

# Stikstofberekening

De Wesenberg 8 en Vettewinkelweg 3, Wijhe



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

**Opdrachtnemer:**

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

[info@eelerwoude.nl](mailto:info@eelerwoude.nl)

[www.eelerwoude.nl](http://www.eelerwoude.nl)

**Projectgegevens:**

Projectnummer: 200647

Datum: 20-11-2020

Status: Definitief

Versie: 1

© 2020 Eelerwoude

*Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.*

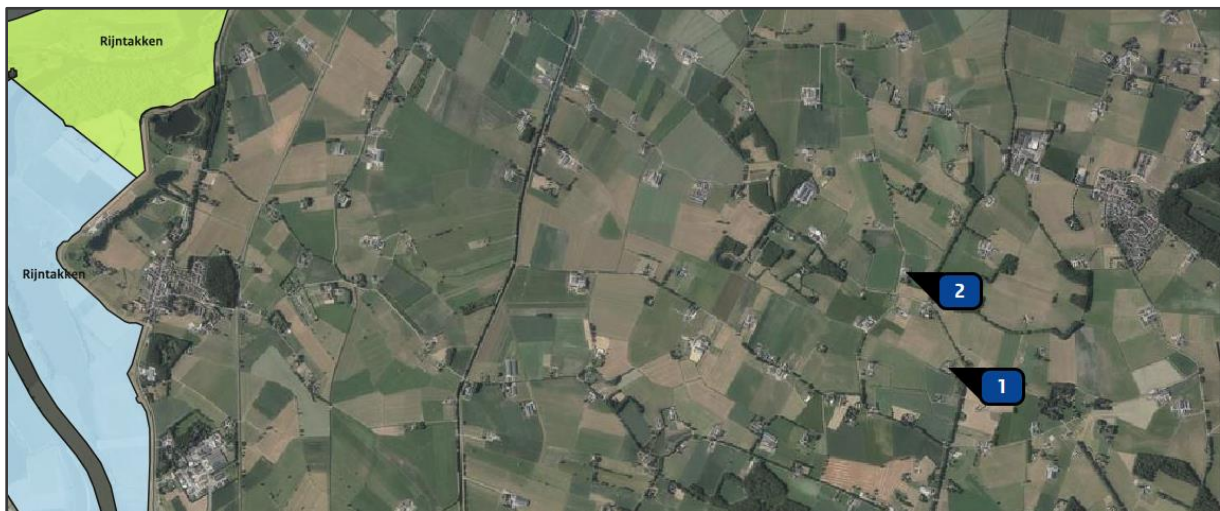
# Inhoudsopgave

1	Aanleiding .....	4
1.1	Inleiding .....	4
1.2	Doel van deze rapportage .....	4
2	Methodiek.....	5
2.1	Realisatiefase.....	5
2.2	Gebruiksfase .....	7
3	Uitkomsten.....	8
3.1	Realisatiefase.....	8
3.2	Gebruiksfase .....	9
4	Conclusie.....	9
	Bijlage 1 – Realisatiefase De Wesenberg 8 .....	10
	Bijlage 2 – Realisatiefase Vettewinkelweg 3 .....	11
	Bijlage 3 – Gebruiksfase Vettewinkelweg 3 .....	12

# 1 Aanleiding

## 1.1 Inleiding

De initiatiefnemers zijn woonachting aan de Wesenberg 8 te Wijhe en runnen een varkensbedrijf vanaf twee locaties: Wesenberg 8 en Vettewinkelweg 3. De initiatiefnemers zijn voornemens om beide locaties te saneren en op de locatie aan de Vettewinkelweg een drietal nieuwe woningen te realiseren. Op de locatie aan de Wesenberg worden een tweetal nieuwe bijgebouwen gerealiseerd. Voor deze functieverandering vindt een planologische procedure plaats. Ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden wordt een analyse uitgevoerd waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd middels een stikstofberekening.



Figuur 1. Ligging Wesenberg (nr. 1) en Vettewinkelweg (nr. 2) ten opzichte van Natura 2000.

## 1.2 Doel van deze rapportage

Voor de sanering van de varkensstallen en realisatie van nieuwe woningen en bijgebouwen worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen voor onder andere de afvoer van grond van en naar de locatie. Ten opzicht van het huidige gebruik van de beide locaties (varkenshouderij) neemt de stikstofdepositie in de gebruiksfase af. Desondanks wordt voor de nieuwe gebruikssituatie aan de Vettewinkelweg een stikstofberekening uitgevoerd om de mogelijke effecten van de drie nieuwe woningen inzichtelijk te maken. Aan de Wesenberg wordt geen nieuwe woning gerealiseerd. Derhalve wordt de gebruiksfase voor deze locatie niet meegenomen.

