adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Averbergen, Olst

Gemeente Olst-Wijhe

Datum: 8-6-2021

Projectnummer: 210129

INHOUD

1	**Inleiding**	**3**
1.1	**Aanleiding**	**3**
1.2	**Ligging plangebied**	**3**
1.3	**Doel van het onderzoek**	**3**
2	**Wet- en regelgeving**	**5**
2.1	**Wet geluidhinder**	**5**
2.2	**Hogere waarde procedure**	**7**
2.3	**Gecumuleerde geluidbelasting**	**7**
2.4	**Rekenmethodieken**	**8**
3	**Onderzoeksgegevens**	**9**
3.1	**Selectie van geluidbronnen**	**9**
3.2	**Plankaart**	**11**
4	**Onderzoek**	**12**
4.1	**Onderzoeksopzet**	**12**
4.2	**Bepalen van de geluidbelastingen**	**12**
4.3	**Geluidbelastingen**	**13**
5	**Conclusie**	**17**

Bijlage A: Plankaart

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Olst-Wijhe wil zich op te toekomst voorbereiden met de realisatie van eigentijdse onderwijsvoorzieningen in de vorm van kindcentra. Binnen de zeven kernen van de gemeente Olst-Wijhe zijn dertien schoollocaties. Als gevolg van de dalende leerlingenaantallen wordt een deel van de schoolgebouwen niet meer (geheel) gebruikt. Daarnaast zijn veel van de schoolgebouwen verouderd.

De onderwijsvoorzieningen in Olst worden gebundeld binnen één kindcentrum op de locatie Averbergen Noord. Het huidige bestemmingsplan laat de ontwikkeling van een kindcentrum op deze locatie niet toe. Derhalve dient het bestemmingsplan aangepast te worden. In dit kader is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft een perceel aan de noordzijde van de Averbergen. In de omgeving liggen de 60 km/uur-weg de Kleistraat en de 30 km/uur-weg Averbergen. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.

Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mo-

gelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Olst-Wijhe. Indien noodzakelijk wordt in deze rapportage getoetst aan dit eventueel aanwezige hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig van het geluidsregister spoor (d.d. 20 mei 2021). De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst IJsselland en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2031.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt binnen de akoestische aandachtszone van de Kleistraat. Ook de aan het plangebied aangrenzende 30 km/uur weg Averbergen is beschouwd (deze weg heeft geen zone, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel mee genomen in de berekeningen). Ook wordt de jan Hooglandstraat in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd.

Op circa 97 meter ten westen van het plangebied ligt de spoorlijn Deventer – Zwolle. De spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Langs de spoorlijn zijn referentiepunten van het geluidproductieplafond (GPP-punten) gelegen. De hoogste waarde in de omgeving bedraagt 53,7 dB, wat uitkomt op een zonebreedte van 100 meter. De zone kent derhalve overlap met het plangebied. Een onderzoek in het kader van railverkeerslawaai is nodig.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

- Kleistraat:
    - Buiten de bebouwde kom: 60 km/u
    - Binnen de bebouwde kom: 30 km/u
- Jan Hooglandstraat: 50 km/u;
- Averbergen: 30 km/u

3.1.2 Wegverharding

Op de wegen betreffen de volgende soorten wegverhardingen:

- Kleistraat:
    - asfalt (dichtasfaltbeton, DAB);
    - plateau kruispunt met Hooiberglaan: klinkers in keperverband;
- Jan Hooglandstraat:
    - asfalt (dichtasfaltbeton, DAB);
- Averbergen:
    - In noordelijke richting: asfalt (DAB);
    - In westelijke richting, langs kindcentrum: klinkers in keperverband.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto’s en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) voor het jaar 2031 af-

komstig van de Omgevingsdienst IJsselland. In tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Voor de Averbergen bedraagt de verkeersintensiteit 170 motorvoertuigen per etmaal. Het kindcentrum zorgt voor een extra verkeersgeneratie van circa 700 extra verkeersbewegingen.

Tabel 4 Etmaalintensiteiten voor 2030 en 2031

Weg	Eventueel wegvak	Etmaal-Intensiteit 2031
Kleistraat	n.v.t.	581
Jan Hooglandstraat		4.744
Averbergen	tot aan kindcentrum	870
Averbergen	vanaf kindcentrum	170

3.1.4 Railverkeer

De railverkeersgegevens zijn ontleend aan het Geluidsregister Spoor, d.d. 20 mei 2021. Hierin zijn de intensiteiten per bak, snelheden, bovenbouwconstructies en baan opgenomen. Daarnaast zijn hoogten, afschermingen (perrons) opgenomen.

3.1.5 Bebouwing en waarneemhoogten

De maximale bouwhoogte bedraagt 10 meter. In onderhavig onderzoek wordt getoetst aan de randen van het bouwvlak. De getoetste waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter.

3.1.6 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB[2] toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

[2] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2 Plankaart

Figuur 2 geeft een uitsnede van de plankaart weer. Het kindcentrum wordt via het zuiden ontsloten voor gemotoriseerd verkeer. In het westen wordt een fietstunnel onder het spoor gerealiseerd.

Figuur 2 Plankaart Kindcentrum Olst Boskamp Den Nul

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer bedraagt 53 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB.

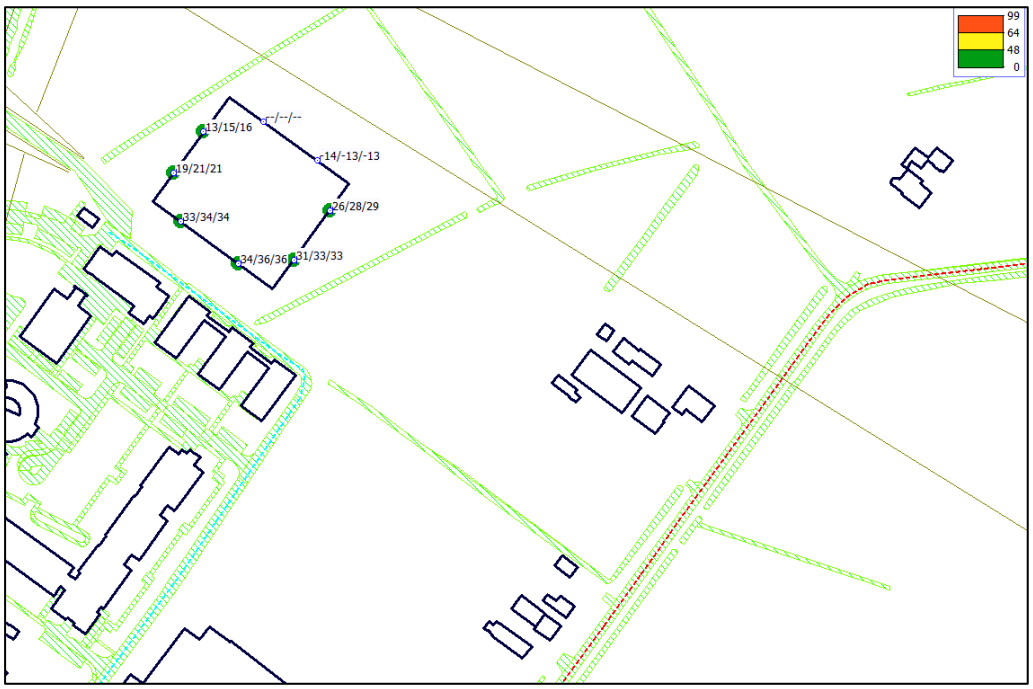
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Averbergen

Figuur 3 geeft geluidbelasting vanwege de Averbergen op de randen van het bouwvlak weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

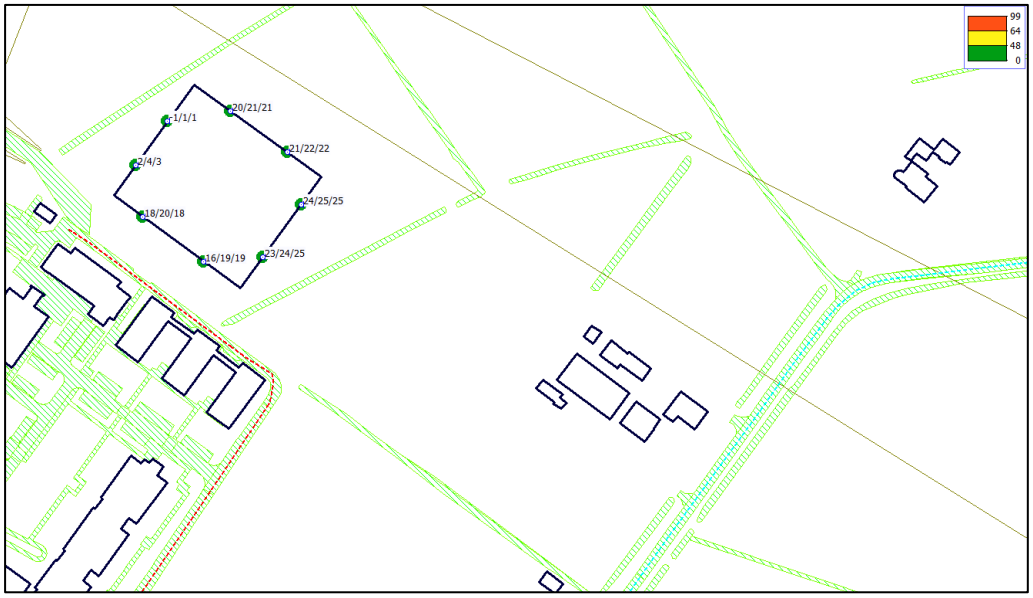


Figuur 3 Geluidsbelastingen Averbergen (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Averbergen de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 36 dB. Geconcludeerd kan worden dat op basis van de resultaten sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3.2 Kleistraat

Figuur 4 geeft geluidbelasting vanwege de Kleistraat op de randen van het bouwvlak weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

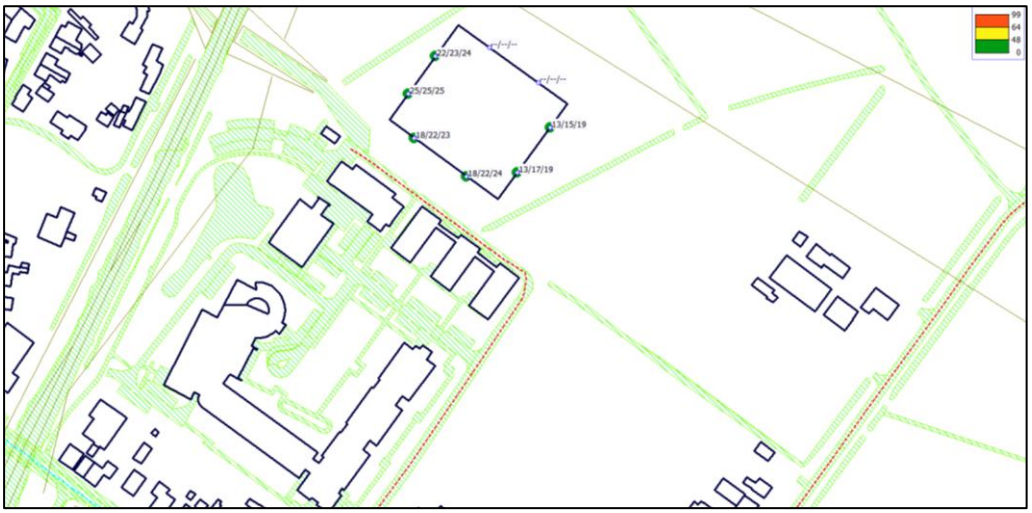


Figuur 4 Geluidsbelastingen Kleistraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Kleistraat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 25 dB. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

4.3.3 Jan Hooglandstraat

In het kader van een geode ruimtelijke ordening is ook de Jan Hooglandstraat onderzocht. Figuur 45 geeft geluidbelasting vanwege de Jan Hooglandstraat op de randen van het bouwvlak weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

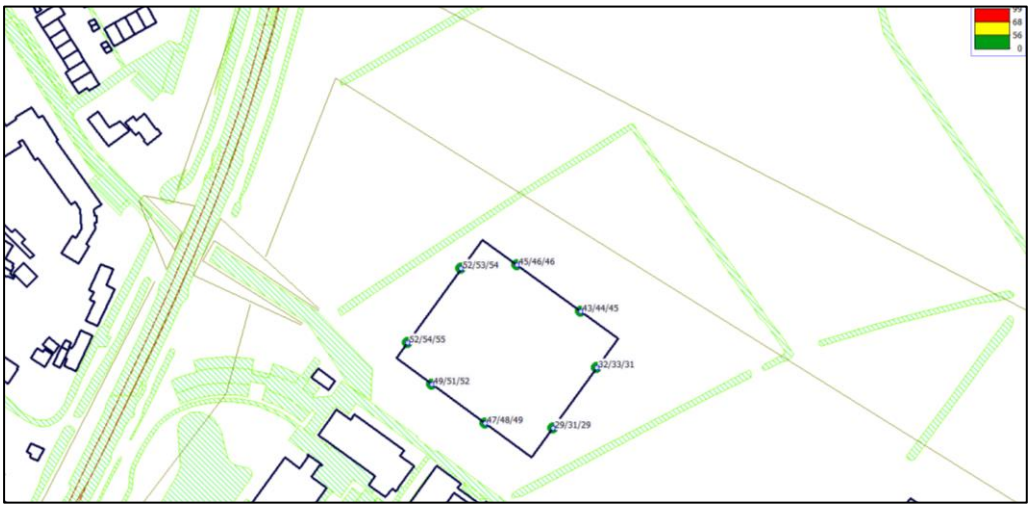


Figuur 5 Geluidsbelastingen Jan Hooglandstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Jan Hooglandstraat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 25 dB. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

4.3.4 Railverkeer

Figuur 3 geeft geluidbelasting vanwege de spoorlijn Deventer - Zwolle op de randen van het bouwvlak weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 6 Geluidsbelastingen railverkeer

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de spoorlijn Deventer-Zwolle geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 55 dB.

5 Conclusie

De gemeente Olst-Wijhe wil zich op te toekomst voorbereiden met de realisatie van eigentijdse onderwijsvoorzieningen in de vorm van kindcentra. Binnen de zeven kernen van de gemeente Olst-Wijhe zijn dertien schoollocaties. Als gevolg van de dalende leerlingenaantallen wordt een deel van de schoolgebouwen niet meer (geheel) gebruikt. Daarnaast zijn veel van de schoolgebouwen verouderd.

De onderwijsvoorzieningen in Olst worden gebundeld binnen één kindcentrum op de locatie Averbergen Noord. Het huidige bestemmingsplan laat de ontwikkeling van een kindcentrum op deze locatie niet toe. Derhalve dient het bestemmingsplan aangepast te worden. In dit kader is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de Averbergen, de Kleistraat en de Jan Hooglandstaat zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen zijn niet nodig.
- De geluidbelasting vanwege de spoorlijn Deventer-Zwolle bedraagt maximaal 55 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.
- Er wordt voldaan aan het gestelde in de Wet geluidhinder.

