

**WONINGSPLITSING RAALTERWEG 89 TE WESEPE**

**Akoestisch onderzoek wegverkeersgeluid**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## WONINGSPLITSING RAALTERWEG 89 TE WESEPE

### Akoestisch onderzoek wegverkeersgeluid

Rapportnummer: 20-07703.R01.V02  
Status: definitief  
Datum: 10 januari 2022

In opdracht van: Eelerwoude  
Mossendamsdwarsweg 3  
7472 DB Goor  
Contactpersoon: De heer M. Elshof

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten  
Contactpersoon: De heer ing. P. Colijn  
Telefoon: 085 – 822 99 00  
Internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)  
E-mail: [Peter.colijn@alcedo.nl](mailto:Peter.colijn@alcedo.nl)



## INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Stiller verkeer in de toekomst	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	6
3.3	Rekenresultaten	7
3.4	Afweging maatregelen	8
3.5	Hogere grenswaarde	8
3.6	Cumulatie	8
4	CONCLUSIE	9

## Bijlagen

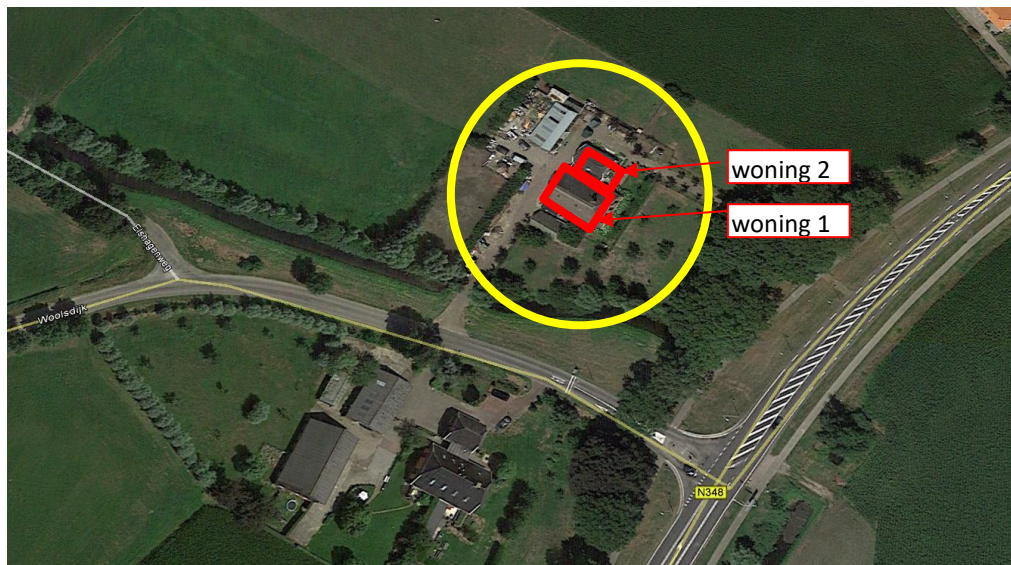
- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens
- Bijlage 3 Rekenresultaten



# 1

## INLEIDING

In opdracht van Eelerwoude heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een te splitsen woonbestemming aan de Raalterweg 89 te Wesepe. Het plangebied is geel omkaderd weergegeven in onderstaande figuur.



*Figuur 1 Ligging bestaande bebouwing met te splitsen woning 1 en 2*

Het voornemen bestaat de in figuur 1 rood omkaderde woning te splitsen in 2 woonbestemmingen, woning 1 en 2. De locatie en bebouwing lenen zich uitstekend voor splitsing. Feitelijk hoeven er geen ingrijpende wijzigingen aan het pand en erf te worden aangebracht, zodat de karakteristieke uitstraling behouden blijft. Het pand is goed onderhouden en bestaat al uit een samenstel van twee gevels met ieder een eigen (overwegend rietgedekt) kap. Er wordt geen bebouwing gesloopt en er komen geen nieuwe bijgebouwen bij.

In dit onderzoek worden de geluidscontouren gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Provinciale weg N348 Raalterweg, de Woolsdijk en de Elshagenweg.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de landschappelijke inrichting van Eelerwoude en de uit van de provincie en omgevingsdienst aangeleverde verkeergegevens. In bijlage 1 worden de landschappelijke inrichting en figuren uit het rekenmodel met daarop de ligging van de wegen, gehanteerde gebouwhoogtes en bodemgebieden weergegeven.