De Vettewinkelweg 3 is gelegen op circa 4,5 kilometer van het Natura 2000-gebied Rijntakken. De Wesenberg 8 is op circa 5 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied gelegen. Dit Natura 2000-gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van de plangebied in relatie tot dit Natura 2000-gebied figuur 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden zijn.

## 2 Methodiek

### 2.1 Realisatiefase

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen wordt gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator 2020.

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren (zie tabellen).

De invoer is gebaseerd op aangeleverde gegevens door initiatiefnemer en ervaring met projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen. Voor het bouwjaar van de machines is vanaf 2014 en jonger aangehouden.

#### 2.1.1 Locatie Wesenberg 8

Tabel 1: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen tijdens de sloop

Mobiel werktuig	Vermogen/ Stage klasse	Bouwjaar	Draaiuren/ Brandstof verbruikt	Bron
Graafmachine	200 kW	v.a. 2014	175 uur	Vlak
Bulldozer	200 kW	v.a. 2014	60 uur	Vlak
Shovel	100 kW	v.a. 2015	120 uur	Vlak
Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Aantal vervoersbewegingen	Bron	
Licht verkeer (personenbusjes)	30	60	Lijn	
Middelzwaar vrachtverkeer	15	30	Lijn	
Zwaar vrachtverkeer	65	130	Lijn	

Tabel 2: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen tijdens de realisatie van de bijgebouwen

Mobiel werktuig	Vermogen/ Stage klasse	Bouwjaar	Draaiuren/ Brandstof verbruikt	Bron
Graafmachine (graven poel)	200 kW	v.a. 2014	16 uur	Vlak
Graafmachine	200 kW	v.a. 2014	24 uur	Vlak
Mobiele hijskraan	210 kW	v.a. 2014	40 uur	Vlak
Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Aantal vervoersbewegingen	Bron	
Licht verkeer (personenbusjes)	25	50	Lijn	
Middelzwaar vrachtverkeer	15	30	Lijn	
Zwaar vrachtverkeer	50	100	Lijn	

Voor de aan- en afvoerroute is de Raalterweg (N756) aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute (rode lijnen) figuur 2. Voor de transporten wordt 1 wagen gezien als twee vervoersbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS Calculator 2020 ingevuld als het aantal vervoerbewegingen per jaar.

## 2.1.2 Vettewinkelweg 3

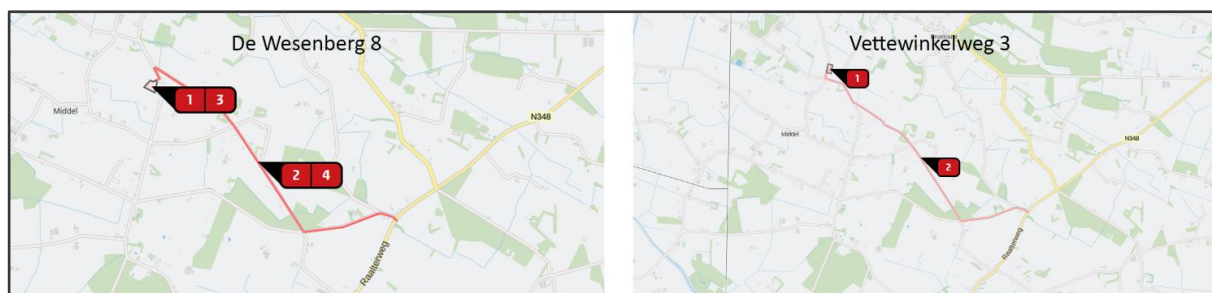
Tabel 3: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen tijdens de sloop aan de Vettewinkelweg

Mobiel werktuig	Vermogen/ Stage klasse	Bouwjaar	Draaiuren/ Brandstof verbruikt	Bron
Graafmachine	200 kW	v.a. 2014	190 uur	Vlak
Bulldozer	200 kW	v.a. 2014	75 uur	Vlak
Shovel	100 kW	v.a. 2015	150 uur	Vlak
Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Aantal vervoersbewegingen	Bron	
Licht verkeer (personenbusjes)	40	80	Lijn	
Middelzwaar vrachtverkeer	15	30	Lijn	
Zwaar vrachtverkeer	80	160	Lijn	

Tabel 4: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen tijdens de realisatie van de nieuwe woningen.