Bijlage A: Plankaart

concept

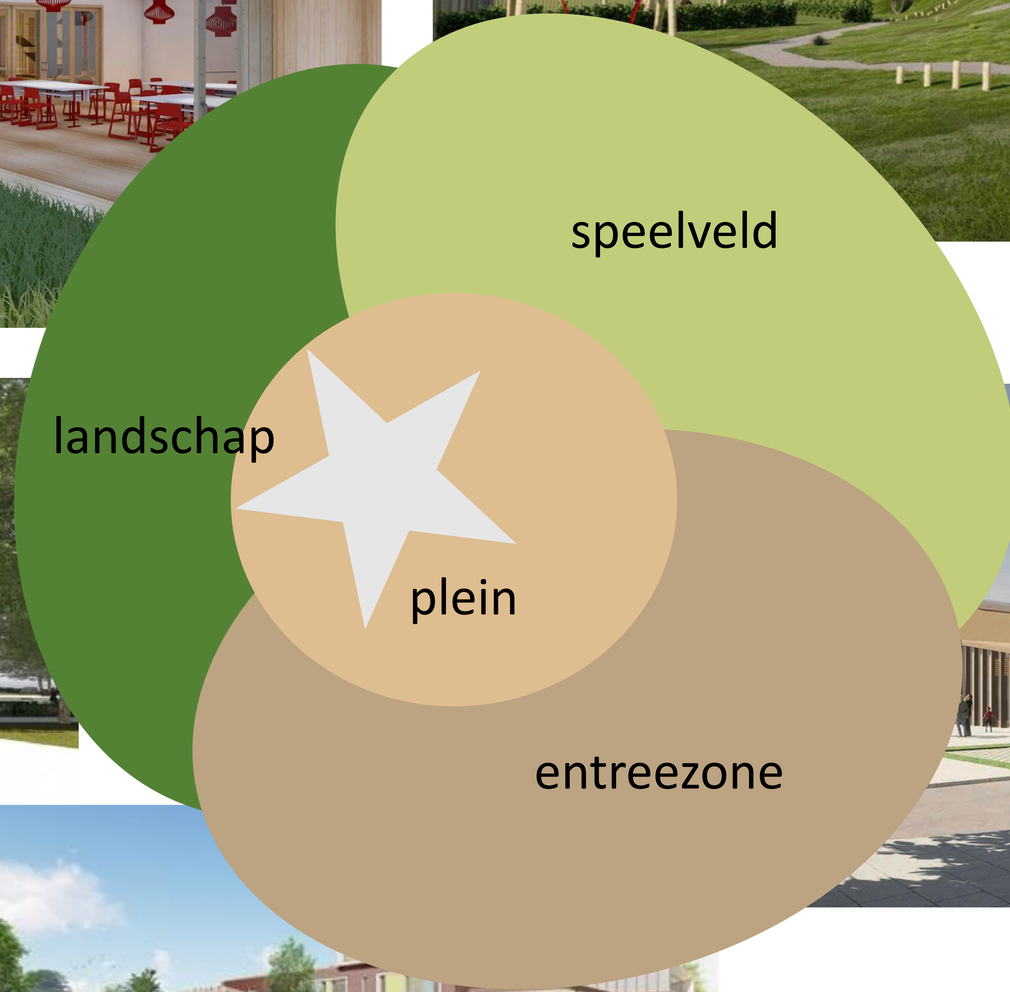
Kindcentrum Olst-Boskamp-Den Nul
Stedenbouwkundige uitgangspunten

Mei 2021

scholen voor morgen

gemeente Olst-Wijhe

ROB'Stedenbouw



Kindcentrum Olst-Boskamp-Den Nul

Concept mei 2021

gemeente Olst-Wijhe

ROB'Stedenbouw

concept

1. De bebouwing
De school is primair gericht op het gebruik door kinderen tussen 0-12 jaar. Dit moet herkenbaar zijn in de uitstraling van het gebouw en op de belevingswereld van een kind. *Hoofdvolume en stedenbouwkundige inpassing:*
- Het gebouw heeft een heldere vorm en het hoofdvolume is niet hoger dan twee bouwlagen.
- De bouwmassa wordt visueel verkleind door binnen de hoofdvorm delen te verlagen en/of de gevel op strategische plekken terug te leggen.
- De hoofdingang van het gebouw oriënteert zich aan de centrale pleinzone.
- Gevelopeningen maken het gebouw transparant naar de aangrenzende publieke ruimte.

Materialisering en detaillering:
- Het gebouw wordt uitgevoerd in een hoofdkleur en aangevuld met subtiele, afwijkend kleur- en materialen.
- De gevels bestaan uit natuurlijke materialen: bijvoorbeeld metselwerk in aardekleuren of hout. Passend binnen het ontwerp zijn afwijkende materialen met een goede detaillering denkbaar.
- De uitstraling en materialisering reageren op de context. Zo is er een verschil tussen de gevel aan de landschappelijke omlijsting en de gevel aan het centrale plein.

2. Het schoolplein
De pleinruimte is een multifunctionele ruimte en verharding wordt gecombineerd met substantieel groen met bomen. Het vormt daarmee een pleinruimte, maar biedt ook ruimte voor bijvoorbeeld natuurlijk spelen.
- De pleinruimte is buiten schooltijden mogelijk te gebruiken voor de buurt.
- Een in de architectuur van het gebouw mee ontworpen afscheiding, vormt de overgang tussen het schoolplein en openbaar gebied.
- De entree van het schoolplein is goed leesbaar voor kinderen en bezoekers.

3. De entreezone
De auto en fiets ontsluiting komen aan op een groene entreeruimte aan de zuidzijde van de school. In deze ruimte kan worden geparkeerd en vindt het halen en brengen plaats. Een deel van de ruimte wordt gereserveerd voor de fietsstalling. De gekozen locatie is logisch gekoppeld aan de aanliggende fietsroute en via het schoolplein de entree van het gebouw. Het gebouw oriënteert zich duidelijk naar de entreezone door middel van de entree en gevelopeningen. Een deel van de ruimte kan tijdens schooltijd gebruikt worden als verlengstuk van het schoolplein.

4. Groene inrichting
De school voegt zich binnen de identiteit van Scholen voor Morgen: Gezond leven. De noord-, oost- en westzijden op het schoolkavel reageren hierop. De buitenruimtes bestaan uit veel groen dat actief gebruik wordt, o.a. in de vorm van schooltuintjes en sporten.
Het groene speelveld:
- Het centrale deel van de noordoostzijde van het schoolkavel krijgt een open groene invulling met gras en veldbeplanting. Dit veld worden voorzien van ruimte /objecten om te zitten, wachten en te spelen.
- Het zuidoostelijk deel van het veld kan worden ingevuld met functies die zowel voor schoolkinderen als buurtbewoners gebruikt kunnen worden. Dit bijvoorbeeld in de vorm van een boomgaard, buurttuin, natuurlijke speelzone of moestuinen.

Landschappelijke inkadering:
- Rondom de gehele locatie komt een brede landschappelijke zone die de al aanwezige watergangen en landschapselementen versterkt en een natuurlijke afbakening vormt van het terrein. Aan alle zijden reageert de inrichting op het aangrenzende landschap.