## 2

## WETTELIJK KADER

### 2.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
De Wooldijk en de Elshagenweg.	buitenstedelijk	1 of 2	250
N348 Raalterweg	buitenstedelijk	3 of 4	400

### 2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere waarde worden vastgesteld. Aan deze hogere waarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 2 Grenswaarden uit de Wet geluidhinder

Bestemming	Grenswaarden Wgh	
	Voorkeursgrenswaarde	Ten hoogste toelaatbare waarde
Woning buitenstedelijk gebied	48 dB	53 dB

De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere

waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

## 2.3 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

## 3

## WEGVERKEERSLAWAAI

### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N348 voor de berekening van de geluidsbelasting zijn ontleend uit het geoportaal van Overijssel met verkeersstellingen van 2019. De verkeersgegevens van de Woolsdijk en de Elshagenweg zijn afkomstig van de omgevingsdienst en betreffen tellingen van 2019 en worden in bijlage 2 gepresenteerd.

Om de gegevens voor het prognosejaar 2032 te verkrijgen is, conform opgave van wegbeheer Provincie Overijssel, een autonome groei van 0,7% voor de N348 gehanteerd en conform de omgevingsdienst 1% voor de Woolsdijk en de Elshagenweg.

De maximaal toelaatbare rijsnelheid voor de N348 is 80 km/uur en voor de Woolsdijk en de Elshagenweg 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor de N348 uit SMA-NL8 en de Woolsdijk en de Elshagenweg uit DAB (referentieverharding).

De gehanteerde etmaalintensiteit, dag-, avond- en nachtuurintensiteiten voor de betreffende wegen worden weergegeven in tabel 1.

Tabel 3 Verkeersgegevens prognosejaar 2032

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte motorvoertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motorvoertuigen [%]
N348 Raalterweg	13.072	Dag	6,63	88,70	6,50	4,80
		Avond	2,73	93,20	3,10	3,70
		Nacht	1,19	84,90	6,90	8,20
Woolsdijk	676	Dag	6,95	94,22	3,94	1,85
		Avond	2,99	95,37	9,16	1,47
		Nacht	0,58	95,63	2,62	1,75
Elshagenweg	57	Dag	7,13	100	--	--
		Avond	2,60	100	--	--
		Nacht	0,50	100	--	--

### 3.2

### Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidscontouren is een rekenmodel opgesteld volgens de standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde bodemvlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen voor de wegen en wateroppervlakten is een bodemfactor 0,0 gehanteerd. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 5,0 meter boven lokaal maaiveld (2 bestaande bouwlagen).

De invoergegevens en rekenresultaten zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 opgenomen. Ook is de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief correctie conform artikel 110g Wgh weergegeven.

## 3.3 Rekenresultaten

### Woolsdijk

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidsbelastingen inclusief de correctie conform artikel 110g Wgh maximaal 42 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

### Elshagenweg

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidsbelastingen inclusief de correctie conform artikel 110g Wgh maximaal 21 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

### N348, Raalterweg

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidsbelastingen inclusief correctie conform artikel 110g Wgh maximaal 53 dB bedraagt. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. In tabel 2 worden de geluidsbelastingen van de N348 Raalterweg hoger dan 48 dB (incl. art. 110g Wgh) gepresenteerd.

Tabel 4 Berekeningsresultaten vanwege de N348 Raalterweg

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting L <sub>den</sub> [dB] Incl. cor. art. 110g Wgh
01-001_A	woning 1, voorgevel	1,5	52
01-001_B	woning 1, voorgevel	5,0	53
01-002_A	woning 1 linkerzijgevel	1,5	50
01-002_B	woning 1 linkerzijgevel	5,0	51
01-003_A	woning 1 rechterzijgevel	1,5	50
01-003_B	woning 1 rechterzijgevel	5,0	52
01-004_A	woning 1, achtergevel	1,5	36
01-004_B	woning 1, achtergevel	5,0	38
02-001_A	woning 2, voorgevel	1,5	51
02-001_B	woning 2, voorgevel	5,0	52
02-002_A	woning 2, rechterzijgevel	1,5	49



Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting L <sub>den</sub> [dB] Incl. cor. art. 110g Wgh
02-002_B	woning 2, rechterzijgevel	5,0	50
02-003_A	woning 2, achtergevel	1,5	43
02-003_B	woning 2, achtergevel	5,0	44

## 3.4 Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai vanwege de N348 Raalterweg kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen.

Verbetering van het wegdektype, voor het splitsen van één naar twee woonbestemmingen woning, brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de provinciale weg.