Mobiel werktuig	Vermogen/ Stage klasse	Bouwjaar	Draaiuren/ Brandstof verbruikt	Bron
Graafmachine	200 kW	v.a. 2014	160 uur	Vlak
Mobiele Kraan	210 kW	v.a. 2014	240 uur	Vlak
Betonstorter	200 kW	v.a. 2014	32 uur	Vlak
Minigraver	60 kW	v.a. 2014	80 uur	Vlak
Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Aantal vervoersbewegingen	Bron	
Licht verkeer (personenbusjes)	750	1500	Lijn	
Middelzwaar vrachtverkeer	75	150	Lijn	
Zwaar vrachtverkeer	225	450	Lijn	

Voor de aan- en afvoerroute is de tevens Raalterweg (N756) aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute (rode lijnen) figuur 2. Voor de transporten wordt 1 wagen gezien als twee vervoersbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS Calculator 2020 ingevuld als het aantal vervoerbewegingen per jaar.



Figuur 2. Aan- en afvoerroute vanaf de Raalterweg.

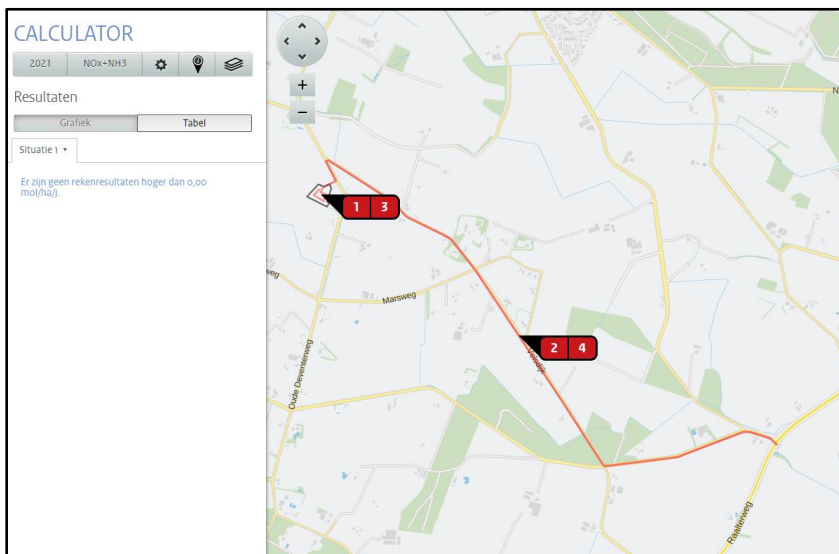
## 2.2 Gebruiksfase

De twee nieuwe woningen worden gasloos gebouwd. Derhalve wordt er geen stikstofuitstoot in de gebruiksfase verwacht. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die elke nieuwe woning met zich meebrengt. Hiervoor is conform CROW-rapport 317 een gemiddelde van 8,2 per woning aangehouden (niet stedelijk, buitengebied). Net als voor de aan- en afvoerroute van materiaal in de bouwfase moet voor de verkeerstromen tijdens de gebruiksfase rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is tevens de Raalterweg (N726) aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute in de gebruiksfase tevens de rode lijnen in figuur 2.