Kindcentrum Olst-Boskamp-Den Nul

Structuurschets mei 2021

gemeente Olst-Wijhe

ROB'Stedenbouw

Kindcentrum Olst-Boskamp-Den Nul

Inspiratiesheet mei 2021

gemeente Olst-Wijhe

ROB'Stedenbouw

Kindcentrum Olst-Boskamp-Den Nul

Ontsluitingsvarianten

gemeente Olst-Wijhe

ROB'Stedenbouw

Kindcentrum Olst-Boskamp-Den Nul

Ontsluitingsvarianten

gemeente Olst-Wijhe

ROB'Stedenbouw

Kindcentrum Olst-Boskamp-Den Nul

Ruimtelijke inpassing

gemeente Olst-Wijhe

ROB'Stedenbouw

Kindcentrum Olst-Boskamp-Den Nul

Inspiratiesheet mei 2021

gemeente Olst-Wijhe

ROB Stedenbouw

concept

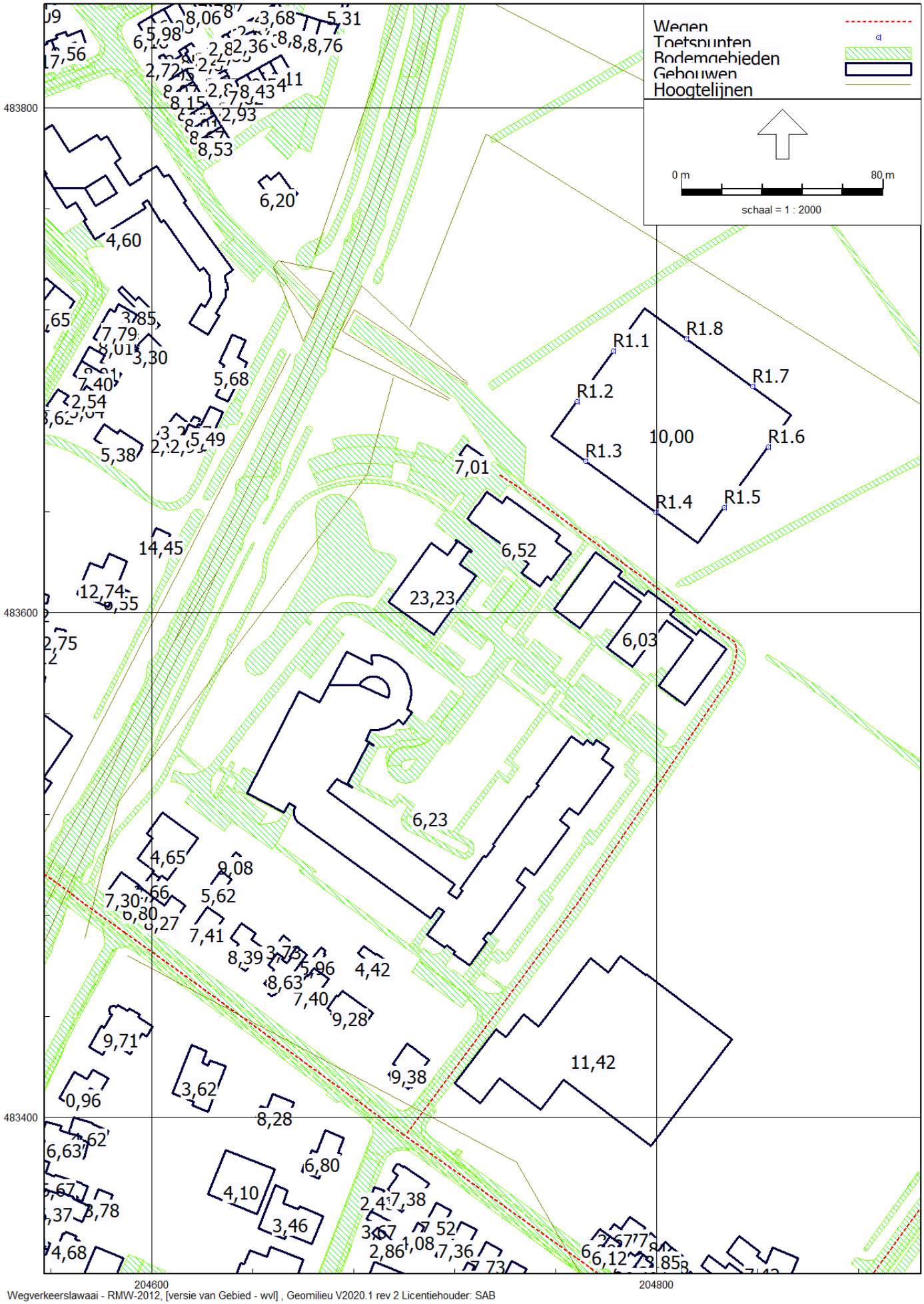
Kindcentrum Olst-Boskamp-Den Nul

Plankaart mei 2021

gemeente Olst-Wijhe

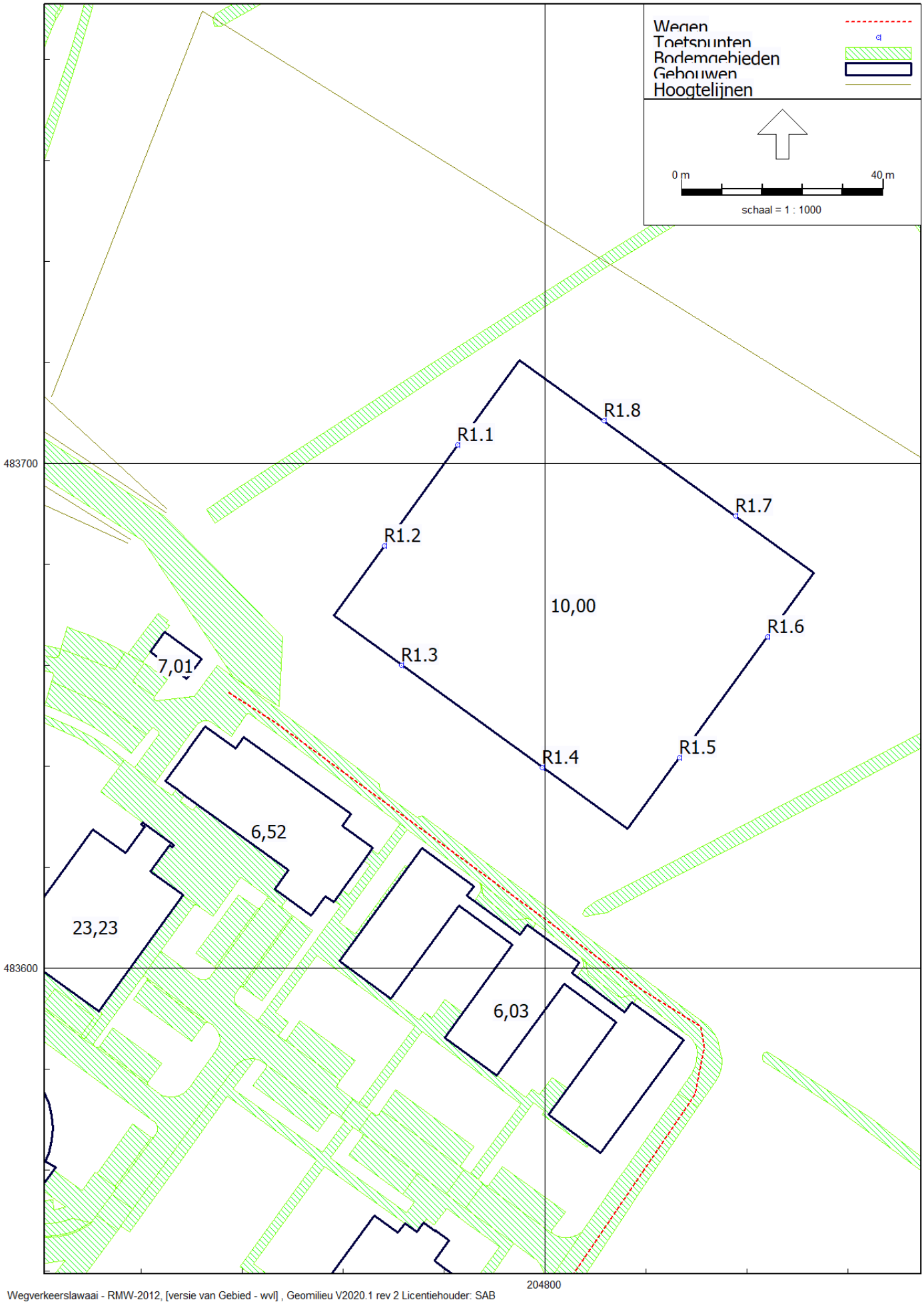
ROB'Stedenbouw

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

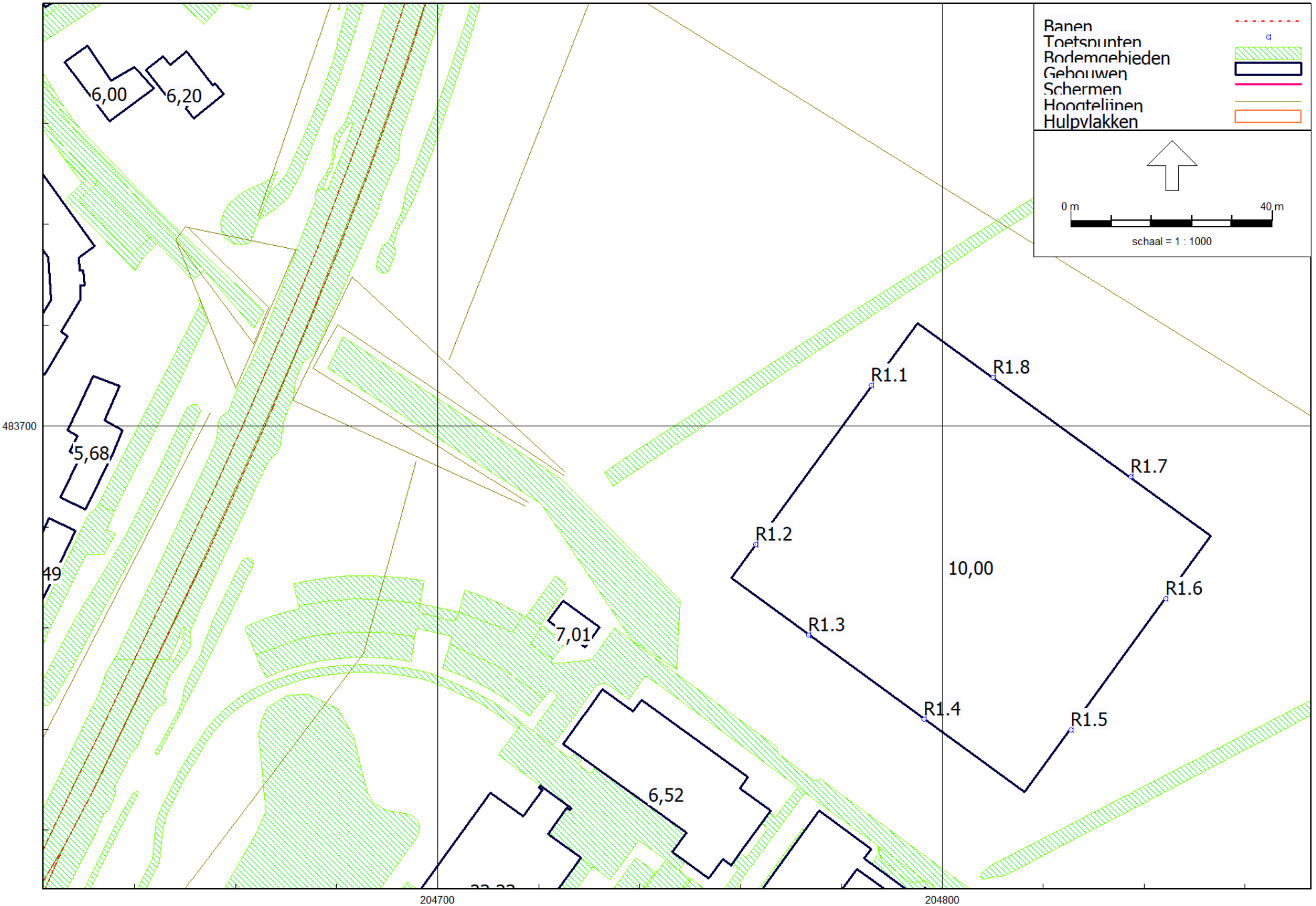

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
R1.1
R1.2
R1.3
R1.4
R1.5
R1.6
R1.7
R1.8
10,00
483800
483600
483400
204600
204800

wvl SAB

9 jun 2021, 13:46



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - wvl] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - rvl] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

rvl
9 jun 2021, 14:09
SAB

3D weergave
Bodem
Geen bodemmodel
Lijnen bodemmodel
Standaard schaduw
Toon hoogtelijnen
Kwaliteit bodem
Laag
Middel
Hoog
Sluiten
Help

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap	
Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	SAB
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	sta70 op 11-5-2021
Laatst ingezien door	rodo op 9-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	12328	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	12328	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	12328	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	12329	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	12329	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	12329	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	26126	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	26126	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	26126	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	26127	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	26127	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	26127	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	918	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	918	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	918	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	919	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	919	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	919	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	920	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	920	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	920	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	921	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	921	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	921	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	922	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	922	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	922	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	923	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	923	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	923	

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	924	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	924	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	924	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	925	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	925	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	925	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	926	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	926	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	926	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	927	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	927	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	927	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	928	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	928	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	928	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	929	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	929	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	929	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	930	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	930	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	930	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	931	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	931	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	931	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	932	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	932	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	932	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	933	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	933	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	933	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	934	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	934	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	934	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	938	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	938	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	938	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	939	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	939	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	939	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	940	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	940	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	940	
(hoofdgroep)	Gebouw	KC	Kindcentrum
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.1	Toetspunt 1.1
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.2	toetspunt 1.2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.3	Toetspunt 1.3
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.4	toetspunt 1.4
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.5	Toetspunt 1.5
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.6	toetspunt 1.6
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.7	Toetspunt 1.7
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.8	toetspunt 1.8
Averbergen	Weg		Averbergen
Averbergen	Weg		Averbergen
Averbergen	Weg		Averbergen
Jan Hooglandstraat	Weg		Jan Hooglandstraat
Jan Hooglandstraat	Weg		Jan Hooglandstraat
Jan Hooglandstraat	Weg		Jan Hooglandstraat
Jan Hooglandstraat	Weg		A Geertsstraat
Jan Hooglandstraat	Weg		Jan Hooglandstraat
Jan Hooglandstraat	Weg		A Geertsstraat

Rapport: Groepenbeheer
Model: wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Kleistraat	Weg		Kleistraat
Kleistraat	Weg		Kleistraat
Kleistraat	Weg		Kleistraat
Kleistraat	Weg		Kleistraat
Kleistraat	Weg		Kleistraat
Kleistraat	Weg		Kleistraat
Kleistraat	Weg		Kleistraat
Kleistraat	Weg		Kleistraat

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
	Averbergen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
	Averbergen	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
	Averbergen	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
	Kleistraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60
	Kleistraat	0,00	4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
	Kleistraat	0,00	4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
	Kleistraat	0,00	4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
	Kleistraat	0,00	4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
	Kleistraat	0,00	4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30
	Kleistraat	0,00	4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30
	Kleistraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60
	A Geertsstraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
	Jan Hooglandstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
	A Geertsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
	Jan Hooglandstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
	Jan Hooglandstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
	Jan Hooglandstraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	60	60	30	60	60	60	30	60	60	60
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
	30	30	30	30	30	870,00	7,13	2,61	0,50	--
	30	30	30	30	30	870,00	7,13	2,61	0,50	--
	30	30	30	30	30	170,00	7,13	2,61	0,50	--
	30	60	60	60	30	581,28	6,95	3,00	0,57	--
	30	30	30	30	30	581,28	6,95	3,00	0,57	--
	30	30	30	30	30	581,28	6,95	3,00	0,57	--
	30	30	30	30	30	581,28	6,95	3,00	0,57	--
	30	30	30	30	30	581,28	6,95	3,00	0,57	--
	30	30	30	30	30	581,28	6,95	3,00	0,57	--
	30	60	60	60	30	581,28	6,95	3,00	0,57	--
	50	50	50	50	50	4732,44	6,70	3,38	0,76	--
	50	50	50	50	50	4744,60	6,70	3,38	0,76	--
	50	50	50	50	50	4744,60	6,70	3,38	0,76	--
	50	50	50	50	50	4679,12	6,70	3,38	0,76	--
	50	50	50	50	50	3951,76	6,70	3,38	0,76	--
	50	50	50	50	50	3951,76	6,70	3,38	0,76	--

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--
	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--
	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,29	92,95	93,11	--	5,94	4,82	4,19	--	2,77
	--	--	--	--	91,29	92,95	93,11	--	5,94	4,82	4,19	--	2,77
	--	--	--	--	91,29	92,95	93,11	--	5,94	4,82	4,19	--	2,77
	--	--	--	--	91,29	92,95	93,11	--	5,94	4,82	4,19	--	2,77
	--	--	--	--	91,29	92,95	93,11	--	5,94	4,82	4,19	--	2,77
	--	--	--	--	91,29	92,95	93,11	--	5,94	4,82	4,19	--	2,77
	--	--	--	--	91,29	92,95	93,11	--	5,94	4,82	4,19	--	2,77
	--	--	--	--	91,29	92,95	93,11	--	5,94	4,82	4,19	--	2,77
	--	--	--	--	96,63	97,34	96,91	--	1,73	1,37	1,27	--	1,64
	--	--	--	--	96,61	97,34	96,89	--	1,74	1,36	1,27	--	1,65
	--	--	--	--	96,61	97,34	96,89	--	1,74	1,36	1,27	--	1,65
	--	--	--	--	96,68	97,39	96,97	--	1,71	1,34	1,23	--	1,61
	--	--	--	--	96,52	97,27	96,82	--	1,79	1,40	1,30	--	1,69
	--	--	--	--	96,52	97,27	96,82	--	1,79	1,40	1,30	--	1,69

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
	--	--	--	--	--	--	--	61,41	22,71	4,35	--	0,62
	--	--	--	--	--	--	--	61,41	22,71	4,35	--	0,62
	--	--	--	--	--	--	--	12,00	4,44	0,85	--	0,12
	2,24	2,69	--	--	--	--	--	36,88	16,21	3,11	--	2,40
	2,24	2,69	--	--	--	--	--	36,88	16,21	3,11	--	2,40
	2,24	2,69	--	--	--	--	--	36,88	16,21	3,11	--	2,40
	2,24	2,69	--	--	--	--	--	36,88	16,21	3,11	--	2,40
	2,24	2,69	--	--	--	--	--	36,88	16,21	3,11	--	2,40
	2,24	2,69	--	--	--	--	--	36,88	16,21	3,11	--	2,40
	2,24	2,69	--	--	--	--	--	36,88	16,21	3,11	--	2,40
	2,24	2,69	--	--	--	--	--	36,88	16,21	3,11	--	2,40
	1,29	1,81	--	--	--	--	--	306,39	155,70	34,86	--	5,49
	1,29	1,84	--	--	--	--	--	307,11	156,10	34,94	--	5,53
	1,29	1,84	--	--	--	--	--	307,11	156,10	34,94	--	5,53
	1,27	1,81	--	--	--	--	--	303,09	154,03	34,48	--	5,36
	1,33	1,88	--	--	--	--	--	255,55	129,92	29,08	--	4,74
	1,33	1,88	--	--	--	--	--	255,55	129,92	29,08	--	4,74

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
	--	--	--	--	--	--	--	71,62	74,96	81,78
	--	--	--	--	--	--	--	78,87	82,63	88,59
	--	--	--	--	--	--	--	71,78	75,54	81,50
	0,84	0,14	--	1,12	0,39	0,09	--	71,91	80,22	86,39
	0,84	0,14	--	1,12	0,39	0,09	--	72,92	77,77	87,38
	0,84	0,14	--	1,12	0,39	0,09	--	72,92	77,77	87,38
	0,84	0,14	--	1,12	0,39	0,09	--	72,92	77,77	87,38
	0,84	0,14	--	1,12	0,39	0,09	--	72,92	77,77	87,38
	0,84	0,14	--	1,12	0,39	0,09	--	80,25	85,51	94,25
	0,84	0,14	--	1,12	0,39	0,09	--	80,25	85,51	94,25
	0,84	0,14	--	1,12	0,39	0,09	--	71,91	80,22	86,39
	2,19	0,46	--	5,20	2,06	0,65	--	79,64	86,55	92,73
	2,18	0,46	--	5,25	2,07	0,66	--	79,66	86,57	92,76
	2,18	0,46	--	5,25	2,07	0,66	--	79,66	86,57	92,76
	2,12	0,44	--	5,05	2,01	0,64	--	79,57	86,48	92,65
	1,87	0,39	--	4,47	1,78	0,56	--	78,90	85,82	92,03
	1,87	0,39	--	4,47	1,78	0,56	--	78,90	85,82	92,03

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	87,45	93,09	89,91	83,21	74,28	66,63	69,63	73,79	82,94
	91,40	95,03	88,16	82,95	75,07	73,87	77,26	80,53	86,87
	84,31	87,94	81,07	75,86	67,98	66,78	70,17	73,44	79,78
	91,91	97,96	94,43	87,65	77,76	67,85	76,09	82,15	87,92
	87,57	92,38	89,79	83,33	78,40	68,77	73,47	82,89	83,59
	87,57	92,38	89,79	83,33	78,40	68,77	73,47	82,89	83,59
	87,57	92,38	89,79	83,33	78,40	68,77	73,47	82,89	83,59
	87,57	92,38	89,79	83,33	78,40	68,77	73,47	82,89	83,59
	91,57	94,36	88,08	83,13	79,26	76,08	81,21	89,76	87,58
	91,57	94,36	88,08	83,13	79,26	76,08	81,21	89,76	87,58
	91,91	97,96	94,43	87,65	77,76	67,85	76,09	82,15	87,92
	98,72	105,06	101,58	94,82	84,96	76,39	83,22	89,22	95,53
	98,74	105,07	101,60	94,83	84,98	76,39	83,23	89,22	95,54
	98,74	105,07	101,60	94,83	84,98	76,39	83,23	89,22	95,54
	98,66	105,00	101,53	94,76	84,89	76,32	83,15	89,13	95,47
	97,97	104,28	100,81	94,05	84,22	75,63	82,48	88,49	94,77
	97,97	104,28	100,81	94,05	84,22	75,63	82,48	88,49	94,77

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	88,63	85,34	78,61	68,23	59,45	62,45	66,61	75,76	81,45
	90,56	83,57	78,34	68,97	66,69	70,09	73,35	79,70	83,39
	83,47	76,48	71,25	61,88	59,60	63,00	66,26	72,61	76,30
	94,21	90,66	83,87	73,80	60,76	68,89	74,94	80,85	87,07
	88,52	85,83	79,33	74,01	61,55	66,34	75,66	76,55	81,40
	88,52	85,83	79,33	74,01	61,55	66,34	75,66	76,55	81,40
	88,52	85,83	79,33	74,01	61,55	66,34	75,66	76,55	81,40
	88,52	85,83	79,33	74,01	61,55	66,34	75,66	76,55	81,40
	90,49	84,12	79,13	74,86	68,87	74,08	82,53	80,54	83,37
	90,49	84,12	79,13	74,86	68,87	74,08	82,53	80,54	83,37
	94,21	90,66	83,87	73,80	60,76	68,89	74,94	80,85	87,07
	102,01	98,53	91,75	81,71	70,16	77,00	83,10	89,29	95,61
	102,02	98,54	91,76	81,71	70,19	77,02	83,13	89,32	95,62
	102,02	98,54	91,76	81,71	70,19	77,02	83,13	89,32	95,62
	101,96	98,47	91,69	81,64	70,10	76,93	83,02	89,24	95,56
	101,24	97,75	90,97	80,95	69,42	76,27	82,39	88,54	94,84
	101,24	97,75	90,97	80,95	69,42	76,27	82,39	88,54	94,84

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
	78,16	71,43	61,06	--	--	--	--	--	--
	76,40	71,17	61,79	--	--	--	--	--	--
	69,31	64,08	54,70	--	--	--	--	--	--
	83,50	76,71	66,63	--	--	--	--	--	--
	78,69	72,22	66,86	--	--	--	--	--	--
	78,69	72,22	66,86	--	--	--	--	--	--
	78,69	72,22	66,86	--	--	--	--	--	--
	78,69	72,22	66,86	--	--	--	--	--	--
	76,98	72,01	67,72	--	--	--	--	--	--
	76,98	72,01	67,72	--	--	--	--	--	--
	83,50	76,71	66,63	--	--	--	--	--	--
	92,12	85,35	75,44	--	--	--	--	--	--
	92,14	85,37	75,47	--	--	--	--	--	--
	92,14	85,37	75,47	--	--	--	--	--	--
	92,07	85,30	75,38	--	--	--	--	--	--
	91,35	84,58	74,70	--	--	--	--	--	--
	91,35	84,58	74,70	--	--	--	--	--	--