Het plaatsen van een geluidsscherm of wal langs de zij in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk en niet haalbaar.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk c.q. onvoldoende doeltreffend zijn.

## 3.5 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn.

Geadviseerd wordt om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen, en wel:

- 53 dB, voor wegverkeer van de N348 Raalterweg, voor woning 1.
- 52 dB, voor wegverkeer van de N348 Raalterweg, voor woning 2.

## 3.6 Cumulatie

Er is in de voorliggende situatie sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bedraagt voor woning 1 maximaal 56 dB en voor woning 2 maximaal 54 (exclusief aftrek 110g Wgh). Voor de optredende cumulatieve geluidsbelasting wordt verwezen naar bijlage 3. Hiermee is de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog.

## 4 CONCLUSIE

In opdracht van Eelerwoude heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de te splitsen woning aan de Raalterweg 89 te Wesepe.

Het voornemen bestaat de bestaande woning te splitsen in 2 woonbestemmingen, woning 1 en 2. De locatie en bebouwing lenen zich uitstekend voor splitsing. Feitelijk hoeven er geen ingrijpende wijzigingen aan het pand en erf te worden aangebracht, zodat de karakteristieke uitstraling behouden blijft. Het pand is goed onderhouden en bestaat al uit een samenstel van twee gevels met ieder een eigen (overwegend rietgedekt) kap. Er wordt geen bebouwing gesloopt en er komen geen nieuwe bijgebouwen bij.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van Woolsdijk en de Elshagenweg lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege de N348, Raalterweg blijkt dat de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidsbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn.

Geadviseerd wordt om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen, en wel:

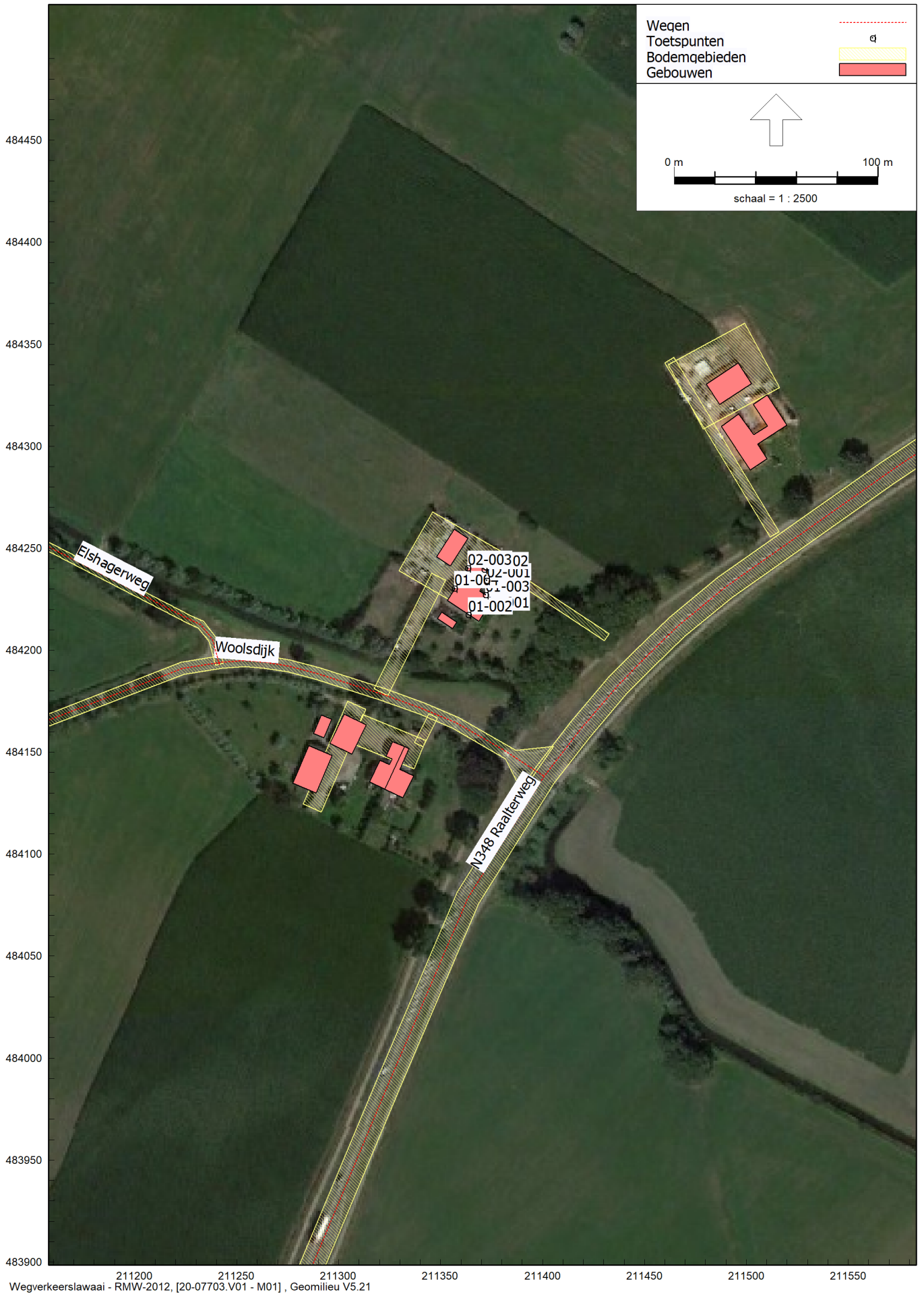
- 53 dB, voor wegverkeer van de N348 Raalterweg, voor woning 1.
- 52 dB, voor wegverkeer van de N348 Raalterweg, voor woning 2.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt voor woning 1 maximaal 56 dB en voor woning 2 maximaal 54 dB (exclusief aftrek 110g Wgh). Hiermee is de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog.