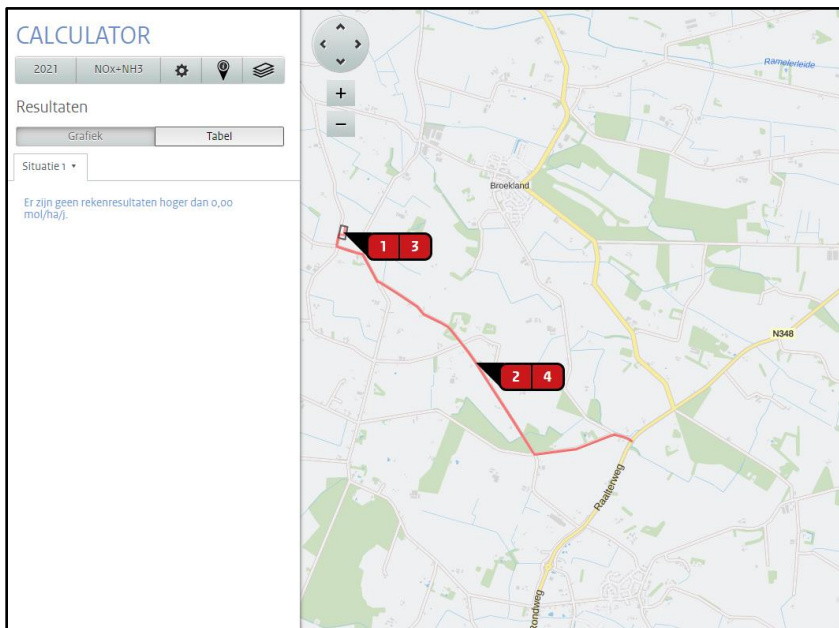
# 3 Uitkomsten

## 3.1 Realisatiefase

Met de AERIUS Calculator 2020 is de stikstofdepositie berekend voor de ontwikkelingen aan De Wesenberg en de Vettewinkelweg. Het resultaat van de berekening is: “Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar”. Men kan hierdoor spreken over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat de benodigde inzet van mobiele werktuigen en het aantal vervoersbewegingen geen significant negatieve invloed hebben op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor de rapportages uit AERIUS in bijlage 1 en 2.



Figuur 3. Uitkomst stikstofberekening ontwikkeling Wesenberg.

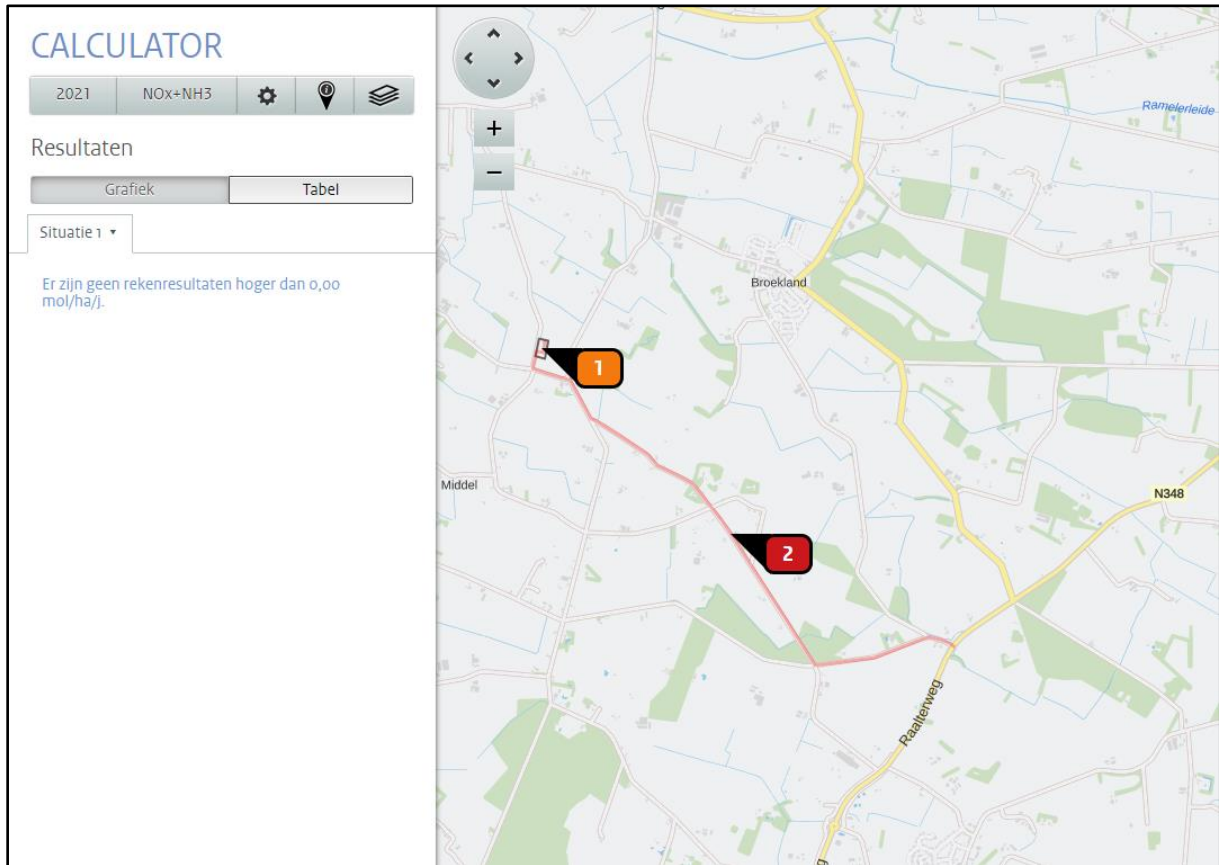


Figuur 4. Uitkomst stikstofberekening ontwikkeling Vettewinkelweg.



## 3.2 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot in de gebruiksfase leidt tot een depositie van 0,00 mol/ha/jaar. Zie hiervoor tevens de rapportage AERIUS in bijlage 3.



Figuur 5. Uitkomsten stikstofberekening gebruiksfase.

## 4 Conclusie

De ontwikkelingen aan De Wesenberg 8 en Vettewinkelweg 3 hebben tijdens de realisatie- en gebruiksfase een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de voorgenomen ontwikkeling.

# Bijlage 1 – Realisatiefase De Wesenberg 8

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	De Wesenberg 8, 8131 TH Wijhe

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Wesenberg	RSktnsgG96Ft	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 november 2020, 12:10	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	127,70 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,55 kg/j

## Resultaten

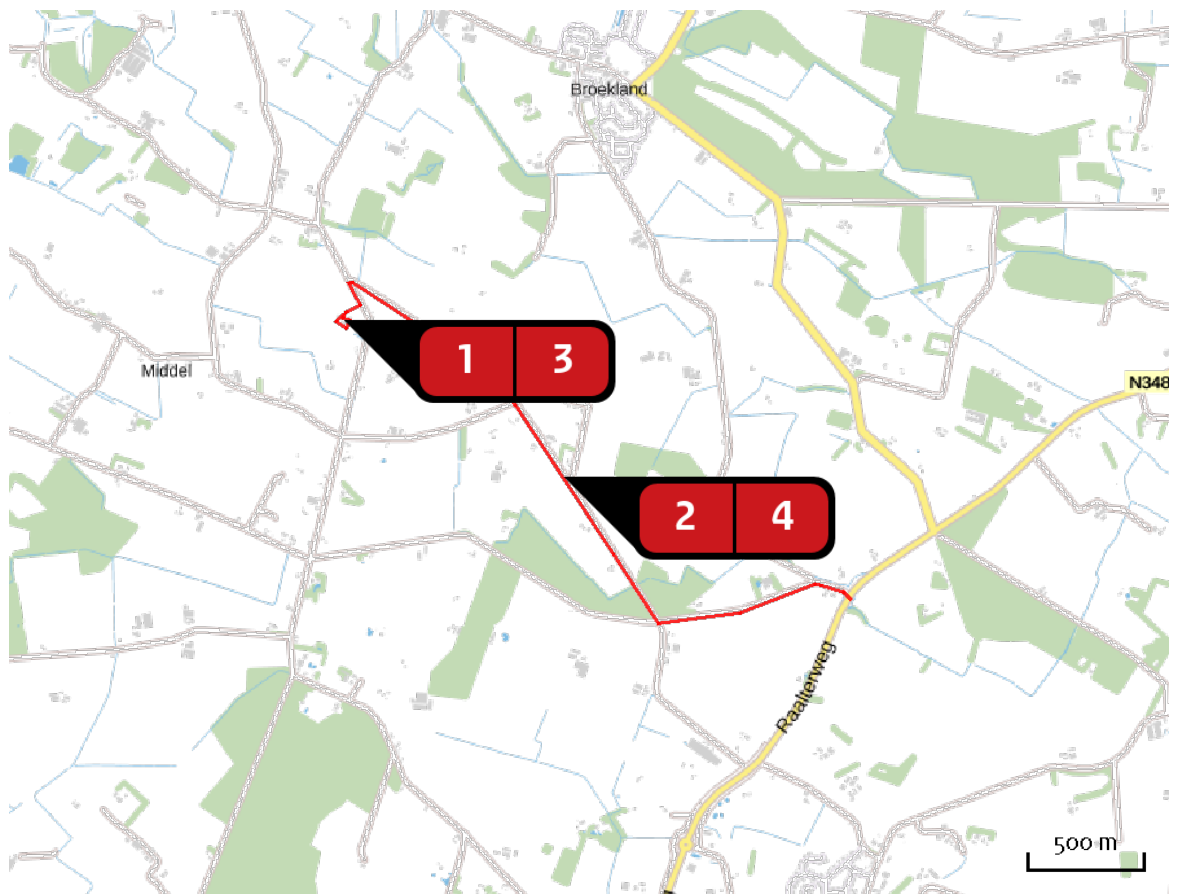
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Sloop stallen en realisatie nieuwe bijgebouwen

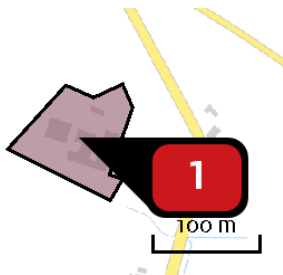
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Sloop stallen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	31,20 kg/j
<b>2</b>	Vervoersbewegingen sloop Wegverkeer   Buitenwegen	1,40 kg/j	86,24 kg/j
<b>3</b>	Realisatie nieuwe bijgebouwen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9,03 kg/j
<b>4</b>	Vervoersbewegingen bouw Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	1,23 kg/j

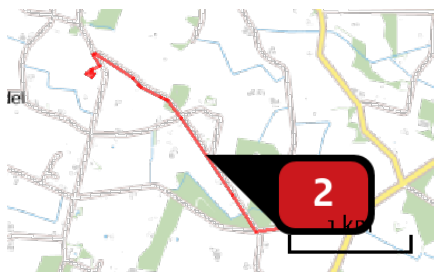
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Sloop stallen  
209216, 485328  
31,20 kg/j  
< 1 kg/j

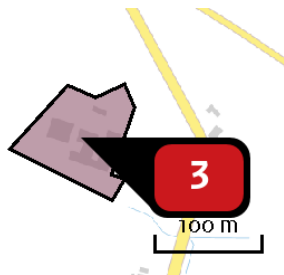
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	19,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bulldozer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,94 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,94 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

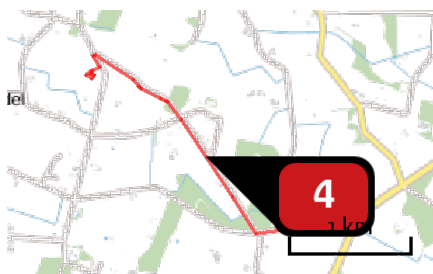
Vervoersbewegingen sloop  
210163, 484654  
86,24 kg/j  
1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / jaar	NOx NH3	1,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	84,65 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Realisatie nieuwe bijgebouwen**  
 Locatie (X,Y) **209216, 485328**  
 NOx **9,03 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine (poel graven)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,65 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,61 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vervoersbewegingen bouw**  
 Locatie (X,Y) **210163, 484654**  
 NOx **1,23 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020\\_20201103\\_bed432f8ee](#)

Database versie [2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



# **Bijlage 2 – Realisatiefase Vettewinkelweg 3**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Vettewinkelweg 3, 8131 SL Wijhe

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Vettewinkelweg	RngrkkUHoaca	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 november 2020, 12:16	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	107,03 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

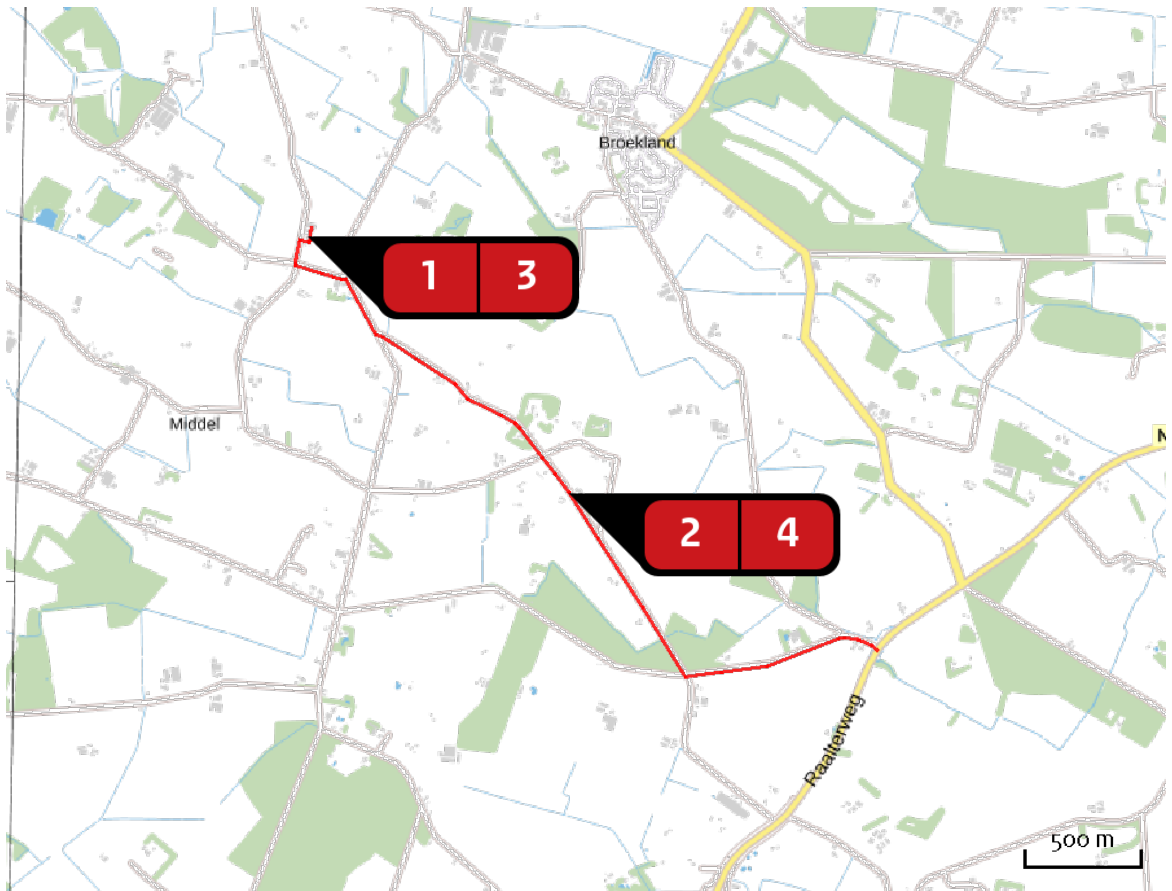
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Sloop stallen en realisatie nieuwe woningen

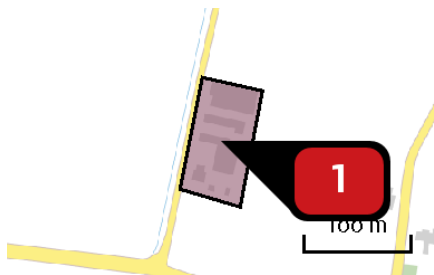
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Sloop stallen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	32,51 kg/j
2	 Vervoersbewegingen sloop Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	2,53 kg/j
3	 Bouw woningen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	63,03 kg/j
4	 Vervoersbewegingen bouw Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	8,96 kg/j

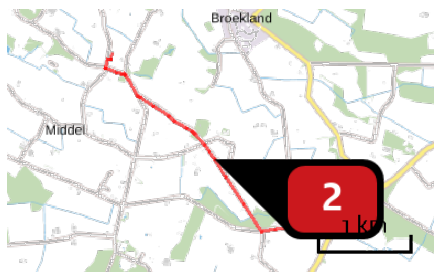
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Sloop stallen  
208941, 485918  
32,51 kg/j  
< 1 kg/j

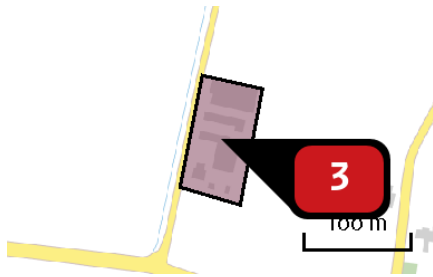
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	17,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bulldozer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,42 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

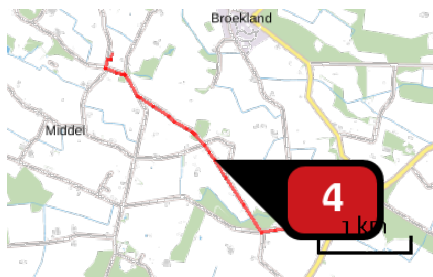
Vervoersbewegingen sloop  
210070, 484812  
2,53 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	160,0 / jaar	NOx NH3	2,17 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouw woningen**  
 Locatie (X,Y) **208941, 485918**  
 NOx **63,03 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	17,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	33,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	9,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,65 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vervoersbewegingen bouw**  
 Locatie (X,Y) **210070, 484812**  
 NOx **8,96 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.500,0 / jaar	NOx NH3	1,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 / jaar	NOx NH3	1,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH3	6,10 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020\\_20201103\\_bed432f8ee](#)

Database versie [2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

# **Bijlage 3 – Gebruiksfase Vettewinkelweg 3**



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Vettewinkelweg 3, 8131 SL Wijhe

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Vettewinkelweg (gebruiksfase)	RrjKQkKXnNdS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 november 2020, 12:26	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	10,97 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,06 kg/j

## Resultaten

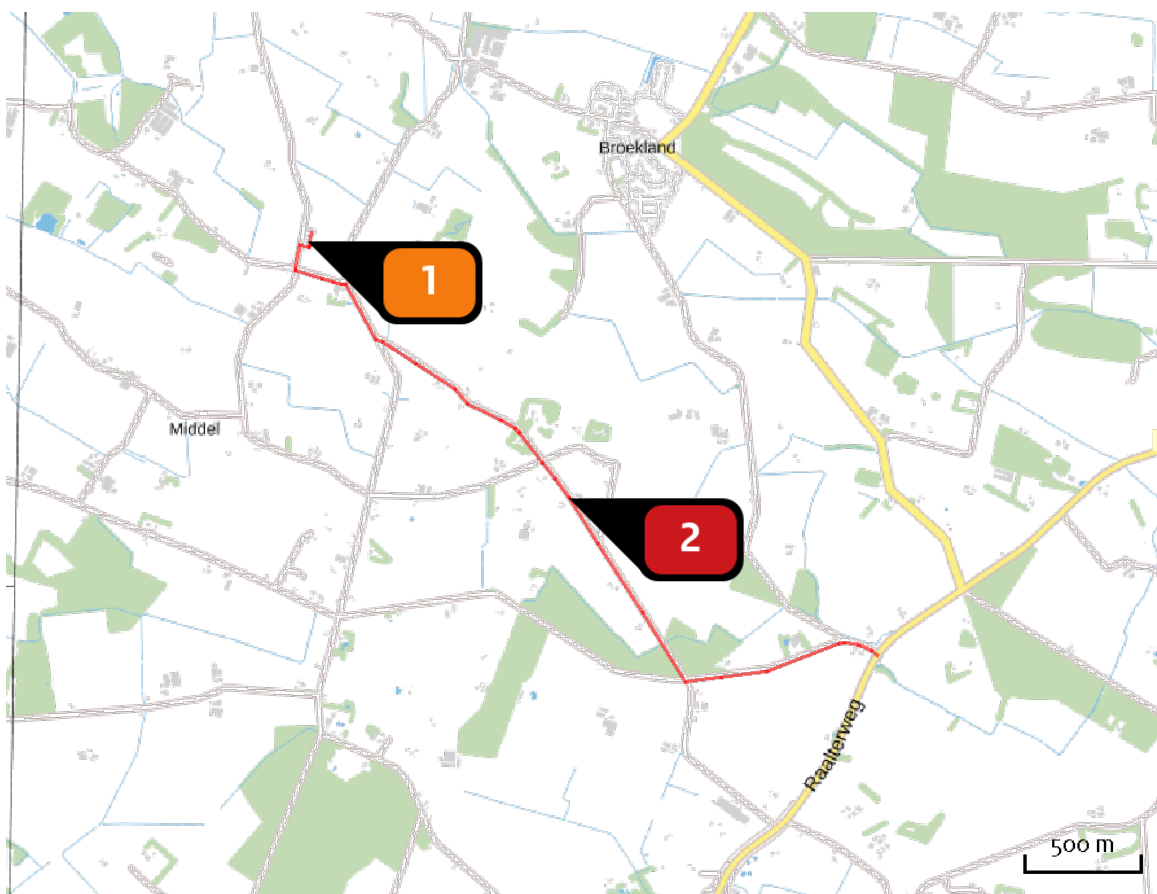
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Sloop stallen en realisatie nieuwe woningen

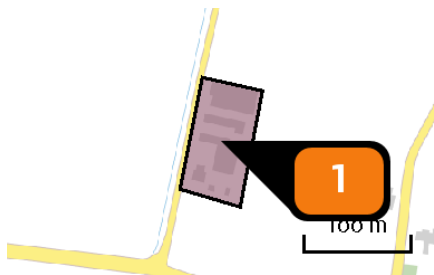
Locatie  
Situatie 1



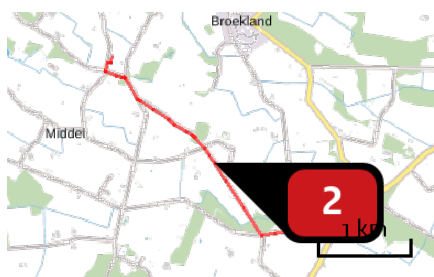
Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Nieuwe woningen Wonen en Werken   Woningen	-	-
2	Vervoersbewegingen Wegverkeer   Buitenwegen	1,06 kg/j	10,97 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Nieuwe woningen**  
 Locatie (X,Y) **208941, 485918**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Oppervlakte **0,6 ha**  
 Spreiding **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Vervoersbewegingen**  
 Locatie (X,Y) **210070, 484812**  
 NOx **10,97 kg/j**  
 NH3 **1,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,8 / etmaal	NOx NH3	10,97 kg/j 1,06 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020\\_20201103\\_bed432f8ee](#)

Database versie [2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Eelerwoude

[www.eelerwoude.nl](http://www.eelerwoude.nl)