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
939	53403000 - 53407000	4,66	4,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
940	53407000 - 53421000	4,66	4,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53435000 - 53450000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53450000 - 53480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53511774 - 53518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53538533 - 53541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53617887 - 53618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53634269 - 53641000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53685592 - 53690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53734641 - 53741000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53821485 - 53841000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53884538 - 53897000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53897000 - 53941000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	53941000 - 53990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	54014409 - 54041000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	54098577 - 54113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	54113000 - 54118000	4,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	54118000 - 54141000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	54182745 - 54190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	54216330 - 54218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	54235787 - 54241000	4,88	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	54288095 - 54300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	54305138 - 54318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26127	54318000 - 54341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	52728728 - 52738000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	52766259 - 52773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	52810649 - 52818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	52901000 - 52918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	52925941 - 52938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	52985574 - 53000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	53006000 - 53018000	4,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	53100000 - 53101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	53102094 - 53118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	53205017 - 53206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	53217499 - 53218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
939	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
940	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	86	86	86	0
26127	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	88	88	88	0
26127	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	88	88	88	0
26127	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	89	89	89	0
26127	0,000	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	89	89	89	0
26127	0,000	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	90	90	90	0
26127	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	90	90	90	0
26127	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	90	90	90	0
26127	0,000	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	90	90	90	0
26127	0,000	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	90	90	90	0
26127	0,000	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	90	90	90	0
26127	0,000	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	90	90	90	0
26127	0,000	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	90	90	90	0
26127	0,000	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	90	90	90	0
26127	0,000	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	90	90	90	0
26127	0,000	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	94	94	94	0
26127	0,000	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	94	94	94	0
26127	0,000	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	94	94	94	0
26127	0,000	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	96	96	96	0
26127	0,000	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	96	96	96	0
26127	0,000	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	96	96	96	0
26127	0,000	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	99	99	99	0
922	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
922	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
922	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
922	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
922	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
922	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
922	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
922	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
922	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
922	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
922	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	51	51	51	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	54	54	54	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	58	58	58	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	58	58	58	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	68	68	68	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	70	70	70	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	73	73	73	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	81	81	81	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	81	81	81	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26127	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	51	51	51	0	ICM-3
26127	0,000	88	88	88	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	54	54	54	0	ICM-3
26127	0,000	88	88	88	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	58	58	58	0	ICM-3
26127	0,000	89	89	89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	58	58	58	0	ICM-3
26127	0,000	89	89	89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	62	62	62	0	ICM-3
26127	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	62	62	62	0	ICM-3
26127	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	65	65	65	0	ICM-3
26127	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	65	65	65	0	ICM-3
26127	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	68	68	68	0	ICM-3
26127	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	70	70	70	0	ICM-3
26127	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	73	73	73	0	ICM-3
26127	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	76	76	76	0	ICM-3
26127	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	76	76	76	0	ICM-3
26127	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	78	78	78	0	ICM-3
26127	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	81	81	81	0	ICM-3
26127	0,000	94	94	94	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	81	81	81	0	ICM-3
26127	0,000	94	94	94	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	83	83	83	0	ICM-3
26127	0,000	94	94	94	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	83	83	83	0	ICM-3
26127	0,000	96	96	96	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	83	83	83	0	ICM-3
26127	0,000	96	96	96	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	85	85	85	0	ICM-3
26127	0,000	96	96	96	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	87	87	87	0	ICM-3
26127	0,000	99	99	99	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	87	87	87	0	ICM-3
922	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V
922	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V
922	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V
922	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	75	75	75	0	MAT'64-V
922	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V
922	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V
922	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V
922	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
922	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
922	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V
922	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
26127	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN
26127	0,000	54	54	54	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN
26127	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN
26127	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN
26127	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN
26127	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN
26127	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN
26127	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN
26127	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN
26127	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN
26127	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN
26127	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN
26127	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN
26127	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN
26127	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN
26127	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN
26127	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN
26127	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN
26127	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN
26127	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
26127	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN
26127	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	75	75	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	75	75	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	75	75	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	75	75	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	75	75	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
26127	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	51	51	51	0
26127	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	54	54	54	0
26127	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0
26127	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0
26127	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0
26127	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0
26127	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0
26127	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0
26127	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0
26127	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0
26127	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0
26127	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	76	76	76	0
26127	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	76	76	76	0
26127	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	78	78	78	0
26127	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	81	81	81	0
26127	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	81	81	81	0
26127	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0
26127	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0
26127	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0
26127	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0
26127	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0
26127	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	71	71	71	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	71	71	71	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	73	73	73	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	75	75	75	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	76	76	76	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	76	76	76	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	78	78	78	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	82	82	82	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	82	82	82	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
26127	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,960	0,000	51	51	51	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86
26127	0,960	0,000	54	54	54	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	88	88
26127	0,960	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	88	88
26127	0,960	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89
26127	0,960	0,000	62	62	62	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89
26127	0,960	0,000	62	62	62	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90
26127	0,960	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90
26127	0,960	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90
26127	0,960	0,000	68	68	68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90
26127	0,960	0,000	70	70	70	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90
26127	0,960	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90
26127	0,960	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90
26127	0,960	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90
26127	0,960	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90
26127	0,960	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	90	90
26127	0,960	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94
26127	0,960	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94
26127	0,960	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94
26127	0,960	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	96	96
26127	0,960	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	96	96
26127	0,960	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	96	96
26127	0,960	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	99	99
922	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
940	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
26127	88	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand
26127	88	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	58	58	58	0	0	Doorgaand
26127	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	58	58	58	0	0	Doorgaand
26127	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand
26127	90	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand
26127	90	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand
26127	90	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand
26127	90	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	68	68	68	0	0	Doorgaand
26127	90	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
26127	90	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand
26127	90	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand
26127	90	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand
26127	90	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand
26127	90	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand
26127	94	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand
26127	94	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand
26127	94	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand
26127	96	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand
26127	96	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand
26127	96	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand
26127	99	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	46	46	46	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
922	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
922	0,080	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
922	0,080	0,000	75	75	75	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
922	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
922	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
922	0,080	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
922	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
922	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
922	0,080	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
922	0,080	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
940	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	0,780	0,780	0,120	0,000	46	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
940	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,07	82,27	98,80	103,32	101,95
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,37	82,37	98,80	103,43	102,39
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,68	82,49	98,80	103,54	102,82
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,69	82,50	98,80	103,55	102,84
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,99	82,61	98,80	103,65	103,28
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,01	82,62	98,80	103,65	103,29
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,22	82,70	98,80	103,72	103,61
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,23	82,70	98,80	103,73	103,64
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,44	82,78	98,80	103,80	103,95
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,58	82,83	98,80	103,85	104,16
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,78	82,91	98,80	103,91	104,47
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,98	82,98	98,80	103,98	104,78
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,99	82,98	98,80	103,99	104,82
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,12	83,03	98,81	104,03	105,02
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,32	83,10	98,81	104,09	105,32
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	83,11	98,81	104,11	105,36
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,49	83,16	98,81	104,15	105,55
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,50	83,16	98,81	104,16	105,57
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,53	83,16	98,81	104,16	105,59
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,65	83,21	98,81	104,20	105,78
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,77	83,25	98,81	104,24	105,97
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	83,26	98,81	104,25	105,99
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,41	80,03	96,86	101,20	99,07
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,12	79,91	96,86	101,10	98,71
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,15	79,92	96,86	101,10	98,73
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,18	79,92	96,86	101,11	98,76
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,20	79,92	96,84	101,11	98,79
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,23	79,92	96,84	101,11	98,81
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,50	80,04	96,84	101,22	99,17
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,53	80,05	96,84	101,23	99,20
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,04	80,25	96,84	101,40	99,94

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	99,13	94,25	82,10	63,25	78,10	94,74	98,77	98,17	95,85	91,15	78,69	--
26127	99,68	94,67	82,47	63,52	78,17	94,75	98,89	98,56	96,32	91,50	78,98	--
26127	100,20	95,08	82,85	63,75	78,25	94,75	98,97	98,83	96,61	91,71	79,20	--
26127	100,23	95,10	82,87	63,77	78,26	94,75	98,97	98,84	96,63	91,73	79,21	--
26127	100,76	95,51	83,25	64,00	78,33	94,75	99,05	99,12	96,94	91,95	79,43	--
26127	100,78	95,53	83,26	64,01	78,34	94,75	99,05	99,13	96,95	91,96	79,44	--
26127	101,18	95,83	83,54	64,19	78,39	94,75	99,10	99,34	97,20	92,14	79,61	--
26127	101,22	95,86	83,56	64,21	78,40	94,75	99,13	99,41	97,29	92,21	79,66	--
26127	101,62	96,17	83,84	64,38	78,45	94,75	99,18	99,62	97,54	92,39	79,83	--
26127	101,88	96,37	84,02	64,49	78,49	94,76	99,21	99,77	97,71	92,51	79,95	--
26127	102,28	96,67	84,29	64,65	78,54	94,76	99,26	99,98	97,98	92,70	80,13	--
26127	102,68	96,97	84,56	64,82	78,60	94,76	99,31	100,20	98,25	92,89	80,31	--
26127	102,73	97,01	84,59	64,86	78,61	94,76	99,36	100,32	98,40	93,01	80,39	--
26127	102,99	97,21	84,77	64,96	78,64	94,77	99,39	100,46	98,58	93,13	80,51	--
26127	103,38	97,50	85,03	65,12	78,69	94,77	99,43	100,67	98,85	93,32	80,69	--
26127	103,44	97,54	85,07	65,17	78,70	94,77	99,44	100,70	98,89	93,35	80,72	--
26127	103,69	97,73	85,24	65,27	78,73	94,77	99,47	100,85	99,07	93,48	80,84	--
26127	103,71	97,75	85,26	65,29	78,74	94,77	99,50	100,90	99,14	93,53	80,87	--
26127	103,74	97,77	85,28	65,31	78,74	94,77	99,50	100,91	99,16	93,54	80,88	--
26127	103,99	97,96	85,45	65,41	78,77	94,77	99,53	101,05	99,34	93,67	81,00	--
26127	104,23	98,14	85,61	65,51	78,81	94,77	99,56	101,19	99,52	93,80	81,12	--
26127	104,27	98,17	85,64	65,54	78,81	94,77	99,57	101,22	99,55	93,82	81,14	--
922	96,19	91,33	79,22	60,61	75,65	92,43	96,48	95,58	93,42	88,51	75,95	--
922	95,81	90,99	78,89	60,40	75,57	92,43	96,40	95,38	93,24	88,35	75,78	--
922	95,84	91,01	78,92	60,42	75,57	92,43	96,40	95,39	93,26	88,36	75,79	--
922	95,88	91,04	78,94	60,44	75,58	92,43	96,41	95,40	93,27	88,37	75,80	--
922	95,89	91,05	78,95	60,49	75,63	92,49	97,85	97,29	95,04	92,92	81,03	--
922	95,89	91,05	78,95	60,54	75,68	92,54	98,94	98,61	96,31	95,12	83,35	--
922	95,92	91,07	78,96	60,53	75,65	92,52	98,96	98,63	96,34	95,16	83,40	--
922	95,96	91,09	78,99	60,55	75,66	92,52	98,96	98,64	96,35	95,17	83,40	--
922	96,33	91,43	79,31	60,76	75,74	92,52	99,05	99,21	97,02	95,87	84,10	--
922	96,37	91,45	79,33	60,74	75,69	92,46	98,01	98,11	95,99	94,15	82,27	--
922	97,23	92,15	79,98	61,15	75,83	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02	84,13	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	68,64	82,87	99,37	103,82	102,93
26127	--	--	--	--	--	--	--	68,90	82,96	99,37	103,93	103,33
26127	--	--	--	--	--	--	--	69,15	83,05	99,37	104,02	103,65
26127	--	--	--	--	--	--	--	69,17	83,06	99,37	104,02	103,68
26127	--	--	--	--	--	--	--	69,41	83,15	99,37	104,11	104,01
26127	--	--	--	--	--	--	--	69,43	83,15	99,37	104,11	104,03
26127	--	--	--	--	--	--	--	69,61	83,22	99,37	104,17	104,29
26127	--	--	--	--	--	--	--	69,62	83,22	99,37	104,19	104,32
26127	--	--	--	--	--	--	--	69,80	83,29	99,37	104,24	104,57
26127	--	--	--	--	--	--	--	69,91	83,33	99,37	104,28	104,74
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,08	83,39	99,37	104,33	104,99
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,25	83,45	99,37	104,39	105,24
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,27	83,45	99,37	104,41	105,31
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,38	83,49	99,37	104,45	105,47
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,54	83,54	99,37	104,50	105,72
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,61	83,56	99,37	104,52	105,78
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,72	83,60	99,37	104,55	105,95
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,73	83,60	99,37	104,56	105,97
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,76	83,61	99,37	104,57	106,01
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,87	83,64	99,37	104,61	106,16
26127	--	--	--	--	--	--	--	70,97	83,68	99,37	104,64	106,32
26127	--	--	--	--	--	--	--	71,02	83,69	99,37	104,65	106,37
922	--	--	--	--	--	--	--	65,66	80,16	96,90	101,23	99,53
922	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,06	96,90	101,15	99,25
922	--	--	--	--	--	--	--	65,47	80,07	96,90	101,15	99,28
922	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,08	96,90	101,16	99,32
922	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34
922	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34
922	--	--	--	--	--	--	--	65,61	80,12	96,93	101,20	99,38
922	--	--	--	--	--	--	--	65,64	80,13	96,93	101,21	99,42
922	--	--	--	--	--	--	--	65,86	80,23	96,93	101,30	99,69
922	--	--	--	--	--	--	--	65,89	80,24	96,93	101,31	99,73
922	--	--	--	--	--	--	--	66,31	80,40	96,93	101,46	100,30