# BIJLAGE 1      FIGUREN

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



Bijlage 1: Figuren



**BIJLAGE 2**

**INVOERGEGEVENS**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2020)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Woolsdijk	6,95	2,99	0,58	60	DAB	600
LV	94,22	95,37	95,63			
MV	3,94	3,16	2,62			
ZV	1,85	1,47	1,75			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2020)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Elshagerweg	7,13	2,6	0,5	60	DAB	50
LV	100	100	100			
MV	0	0	0			
ZV	0	0	0			

Etmaalintensiteiten voor het jaar 2020. De autonome groei voor deze wegen wordt ingeschat op 1% per jaar.

B22\_Voertuigverdeling\_akoestisch\_onderzoek

fid	P_ETM_ZW	P_ETM_MZ	P_ETM_LI	P_NACHT_ZW	P_NACHT_MZ	P_NACHT_LI	P_AVOND_ZW	P_AVOND_MZ	P_AVOND_LI	P_DAG_ZW	P_DAG_MZ	P_DAG_LI	P_NACHT	P_AVOND	P_DAG	WEEKDAG	LENGTE	HMP TOT	HMP VAN	MEETPUNT	MEETPUNT
B22_Voertuigverdeling_akoestisch_onderzoek.141	5.4	6.3	88.3	8.2	6.9	84.9	3.7	3.1	93.1	4.8	6.5	88.7	9.5	10.9	79.6	11939	5.718	62.885	57.167	60.891	ER1



## Peter Colijn

---

**Van:** Beek, W van (Wouter) <W.v.Beek@overijssel.nl>  
**Verzonden:** woensdag 15 april 2020 14:32  
**Aan:** Peter Colijn  
**Onderwerp:** RE: verzoek om type wegdekverharding en autonome groei N348 Wesepe

Geachte heer Colijn,

Op het betreffende wegvak ligt SMA 0/8.

Voor wat betreft de groei van het verkeer ben ik uitgegaan van het verkeersmodel NRM2020 Oost-Nederland van Rijkswaterstaat.

Ondanks dat de verkeersintensiteit op het wegvak de afgelopen vijf jaar niet is toegenomen, gaat het verkeersmodel uit van een hogere verkeersintensiteit in 2030 ten opzichte van basisjaar 2014.

Het jaarlijkse groeipercentage tussen 2014 en 2030 bedraagt 0,7% per jaar.

Met vriendelijke groet,

**ing. W. (Wouter) van Beek**

*Adviseur/onderzoeker Verkeer en Vervoer*

Team Beleidsinformatie | maandag t/m vrijdag | telefoon 038 499 94 48  
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



Team Beleidsinformatie voor [Cijfers, Kaarten en Onderzoek](#) | [beleidsinformatie@overijssel.nl](mailto:beleidsinformatie@overijssel.nl)

---

**Van:** Peter Colijn [mailto:Peter.Colijn@alcedo.nl]

**Verzonden:** woensdag 15 april 2020 14:17

**Aan:** Beek, W van (Wouter) <W.v.Beek@overijssel.nl>

**Onderwerp:** verzoek om type wegdekverharding en autonome groei N348 Wesepe

Geachte heer van Beek,

Voor een akoestisch onderzoek aan de Raalterweg 89 heb ik voor de N348 gegevens uit de Atlas van Overijssel gehaald.

Kunt u aangeven welk wegdekverharding (akoestisch) hier is toegepast en wat de toe te passen autonome groei tot 2030 is?

Alvast bedankt.

Mocht je naar aanleiding van deze mail nog vragen hebben dan hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,

## Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: M01  
20-07703.R01.V02 - 20-07703  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
001	N348 Raalterweg 2032	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	13072,00	6,63
002	Woolsdijk	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	676,00	6,95
003	Elshagerweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	57,00	7,13

## Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: M01  
20-07703.R01.V02 - 20-07703  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
001	2,73	1,19	88,70	93,20	84,90	6,50	3,10	6,90	4,80	3,70	8,20	N348 Raalterweg
002	2,99	0,58	94,22	95,37	95,63	3,94	3,16	2,62	1,85	1,47	1,75	Woolsdijk
003	2,60	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Elshagerweg

## Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: M01  
20-07703.R01.V02 - 20-07703  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01-001	woning 1, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
01-002	woning 1 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
01-003	woning 1 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
01-004	woning 1, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02-001	woning 2, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02-002	woning 2, rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02-003	woning 2, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

## Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: M01  
20-07703.R01.V02 - 20-07703  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01-001	--	Ja
01-002	--	Ja
01-003	--	Ja
01-004	--	Ja
02-001	--	Ja
02-002	--	Ja
02-003	--	Ja

## Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: M01  
20-07703.R01.V02 - 20-07703  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	N348 Raalterweg -- 6,00m (L/R)	0,00
002	Woolsdijk 2020 -- 3,00m (L/R)	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
	Elshagerweg -- 2,00m (L/R)	0,00

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01  
 20-07703.R01.V02 - 20-07703  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB





**BIJLAGE 3**

**REKENRESULTATEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,

20-07703.R01.V02, Raalterweg 89 te Wesepe

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	N348 Raalterweg	Woodsdijk	Eishagenweg	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh
01-001_A	woning 1, voorgevel	1,5	52	36	-1	54
01-001_B	woning 1, voorgevel	5	53	38	1	56
01-002_A	woning 1 linkerzijgevel	1,5	50	39	13	52
01-002_B	woning 1 linkerzijgevel	5	51	42	19	54
01-003_A	woning 1 rechterzijgevel	1,5	50	19	-3	52
01-003_B	woning 1 rechterzijgevel	5	52	20	-1	54
01-004_A	woning 1, achtergevel	1,5	36	37	20	41
01-004_B	woning 1, achtergevel	5	38	38	21	43
02-001_A	woning 2, voorgevel	1,5	51	20	-4	53
02-001_B	woning 2, voorgevel	5	52	23	-4	54
02-002_A	woning 2, rechterzijgevel	1,5	49	17	-4	51
02-002_B	woning 2, rechterzijgevel	5	50	18	-3	52
02-003_A	woning 2, achtergevel	1,5	43	36	18	46
02-003_B	woning 2, achtergevel	5	44	37	19	47

## Bijlage 3: rekenresultaten N348 (exclusief aftrek)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N348 Raalterweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-001_A	woning 1, voorgevel	1,50	52,93	48,83	45,81	54,24
01-001_B	woning 1, voorgevel	5,00	54,66	50,54	47,56	55,98
01-002_A	woning 1 linkerzijgevel	1,50	50,19	46,09	43,07	51,50
01-002_B	woning 1 linkerzijgevel	5,00	51,65	47,53	44,55	52,97
01-003_A	woning 1 rechterzijgevel	1,50	51,06	46,96	43,94	52,37
01-003_B	woning 1 rechterzijgevel	5,00	52,76	48,65	45,66	54,08
01-004_A	woning 1, achtergevel	1,50	36,57	32,44	29,48	37,89
01-004_B	woning 1, achtergevel	5,00	38,94	34,81	31,86	40,26
02-001_A	woning 2, voorgevel	1,50	51,23	47,13	44,11	52,54
02-001_B	woning 2, voorgevel	5,00	52,99	48,88	45,90	54,31
02-002_A	woning 2, rechterzijgevel	1,50	49,22	45,11	42,11	50,53
02-002_B	woning 2, rechterzijgevel	5,00	50,72	46,60	43,62	52,04
02-003_A	woning 2, achtergevel	1,50	43,55	39,44	36,44	44,86
02-003_B	woning 2, achtergevel	5,00	44,95	40,84	37,86	46,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: rekenresultaten Woolsdijk

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Woolsdijk  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-001_A	woning 1, voorgevel	1,50	36,00	32,25	25,13	35,98
01-001_B	woning 1, voorgevel	5,00	38,23	34,47	27,36	38,21
01-002_A	woning 1 linkerzijgevel	1,50	38,62	34,86	27,75	38,60
01-002_B	woning 1 linkerzijgevel	5,00	42,17	38,41	31,30	42,15
01-003_A	woning 1 rechterzijgevel	1,50	18,68	14,93	7,82	18,66
01-003_B	woning 1 rechterzijgevel	5,00	19,87	16,10	8,99	19,84
01-004_A	woning 1, achtergevel	1,50	36,81	33,05	25,94	36,79
01-004_B	woning 1, achtergevel	5,00	38,44	34,68	27,56	38,41
02-001_A	woning 2, voorgevel	1,50	20,01	16,24	9,13	19,98
02-001_B	woning 2, voorgevel	5,00	22,93	19,14	12,03	22,89
02-002_A	woning 2, rechterzijgevel	1,50	16,69	12,94	5,83	16,67
02-002_B	woning 2, rechterzijgevel	5,00	18,22	14,46	7,35	18,20
02-003_A	woning 2, achtergevel	1,50	35,92	32,16	25,05	35,90
02-003_B	woning 2, achtergevel	5,00	37,36	33,59	26,48	37,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Elshagerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-001_A	woning 1, voorgevel	1,50	-0,54	-4,92	-12,08	-0,87
01-001_B	woning 1, voorgevel	5,00	0,98	-3,40	-10,56	0,65
01-002_A	woning 1 linkerzijgevel	1,50	13,36	8,98	1,82	13,03
01-002_B	woning 1 linkerzijgevel	5,00	18,85	14,47	7,31	18,52
01-003_A	woning 1 rechterzijgevel	1,50	-2,68	-7,06	-14,22	-3,01
01-003_B	woning 1 rechterzijgevel	5,00	-0,65	-5,03	-12,19	-0,98
01-004_A	woning 1, achtergevel	1,50	20,13	15,75	8,59	19,80
01-004_B	woning 1, achtergevel	5,00	21,18	16,80	9,64	20,85
02-001_A	woning 2, voorgevel	1,50	-3,86	-8,24	-15,40	-4,19
02-001_B	woning 2, voorgevel	5,00	-3,24	-7,62	-14,78	-3,57
02-002_A	woning 2, rechterzijgevel	1,50	-3,68	-8,06	-15,22	-4,01
02-002_B	woning 2, rechterzijgevel	5,00	-3,09	-7,47	-14,63	-3,42
02-003_A	woning 2, achtergevel	1,50	18,02	13,64	6,48	17,69
02-003_B	woning 2, achtergevel	5,00	19,03	14,65	7,49	18,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: rekenresultaten Cumulatief (exclusief aftrek)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-001_A	woning 1, voorgevel	1,50	53,07	48,98	45,87	54,34
01-001_B	woning 1, voorgevel	5,00	54,81	50,71	47,63	56,09
01-002_A	woning 1 linkerzijgevel	1,50	50,65	46,58	43,27	51,84
01-002_B	woning 1 linkerzijgevel	5,00	52,37	48,31	44,87	53,51
01-003_A	woning 1 rechterzijgevel	1,50	51,07	46,96	43,94	52,37
01-003_B	woning 1 rechterzijgevel	5,00	52,77	48,65	45,66	54,08
01-004_A	woning 1, achtergevel	1,50	40,90	37,00	31,82	41,42
01-004_B	woning 1, achtergevel	5,00	42,81	38,90	33,90	43,39
02-001_A	woning 2, voorgevel	1,50	51,24	47,13	44,12	52,55
02-001_B	woning 2, voorgevel	5,00	53,00	48,88	45,90	54,32
02-002_A	woning 2, rechterzijgevel	1,50	49,22	45,12	42,11	50,53
02-002_B	woning 2, rechterzijgevel	5,00	50,72	46,60	43,63	52,04
02-003_A	woning 2, achtergevel	1,50	44,62	40,58	36,92	45,67
02-003_B	woning 2, achtergevel	5,00	46,03	41,98	38,34	47,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# ALCEDO ;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN