

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Nabij Herxen 71, Wijhe

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI NABIJ HERXEN 71, WIJHE

Auteur: C. Bouwhuis
Status: Definitief
Datum: December 2020
Projectnummer: 2020-439



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

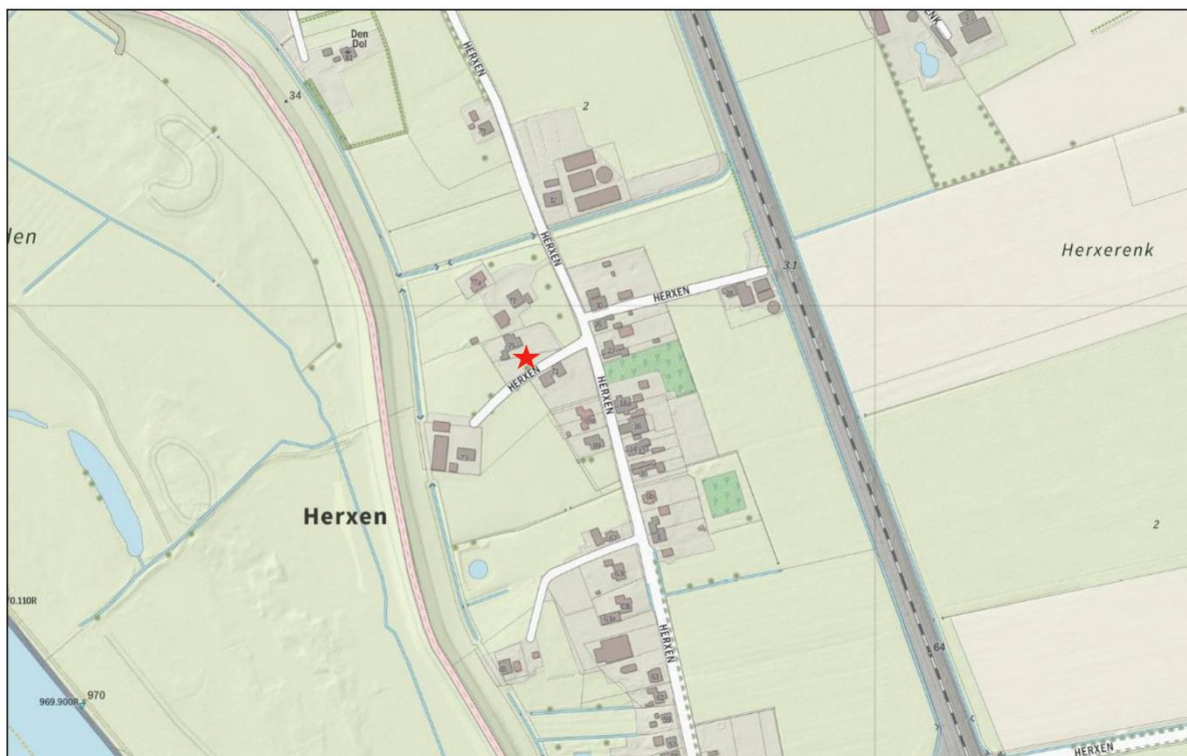
*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
4.3	HOGERE WAARDE	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	10
BIJLAGEN	11
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	12
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	13
BIJLAGE 3	RESULTATENTABEL	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Op een onbebouwd perceel, nabij Herxen nummer 71, in het buurtschap Herxen, bestaat het plan een nieuwe woning met bijgebouw te bouwen. In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1: Locatie projectgebied ten opzichte van het buurtschap Herxen en de directe omgeving (Bron: Atlas van Overijssel)

Ten behoeve van het voornemen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUD 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste waarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor vervangende nieuwbouwwoningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Olst-Wijhe beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Impressie gewenste situatie (Bron: Eelerwoude)

De te bouwen woning ligt nabij de weg 'Herxen'. Dit betreft een weg waar een 30-km/uur regime geldt, en waarmee hiervoor geen wettelijke geluidszone geldt. Het betreft echter een weg waar de verkeersintensiteit relatief hoog ligt. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van deze weg.

Opgemerkt wordt dat de woning aan een doodlopende ontsluitingsweg van de Herxen ligt. Aan deze weg liggen meerdere doodlopende ontsluitingswegen. Deze worden uitsluitend gebruikt voor de ontsluiting van het bestemmingsverkeer. Er staan in meeste gevallen slechts enkele woningen aan. De doodlopende ontsluitingsweg waar de woning aan gesitueerd is dient ter ontsluiting van slechts twee woningen. Als gevolg van dergelijke ontsluitingswegen wordt redelijkerwijs geen relevante geluidbelasting verwacht. Deze ontsluitingswegen zijn dan ook niet meegenomen in het geluidmodel. Uitsluitend het hoofdtracé van de Herxen is meegenomen.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Herxen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De omgevingsdienst IJsselland heeft verkeersgegevens aangeleverd ten behoeve van voorliggend onderzoek. Het betreft een prognose van de etmaalintensiteit van de Herxen uit het verkeersmodel voor het jaar 2020. Het verkeersmodel gaat voor het jaar 2020 uit van 725 motorvoertuigen per weekdagemaal. Om tot een prognose van het jaar 2031 te komen is met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% gerekend. De verkeersintensiteit komt hiermee voor het jaar 2031 op 1.240 voertuigen. De uurverdeling en de voertuigverdeling is overgenomen uit de cijfers van 2020.

De aangeleverde gegevens zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2020)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Herxen (uurverdeling %)	6,95	2,99	0,58	30	W0	725
LV	93,34	94,64	94,71			
MV	4,53	3,63	3,12			
ZV	2,13	1,72	2,16			

Afbeelding 3.2 Aangeleverde cijfers (Bron: Omgevingsdienst IJsselland)

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Herxen
Etmaalintensiteit 2031 (prognose)	1240
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,95/2,99/0,58
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	93,34/94,64/94,71
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	4,53/3,63/3,12
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,13/1,72/2,16
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30
Wegdektype	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens Herxen (Bron: Omgevingsdienst IJsselland)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Herxen met verkeersgegevens;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte op alle gevels van de nieuwe woning;
- relevante verharde bodemgebieden.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 2 zijn de gehanteerde itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woning bedraagt de geluidsbelasting maximaal 36 dB (inclusief aftrek). Hiermee wordt ruimschoots aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting als gevolg van de Herxen ter plaatse van de te bouwen woning bedraagt hoogstens 36 dB. Hiermee wordt ruimschoots aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh voldaan. Er is daarmee ter plaatse van de beoogde woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

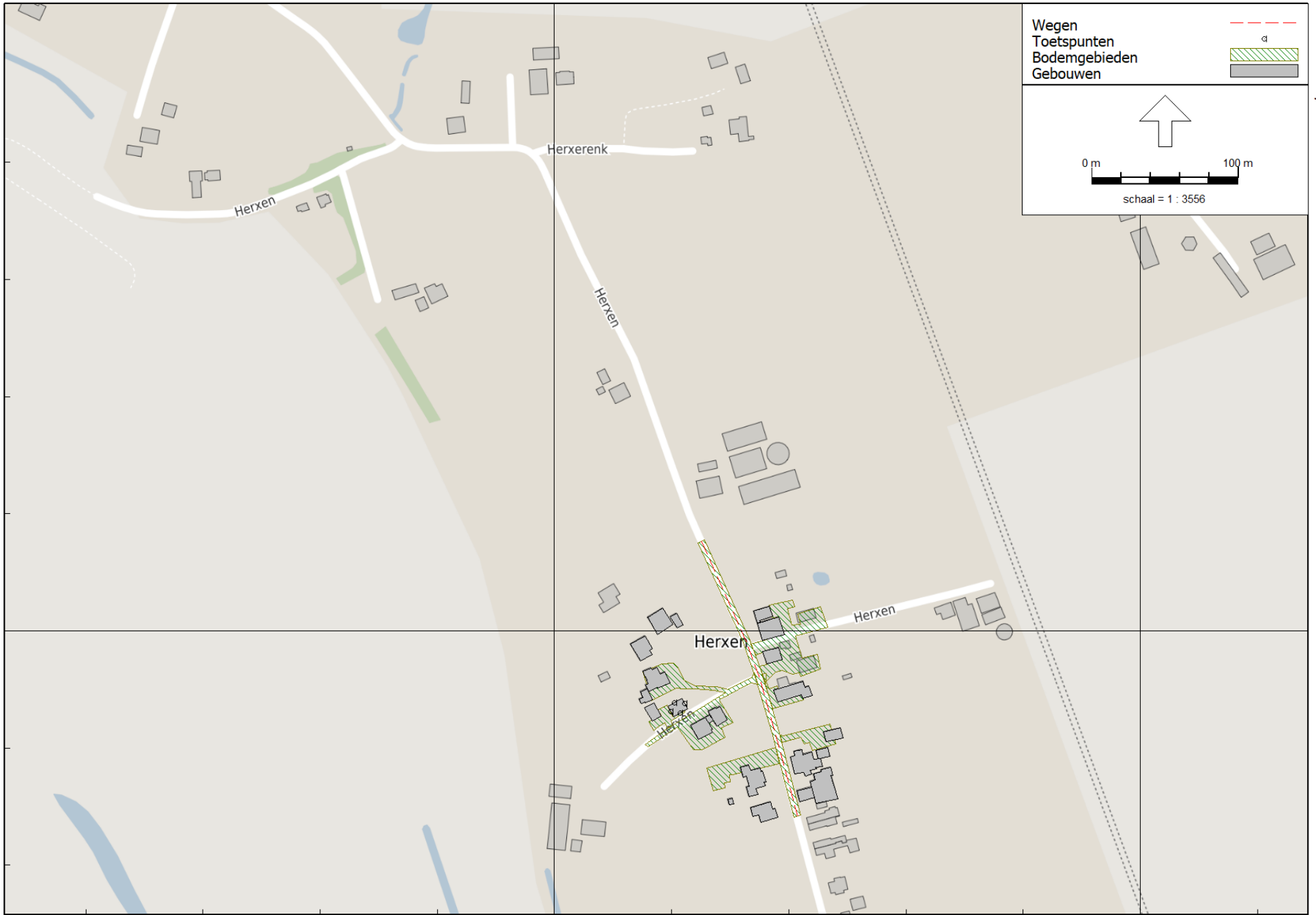
BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

Bijlage 2 Iteimeigenschappen

Bijlage 3 Resultatentabel





Resultaten exc. reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herxen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Noordgevel	Noordgevell	205681,86	493950,98	4,50	38,02	34,09	27,03	37,93
Noordgevel	Noordgevell	205681,86	493950,98	1,50	36,35	32,43	25,37	36,26
Oostgevel_	Oostgevel	205688,96	493950,48	4,50	41,43	37,49	30,43	41,33
Oostgevel_	Oostgevel	205688,96	493950,48	1,50	39,46	35,54	28,48	39,37
Westgevel_	Westgevel	205679,46	493944,73	4,50	30,02	26,09	19,03	29,93
Westgevel_	Westgevel	205679,46	493944,73	1,50	28,55	24,63	17,57	28,46
Zuidgevel_	Zuidgevel	205685,76	493943,87	4,50	37,27	33,33	26,27	37,17
Zuidgevel_	Zuidgevel	205685,76	493943,87	1,50	35,48	31,55	24,49	35,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Herxen	Herxen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Herxen	30	30	30	--	30	30	30	--	1240,00	6,95	2,99	0,58	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Herxen	--	93,34	94,64	94,71	--	4,53	3,63	3,12	--	2,13	1,72	2,16	--	--	--	--	--	80,44	35,09

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Herxen	6,81	--	3,90	1,35	0,22	--	1,84	0,64	0,16	--	75,57	80,24	89,61	90,45	95,41

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Herxen	92,69	86,19	80,75	71,45	75,97	85,10	86,50	91,57	88,77	82,23	76,36	64,32	68,94	77,97

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Herxen	79,53	84,51	81,70	75,19	69,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Oostgevel	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Zuidgevel	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Westgevel	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Noordgevel	Noordgevell	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bodem	verhard bodemgebied	0,00
Bodem	verhard bodemgebied	0,00
Bodem	verhard bodemgebied plangebied	0,00
Bodem	verhard bodemgebied	0,00
Bodem	verhard bodemgebied	0,00
Bodem	verhard bodemgebied	0,00
Bodem	verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Gebouw	Nieuwe woning	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Nieuwe schuur	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw	Gebouw omgeving	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80