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	100,37	95,46	83,17	64,35	79,42	96,09	99,94	99,84	97,70	93,05	80,46	--
26127	100,86	95,83	83,49	64,58	79,47	96,09	100,06	100,20	98,13	93,35	80,70	--
26127	101,23	96,12	83,76	64,75	79,53	96,09	100,12	100,37	98,31	93,49	80,83	--
26127	101,27	96,14	83,79	64,77	79,53	96,09	100,12	100,38	98,33	93,50	80,84	--
26127	101,66	96,44	84,07	64,93	79,58	96,10	100,17	100,56	98,52	93,64	80,99	--
26127	101,69	96,47	84,09	64,95	79,59	96,10	100,18	100,58	98,54	93,65	81,00	--
26127	101,99	96,70	84,30	65,07	79,63	96,10	100,21	100,72	98,70	93,76	81,11	--
26127	102,05	96,74	84,33	65,10	79,63	96,10	100,25	100,80	98,81	93,84	81,16	--
26127	102,35	96,97	84,54	65,23	79,67	96,10	100,28	100,95	98,98	93,96	81,28	--
26127	102,56	97,12	84,69	65,31	79,69	96,10	100,31	101,04	99,09	94,04	81,36	--
26127	102,88	97,36	84,90	65,43	79,73	96,10	100,34	101,19	99,27	94,16	81,48	--
26127	103,20	97,59	85,12	65,56	79,77	96,11	100,38	101,35	99,46	94,29	81,60	--
26127	103,28	97,66	85,16	65,62	79,77	96,11	100,44	101,50	99,66	94,43	81,70	--
26127	103,49	97,82	85,31	65,70	79,80	96,11	100,47	101,60	99,78	94,52	81,78	--
26127	103,82	98,05	85,52	65,82	79,83	96,11	100,50	101,76	99,97	94,65	81,90	--
26127	103,90	98,12	85,58	65,87	79,84	96,11	100,51	101,80	100,03	94,68	81,94	--
26127	104,12	98,27	85,72	65,95	79,87	96,11	100,53	101,90	100,16	94,77	82,02	--
26127	104,15	98,30	85,74	65,98	79,87	96,12	100,56	101,97	100,25	94,84	82,06	--
26127	104,19	98,33	85,77	66,00	79,88	96,12	100,57	101,99	100,27	94,85	82,08	--
26127	104,40	98,48	85,91	66,08	79,90	96,12	100,59	102,09	100,40	94,94	82,17	--
26127	104,61	98,63	86,04	66,16	79,92	96,12	100,61	102,19	100,54	95,03	82,25	--
26127	104,67	98,68	86,09	66,20	79,93	96,12	100,62	102,22	100,58	95,06	82,28	--
922	96,79	91,93	79,79	61,11	76,22	92,97	96,87	96,26	94,11	89,36	76,84	--
922	96,51	91,68	79,55	60,95	76,17	92,97	96,81	96,11	93,98	89,25	76,72	--
922	96,56	91,71	79,58	60,98	76,17	92,97	96,81	96,13	94,00	89,27	76,73	--
922	96,61	91,75	79,60	61,00	76,18	92,97	96,82	96,15	94,02	89,28	76,75	--
922	96,63	91,76	79,62	61,05	76,22	93,02	98,08	97,69	95,47	93,08	81,13	--
922	96,63	91,76	79,62	61,08	76,25	93,06	99,04	98,80	96,53	95,04	83,24	--
922	96,68	91,77	79,64	61,10	76,23	93,02	98,99	98,73	96,46	94,95	83,14	--
922	96,73	91,81	79,67	61,12	76,23	93,02	98,99	98,74	96,47	94,95	83,15	--
922	97,00	92,05	79,91	61,28	76,29	93,02	99,07	99,21	97,03	95,58	83,77	--
922	97,06	92,09	79,94	61,27	76,26	92,98	98,11	98,21	96,09	93,87	81,94	--
922	97,70	92,61	80,43	61,59	76,36	92,98	98,27	99,40	97,57	95,58	83,65	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	61,93	76,31	92,81	97,25	95,65
26127	--	--	--	--	--	--	--	62,24	76,42	92,81	97,38	96,09
26127	--	--	--	--	--	--	--	62,57	76,54	92,81	97,50	96,53
26127	--	--	--	--	--	--	--	62,59	76,54	92,81	97,50	96,54
26127	--	--	--	--	--	--	--	62,91	76,65	92,81	97,62	96,98
26127	--	--	--	--	--	--	--	62,92	76,65	92,81	97,62	96,99
26127	--	--	--	--	--	--	--	63,16	76,74	92,81	97,70	97,31
26127	--	--	--	--	--	--	--	63,17	76,74	92,81	97,71	97,34
26127	--	--	--	--	--	--	--	63,40	76,82	92,81	97,79	97,65
26127	--	--	--	--	--	--	--	63,54	76,87	92,81	97,84	97,86
26127	--	--	--	--	--	--	--	63,76	76,94	92,81	97,91	98,17
26127	--	--	--	--	--	--	--	63,98	77,01	92,81	97,98	98,47
26127	--	--	--	--	--	--	--	63,99	77,02	92,81	98,00	98,51
26127	--	--	--	--	--	--	--	64,13	77,06	92,81	98,05	98,71
26127	--	--	--	--	--	--	--	64,33	77,13	92,81	98,11	99,00
26127	--	--	--	--	--	--	--	64,37	77,14	92,81	98,12	99,04
26127	--	--	--	--	--	--	--	64,50	77,18	92,81	98,17	99,23
26127	--	--	--	--	--	--	--	64,50	77,18	92,81	98,18	99,25
26127	--	--	--	--	--	--	--	64,52	77,19	92,81	98,18	99,27
26127	--	--	--	--	--	--	--	64,65	77,23	92,81	98,22	99,46
26127	--	--	--	--	--	--	--	64,78	77,27	92,81	98,27	99,64
26127	--	--	--	--	--	--	--	64,80	77,28	92,81	98,27	99,67
922	--	--	--	--	--	--	--	61,26	75,58	92,25	96,70	96,80
922	--	--	--	--	--	--	--	61,14	75,53	92,25	96,64	96,70
922	--	--	--	--	--	--	--	61,15	75,53	92,25	96,64	96,71
922	--	--	--	--	--	--	--	61,16	75,53	92,25	96,65	96,71
922	--	--	--	--	--	--	--	61,16	75,53	92,25	96,65	96,72
922	--	--	--	--	--	--	--	61,16	75,53	92,25	96,65	96,72
922	--	--	--	--	--	--	--	61,20	75,57	92,29	96,69	96,76
922	--	--	--	--	--	--	--	61,21	75,58	92,29	96,70	96,77
922	--	--	--	--	--	--	--	61,34	75,63	92,29	96,75	96,87
922	--	--	--	--	--	--	--	61,35	75,64	92,29	96,75	96,88
922	--	--	--	--	--	--	--	61,60	75,73	92,29	96,84	97,12

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	92,76	87,90	75,83	57,12	72,13	88,74	92,70	91,95	89,64	84,94	72,53	--
26127	93,32	88,33	76,21	57,40	72,21	88,74	92,83	92,34	90,10	85,29	72,82	--
26127	93,83	88,74	76,59	57,66	72,29	88,74	92,92	92,61	90,38	85,50	73,03	--
26127	93,86	88,75	76,61	57,67	72,29	88,74	92,92	92,62	90,40	85,51	73,04	--
26127	94,39	89,17	76,98	57,93	72,37	88,74	93,00	92,89	90,70	85,73	73,26	--
26127	94,41	89,18	77,00	57,94	72,37	88,74	93,00	92,90	90,72	85,74	73,27	--
26127	94,81	89,49	77,27	58,12	72,42	88,74	93,06	93,11	90,95	85,91	73,44	--
26127	94,85	89,52	77,30	58,14	72,43	88,75	93,09	93,18	91,05	85,98	73,48	--
26127	95,24	89,83	77,57	58,33	72,48	88,75	93,15	93,39	91,29	86,16	73,65	--
26127	95,51	90,03	77,75	58,45	72,52	88,75	93,18	93,53	91,46	86,28	73,77	--
26127	95,91	90,33	78,02	58,63	72,57	88,75	93,24	93,74	91,72	86,46	73,94	--
26127	96,30	90,63	78,29	58,80	72,62	88,75	93,29	93,95	91,98	86,65	74,11	--
26127	96,36	90,68	78,32	58,84	72,63	88,76	93,34	94,07	92,13	86,77	74,19	--
26127	96,62	90,87	78,50	58,95	72,66	88,76	93,37	94,21	92,30	86,89	74,31	--
26127	97,00	91,16	78,76	59,12	72,71	88,76	93,42	94,42	92,57	87,08	74,48	--
26127	97,06	91,20	78,79	59,15	72,71	88,76	93,43	94,45	92,61	87,10	74,50	--
26127	97,31	91,39	78,96	59,26	72,74	88,76	93,46	94,59	92,79	87,22	74,62	--
26127	97,33	91,41	78,98	59,28	72,75	88,76	93,49	94,64	92,85	87,28	74,66	--
26127	97,36	91,43	78,99	59,29	72,75	88,76	93,49	94,65	92,87	87,29	74,67	--
26127	97,61	91,62	79,16	59,40	72,78	88,76	93,52	94,79	93,05	87,42	74,78	--
26127	97,85	91,81	79,32	59,51	72,81	88,76	93,55	94,93	93,23	87,54	74,89	--
26127	97,89	91,83	79,35	59,53	72,82	88,76	93,56	94,95	93,25	87,56	74,91	--
922	94,96	89,56	76,80	58,18	73,01	89,75	93,96	95,30	93,88	88,47	75,27	--
922	94,88	89,48	76,71	58,11	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,44	75,24	--
922	94,89	89,49	76,71	58,12	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,45	75,24	--
922	94,90	89,49	76,72	58,12	72,98	89,75	93,94	95,27	93,86	88,45	75,25	--
922	94,90	89,50	76,73	58,14	73,01	89,77	94,52	95,74	94,22	89,80	77,10	--
922	94,90	89,50	76,73	58,16	73,02	89,79	94,94	96,07	94,49	90,63	78,15	--
922	94,94	89,54	76,77	58,20	73,07	89,84	95,01	96,13	94,54	90,72	78,25	--
922	94,96	89,55	76,78	58,20	73,07	89,84	95,01	96,13	94,55	90,72	78,25	--
922	95,04	89,64	76,87	58,27	73,10	89,84	95,05	96,31	94,73	91,06	78,65	--
922	95,05	89,64	76,88	58,26	73,08	89,82	94,54	95,91	94,40	90,10	77,44	--
922	95,26	89,84	77,09	58,39	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,98	78,47	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
922	53238533 - 53241000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	53281907 - 53306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	53311441 - 53340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	53340000 - 53341000	4,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	53341000 - 53344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
922	53374310 - 53407000	4,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
938	53389000 - 53403000	4,66	4,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	53403000 - 53406000	4,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
934	53432995 - 53433000	4,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
934	53494692 - 53506000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	53599373 - 53606000	4,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	53695738 - 53706000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	53798112 - 53806000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	53900000 - 53906000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	53906000 - 53910000	4,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	53955671 - 54006000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	54006000 - 54058000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	54077087 - 54106000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	54116978 - 54158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	54158000 - 54206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	54206414 - 54258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	54258000 - 54300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	54300000 - 54301000	4,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
934	54357218 - 54358000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
933	53389000 - 53403000	4,66	4,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
931	53358000 - 53375000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	52763504 - 52773000	4,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	52814649 - 52818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	52910730 - 52918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	52931020 - 52938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	52997713 - 53000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	53006000 - 53018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	53100000 - 53101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	53101000 - 53118000	4,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	53192154 - 53206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
922	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
938	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
933	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
931	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
922	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
922	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
922	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
922	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
922	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	51	51	51	0
922	0,000	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	86	86	86	0
938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
934	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
934	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
934	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
934	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
934	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
934	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
934	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
934	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	-91	-91	-91	0
934	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	-91	-91	-91	0
934	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	-94	-94	-94	0
934	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	-94	-94	-94	0
934	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	-98	-98	-98	0
934	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	-98	-98	-98	0
934	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	-102	-102	-102	0
934	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	-105	-105	-105	0
934	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	-105	-105	-105	0
933	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
931	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
925	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
925	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
925	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
925	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
925	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
925	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
925	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
925	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
922	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
922	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	51	51	51	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-79	-79	-79	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-90	-90	-90	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-108	-108	-108	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-108	-108	-108	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-108	-108	-108	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
934	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
933	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
931	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
922	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
922	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
922	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
922	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V
922	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V
922	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	51	51	51	0	ICM-3
938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3
934	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
934	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
934	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3
934	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-3
934	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3
934	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3
934	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3
934	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3
934	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3
934	0,000	-94	-94	-94	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3
934	0,000	-94	-94	-94	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3
934	0,000	-98	-98	-98	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3
934	0,000	-98	-98	-98	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3
934	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3
934	0,000	-105	-105	-105	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3
934	0,000	-105	-105	-105	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3
933	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3
931	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3
925	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V
925	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V
925	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	75	75	75	0	MAT'64-V
925	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V
925	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V
925	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V
925	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
925	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
925	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	51	51	51	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
922	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
934	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
933	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
931	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R
922	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R
922	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN
938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN
934	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	GOEDEREN
934	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	GOEDEREN
934	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN
934	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN
934	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN
934	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	GOEDEREN
934	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN
934	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN
934	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	GOEDEREN
934	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	GOEDEREN
934	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN
934	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN
934	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	GOEDEREN
934	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	GOEDEREN
934	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	GOEDEREN
934	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	GOEDEREN
933	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN
931	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	51	51	51	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
922	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
934	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
933	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
931	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	86	86	86	0
922	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	86	86	86	0
922	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	51	51	51	0
938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-70	-70	-70	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-70	-70	-70	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-76	-76	-76	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-79	-79	-79	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
934	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
933	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0
931	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	71	71	71	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	73	73	73	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	75	75	75	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	76	76	76	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	76	76	76	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	78	78	78	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	82	82	82	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
922	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
934	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
933	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
931	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
922	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,000	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
922	0,960	0,000	51	51	51	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86
938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-64	-64
934	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-70	-70
934	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-70	-70
934	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-76	-76
934	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-79	-79
934	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-81	-81
934	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-85	-85
934	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-90	-90
934	0,520	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-90	-90
934	0,520	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-96	-96
934	0,520	0,000	-94	-94	-94	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-96	-96
934	0,520	0,000	-94	-94	-94	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-102	-102
934	0,520	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-102	-102
934	0,520	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-108	-108
934	0,520	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-108	-108
934	0,520	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-108	-108
934	0,520	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-115	-115
933	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-64	-64
931	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-64	-64
925	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
922	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	-64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
934	-70	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
934	-70	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
934	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
934	-79	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
934	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
934	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
934	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
934	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Stoppend
934	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Stoppend
934	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Stoppend
934	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Stoppend
934	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Stoppend
934	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Stoppend
934	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Stoppend
934	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Stoppend
934	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Stoppend
933	-64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
931	-64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-64	-64	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	2,340	2,340	0,420	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
933	2,340	2,340	0,420	0,000	-64	-64	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
931	2,340	2,340	0,420	0,000	-64	-64	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
922	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
933	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
922	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
922	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
922	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
922	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
922	0,080	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
922	0,080	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	51	51
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
933	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
931	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
925	0,080	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
925	0,080	0,000	75	75	75	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
925	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
925	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
925	0,080	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
925	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
925	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
925	0,080	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
922	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	51	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
933	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
931	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
933	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
922	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
922	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
933	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
933	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
931	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
933	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
931	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,06	80,25	96,84	101,40	99,96
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,29	80,36	96,85	101,50	100,24
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,60	80,47	96,85	101,60	100,72
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,62	80,48	96,85	101,60	100,73
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,79	80,56	96,85	101,67	100,96
922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,07	82,27	98,80	103,32	101,95
938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,43	89,08	103,64	110,97	107,33
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,88	89,25	103,64	111,12	108,01
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,47	82,57	98,42	103,71	104,01
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,89	82,73	98,42	103,84	104,67
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,10	82,81	98,42	103,91	104,99
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,23	82,86	98,42	103,95	105,20
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,49	82,96	98,42	104,04	105,61
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	83,07	98,42	104,14	106,11
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,82	83,07	98,42	104,14	106,12
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	83,21	98,42	104,25	106,69
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,21	83,22	98,42	104,26	106,71
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,56	83,34	98,42	104,37	107,27
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,60	83,35	98,42	104,38	107,29
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	83,47	98,42	104,49	107,82
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	83,49	98,42	104,50	107,84
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,99	83,49	98,42	104,51	107,86
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,35	83,63	98,42	104,62	108,44
933	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,02	82,40	98,42	103,56	103,33
931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,02	82,40	98,42	103,56	103,33
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,12	79,91	96,86	101,10	98,71
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,15	79,92	96,86	101,10	98,73
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,18	79,92	96,86	101,11	98,76
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,20	79,92	96,84	101,11	98,79
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,23	79,92	96,84	101,11	98,81
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,50	80,04	96,84	101,22	99,17
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,53	80,05	96,84	101,23	99,20

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
922	97,26	92,17	80,00	61,17	75,84	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02	84,13	--
922	97,53	92,43	80,25	61,34	75,91	92,46	98,26	99,60	97,81	96,05	84,16	--
922	98,13	92,89	80,67	61,60	75,99	92,47	98,36	100,48	98,93	97,13	85,21	--
922	98,16	92,91	80,69	61,61	76,00	92,47	98,36	100,48	98,93	97,13	85,21	--
922	98,39	93,12	80,89	61,75	76,05	92,47	98,40	100,54	98,98	97,15	85,23	--
922	99,13	94,25	82,10	63,25	78,10	94,74	98,77	98,17	95,85	91,15	78,69	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	102,91	98,38	87,09	65,13	83,90	98,65	106,47	105,84	103,49	101,87	90,09	--
934	103,76	99,06	87,71	65,53	84,05	98,65	106,59	106,62	104,53	102,77	90,95	--
934	101,76	96,06	83,71	64,16	77,64	93,64	101,41	105,23	104,04	102,43	90,52	--
934	102,60	96,72	84,31	64,54	77,77	93,64	101,53	106,05	105,08	103,29	91,35	--
934	103,02	97,04	84,60	64,73	77,84	93,65	101,59	106,45	105,57	103,70	91,74	--
934	103,29	97,25	84,79	64,85	77,88	93,65	101,63	106,70	105,90	103,96	91,99	--
934	103,83	97,67	85,17	65,09	77,97	93,65	101,71	107,20	106,53	104,47	92,48	--
934	104,48	98,17	85,62	65,38	78,07	93,66	101,80	107,80	107,28	105,08	93,06	--
934	104,49	98,18	85,63	65,42	78,10	93,68	101,96	107,87	107,36	105,15	93,12	--
934	105,25	98,76	86,15	65,75	78,22	93,68	102,06	108,54	108,20	105,83	93,77	--
934	105,28	98,79	86,17	65,78	78,22	93,68	102,07	108,55	108,21	105,83	93,78	--
934	106,01	99,35	86,67	66,10	78,34	93,69	102,16	109,18	109,02	106,47	94,39	--
934	106,04	99,37	86,70	66,13	78,34	93,69	102,17	109,19	109,03	106,48	94,39	--
934	106,73	99,91	87,18	66,44	78,45	93,70	102,26	109,80	109,79	107,09	94,97	--
934	106,76	99,93	87,20	66,47	78,46	93,70	102,27	109,81	109,80	107,10	94,98	--
934	106,79	99,95	87,22	66,49	78,47	93,70	102,28	109,81	109,81	107,10	94,98	--
934	107,56	100,55	87,75	66,83	78,59	93,71	102,37	110,48	110,65	107,77	95,62	--
933	100,91	95,38	83,09	63,76	77,49	93,63	101,28	104,35	102,94	101,49	89,62	--
931	100,91	95,38	83,09	63,76	77,49	93,63	101,28	104,35	102,94	101,49	89,62	--
925	95,81	90,99	78,89	60,40	75,57	92,43	96,40	95,38	93,24	88,35	75,78	--
925	95,84	91,01	78,92	60,42	75,57	92,43	96,40	95,39	93,26	88,36	75,79	--
925	95,88	91,04	78,94	60,44	75,58	92,43	96,41	95,40	93,27	88,37	75,80	--
925	95,89	91,05	78,95	60,49	75,63	92,49	97,85	97,29	95,04	92,92	81,03	--
925	95,89	91,05	78,95	60,54	75,68	92,54	98,94	98,61	96,31	95,12	83,35	--
925	95,92	91,07	78,96	60,53	75,65	92,52	98,96	98,63	96,34	95,16	83,40	--
925	95,96	91,09	78,99	60,55	75,66	92,52	98,96	98,64	96,35	95,17	83,40	--
925	96,33	91,43	79,31	60,76	75,74	92,52	99,05	99,21	97,02	95,87	84,10	--
925	96,37	91,45	79,33	60,74	75,69	92,46	98,01	98,11	95,99	94,15	82,27	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
922	--	--	--	--	--	--	--	66,34	80,41	96,93	101,46	100,33
922	--	--	--	--	--	--	--	66,53	80,50	96,93	101,55	100,56
922	--	--	--	--	--	--	--	66,78	80,60	96,93	101,63	100,94
922	--	--	--	--	--	--	--	66,81	80,60	96,93	101,64	100,97
922	--	--	--	--	--	--	--	66,96	80,67	96,93	101,71	101,17
922	--	--	--	--	--	--	--	68,64	82,87	99,37	103,82	102,93
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	70,27	88,68	103,16	110,54	106,92
934	--	--	--	--	--	--	--	70,67	88,85	103,16	110,68	107,57
934	--	--	--	--	--	--	--	69,26	82,17	97,94	103,27	103,57
934	--	--	--	--	--	--	--	69,65	82,32	97,94	103,40	104,19
934	--	--	--	--	--	--	--	69,83	82,39	97,94	103,47	104,50
934	--	--	--	--	--	--	--	69,96	82,44	97,94	103,51	104,70
934	--	--	--	--	--	--	--	70,20	82,53	97,94	103,59	105,10
934	--	--	--	--	--	--	--	70,49	82,64	97,94	103,68	105,58
934	--	--	--	--	--	--	--	70,51	82,65	97,94	103,69	105,59
934	--	--	--	--	--	--	--	70,85	82,77	97,94	103,80	106,15
934	--	--	--	--	--	--	--	70,89	82,79	97,94	103,81	106,19
934	--	--	--	--	--	--	--	71,21	82,91	97,94	103,92	106,72
934	--	--	--	--	--	--	--	71,27	82,93	97,94	103,94	106,77
934	--	--	--	--	--	--	--	71,58	83,04	97,94	104,03	107,28
934	--	--	--	--	--	--	--	71,63	83,06	97,94	104,05	107,32
934	--	--	--	--	--	--	--	71,67	83,07	97,94	104,07	107,35
934	--	--	--	--	--	--	--	72,01	83,20	97,94	104,17	107,91
933	--	--	--	--	--	--	--	68,86	82,00	97,94	103,13	102,92
931	--	--	--	--	--	--	--	68,86	82,00	97,94	103,13	102,92
925	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,06	96,90	101,15	99,25
925	--	--	--	--	--	--	--	65,47	80,07	96,90	101,15	99,28
925	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,08	96,90	101,16	99,32
925	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34
925	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34
925	--	--	--	--	--	--	--	65,61	80,12	96,93	101,20	99,38
925	--	--	--	--	--	--	--	65,64	80,13	96,93	101,21	99,42
925	--	--	--	--	--	--	--	65,86	80,23	96,93	101,30	99,69
925	--	--	--	--	--	--	--	65,89	80,24	96,93	101,31	99,73

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
922	97,75	92,65	80,46	61,61	76,37	92,98	98,28	99,41	97,59	95,58	83,65	--
922	97,97	92,86	80,67	61,75	76,43	92,98	98,32	99,48	97,65	95,61	83,68	--
922	98,44	93,22	81,00	61,95	76,49	92,98	98,41	100,25	98,64	96,62	84,67	--
922	98,48	93,25	81,02	61,98	76,50	92,98	98,42	100,26	98,65	96,62	84,68	--
922	98,68	93,43	81,20	62,09	76,54	92,98	98,45	100,32	98,70	96,64	84,70	--
922	100,37	95,46	83,17	64,35	79,42	96,09	99,94	99,84	97,70	93,05	80,46	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	102,49	97,89	86,70	64,69	83,17	97,78	105,70	105,00	102,65	101,08	89,34	--
934	103,30	98,54	87,28	65,07	83,32	97,78	105,84	105,80	103,72	101,99	90,20	--
934	101,30	95,54	83,28	63,70	76,91	92,77	100,70	104,46	103,25	101,68	89,79	--
934	102,11	96,18	83,85	64,07	77,06	92,78	100,83	105,30	104,31	102,55	90,62	--
934	102,50	96,49	84,13	64,25	77,12	92,78	100,89	105,69	104,82	102,96	91,01	--
934	102,77	96,70	84,31	64,36	77,17	92,79	100,93	105,95	105,14	103,23	91,27	--
934	103,29	97,10	84,67	64,59	77,26	92,79	101,00	106,46	105,78	103,74	91,76	--
934	103,92	97,60	85,11	64,88	77,36	92,80	101,09	107,06	106,54	104,35	92,34	--
934	103,94	97,61	85,12	64,94	77,40	92,83	101,22	107,29	106,78	104,62	92,61	--
934	104,68	98,18	85,63	65,26	77,52	92,84	101,32	107,94	107,61	105,27	93,23	--
934	104,73	98,22	85,67	65,30	77,53	92,84	101,33	107,96	107,63	105,29	93,25	--
934	105,44	98,77	86,15	65,61	77,65	92,85	101,43	108,58	108,42	105,91	93,84	--
934	105,49	98,82	86,20	65,66	77,66	92,85	101,44	108,61	108,45	105,93	93,86	--
934	106,17	99,34	86,66	65,96	77,77	92,85	101,53	109,20	109,19	106,52	94,42	--
934	106,22	99,38	86,70	66,01	77,79	92,85	101,54	109,22	109,22	106,54	94,44	--
934	106,26	99,42	86,73	66,05	77,80	92,85	101,55	109,24	109,24	106,56	94,46	--
934	107,00	99,99	87,25	66,37	77,92	92,86	101,65	109,89	110,06	107,21	95,07	--
933	100,49	94,89	82,70	63,32	76,76	92,77	100,56	103,57	102,13	100,74	88,89	--
931	100,49	94,89	82,70	63,32	76,76	92,77	100,56	103,57	102,13	100,74	88,89	--
925	96,51	91,68	79,55	60,95	76,17	92,97	96,81	96,11	93,98	89,25	76,72	--
925	96,56	91,71	79,58	60,98	76,17	92,97	96,81	96,13	94,00	89,27	76,73	--
925	96,61	91,75	79,60	61,00	76,18	92,97	96,82	96,15	94,02	89,28	76,75	--
925	96,63	91,76	79,62	61,05	76,22	93,02	98,08	97,69	95,47	93,08	81,13	--
925	96,63	91,76	79,62	61,08	76,25	93,06	99,04	98,80	96,53	95,04	83,24	--
925	96,68	91,77	79,64	61,10	76,23	93,02	98,99	98,73	96,46	94,95	83,14	--
925	96,73	91,81	79,67	61,12	76,23	93,02	98,99	98,74	96,47	94,95	83,15	--
925	97,00	92,05	79,91	61,28	76,29	93,02	99,07	99,21	97,03	95,58	83,77	--
925	97,06	92,09	79,94	61,27	76,26	92,98	98,11	98,21	96,09	93,87	81,94	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
922	--	--	--	--	--	--	--	61,61	75,74	92,29	96,84	97,13
922	--	--	--	--	--	--	--	61,78	75,81	92,29	96,92	97,25
922	--	--	--	--	--	--	--	61,94	75,87	92,29	96,97	97,42
922	--	--	--	--	--	--	--	61,95	75,87	92,29	96,97	97,43
922	--	--	--	--	--	--	--	62,09	75,93	92,29	97,03	97,54
922	--	--	--	--	--	--	--	61,93	76,31	92,81	97,25	95,65
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	66,61	85,47	100,28	107,35	105,19
934	--	--	--	--	--	--	--	66,81	85,54	100,28	107,42	105,39
934	--	--	--	--	--	--	--	65,40	78,86	95,07	100,01	101,39
934	--	--	--	--	--	--	--	65,61	78,93	95,07	100,07	101,61
934	--	--	--	--	--	--	--	65,71	78,96	95,07	100,10	101,72
934	--	--	--	--	--	--	--	65,78	78,99	95,07	100,11	101,80
934	--	--	--	--	--	--	--	65,91	79,03	95,07	100,15	101,96
934	--	--	--	--	--	--	--	66,08	79,08	95,07	100,20	102,16
934	--	--	--	--	--	--	--	66,10	79,08	95,07	100,20	102,18
934	--	--	--	--	--	--	--	66,31	79,14	95,07	100,26	102,43
934	--	--	--	--	--	--	--	66,36	79,16	95,07	100,27	102,47
934	--	--	--	--	--	--	--	66,56	79,22	95,07	100,32	102,73
934	--	--	--	--	--	--	--	66,63	79,23	95,07	100,34	102,79
934	--	--	--	--	--	--	--	66,83	79,29	95,07	100,39	103,05
934	--	--	--	--	--	--	--	66,90	79,31	95,07	100,41	103,11
934	--	--	--	--	--	--	--	66,95	79,32	95,07	100,42	103,15
934	--	--	--	--	--	--	--	67,16	79,38	95,07	100,48	103,45
933	--	--	--	--	--	--	--	65,20	78,79	95,07	99,94	101,19
931	--	--	--	--	--	--	--	65,20	78,79	95,07	99,94	101,19
925	--	--	--	--	--	--	--	61,14	75,53	92,25	96,64	96,70
925	--	--	--	--	--	--	--	61,15	75,53	92,25	96,64	96,71
925	--	--	--	--	--	--	--	61,16	75,53	92,25	96,65	96,71
925	--	--	--	--	--	--	--	61,16	75,53	92,25	96,65	96,72
925	--	--	--	--	--	--	--	61,16	75,53	92,25	96,65	96,72
925	--	--	--	--	--	--	--	61,20	75,57	92,29	96,69	96,76
925	--	--	--	--	--	--	--	61,21	75,58	92,29	96,70	96,77
925	--	--	--	--	--	--	--	61,34	75,63	92,29	96,75	96,87
925	--	--	--	--	--	--	--	61,35	75,64	92,29	96,75	96,88

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
922	95,28	89,85	77,10	58,40	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,99	78,48	--
922	95,38	89,95	77,22	58,49	73,16	89,82	94,65	96,39	94,92	91,01	78,50	--
922	95,55	90,09	77,36	58,58	73,19	89,82	94,70	96,72	95,31	91,61	79,17	--
922	95,56	90,10	77,37	58,58	73,19	89,82	94,70	96,72	95,32	91,61	79,17	--
922	95,66	90,20	77,48	58,66	73,22	89,82	94,72	96,75	95,34	91,63	79,19	--
922	92,76	87,90	75,83	57,12	72,13	88,74	92,70	91,95	89,64	84,94	72,53	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	101,53	96,95	85,07	63,68	83,13	98,36	105,26	104,22	101,19	97,67	85,52	--
934	101,75	97,12	85,25	63,79	83,16	98,36	105,29	104,42	101,50	98,08	85,94	--
934	99,75	94,12	81,25	62,40	76,75	93,31	98,52	101,31	100,07	96,57	84,17	--
934	99,99	94,31	81,44	62,51	76,78	93,31	98,56	101,66	100,53	97,13	84,76	--
934	100,12	94,41	81,54	62,56	76,79	93,31	98,58	101,84	100,77	97,41	85,06	--
934	100,22	94,48	81,60	62,60	76,80	93,31	98,60	101,96	100,93	97,59	85,25	--
934	100,41	94,62	81,74	62,68	76,82	93,31	98,63	102,21	101,27	97,96	85,63	--
934	100,67	94,80	81,92	62,77	76,84	93,31	98,66	102,53	101,70	98,41	86,09	--
934	100,69	94,81	81,93	62,81	76,86	93,32	98,85	102,97	102,19	99,09	86,82	--
934	101,01	95,04	82,15	62,93	76,89	93,32	98,88	103,32	102,66	99,55	87,28	--
934	101,07	95,08	82,19	62,96	76,89	93,32	98,89	103,36	102,72	99,60	87,33	--
934	101,41	95,31	82,41	63,08	76,92	93,32	98,93	103,72	103,20	100,05	87,78	--
934	101,48	95,37	82,46	63,12	76,93	93,32	98,94	103,77	103,27	100,11	87,84	--
934	101,83	95,61	82,69	63,23	76,95	93,32	98,97	104,13	103,76	100,55	88,27	--
934	101,91	95,66	82,74	63,28	76,96	93,32	98,98	104,18	103,83	100,61	88,33	--
934	101,96	95,71	82,78	63,31	76,97	93,32	98,99	104,22	103,88	100,66	88,38	--
934	102,38	95,98	83,04	63,44	77,00	93,32	99,02	104,63	104,44	101,15	88,86	--
933	99,53	93,95	81,07	62,29	76,72	93,31	98,47	100,97	99,66	96,01	83,56	--
931	99,53	93,95	81,07	62,29	76,72	93,31	98,47	100,97	99,66	96,01	83,56	--
925	94,88	89,48	76,71	58,11	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,44	75,24	--
925	94,89	89,49	76,71	58,12	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,45	75,24	--
925	94,90	89,49	76,72	58,12	72,98	89,75	93,94	95,27	93,86	88,45	75,25	--
925	94,90	89,50	76,73	58,14	73,01	89,77	94,52	95,74	94,22	89,80	77,10	--
925	94,90	89,50	76,73	58,16	73,02	89,79	94,94	96,07	94,49	90,63	78,15	--
925	94,94	89,54	76,77	58,20	73,07	89,84	95,01	96,13	94,54	90,72	78,25	--
925	94,96	89,55	76,78	58,20	73,07	89,84	95,01	96,13	94,55	90,72	78,25	--
925	95,04	89,64	76,87	58,27	73,10	89,84	95,05	96,31	94,73	91,06	78,65	--
925	95,05	89,64	76,88	58,26	73,08	89,82	94,54	95,91	94,40	90,10	77,44	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
925	53209641 - 53218000	4,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	53235426 - 53241000	4,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	53303819 - 53306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
925	53321814 - 53330000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26126	53421000 - 53435000	4,66	4,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
932	53375000 - 53389000	4,66	4,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
926	53330000 - 53340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
926	53340000 - 53341000	4,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
926	53341000 - 53344000	4,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
923	53407000 - 53421000	4,66	4,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
930	53344000 - 53358000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	52718000 - 52719800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	52730703 - 52738000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	52769040 - 52773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	52816610 - 52818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	52912708 - 52918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	52936641 - 52938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	52995650 - 53000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	53006000 - 53018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	53100000 - 53101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	53110750 - 53118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	53205983 - 53206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	53213793 - 53218000	4,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	53233964 - 53241000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	53284381 - 53306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
928	53313237 - 53330000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
929	53330000 - 53340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
929	53340000 - 53341000	4,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
929	53341000 - 53344000	4,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
925	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
26126	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
932	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
926	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
926	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
926	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
923	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
930	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
928	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
929	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
929	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
929	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
925	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
925	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
925	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
925	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
26126	0,000	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	86	86	86	0
932	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
926	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
926	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
926	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	51	51	51	0
923	0,000	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	86	86	86	0
930	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
928	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
928	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
928	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
928	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
928	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
928	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
928	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
928	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
928	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
928	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
928	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
928	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
928	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
928	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
929	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
929	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0
929	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	51	51	51	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
925	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
26126	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	51	51	51	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
932	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
926	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
926	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
926	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
923	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	51	51	51	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
930	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,280	0,220
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
928	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
929	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
929	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240
929	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,420	1,220	0,240

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
925	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V
925	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
925	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
925	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
26126	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	51	51	51	0	ICM-3
932	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3
926	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
926	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V
926	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V
923	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	51	51	51	0	ICM-3
930	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3
928	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V
928	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V
928	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V
928	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V
928	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	75	75	75	0	MAT'64-V
928	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V
928	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V
928	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V
928	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
928	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
928	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V
928	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V
928	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
928	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
928	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
929	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V
929	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V
929	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
925	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
26126	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
932	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
926	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
926	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
926	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	51	51	51	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
923	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
930	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
928	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
929	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
929	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	46	46	46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
929	Stoppend	1,360	1,260	0,280	0,000	51	51	51	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R
925	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R
26126	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN
932	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN
926	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R
926	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R
926	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R
923	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN
930	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R
928	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R
929	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R
929	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R
929	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
925	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
26126	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
932	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
926	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
926	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
926	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	51	51	51	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
923	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,030
930	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
928	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
929	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
929	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
929	Stoppend	0,040	0,040	0,010	0,000	51	51	51	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	82	82	82	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
925	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
26126	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	51	51	51	0
932	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0
926	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
926	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	86	86	86	0
926	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	86	86	86	0
923	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	51	51	51	0
930	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	71	71	71	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	71	71	71	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	71	71	71	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	73	73	73	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	75	75	75	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	76	76	76	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	76	76	76	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	78	78	78	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	82	82	82	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	82	82	82	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
928	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
929	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
929	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	86	86	86	0
929	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	86	86	86	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
26126	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
932	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
926	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
926	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
926	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
923	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560
930	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
929	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
929	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010
929	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
925	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
925	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
26126	0,960	0,000	51	51	51	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86
932	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-64	-64
926	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
926	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
926	0,000	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
923	0,960	0,000	51	51	51	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86
930	0,520	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	-64	-64
928	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
928	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
929	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
929	0,000	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90
929	0,000	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90	90

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
925	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
26126	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
932	-64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
926	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
926	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
926	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
923	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
930	-64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
928	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
929	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
929	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
929	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
925	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
26126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
932	2,340	2,340	0,420	0,000	-64	-64	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
926	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
926	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
926	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
923	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
930	2,340	2,340	0,420	0,000	-64	-64	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
928	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
929	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
929	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010
929	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,010

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
925	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
26126	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
932	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
926	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
926	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
926	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
923	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
930	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
928	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
929	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
929	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0
929	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
925	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
925	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
26126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
926	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
926	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
926	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	46	46	46	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	46	46	46	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,200	0,760	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
928	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
929	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
929	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680
929	IRM-4	Stoppend	1,160	0,920	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,520	0,680

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
925	0,080	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
925	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
925	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
925	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
26126	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
932	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
926	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
926	0,080	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
926	0,080	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	51	51
923	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
930	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
928	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
928	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
928	0,080	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
928	0,080	0,000	75	75	75	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
928	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
928	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
928	0,080	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
928	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
928	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-40	-40
928	0,080	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
928	0,080	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
928	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
928	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
928	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
929	0,080	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
929	0,080	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	46	46
929	0,080	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	51	51

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
925	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
925	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
26126	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
932	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
926	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
926	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
926	51	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
923	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
930	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
928	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
929	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
929	46	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend
929	51	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
925	0,780	0,780	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
925	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
26126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
932	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
926	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
926	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
926	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
923	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
930	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	0,780	0,780	0,120	0,000	46	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	46	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
928	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
929	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
929	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240
929	0,780	0,780	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
925	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26126	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
932	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
926	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
926	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
926	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
923	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
930	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
928	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
929	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
929	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
929	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26126	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
932	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
926	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
926	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
926	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
923	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
930	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
929	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
929	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
929	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26126	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
932	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
926	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
926	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
926	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
923	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
930	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
929	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
929	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
929	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,04	80,25	96,84	101,40	99,94
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,06	80,25	96,84	101,40	99,96
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,29	80,36	96,85	101,50	100,24
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,60	80,47	96,85	101,60	100,72
26126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,07	82,27	98,80	103,32	101,95
932	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,02	82,40	98,42	103,56	103,33
926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,60	80,47	96,85	101,60	100,72
926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,62	80,48	96,85	101,60	100,73
926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,79	80,56	96,85	101,67	100,96
923	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,07	82,27	98,80	103,32	101,95
930	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,02	82,40	98,42	103,56	103,33
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,41	81,03	97,86	106,20	101,07
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,41	80,03	96,86	101,20	99,07
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,12	79,91	96,86	101,10	98,71
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,15	79,92	96,86	101,10	98,73
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,18	79,92	96,86	101,11	98,76
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,20	79,92	96,84	101,11	98,79
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,23	79,92	96,84	101,11	98,81
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,50	80,04	96,84	101,22	99,17
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,53	80,05	96,84	101,23	99,20
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,04	80,25	96,84	101,40	99,94
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,06	80,25	96,84	101,40	99,96
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,29	80,36	96,85	101,50	100,24
928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,60	80,47	96,85	101,60	100,72
929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,60	80,47	96,85	101,60	100,72
929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,62	80,48	96,85	101,60	100,73
929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,79	80,56	96,85	101,67	100,96

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
925	97,23	92,15	79,98	61,15	75,83	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02	84,13	--
925	97,26	92,17	80,00	61,17	75,84	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02	84,13	--
925	97,53	92,43	80,25	61,34	75,91	92,46	98,26	99,60	97,81	96,05	84,16	--
925	98,13	92,89	80,67	61,60	75,99	92,47	98,36	100,48	98,93	97,13	85,21	--
26126	99,13	94,25	82,10	63,25	78,10	94,74	98,77	98,17	95,85	91,15	78,69	--
932	100,91	95,38	83,09	63,76	77,49	93,63	101,28	104,35	102,94	101,49	89,62	--
926	98,13	92,89	80,67	61,60	75,99	92,47	98,36	100,48	98,93	97,13	85,21	--
926	98,16	92,91	80,69	61,61	76,00	92,47	98,36	100,48	98,93	97,13	85,21	--
926	98,39	93,12	80,89	61,75	76,05	92,47	98,40	100,54	98,98	97,15	85,23	--
923	99,13	94,25	82,10	63,25	78,10	94,74	98,77	98,17	95,85	91,15	78,69	--
930	100,91	95,38	83,09	63,76	77,49	93,63	101,28	104,35	102,94	101,49	89,62	--
928	97,19	92,33	80,22	61,59	76,60	93,41	101,45	97,57	94,39	89,49	76,92	--
928	96,19	91,33	79,22	60,61	75,65	92,43	96,48	95,58	93,42	88,51	75,95	--
928	95,81	90,99	78,89	60,40	75,57	92,43	96,40	95,38	93,24	88,35	75,78	--
928	95,84	91,01	78,92	60,42	75,57	92,43	96,40	95,39	93,26	88,36	75,79	--
928	95,88	91,04	78,94	60,44	75,58	92,43	96,41	95,40	93,27	88,37	75,80	--
928	95,89	91,05	78,95	60,49	75,63	92,49	97,85	97,29	95,04	92,92	81,03	--
928	95,89	91,05	78,95	60,54	75,68	92,54	98,94	98,61	96,31	95,12	83,35	--
928	95,92	91,07	78,96	60,53	75,65	92,52	98,96	98,63	96,34	95,16	83,40	--
928	95,96	91,09	78,99	60,55	75,66	92,52	98,96	98,64	96,35	95,17	83,40	--
928	96,33	91,43	79,31	60,76	75,74	92,52	99,05	99,21	97,02	95,87	84,10	--
928	96,37	91,45	79,33	60,74	75,69	92,46	98,01	98,11	95,99	94,15	82,27	--
928	97,23	92,15	79,98	61,15	75,83	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02	84,13	--
928	97,26	92,17	80,00	61,17	75,84	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02	84,13	--
928	97,53	92,43	80,25	61,34	75,91	92,46	98,26	99,60	97,81	96,05	84,16	--
928	98,13	92,89	80,67	61,60	75,99	92,47	98,36	100,48	98,93	97,13	85,21	--
929	98,13	92,89	80,67	61,60	75,99	92,47	98,36	100,48	98,93	97,13	85,21	--
929	98,16	92,91	80,69	61,61	76,00	92,47	98,36	100,48	98,93	97,13	85,21	--
929	98,39	93,12	80,89	61,75	76,05	92,47	98,40	100,54	98,98	97,15	85,23	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
925	--	--	--	--	--	--	--	66,31	80,40	96,93	101,46	100,30
925	--	--	--	--	--	--	--	66,34	80,41	96,93	101,46	100,33
925	--	--	--	--	--	--	--	66,53	80,50	96,93	101,55	100,56
925	--	--	--	--	--	--	--	66,78	80,60	96,93	101,63	100,94
26126	--	--	--	--	--	--	--	68,64	82,87	99,37	103,82	102,93
932	--	--	--	--	--	--	--	68,86	82,00	97,94	103,13	102,92
926	--	--	--	--	--	--	--	66,78	80,60	96,93	101,63	100,94
926	--	--	--	--	--	--	--	66,81	80,60	96,93	101,64	100,97
926	--	--	--	--	--	--	--	66,96	80,67	96,93	101,71	101,17
923	--	--	--	--	--	--	--	68,64	82,87	99,37	103,82	102,93
930	--	--	--	--	--	--	--	68,86	82,00	97,94	103,13	102,92
928	--	--	--	--	--	--	--	66,66	81,16	97,90	106,23	101,53
928	--	--	--	--	--	--	--	65,66	80,16	96,90	101,23	99,53
928	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,06	96,90	101,15	99,25
928	--	--	--	--	--	--	--	65,47	80,07	96,90	101,15	99,28
928	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,08	96,90	101,16	99,32
928	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34
928	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34
928	--	--	--	--	--	--	--	65,61	80,12	96,93	101,20	99,38
928	--	--	--	--	--	--	--	65,64	80,13	96,93	101,21	99,42
928	--	--	--	--	--	--	--	65,86	80,23	96,93	101,30	99,69
928	--	--	--	--	--	--	--	65,89	80,24	96,93	101,31	99,73
928	--	--	--	--	--	--	--	66,31	80,40	96,93	101,46	100,30
928	--	--	--	--	--	--	--	66,34	80,41	96,93	101,46	100,33
928	--	--	--	--	--	--	--	66,53	80,50	96,93	101,55	100,56
928	--	--	--	--	--	--	--	66,78	80,60	96,93	101,63	100,94
929	--	--	--	--	--	--	--	66,78	80,60	96,93	101,63	100,94
929	--	--	--	--	--	--	--	66,81	80,60	96,93	101,64	100,97
929	--	--	--	--	--	--	--	66,96	80,67	96,93	101,71	101,17

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
925	97,70	92,61	80,43	61,59	76,36	92,98	98,27	99,40	97,57	95,58	83,65	--
925	97,75	92,65	80,46	61,61	76,37	92,98	98,28	99,41	97,59	95,58	83,65	--
925	97,97	92,86	80,67	61,75	76,43	92,98	98,32	99,48	97,65	95,61	83,68	--
925	98,44	93,22	81,00	61,95	76,49	92,98	98,41	100,25	98,64	96,62	84,67	--
26126	100,37	95,46	83,17	64,35	79,42	96,09	99,94	99,84	97,70	93,05	80,46	--
932	100,49	94,89	82,70	63,32	76,76	92,77	100,56	103,57	102,13	100,74	88,89	--
926	98,44	93,22	81,00	61,95	76,49	92,98	98,41	100,25	98,64	96,62	84,67	--
926	98,48	93,25	81,02	61,98	76,50	92,98	98,42	100,26	98,65	96,62	84,68	--
926	98,68	93,43	81,20	62,09	76,54	92,98	98,45	100,32	98,70	96,64	84,70	--
923	100,37	95,46	83,17	64,35	79,42	96,09	99,94	99,84	97,70	93,05	80,46	--
930	100,49	94,89	82,70	63,32	76,76	92,77	100,56	103,57	102,13	100,74	88,89	--
928	97,79	92,93	80,79	62,09	77,18	93,95	101,84	98,25	95,08	90,35	77,81	--
928	96,79	91,93	79,79	61,11	76,22	92,97	96,87	96,26	94,11	89,36	76,84	--
928	96,51	91,68	79,55	60,95	76,17	92,97	96,81	96,11	93,98	89,25	76,72	--
928	96,56	91,71	79,58	60,98	76,17	92,97	96,81	96,13	94,00	89,27	76,73	--
928	96,61	91,75	79,60	61,00	76,18	92,97	96,82	96,15	94,02	89,28	76,75	--
928	96,63	91,76	79,62	61,05	76,22	93,02	98,08	97,69	95,47	93,08	81,13	--
928	96,63	91,76	79,62	61,08	76,25	93,06	99,04	98,80	96,53	95,04	83,24	--
928	96,68	91,77	79,64	61,10	76,23	93,02	98,99	98,73	96,46	94,95	83,14	--
928	96,73	91,81	79,67	61,12	76,23	93,02	98,99	98,74	96,47	94,95	83,15	--
928	97,00	92,05	79,91	61,28	76,29	93,02	99,07	99,21	97,03	95,58	83,77	--
928	97,06	92,09	79,94	61,27	76,26	92,98	98,11	98,21	96,09	93,87	81,94	--
928	97,70	92,61	80,43	61,59	76,36	92,98	98,27	99,40	97,57	95,58	83,65	--
928	97,75	92,65	80,46	61,61	76,37	92,98	98,28	99,41	97,59	95,58	83,65	--
928	97,97	92,86	80,67	61,75	76,43	92,98	98,32	99,48	97,65	95,61	83,68	--
928	98,44	93,22	81,00	61,95	76,49	92,98	98,41	100,25	98,64	96,62	84,67	--
929	98,44	93,22	81,00	61,95	76,49	92,98	98,41	100,25	98,64	96,62	84,67	--
929	98,48	93,25	81,02	61,98	76,50	92,98	98,42	100,26	98,65	96,62	84,68	--
929	98,68	93,43	81,20	62,09	76,54	92,98	98,45	100,32	98,70	96,64	84,70	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
925	--	--	--	--	--	--	--	61,60	75,73	92,29	96,84	97,12
925	--	--	--	--	--	--	--	61,61	75,74	92,29	96,84	97,13
925	--	--	--	--	--	--	--	61,78	75,81	92,29	96,92	97,25
925	--	--	--	--	--	--	--	61,94	75,87	92,29	96,97	97,42
26126	--	--	--	--	--	--	--	61,93	76,31	92,81	97,25	95,65
932	--	--	--	--	--	--	--	65,20	78,79	95,07	99,94	101,19
926	--	--	--	--	--	--	--	61,94	75,87	92,29	96,97	97,42
926	--	--	--	--	--	--	--	61,95	75,87	92,29	96,97	97,43
926	--	--	--	--	--	--	--	62,09	75,93	92,29	97,03	97,54
923	--	--	--	--	--	--	--	61,93	76,31	92,81	97,25	95,65
930	--	--	--	--	--	--	--	65,20	78,79	95,07	99,94	101,19
928	--	--	--	--	--	--	--	62,26	76,58	93,25	101,70	98,80
928	--	--	--	--	--	--	--	61,26	75,58	92,25	96,70	96,80
928	--	--	--	--	--	--	--	61,14	75,53	92,25	96,64	96,70
928	--	--	--	--	--	--	--	61,15	75,53	92,25	96,64	96,71
928	--	--	--	--	--	--	--	61,16	75,53	92,25	96,65	96,71
928	--	--	--	--	--	--	--	61,16	75,53	92,25	96,65	96,72
928	--	--	--	--	--	--	--	61,16	75,53	92,25	96,65	96,72
928	--	--	--	--	--	--	--	61,20	75,57	92,29	96,69	96,76
928	--	--	--	--	--	--	--	61,21	75,58	92,29	96,70	96,77
928	--	--	--	--	--	--	--	61,34	75,63	92,29	96,75	96,87
928	--	--	--	--	--	--	--	61,35	75,64	92,29	96,75	96,88
928	--	--	--	--	--	--	--	61,60	75,73	92,29	96,84	97,12
928	--	--	--	--	--	--	--	61,61	75,74	92,29	96,84	97,13
928	--	--	--	--	--	--	--	61,78	75,81	92,29	96,92	97,25
928	--	--	--	--	--	--	--	61,94	75,87	92,29	96,97	97,42
929	--	--	--	--	--	--	--	61,94	75,87	92,29	96,97	97,42
929	--	--	--	--	--	--	--	61,95	75,87	92,29	96,97	97,43
929	--	--	--	--	--	--	--	62,09	75,93	92,29	97,03	97,54

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
925	95,26	89,84	77,09	58,39	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,98	78,47	--
925	95,28	89,85	77,10	58,40	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,99	78,48	--
925	95,38	89,95	77,22	58,49	73,16	89,82	94,65	96,39	94,92	91,01	78,50	--
925	95,55	90,09	77,36	58,58	73,19	89,82	94,70	96,72	95,31	91,61	79,17	--
26126	92,76	87,90	75,83	57,12	72,13	88,74	92,70	91,95	89,64	84,94	72,53	--
932	99,53	93,95	81,07	62,29	76,72	93,31	98,47	100,97	99,66	96,01	83,56	--
926	95,55	90,09	77,36	58,58	73,19	89,82	94,70	96,72	95,31	91,61	79,17	--
926	95,56	90,10	77,37	58,58	73,19	89,82	94,70	96,72	95,32	91,61	79,17	--
926	95,66	90,20	77,48	58,66	73,22	89,82	94,72	96,75	95,34	91,63	79,19	--
923	92,76	87,90	75,83	57,12	72,13	88,74	92,70	91,95	89,64	84,94	72,53	--
930	99,53	93,95	81,07	62,29	76,72	93,31	98,47	100,97	99,66	96,01	83,56	--
928	95,96	90,56	77,80	59,16	73,95	90,71	98,93	97,29	94,85	89,45	76,23	--
928	94,96	89,56	76,80	58,18	73,01	89,75	93,96	95,30	93,88	88,47	75,27	--
928	94,88	89,48	76,71	58,11	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,44	75,24	--
928	94,89	89,49	76,71	58,12	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,45	75,24	--
928	94,90	89,49	76,72	58,12	72,98	89,75	93,94	95,27	93,86	88,45	75,25	--
928	94,90	89,50	76,73	58,14	73,01	89,77	94,52	95,74	94,22	89,80	77,10	--
928	94,90	89,50	76,73	58,16	73,02	89,79	94,94	96,07	94,49	90,63	78,15	--
928	94,94	89,54	76,77	58,20	73,07	89,84	95,01	96,13	94,54	90,72	78,25	--
928	94,96	89,55	76,78	58,20	73,07	89,84	95,01	96,13	94,55	90,72	78,25	--
928	95,04	89,64	76,87	58,27	73,10	89,84	95,05	96,31	94,73	91,06	78,65	--
928	95,05	89,64	76,88	58,26	73,08	89,82	94,54	95,91	94,40	90,10	77,44	--
928	95,26	89,84	77,09	58,39	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,98	78,47	--
928	95,28	89,85	77,10	58,40	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,99	78,48	--
928	95,38	89,95	77,22	58,49	73,16	89,82	94,65	96,39	94,92	91,01	78,50	--
928	95,55	90,09	77,36	58,58	73,19	89,82	94,70	96,72	95,31	91,61	79,17	--
929	95,55	90,09	77,36	58,58	73,19	89,82	94,70	96,72	95,31	91,61	79,17	--
929	95,56	90,10	77,37	58,58	73,19	89,82	94,70	96,72	95,32	91,61	79,17	--
929	95,66	90,20	77,48	58,66	73,22	89,82	94,72	96,75	95,34	91,63	79,19	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1.1	Toetspunt 1.1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R1.3	Toetspunt 1.3	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R1.5	Toetspunt 1.5	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R1.7	Toetspunt 1.7	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R1.2	toetspunt 1.2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R1.4	toetspunt 1.4	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R1.6	toetspunt 1.6	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R1.8	toetspunt 1.8	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Averbergen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1.1_A	Toetspunt 1.1	1,50	13,83	9,17	1,99	13,36
R1.1_B	Toetspunt 1.1	4,50	15,79	11,08	3,90	15,30
R1.1_C	Toetspunt 1.1	7,50	16,74	12,00	4,82	16,24
R1.2_A	toetspunt 1.2	1,50	19,43	14,75	7,58	18,96
R1.2_B	toetspunt 1.2	4,50	21,44	16,72	9,54	20,95
R1.2_C	toetspunt 1.2	7,50	21,48	16,72	9,55	20,97
R1.3_A	Toetspunt 1.3	1,50	33,20	28,52	21,35	32,73
R1.3_B	Toetspunt 1.3	4,50	34,53	29,81	22,64	34,04
R1.3_C	Toetspunt 1.3	7,50	34,68	29,93	22,76	34,18
R1.4_A	toetspunt 1.4	1,50	34,91	30,23	23,06	34,44
R1.4_B	toetspunt 1.4	4,50	36,54	31,81	24,63	36,04
R1.4_C	toetspunt 1.4	7,50	36,61	31,86	24,69	36,11
R1.5_A	Toetspunt 1.5	1,50	31,33	26,66	19,49	30,86
R1.5_B	Toetspunt 1.5	4,50	33,60	28,88	21,71	33,11
R1.5_C	Toetspunt 1.5	7,50	33,84	29,10	21,92	33,34
R1.6_A	toetspunt 1.6	1,50	26,66	22,01	14,84	26,20
R1.6_B	toetspunt 1.6	4,50	28,47	23,78	16,61	27,99
R1.6_C	toetspunt 1.6	7,50	29,77	25,05	17,87	29,28
R1.7_A	Toetspunt 1.7	1,50	-13,93	-18,77	-25,94	-14,47
R1.7_B	Toetspunt 1.7	4,50	-12,77	-17,67	-24,84	-13,34
R1.7_C	Toetspunt 1.7	7,50	-12,28	-17,23	-24,40	-12,87
R1.8_A	toetspunt 1.8	1,50	--	--	--	--
R1.8_B	toetspunt 1.8	4,50	--	--	--	--
R1.8_C	toetspunt 1.8	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleistraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1.1_A	Toetspunt 1.1	1,50	-1,08	-4,97	-12,12	-1,18
R1.1_B	Toetspunt 1.1	4,50	1,11	-2,82	-9,96	0,99
R1.1_C	Toetspunt 1.1	7,50	1,35	-2,58	-9,73	1,23
R1.2_A	toetspunt 1.2	1,50	2,03	-1,97	-9,12	1,88
R1.2_B	toetspunt 1.2	4,50	4,52	0,53	-6,62	4,37
R1.2_C	toetspunt 1.2	7,50	3,03	-0,92	-8,05	2,91
R1.3_A	Toetspunt 1.3	1,50	18,55	14,74	7,59	18,49
R1.3_B	Toetspunt 1.3	4,50	19,86	16,03	8,89	19,79
R1.3_C	Toetspunt 1.3	7,50	18,25	14,35	7,21	18,15
R1.4_A	toetspunt 1.4	1,50	16,41	12,51	5,37	16,31
R1.4_B	toetspunt 1.4	4,50	18,62	14,73	7,59	18,52
R1.4_C	toetspunt 1.4	7,50	18,88	14,96	7,82	18,77
R1.5_A	Toetspunt 1.5	1,50	23,49	19,69	12,54	23,44
R1.5_B	Toetspunt 1.5	4,50	24,49	20,67	13,53	24,43
R1.5_C	Toetspunt 1.5	7,50	25,18	21,37	14,22	25,12
R1.6_A	toetspunt 1.6	1,50	23,83	20,03	12,88	23,78
R1.6_B	toetspunt 1.6	4,50	24,69	20,88	13,73	24,63
R1.6_C	toetspunt 1.6	7,50	25,14	21,33	14,18	25,08
R1.7_A	Toetspunt 1.7	1,50	21,21	17,44	10,29	21,17
R1.7_B	Toetspunt 1.7	4,50	22,14	18,36	11,21	22,10
R1.7_C	Toetspunt 1.7	7,50	22,50	18,72	11,57	22,46
R1.8_A	toetspunt 1.8	1,50	20,19	16,41	9,26	20,15
R1.8_B	toetspunt 1.8	4,50	20,98	17,20	10,05	20,94
R1.8_C	toetspunt 1.8	7,50	21,29	17,51	10,36	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Hooglandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1.1_A	Toetspunt 1.1	1,50	21,38	18,30	11,92	21,94
R1.1_B	Toetspunt 1.1	4,50	22,12	19,04	12,67	22,68
R1.1_C	Toetspunt 1.1	7,50	23,49	20,41	14,04	24,05
R1.2_A	toetspunt 1.2	1,50	23,98	20,90	14,52	24,54
R1.2_B	toetspunt 1.2	4,50	24,38	21,30	14,93	24,94
R1.2_C	toetspunt 1.2	7,50	24,81	21,73	15,36	25,37
R1.3_A	Toetspunt 1.3	1,50	17,92	14,79	8,46	18,47
R1.3_B	Toetspunt 1.3	4,50	21,11	17,99	11,65	21,66
R1.3_C	Toetspunt 1.3	7,50	22,63	19,53	13,17	23,18
R1.4_A	toetspunt 1.4	1,50	17,75	14,62	8,29	18,30
R1.4_B	toetspunt 1.4	4,50	21,52	18,40	12,06	22,07
R1.4_C	toetspunt 1.4	7,50	22,98	19,87	13,52	23,53
R1.5_A	Toetspunt 1.5	1,50	12,91	9,78	3,44	13,45
R1.5_B	Toetspunt 1.5	4,50	15,97	12,85	6,51	16,52
R1.5_C	Toetspunt 1.5	7,50	18,92	15,82	9,46	19,47
R1.6_A	toetspunt 1.6	1,50	12,54	9,41	3,07	13,08
R1.6_B	toetspunt 1.6	4,50	14,78	11,65	5,32	15,33
R1.6_C	toetspunt 1.6	7,50	18,14	15,04	8,68	18,69
R1.7_A	Toetspunt 1.7	1,50	--	--	--	--
R1.7_B	Toetspunt 1.7	4,50	--	--	--	--
R1.7_C	Toetspunt 1.7	7,50	--	--	--	--
R1.8_A	toetspunt 1.8	1,50	--	--	--	--
R1.8_B	toetspunt 1.8	4,50	--	--	--	--
R1.8_C	toetspunt 1.8	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1.1_A	Toetspunt 1.1	1,50	48,16	48,04	43,73	51,61
R1.1_B	Toetspunt 1.1	4,50	49,45	49,36	45,00	52,90
R1.1_C	Toetspunt 1.1	7,50	50,31	50,23	45,86	53,76
R1.2_A	Toetspunt 1.2	1,50	49,00	48,91	44,61	52,48
R1.2_B	Toetspunt 1.2	4,50	50,22	50,16	45,82	53,70
R1.2_C	Toetspunt 1.2	7,50	51,16	51,10	46,78	54,65
R1.3_A	Toetspunt 1.3	1,50	45,87	45,79	41,63	49,44
R1.3_B	Toetspunt 1.3	4,50	46,95	46,88	42,71	50,52
R1.3_C	Toetspunt 1.3	7,50	48,06	47,99	43,87	51,66
R1.4_A	Toetspunt 1.4	1,50	43,52	43,45	39,16	47,02
R1.4_B	Toetspunt 1.4	4,50	44,45	44,40	40,09	47,96
R1.4_C	Toetspunt 1.4	7,50	45,46	45,40	41,15	48,99
R1.5_A	Toetspunt 1.5	1,50	25,95	25,86	21,20	29,24
R1.5_B	Toetspunt 1.5	4,50	27,16	27,11	22,52	30,52
R1.5_C	Toetspunt 1.5	7,50	26,07	26,02	21,53	29,48
R1.6_A	Toetspunt 1.6	1,50	28,85	28,73	24,22	32,20
R1.6_B	Toetspunt 1.6	4,50	30,04	29,93	25,49	33,43
R1.6_C	Toetspunt 1.6	7,50	27,38	27,33	22,90	30,82
R1.7_A	Toetspunt 1.7	1,50	39,95	39,80	35,25	43,25
R1.7_B	Toetspunt 1.7	4,50	40,87	40,74	36,19	44,19
R1.7_C	Toetspunt 1.7	7,50	41,36	41,24	36,69	44,68
R1.8_A	Toetspunt 1.8	1,50	41,43	41,27	36,73	44,73
R1.8_B	Toetspunt 1.8	4,50	42,46	42,32	37,78	45,77
R1.8_C	Toetspunt 1.8	7,50	43,09	42,96	38,41	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen