



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWPLAN DEN NUL TE OLST

Opdrachtgever: EDOK-RO
Projectnr: EDO032
Datum: 7 juli 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWPLAN DEN NUL TE OLST

Opdrachtgever: EDOK-RO
Projectnr: EDO
Rapportnr: 20210707-EDO032-AKO-VL 1.0
Status: Concept
Datum: 7 juli 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
DVDM

Validatie:
DVDM

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering.....	9
2.2	Omschrijving.....	9
2.3	Verkeersgegevens.....	10
2.4	Rekenmethode.....	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder	13
3.1.1	Algemeen	13
3.1.2	Wegverkeerslawaaï.....	13
3.1.3	Cumulatie	14
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	14
3.3	Goede ruimtelijke ordening.....	14
3.4	Bouwbesluit	14
4	REKENRESULTATEN.....	15
4.1	Wet geluidhinder	15
4.1.1	Wegverkeer	15
4.1.2	Maatregelen	15
4.1.3	Hogere grenswaarden	16
4.2	Goede ruimtelijke ordening.....	16
5	CONCLUSIE.....	19

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van EDOK-RO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herontwikkeling van de panden aan de Rijkstraatweg 74-76 en de Holstweg 1a te Olst (gemeente Olst-Wijhe).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/urwegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Rijkstraatweg 74-76 en de Holstweg 1a te Olst (gemeente Olst-Wijhe). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijkstraatweg (N337). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/urwegen Houtweg, Eikenweg en Holstweg.

2.2 Omschrijving

In de huidige situatie is aan de Rijkstraatweg 74-76 en de Holstweg 1a te Olst een Vleesbedrijf gevestigd. De nieuwe bestemming wordt woon- en bedrijfsfunctie met in totaal 16 nieuwe panden. In navolgende afbeelding is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg (N337), Houtweg, Eikenweg en Holstweg zijn gebaseerd op de informatie verstrekt door de omgevingsdienst IJsselland. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2020. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn op aangeven van de omgevingsdienst IJsselland met 1,5% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2031.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat. Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

Tabel 1 verkeersgegevens (2031)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Rijksweg (N337)	12.216-12.921*	DAB	50
Houtweg	343-874*	Elementverharding	30
Essenweg	292	Elementverharding	30
Eikenweg	531	Elementverharding	30
Holstweg	169-700*	Elementverharding	30
* per wegvak verschillend			

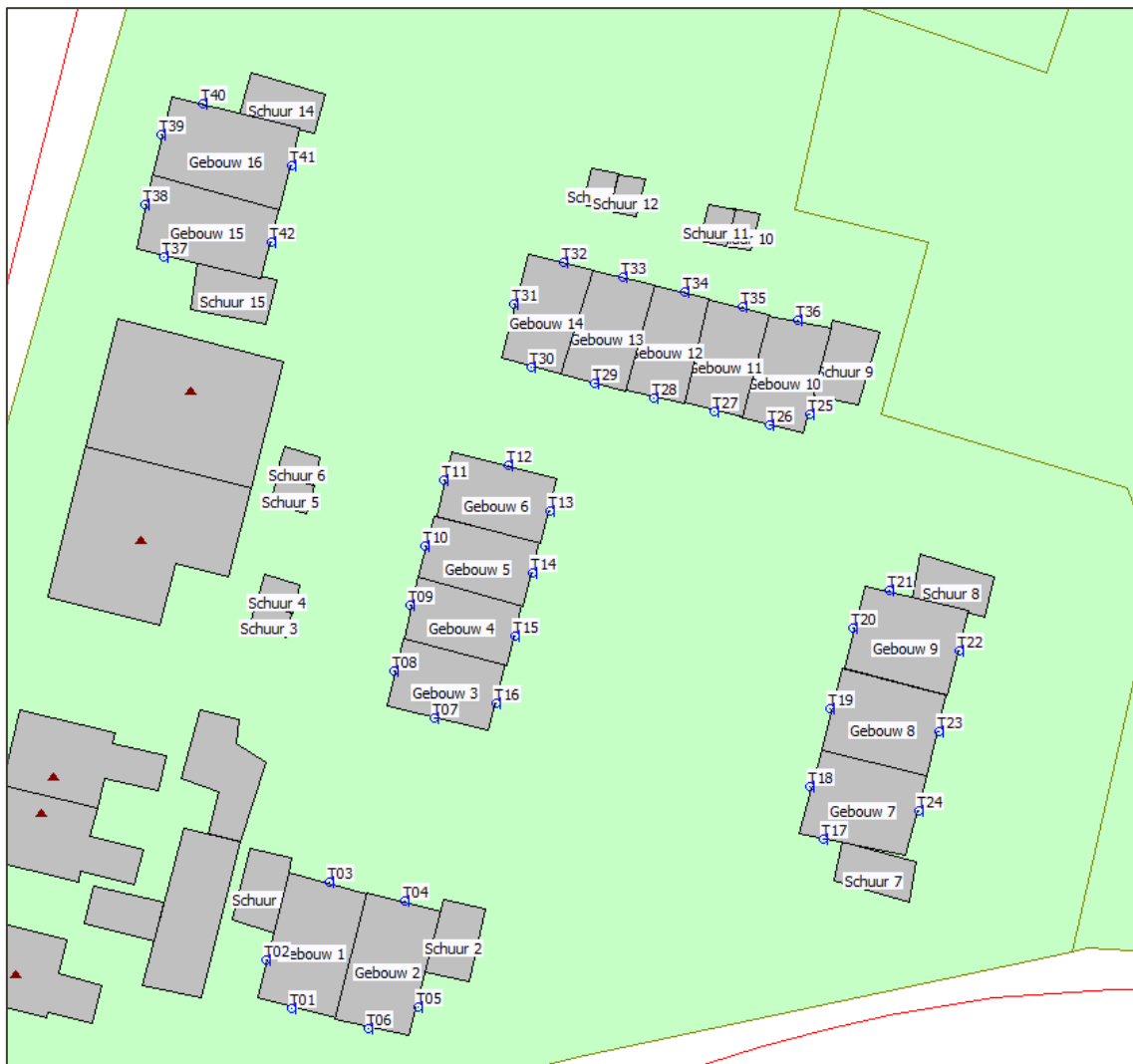
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2020.2. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodempfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodempfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodempfactor 00).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten en gebouwen

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Rijkstraatweg (N337) is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De overige 30 km/uur-wegen hebben geen wettelijke geluidzone.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.olst-wijhe.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogerewaardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de Rijkstraatweg (N337) weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 2 Geluidbelastingen ten gevolge van de Rijkstraatweg (N337) in 2031 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Gebouw	Gevel	Toetspunt	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
G-1	Zuid	T01	7,5	52
	West	T02	7,5	52
G-2	Oost	T05	7,5	49
	Zuid	T06	7,5	52
G-3	West	T08	7,5	50
G-4	West	T09	7,5	49
G-15	Zuid	T37	1,5	59
	West	T38	4,5	63
G-16	West	T39	4,5	63
	Noord	T40	1,5	60

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijkstraatweg (N337) wordt de voorkeurswaarde (48 dB) uit Wet geluidhinder ter plaatsen van gebouw G-1 t/m G-4, G-15 en G-16 overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.2 zijn maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting beschouwd. De voorkeurswaarde (48 dB) uit Wet geluidhinder wordt ter plaatsen van gebouw G-5 t/m G-14 gerespecteerd.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van gebouw G-1 t/m G-4, G-15 en G-16 door het verkeer op de Rijkstraatweg (N337) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Rijkstraatweg (N337)

De Rijkstraatweg (N337) is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd¹. Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurswaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de gebouwen en de weg. Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een dergelijk scherm bij gebouw G-1, G-2, G-15 en G-16 tenminste 8 meter hoog en 25 meter lang te zijn en bij gebouw G-3 en G-4 tenminste 5 meter hoog en 18 meter lang te zijn. Normale toegang tot het gebouw/weg wordt hierdoor verhinderd. Daarnaast wordt het zicht vanuit de woning ontnomen. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard. De kosten van een dergelijke afscherming worden geschat op €270.000,- en stuiten op bezwaren van financiële aard.

4.1.3 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, OlstWijhe hogere waarden vastgesteld voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Rijkstraatweg (N337).

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om hierbij uit te gaan van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

30km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De maatgevende rekenresultaten van de 30km/uur-wegen zijn in navolgende tabel weergegeven inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3 Geluidbelastingen ten gevolge van de 30km/uur-wegen in 2031 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Weg	Gebouw	Gevel	Toetspunt	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
Eikenweg	G-8	Oost	T23	7,5	32
Essenweg	G-9	Noord	T21	7,5	27
Houtweg	G-9	Noord	T21	7,5	29
Holstweg	G-1	Zuid	T01	4,5	49
	G-2	Zuid	T06	4,5	50
		Oost	T05	1,5	49

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting ten gevolge van de wegen Eikenweg en Houtweg voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee zondermeer sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De geluidbelasting ten gevolge van de Holstweg bedraagt meer dan 48 dB (inclusief aftrek) voor gebouw G-1 en G-2. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de overige gebouwen wordt de voorkeurswaarde wel gerespecteerd. Gezien de stedelijke ligging is het niet mogelijk danwel wenselijk om overdrachtsmaatregelen te treffen. Maatregelen aan de bron (stiller wegdek) stuiten gezien op overwegende

¹ Wegdekkcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

bezwaren van financiële aard. In het onderzoek naar de geluidwering van de gevel worden de benodigde gevelmaatregelen gedimensioneerd.

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 68 dB ter plaatse van gebouw G-16. Een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

5 CONCLUSIE

In opdracht van EDOK-RO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herontwikkeling van de panden aan de Rijkstraatweg 74-76 en de Holstweg 1a te Olst (gemeente Olst-Wijhe).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijkstraatweg (N337). De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wegverkeerslawaaï

Ten gevolge van de Rijkstraatweg (N337) wordt de voorkeurswaarde (48 dB) uit Wet geluidhinder ter plaatsen van gebouw G-1 t/m G-4, G-15 en G-16 overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren. Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om hierbij uit te gaan van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting.

De voorkeurswaarde (48 dB) uit Wet geluidhinder wordt ter plaatsen van gebouw G-5 t/m G-14 gerespecteerd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge de Eikenweg, Holstweg en Houtweg berekend. De geluidbelasting ten gevolge van de wegen Eikenweg en Houtweg voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee zondermeer sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De geluidbelasting ten gevolge van de Holstweg bedraagt ter plaatse van gebouw G-1 maximaal 49 dB en voor gebouw G-2 maximaal 50 dB daarmee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de overige gebouwen wordt de voorkeurswaarde wel gerespecteerd.

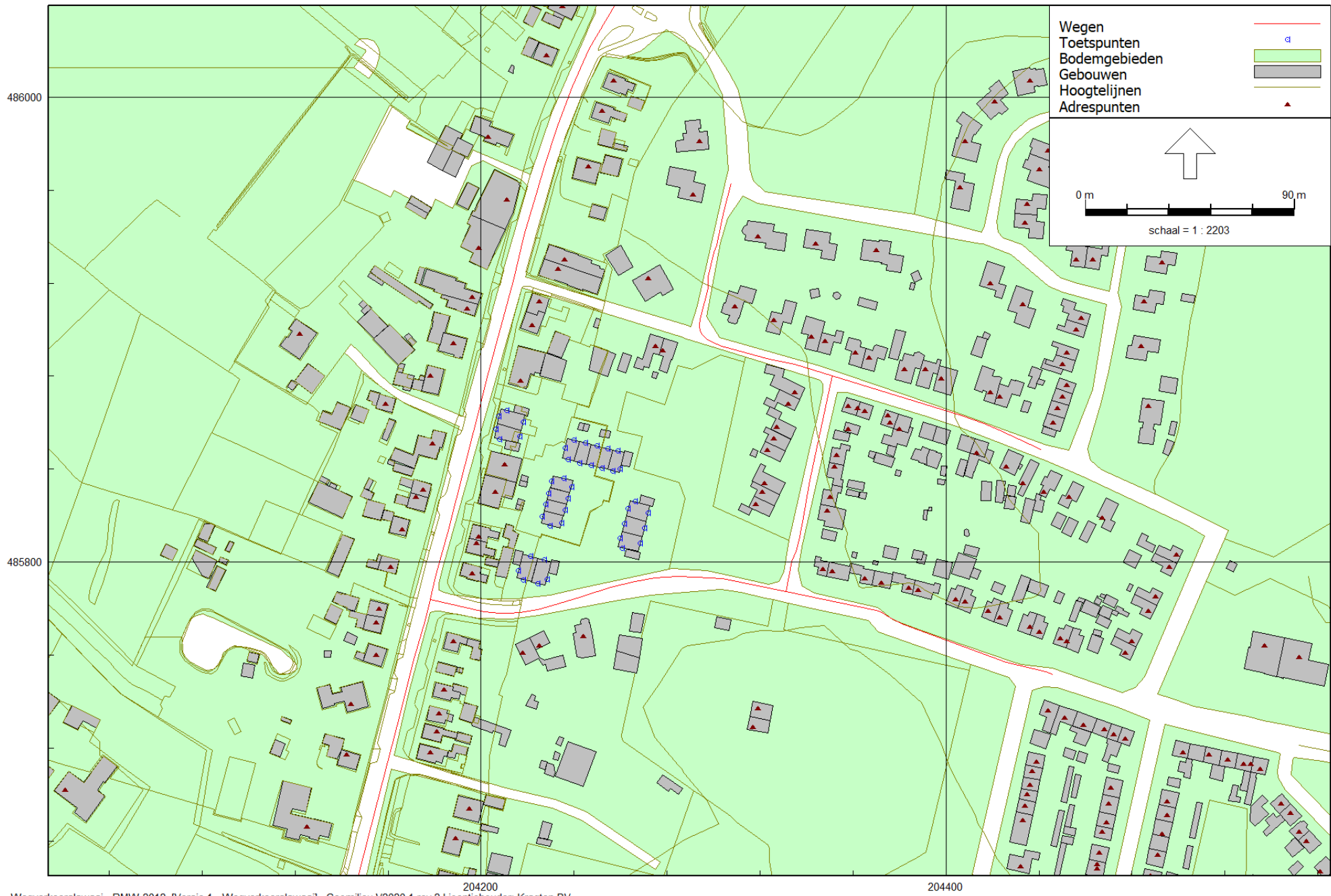
In het kader van goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 68 dB ter plaatse van gebouw G-16.

Hogere waarde

Na het verlenen van een hogere waarde, door de gemeente Olst-Wijhe, ten gevolge van de Rijkstraatweg N337 voor de van toepassing zijnde gebouwen (G-1 t/m G-4, G-15 en G-16) vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

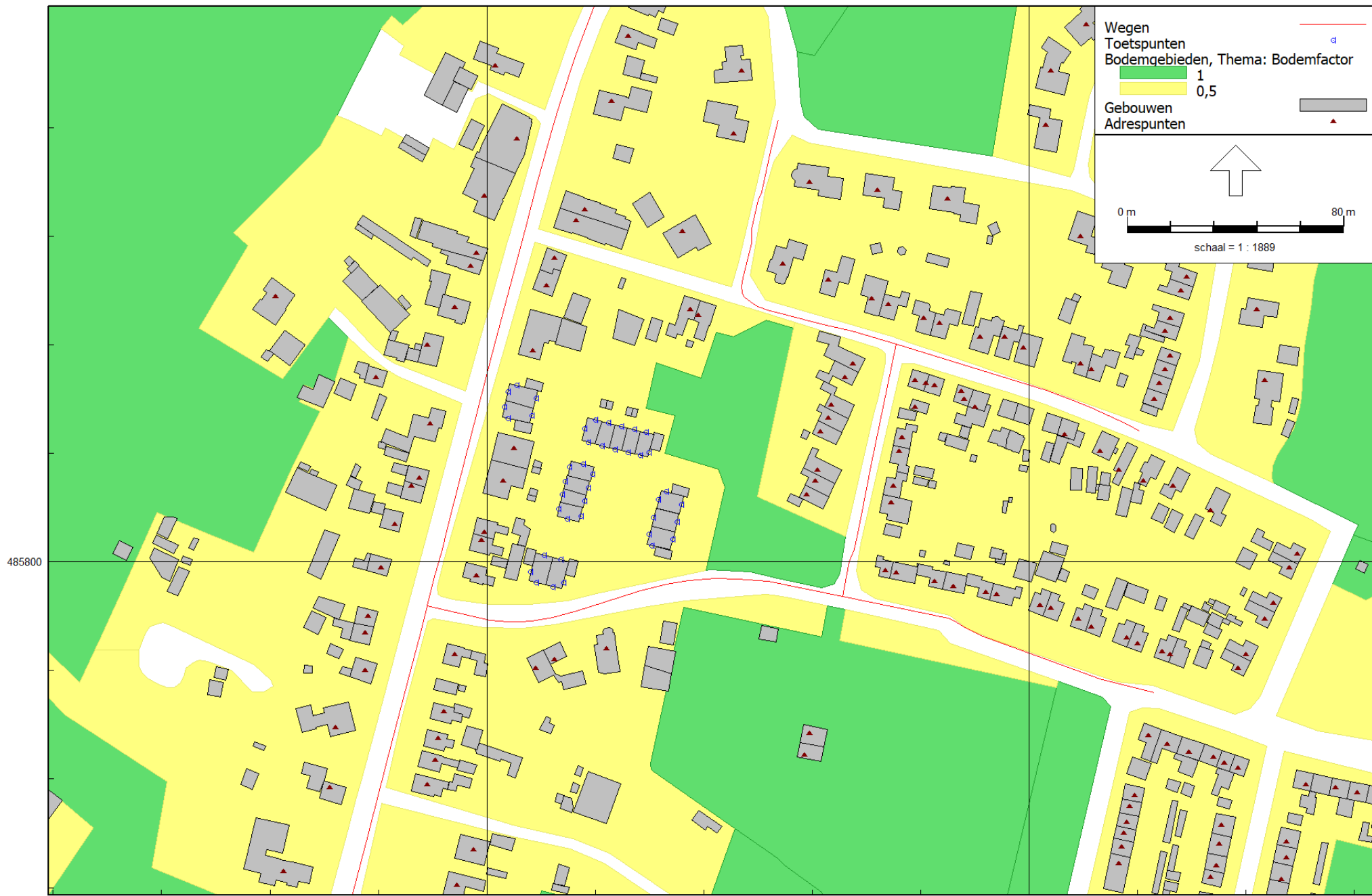
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

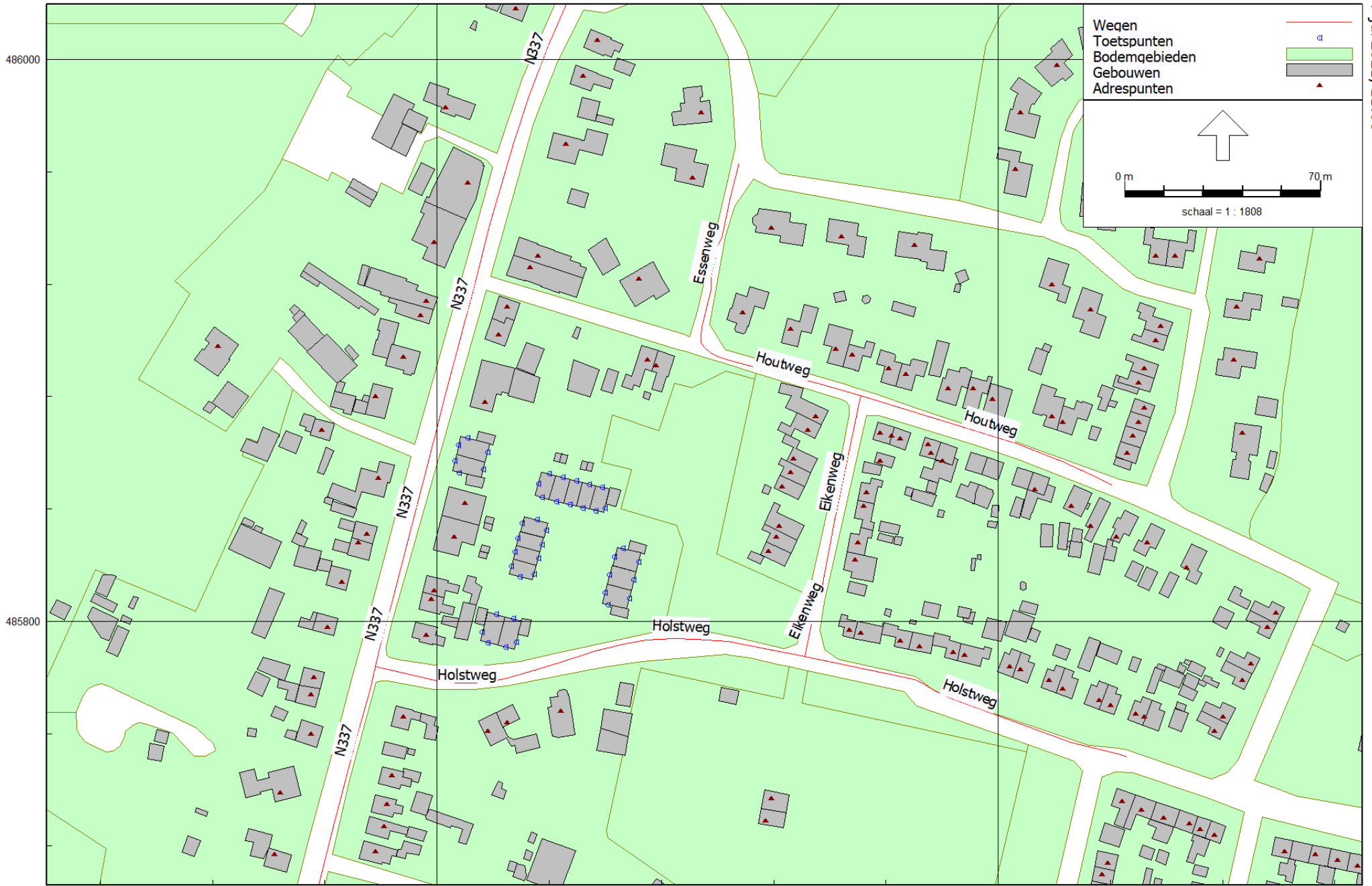
Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



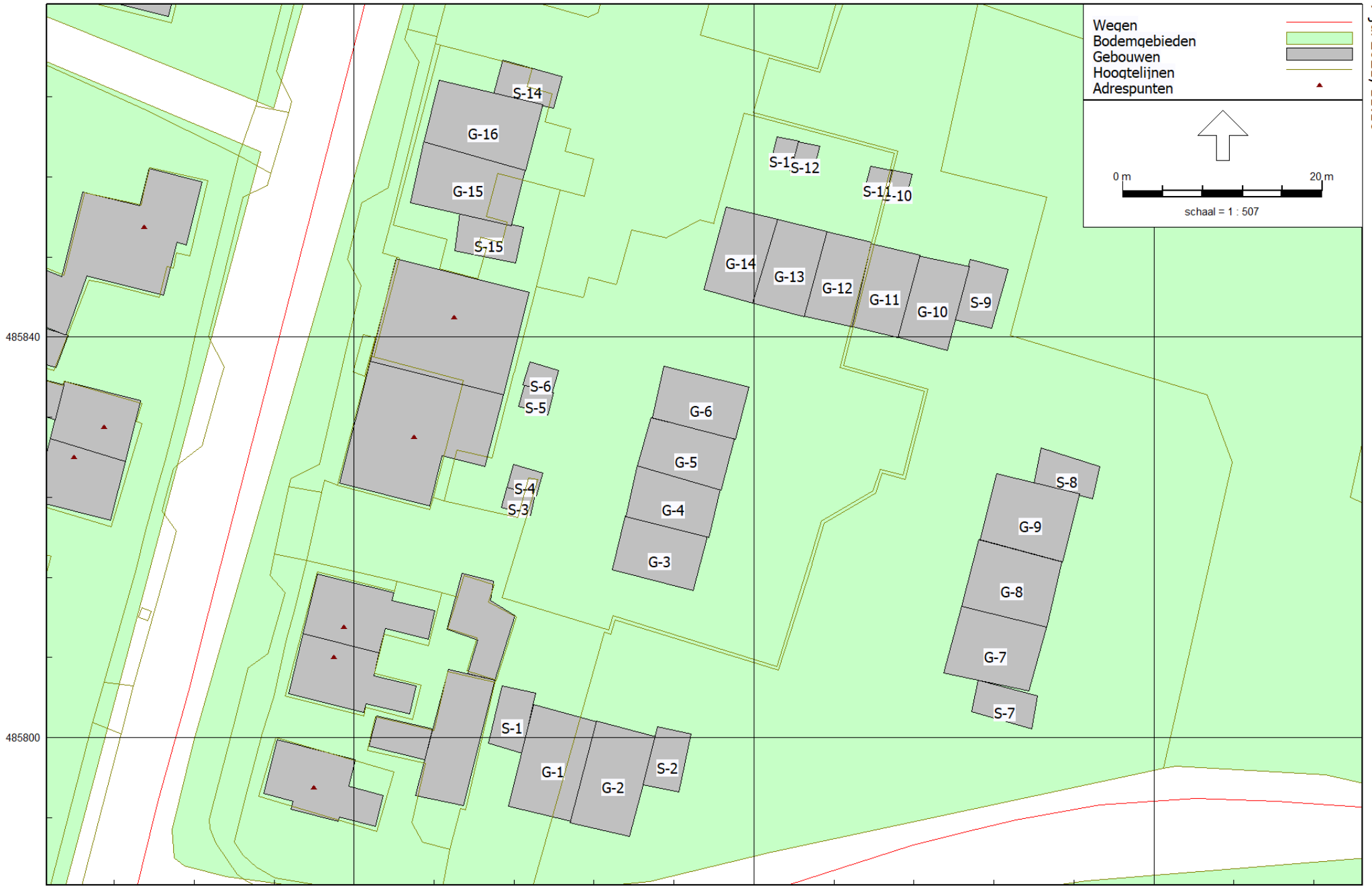
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

204400

Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Gebouwen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

 Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	mev op 29-6-2021
Laatst ingezien door	mev op 7-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: lager dan 70km/h
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Rijksstraatweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijksstraatweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijksstraatweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijksstraatweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijksstraatweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijksstraatweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijksstraatweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
Houtweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
Houtweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
Eikenweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
Eikenweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
Holstweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
Holstweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
Holstweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
Holstweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
Essenweg		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: lager dan 70km/h
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
	50	50	50	50	50	50	50	50	12914,47	6,81	2,95	0,81	--	--	--	--	--	91,53
	50	50	50	50	50	50	50	50	12914,47	6,81	2,95	0,81	--	--	--	--	--	91,53
	50	50	50	50	50	50	50	50	12215,71	6,81	2,95	0,81	--	--	--	--	--	91,16
	50	50	50	50	50	50	50	50	12215,71	6,81	2,95	0,81	--	--	--	--	--	91,16
	50	50	50	50	50	50	50	50	12215,71	6,81	2,95	0,81	--	--	--	--	--	91,16
	80	80	80	80	80	80	80	80	12921,39	6,81	2,95	0,81	--	--	--	--	--	91,54
	30	30	30	30	30	30	30	30	741,96	6,97	3,03	0,53	--	--	--	--	--	98,28
	30	30	30	30	30	30	30	30	291,56	6,97	3,03	0,53	--	--	--	--	--	98,28
	30	30	30	30	30	30	30	30	530,55	6,97	3,03	0,53	--	--	--	--	--	98,28
	30	30	30	30	30	30	30	30	530,55	6,97	3,03	0,53	--	--	--	--	--	98,28
	30	30	30	30	30	30	30	30	169,34	6,97	3,03	0,53	--	--	--	--	--	97,31
	30	30	30	30	30	30	30	30	699,84	6,97	3,03	0,53	--	--	--	--	--	98,04
	30	30	30	30	30	30	30	30	699,84	6,97	3,03	0,53	--	--	--	--	--	98,04
	30	30	30	30	30	30	30	30	291,56	6,97	3,03	0,53	--	--	--	--	--	98,28

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: lager dan 70km/h
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
93,23	91,91	--	4,67	3,74	3,93	--	3,80	3,04	4,16	--	--	--	--	--	--	804,98	355,18	96,14	--	41,07
93,23	91,91	--	4,67	3,74	3,93	--	3,80	3,04	4,16	--	--	--	--	--	--	804,98	355,18	96,14	--	41,07
92,92	91,55	--	4,88	3,91	4,11	--	3,96	3,17	4,35	--	--	--	--	--	--	758,35	334,85	90,59	--	40,60
92,92	91,55	--	4,88	3,91	4,11	--	3,96	3,17	4,35	--	--	--	--	--	--	758,35	334,85	90,59	--	40,60
92,92	91,55	--	4,88	3,91	4,11	--	3,96	3,17	4,35	--	--	--	--	--	--	758,35	334,85	90,59	--	40,60
92,92	91,55	--	4,88	3,91	4,11	--	3,96	3,17	4,35	--	--	--	--	--	--	758,35	334,85	90,59	--	40,60
93,22	91,90	--	4,67	3,74	3,94	--	3,80	3,04	4,16	--	--	--	--	--	--	805,50	355,34	96,19	--	41,09
98,62	98,98	--	1,28	1,02	0,51	--	0,44	0,36	0,51	--	--	--	--	--	--	50,82	22,17	3,90	--	0,66
98,64	98,71	--	1,28	1,02	0,65	--	0,44	0,34	0,65	--	--	--	--	--	--	19,97	8,71	1,53	--	0,26
98,61	99,16	--	1,27	1,03	0,42	--	0,45	0,37	0,42	--	--	--	--	--	--	36,34	15,85	2,79	--	0,47
98,61	99,16	--	1,27	1,03	0,42	--	0,45	0,37	0,42	--	--	--	--	--	--	36,34	15,85	2,79	--	0,47
97,71	98,68	--	2,00	1,61	--	--	0,70	0,69	1,32	--	--	--	--	--	--	11,49	5,01	0,89	--	0,24
98,44	99,05	--	1,45	1,17	0,32	--	0,51	0,39	0,63	--	--	--	--	--	--	47,82	20,87	3,67	--	0,71
98,44	99,05	--	1,45	1,17	0,32	--	0,51	0,39	0,63	--	--	--	--	--	--	47,82	20,87	3,67	--	0,71
98,64	98,71	--	1,28	1,02	0,65	--	0,44	0,34	0,65	--	--	--	--	--	--	19,97	8,71	1,53	--	0,26

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: lager dan 70km/h
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
14,25	4,11	--	--	33,42	11,58	4,35	--	85,65	92,91	99,81	104,39	109,93	106,56	99,85	90,97	81,55
14,25	4,11	--	--	33,42	11,58	4,35	--	85,65	92,91	99,81	104,39	109,93	106,56	99,85	90,97	81,55
14,09	4,07	--	--	32,94	11,42	4,30	--	85,51	92,78	99,71	104,23	109,71	106,36	99,65	90,82	81,39
14,09	4,07	--	--	32,94	11,42	4,30	--	85,51	92,78	99,71	104,23	109,71	106,36	99,65	90,82	81,39
14,09	4,07	--	--	32,94	11,42	4,30	--	85,51	92,78	99,71	104,23	109,71	106,36	99,65	90,82	81,39
14,26	4,12	--	--	33,44	11,59	4,35	--	83,26	92,75	98,04	105,31	111,81	107,98	101,11	90,10	79,20
0,23	0,02	--	--	0,23	0,08	0,02	--	82,36	85,71	91,16	92,86	98,34	90,94	86,18	78,01	78,54
0,09	0,01	--	--	0,09	0,03	0,01	--	78,30	81,65	87,11	88,81	94,28	86,88	82,12	73,96	74,47
0,17	0,01	--	--	0,17	0,06	0,01	--	80,90	84,25	89,71	91,41	96,88	89,48	84,72	76,56	77,10
0,17	0,01	--	--	0,17	0,06	0,01	--	80,90	84,25	89,71	91,41	96,88	89,48	84,72	76,56	77,10
0,08	--	--	--	0,08	0,04	0,01	--	76,46	80,07	86,22	86,70	92,07	84,76	80,04	72,67	72,64
0,25	0,01	--	--	0,25	0,08	0,02	--	82,24	85,66	91,32	92,67	98,12	90,74	86,00	78,05	78,39
0,25	0,01	--	--	0,25	0,08	0,02	--	82,24	85,66	91,32	92,67	98,12	90,74	86,00	78,05	78,39
0,09	0,01	--	--	0,09	0,03	0,01	--	78,30	81,65	87,11	88,81	94,28	86,88	82,12	73,96	74,47

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: lager dan 70km/h
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	88,72	95,46	100,37	106,15	102,75	96,02	86,87	76,40	83,58	90,44	95,20	100,70	97,32	90,60	81,67
	88,72	95,46	100,37	106,15	102,75	96,02	86,87	76,40	83,58	90,44	95,20	100,70	97,32	90,60	81,67
	88,58	95,36	100,20	105,93	102,54	95,82	86,71	76,26	83,46	90,35	95,04	100,49	97,11	90,41	81,53
	88,58	95,36	100,20	105,93	102,54	95,82	86,71	76,26	83,46	90,35	95,04	100,49	97,11	90,41	81,53
	88,58	95,36	100,20	105,93	102,54	95,82	86,71	76,26	83,46	90,35	95,04	100,49	97,11	90,41	81,53
	88,71	93,97	101,29	108,10	104,28	97,40	86,32	74,07	83,42	88,72	96,10	102,58	98,74	91,86	80,84
	81,78	86,89	89,15	94,67	87,23	82,46	73,95	70,78	74,01	78,58	81,61	87,10	79,62	74,86	66,03
	77,70	82,78	85,08	90,60	83,17	78,39	69,85	66,90	70,25	75,17	77,66	83,10	75,66	70,91	62,41
	80,35	85,48	87,71	93,22	85,78	81,01	72,53	69,21	72,34	76,64	80,08	85,60	78,10	73,33	64,26
	80,35	85,48	87,71	93,22	85,78	81,01	72,53	69,21	72,34	76,64	80,08	85,60	78,10	73,33	64,26
	76,20	82,07	83,02	88,41	81,07	76,34	68,69	64,60	68,25	73,05	75,60	80,86	73,42	68,72	60,48
	81,69	86,99	88,94	94,44	87,02	82,26	73,93	70,49	73,76	78,20	81,40	86,85	79,37	74,61	65,77
	81,69	86,99	88,94	94,44	87,02	82,26	73,93	70,49	73,76	78,20	81,40	86,85	79,37	74,61	65,77
	77,70	82,78	85,08	90,60	83,17	78,39	69,85	66,90	70,25	75,17	77,66	83,10	75,66	70,91	62,41

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: lager dan 70km/h
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: Nieuwe gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
S-1	Schuur 1	3,00	4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-1	Gebouw 1	9,00	4,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-2	Gebouw 2	9,00	4,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-2	Schuur 2	3,00	4,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-3	Gebouw 3	9,00	4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-4	Gebouw 4	9,00	4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-5	Gebouw 5	9,00	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-6	Gebouw 6	9,00	4,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-3	Schuur 3	3,00	4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-4	Schuur 4	3,00	4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-5	Schuur 5	3,00	4,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-6	Schuur 6	3,00	4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-7	Schuur 7	3,00	4,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-8	Schuur 8	3,00	4,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-9	Schuur 9	3,00	4,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	Schuur 10	3,00	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-11	Schuur 11	3,00	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-13	Schuur 13	3,00	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-12	Schuur 12	3,00	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-14	Schuur 14	3,00	4,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-15	Schuur 15	3,00	4,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-7	Gebouw 7	9,00	4,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-8	Gebouw 8	9,00	4,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-9	Gebouw 9	9,00	4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-10	Gebouw 10	9,00	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-11	Gebouw 11	9,00	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-12	Gebouw 12	9,00	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-13	Gebouw 13	9,00	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-14	Gebouw 14	9,00	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-15	Gebouw 15	9,00	4,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-16	Gebouw 16	9,00	4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
S-1	0,80	0,80	0,80
G-1	0,80	0,80	0,80
G-2	0,80	0,80	0,80
S-2	0,80	0,80	0,80
G-3	0,80	0,80	0,80
G-4	0,80	0,80	0,80
G-5	0,80	0,80	0,80
G-6	0,80	0,80	0,80
S-3	0,80	0,80	0,80
S-4	0,80	0,80	0,80
S-5	0,80	0,80	0,80
S-6	0,80	0,80	0,80
S-7	0,80	0,80	0,80
S-8	0,80	0,80	0,80
S-9	0,80	0,80	0,80
S-10	0,80	0,80	0,80
S-11	0,80	0,80	0,80
S-13	0,80	0,80	0,80
S-12	0,80	0,80	0,80
S-14	0,80	0,80	0,80
S-15	0,80	0,80	0,80
G-7	0,80	0,80	0,80
G-8	0,80	0,80	0,80
G-9	0,80	0,80	0,80
G-10	0,80	0,80	0,80
G-11	0,80	0,80	0,80
G-12	0,80	0,80	0,80
G-13	0,80	0,80	0,80
G-14	0,80	0,80	0,80
G-15	0,80	0,80	0,80
G-16	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	G-1 - Zuidgevel	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	G-1 - Westgevel	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	G-1 - Noordgevel	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	G-2 - Noordgevel	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	G-2 - Oostgevel	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	G-2 - Zuidgevel	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	G-3 - Zuidgevel	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	G-3 - Westgevel	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	G-4 - Westgevel	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	G-5 - Westgevel	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	G-6 - Westgevel	4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	G-6 - Noordgevel	4,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	G-6 - Oostgevel	4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	G-5 - Oostgevel	4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	G-4 - Oostgevel	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	G-3 - Oostgevel	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17	G-7 - Zuidgevel	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18	G-7 - Westgevel	4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T19	G-8 - Westgevel	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20	G-9 - Westgevel	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21	G-9 - Noordgevel	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T22	G-9 - Oostgevel	4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T23	G-8 - Oostgevel	4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T24	G-7 - Oostgevel	4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T25	G-10 - Oostgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T26	G-10 - Zuidgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T27	G-11 - Zuidgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T28	G-12 - Zuidgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T29	G-13 - Zuidgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T30	G-14 - Zuidgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T31	G-14 - Westgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T32	G-14 - Noordgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T33	G-13 - Noordgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T34	G-12 - Noordgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T35	G-12 - Noordgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T36	G-11 - Noordgevel	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T37	G-15 - Zuidgevel	4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T38	G-15 - Westgevel	4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T39	G-16 - Westgevel	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T40	G-16 - Noordgevel	4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T41	G-16 - Oostgevel	4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T42	G-15 - Oostgevel	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N337
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	1,50	54,04	50,20	44,80	54,51	
T01_B	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	4,50	55,94	52,10	46,70	56,41	
T01_C	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	7,50	56,40	52,55	47,16	56,87	
T02_A	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	1,50	50,93	47,07	41,69	51,40	
T02_B	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	4,50	54,03	50,18	44,80	54,50	
T02_C	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	7,50	56,97	53,12	47,74	57,44	
T03_A	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	1,50	38,82	34,89	29,57	39,27	
T03_B	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	4,50	41,43	37,49	32,18	41,88	
T03_C	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	7,50	44,72	40,80	35,48	45,18	
T04_A	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	1,50	40,38	36,49	31,14	40,84	
T04_B	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	4,50	43,01	39,11	33,77	43,47	
T04_C	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	7,50	45,19	41,29	35,95	45,65	
T05_A	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	1,50	43,12	39,28	33,88	43,59	
T05_B	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	4,50	44,73	40,88	35,50	45,20	
T05_C	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	7,50	45,15	41,30	35,91	45,62	
T06_A	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	1,50	53,65	49,81	44,41	54,12	
T06_B	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	4,50	55,58	51,73	46,34	56,05	
T06_C	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	7,50	56,05	52,21	46,82	56,53	
T07_A	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	1,50	48,98	45,14	39,74	49,45	
T07_B	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	4,50	51,16	47,30	41,92	51,63	
T07_C	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	7,50	52,49	48,63	43,25	52,96	
T08_A	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	1,50	51,19	47,34	41,95	51,66	
T08_B	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	4,50	53,20	49,35	43,97	53,67	
T08_C	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	7,50	54,28	50,42	45,04	54,75	
T09_A	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	1,50	46,30	42,43	37,07	46,77	
T09_B	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	4,50	51,35	47,49	42,11	51,82	
T09_C	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	7,50	53,27	49,41	44,04	53,74	
T10_A	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	1,50	43,43	39,52	34,19	43,89	
T10_B	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	4,50	49,46	45,58	40,22	49,92	
T10_C	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	7,50	52,10	48,23	42,86	52,57	
T11_A	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	1,50	42,54	38,61	33,29	42,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N337
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_B	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	4,50	48,92	45,05	39,68	49,39	
T11_C	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	7,50	52,27	48,41	43,03	52,74	
T12_A	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	1,50	43,41	39,55	34,17	43,88	
T12_B	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	4,50	46,45	42,58	37,21	46,92	
T12_C	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	7,50	49,50	45,65	40,27	49,97	
T13_A	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	1,50	32,43	28,54	23,19	32,89	
T13_B	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	4,50	37,10	33,24	27,86	37,57	
T13_C	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	7,50	39,52	35,68	30,29	40,00	
T14_A	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	1,50	35,62	31,76	26,38	36,09	
T14_B	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	4,50	37,73	33,87	28,50	38,20	
T14_C	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	7,50	39,83	35,97	30,59	40,30	
T15_A	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	1,50	35,67	31,82	26,44	36,14	
T15_B	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	4,50	38,94	35,09	29,70	39,41	
T15_C	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	7,50	40,42	36,58	31,18	40,89	
T16_A	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	1,50	35,77	31,90	26,53	36,24	
T16_B	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	4,50	40,61	36,76	31,37	41,08	
T16_C	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	7,50	42,43	38,57	33,19	42,90	
T17_A	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	1,50	42,60	38,75	33,36	43,07	
T17_B	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	4,50	42,90	39,02	33,66	43,36	
T17_C	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	7,50	44,75	40,88	35,51	45,22	
T18_A	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	1,50	42,36	38,49	33,12	42,83	
T18_B	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	4,50	44,26	40,37	35,02	44,72	
T18_C	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	7,50	46,38	42,50	37,14	46,84	
T19_A	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	1,50	39,65	35,74	30,41	40,11	
T19_B	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	4,50	41,73	37,81	32,49	42,19	
T19_C	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	7,50	44,57	40,67	35,32	45,03	
T20_A	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	1,50	40,15	36,25	30,90	40,61	
T20_B	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	4,50	42,06	38,15	32,82	42,52	
T20_C	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	7,50	45,03	41,14	35,78	45,49	
T21_A	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	1,50	36,83	32,90	27,58	37,28	
T21_B	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	4,50	38,72	34,80	29,48	39,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N337
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_C	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	7,50	40,97	37,05	31,73	41,43	
T22_A	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	1,50	32,01	28,18	22,78	32,49	
T22_B	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	4,50	34,25	30,42	25,02	34,73	
T22_C	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	7,50	34,62	30,78	25,38	35,09	
T23_A	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	1,50	33,49	29,67	24,26	33,97	
T23_B	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	4,50	36,05	32,23	26,82	36,53	
T23_C	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	7,50	35,35	31,54	26,12	35,83	
T24_A	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	1,50	29,95	26,09	20,71	30,42	
T24_B	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	4,50	32,76	28,92	23,52	33,23	
T24_C	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	7,50	32,92	29,08	23,69	33,40	
T25_A	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	1,50	31,33	27,44	22,09	31,79	
T25_B	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	4,50	35,05	31,20	25,81	35,52	
T25_C	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	7,50	37,21	33,38	27,98	37,69	
T26_A	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	1,50	42,09	38,22	32,85	42,56	
T26_B	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	4,50	44,54	40,67	35,30	45,01	
T26_C	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	7,50	46,49	42,63	37,25	46,96	
T27_A	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	1,50	42,93	39,07	33,69	43,40	
T27_B	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	4,50	45,61	41,74	36,37	46,08	
T27_C	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	7,50	47,31	43,45	38,08	47,78	
T28_A	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	1,50	43,88	40,03	34,65	44,35	
T28_B	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	4,50	46,72	42,85	37,48	47,19	
T28_C	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	7,50	48,28	44,41	39,04	48,75	
T29_A	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	1,50	44,64	40,79	35,40	45,11	
T29_B	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	4,50	47,36	43,50	38,13	47,83	
T29_C	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	7,50	49,00	45,13	39,76	49,47	
T30_A	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	1,50	46,06	42,21	36,82	46,53	
T30_B	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	4,50	49,06	45,20	39,82	49,53	
T30_C	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	7,50	51,03	47,17	41,79	51,50	
T31_A	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	1,50	47,99	44,13	38,75	48,46	
T31_B	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	4,50	51,41	47,55	42,17	51,88	
T31_C	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	7,50	53,81	49,96	44,57	54,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N337
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	1,50	47,10	43,25	37,86	47,57	
T32_B	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	4,50	49,53	45,68	40,30	50,00	
T32_C	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	7,50	50,86	47,01	41,62	51,33	
T33_A	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	1,50	46,57	42,72	37,33	47,04	
T33_B	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	4,50	48,92	45,07	39,68	49,39	
T33_C	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	7,50	50,03	46,17	40,79	50,50	
T34_A	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	1,50	45,16	41,31	35,92	45,63	
T34_B	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	4,50	48,26	44,41	39,02	48,73	
T34_C	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	7,50	49,47	45,61	40,23	49,94	
T35_A	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	1,50	43,66	39,81	34,43	44,13	
T35_B	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	4,50	47,47	43,62	38,23	47,94	
T35_C	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	7,50	48,86	45,00	39,62	49,33	
T36_A	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	1,50	41,88	38,01	32,64	42,35	
T36_B	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	4,50	46,49	42,64	37,25	46,96	
T36_C	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	7,50	48,17	44,32	38,94	48,64	
T37_A	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	1,50	63,75	59,91	54,52	64,23	
T37_B	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	4,50	63,25	59,40	54,02	63,72	
T37_C	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	7,50	62,94	59,09	53,71	63,41	
T38_A	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	1,50	67,65	63,80	58,41	68,12	
T38_B	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	4,50	67,66	63,81	58,43	68,13	
T38_C	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	7,50	67,12	63,26	57,88	67,59	
T39_A	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	1,50	67,75	63,89	58,51	68,22	
T39_B	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	4,50	67,76	63,91	58,52	68,23	
T39_C	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	7,50	67,20	63,35	57,97	67,67	
T40_A	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	1,50	64,42	60,57	55,19	64,89	
T40_B	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	4,50	63,65	59,80	54,42	64,12	
T40_C	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	7,50	63,31	59,46	54,07	63,78	
T41_A	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	1,50	41,76	37,91	32,52	42,23	
T41_B	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	4,50	38,85	34,95	29,61	39,31	
T41_C	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	7,50	43,23	39,37	33,99	43,70	
T42_A	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	1,50	36,03	32,11	26,79	36,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N337
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T42_B	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	4,50	39,29	35,38	30,05	39,75	
T42_C	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	7,50	43,54	39,68	34,30	44,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	1,50	11,23	7,37	-0,15	11,05	
T01_B	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	4,50	13,27	9,42	1,90	13,09	
T01_C	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	7,50	13,81	10,00	2,49	13,66	
T02_A	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	1,50	10,66	6,80	-0,73	10,48	
T02_B	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	4,50	12,98	9,11	1,60	12,80	
T02_C	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	7,50	13,86	10,00	2,49	13,68	
T03_A	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	1,50	14,31	10,45	2,93	14,13	
T03_B	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	4,50	15,71	11,84	4,32	15,52	
T03_C	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	7,50	18,89	15,04	7,53	18,72	
T04_A	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	1,50	15,09	11,25	3,73	14,92	
T04_B	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	4,50	16,83	12,98	5,46	16,65	
T04_C	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	7,50	19,40	15,54	8,03	19,22	
T05_A	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	1,50	14,14	10,29	2,76	13,96	
T05_B	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	4,50	16,30	12,44	4,92	16,12	
T05_C	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	7,50	18,66	14,82	7,31	18,49	
T06_A	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	1,50	13,61	9,83	2,32	13,47	
T06_B	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	4,50	14,86	11,07	3,56	14,72	
T06_C	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	7,50	15,24	11,46	3,95	15,10	
T07_A	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	1,50	12,88	9,02	1,50	12,70	
T07_B	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	4,50	12,44	8,58	1,06	12,26	
T07_C	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	7,50	14,89	11,05	3,54	14,72	
T08_A	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	1,50	13,87	10,01	2,49	13,69	
T08_B	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	4,50	14,36	10,49	2,98	14,18	
T08_C	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	7,50	15,16	11,29	3,78	14,98	
T09_A	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	1,50	13,84	9,98	2,46	13,66	
T09_B	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	4,50	14,79	10,93	3,41	14,61	
T09_C	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	7,50	15,34	11,47	3,96	15,16	
T10_A	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	1,50	13,45	9,60	2,07	13,27	
T10_B	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	4,50	14,44	10,58	3,06	14,26	
T10_C	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	7,50	15,81	11,95	4,43	15,63	
T11_A	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	1,50	12,08	8,23	0,70	11,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_B	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	4,50	13,14	9,28	1,76	12,96	
T11_C	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	7,50	15,18	11,32	3,80	15,00	
T12_A	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	1,50	15,22	11,38	3,85	15,05	
T12_B	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	4,50	17,26	13,39	5,87	17,07	
T12_C	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	7,50	21,50	17,65	10,14	21,33	
T13_A	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	1,50	17,75	13,98	6,46	17,61	
T13_B	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	4,50	19,18	15,38	7,87	19,03	
T13_C	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	7,50	22,08	18,27	10,76	21,93	
T14_A	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	1,50	20,01	16,25	8,74	19,88	
T14_B	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	4,50	21,52	17,75	10,24	21,39	
T14_C	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	7,50	23,59	19,81	12,30	23,45	
T15_A	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	1,50	15,93	12,15	4,63	15,79	
T15_B	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	4,50	19,13	15,34	7,83	18,99	
T15_C	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	7,50	21,82	18,03	10,53	21,68	
T16_A	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	1,50	15,24	11,42	3,90	15,08	
T16_B	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	4,50	18,24	14,43	6,92	18,09	
T16_C	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	7,50	20,74	16,93	9,42	20,59	
T17_A	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	1,50	--	--	--	--	
T17_B	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	4,50	--	--	--	--	
T17_C	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	7,50	--	--	--	--	
T18_A	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	1,50	17,66	13,85	6,34	17,51	
T18_B	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	4,50	23,06	19,29	11,79	22,93	
T18_C	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	7,50	25,57	21,81	14,31	25,44	
T19_A	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	1,50	24,40	20,65	13,14	24,28	
T19_B	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	4,50	24,04	20,29	12,79	23,92	
T19_C	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	7,50	26,59	22,83	15,32	26,46	
T20_A	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	1,50	21,20	17,45	9,94	21,08	
T20_B	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	4,50	16,54	12,68	5,16	16,36	
T20_C	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	7,50	19,24	15,39	7,88	19,07	
T21_A	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	1,50	29,41	25,68	18,17	29,29	
T21_B	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	4,50	30,96	27,21	19,71	30,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_C	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	7,50	32,19	28,42	20,91	32,06	
T22_A	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	1,50	26,10	22,34	14,83	25,97	
T22_B	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	4,50	29,18	25,44	17,94	29,06	
T22_C	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	7,50	29,69	25,94	18,43	29,57	
T23_A	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	1,50	25,80	22,04	14,53	25,67	
T23_B	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	4,50	30,73	27,00	19,50	30,62	
T23_C	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	7,50	31,63	27,88	20,37	31,51	
T24_A	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	1,50	22,94	19,17	11,65	22,80	
T24_B	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	4,50	26,91	23,17	15,67	26,79	
T24_C	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	7,50	26,64	22,88	15,38	26,51	
T25_A	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	1,50	18,06	14,22	6,69	17,89	
T25_B	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	4,50	30,04	26,30	18,80	29,92	
T25_C	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	7,50	31,52	27,76	20,26	31,39	
T26_A	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	1,50	--	--	--	--	
T26_B	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	4,50	--	--	--	--	
T26_C	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	7,50	--	--	--	--	
T27_A	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	1,50	--	--	--	--	
T27_B	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	4,50	--	--	--	--	
T27_C	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	7,50	--	--	--	--	
T28_A	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	1,50	--	--	--	--	
T28_B	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	4,50	--	--	--	--	
T28_C	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	7,50	--	--	--	--	
T29_A	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	1,50	-2,15	-6,01	-13,54	-2,33	
T29_B	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	4,50	0,15	-3,71	-11,23	-0,03	
T29_C	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	7,50	--	--	--	--	
T30_A	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	1,50	10,21	6,36	-1,17	10,03	
T30_B	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	4,50	13,14	9,27	1,75	12,95	
T30_C	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	7,50	18,13	14,29	6,77	17,96	
T31_A	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	1,50	13,94	10,08	2,56	13,76	
T31_B	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	4,50	15,50	11,65	4,13	15,32	
T31_C	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	7,50	17,94	14,10	6,58	17,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	1,50	20,31	16,47	8,95	20,14	
T32_B	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	4,50	24,33	20,52	13,01	24,18	
T32_C	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	7,50	26,53	22,72	15,21	26,38	
T33_A	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	1,50	20,15	16,30	8,78	19,97	
T33_B	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	4,50	22,40	18,54	11,03	22,22	
T33_C	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	7,50	25,23	21,39	13,88	25,06	
T34_A	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	1,50	20,41	16,57	9,05	20,24	
T34_B	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	4,50	23,94	20,12	12,61	23,78	
T34_C	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	7,50	26,44	22,61	15,10	26,28	
T35_A	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	1,50	24,48	20,70	13,19	24,34	
T35_B	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	4,50	27,98	24,20	16,70	27,84	
T35_C	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	7,50	29,64	25,85	18,35	29,50	
T36_A	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	1,50	26,90	23,14	15,64	26,77	
T36_B	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	4,50	29,53	25,77	18,27	29,40	
T36_C	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	7,50	30,98	27,21	19,70	30,85	
T37_A	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	1,50	12,38	8,52	1,00	12,20	
T37_B	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	4,50	15,75	11,90	4,38	15,57	
T37_C	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	7,50	15,17	11,34	3,83	15,01	
T38_A	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	1,50	9,55	5,69	-1,83	9,37	
T38_B	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	4,50	10,33	6,47	-1,05	10,15	
T38_C	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	7,50	6,52	2,65	-4,87	6,33	
T39_A	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	1,50	9,68	5,82	-1,71	9,50	
T39_B	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	4,50	10,46	6,59	-0,93	10,27	
T39_C	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	7,50	10,38	6,51	-1,00	10,20	
T40_A	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	1,50	17,50	13,66	6,14	17,33	
T40_B	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	4,50	19,33	15,48	7,96	19,15	
T40_C	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	7,50	21,90	18,06	10,55	21,73	
T41_A	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	1,50	18,40	14,55	7,02	18,22	
T41_B	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	4,50	20,34	16,49	8,97	20,16	
T41_C	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	7,50	23,75	19,93	12,42	23,59	
T42_A	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	1,50	18,28	14,43	6,91	18,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Essenweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T42_B	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	4,50	19,73	15,88	8,37	19,56	
T42_C	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	7,50	23,22	19,40	11,89	23,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	1,50	6,88	3,06	-4,83	6,63	
T01_B	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	4,50	9,17	5,36	-2,52	8,92	
T01_C	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	7,50	15,06	11,31	3,55	14,87	
T02_A	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	1,50	16,18	12,36	4,47	15,93	
T02_B	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	4,50	16,02	12,19	4,29	15,76	
T02_C	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	7,50	15,82	12,00	4,11	15,57	
T03_A	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	1,50	27,24	23,50	15,74	27,06	
T03_B	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	4,50	28,75	25,01	17,26	28,57	
T03_C	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	7,50	30,25	26,50	18,75	30,06	
T04_A	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	1,50	24,36	20,60	12,82	24,16	
T04_B	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	4,50	29,39	25,65	17,91	29,21	
T04_C	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	7,50	30,63	26,88	19,14	30,45	
T05_A	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	1,50	29,32	25,58	17,85	29,14	
T05_B	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	4,50	30,90	27,16	19,42	30,72	
T05_C	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	7,50	32,33	28,59	20,85	32,15	
T06_A	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	1,50	10,24	6,42	-1,47	9,99	
T06_B	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	4,50	10,05	6,23	-1,66	9,80	
T06_C	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	7,50	12,03	8,21	0,34	11,78	
T07_A	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	1,50	22,35	18,61	10,88	22,17	
T07_B	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	4,50	24,24	20,51	12,78	24,07	
T07_C	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	7,50	26,77	23,04	15,33	26,60	
T08_A	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	1,50	15,80	11,99	4,10	15,55	
T08_B	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	4,50	15,58	11,76	3,86	15,33	
T08_C	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	7,50	13,44	9,63	1,76	13,20	
T09_A	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	1,50	14,47	10,65	2,77	14,22	
T09_B	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	4,50	15,48	11,66	3,75	15,22	
T09_C	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	7,50	12,40	8,59	0,71	12,15	
T10_A	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	1,50	14,86	11,05	3,17	14,61	
T10_B	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	4,50	14,68	10,85	2,95	14,42	
T10_C	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	7,50	9,96	6,12	-1,79	9,69	
T11_A	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	1,50	12,88	9,06	1,18	12,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_B	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	4,50	14,35	10,53	2,63	14,10	
T11_C	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	7,50	13,94	10,18	2,40	13,74	
T12_A	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	1,50	25,07	21,33	13,60	24,89	
T12_B	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	4,50	26,15	22,41	14,67	25,97	
T12_C	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	7,50	26,57	22,81	15,05	26,38	
T13_A	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	1,50	23,81	20,05	12,27	23,61	
T13_B	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	4,50	27,03	23,28	15,53	26,84	
T13_C	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	7,50	29,14	25,39	17,63	28,95	
T14_A	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	1,50	19,80	15,99	8,11	19,55	
T14_B	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	4,50	21,33	17,50	9,60	21,07	
T14_C	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	7,50	23,67	19,84	11,94	23,41	
T15_A	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	1,50	25,20	21,45	13,70	25,01	
T15_B	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	4,50	25,83	22,07	14,28	25,63	
T15_C	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	7,50	27,58	23,81	16,01	27,37	
T16_A	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	1,50	24,83	21,08	13,32	24,64	
T16_B	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	4,50	25,95	22,18	14,40	25,75	
T16_C	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	7,50	27,98	24,22	16,43	27,78	
T17_A	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	1,50	10,61	6,80	-1,07	10,37	
T17_B	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	4,50	24,68	20,96	13,25	24,52	
T17_C	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	7,50	25,98	22,25	14,52	25,81	
T18_A	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	1,50	16,22	12,41	4,53	15,97	
T18_B	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	4,50	17,33	13,51	5,61	17,08	
T18_C	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	7,50	19,81	16,01	8,14	19,57	
T19_A	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	1,50	15,34	11,53	3,65	15,09	
T19_B	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	4,50	16,12	12,29	4,38	15,86	
T19_C	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	7,50	17,81	13,98	6,06	17,55	
T20_A	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	1,50	15,81	12,01	4,15	15,57	
T20_B	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	4,50	19,07	15,30	7,52	18,87	
T20_C	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	7,50	20,98	17,21	9,43	20,78	
T21_A	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	1,50	22,88	19,08	11,21	22,64	
T21_B	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	4,50	30,43	26,70	18,95	30,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_C	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	7,50	32,11	28,36	20,59	31,92	
T22_A	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	1,50	34,41	30,69	22,97	34,25	
T22_B	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	4,50	36,17	32,43	24,71	36,00	
T22_C	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	7,50	37,15	33,41	25,67	36,97	
T23_A	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	1,50	34,55	30,82	23,11	34,38	
T23_B	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	4,50	36,31	32,57	24,84	36,13	
T23_C	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	7,50	37,31	33,57	25,82	37,13	
T24_A	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	1,50	34,47	30,75	23,03	34,31	
T24_B	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	4,50	36,18	32,45	24,72	36,01	
T24_C	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	7,50	37,18	33,44	25,70	37,00	
T25_A	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	1,50	31,57	27,85	20,13	31,41	
T25_B	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	4,50	32,72	28,98	21,25	32,54	
T25_C	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	7,50	34,17	30,43	22,68	33,99	
T26_A	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	1,50	29,54	25,82	18,11	29,38	
T26_B	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	4,50	31,09	27,35	19,64	30,92	
T26_C	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	7,50	32,39	28,66	20,92	32,22	
T27_A	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	1,50	28,61	24,88	17,17	28,44	
T27_B	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	4,50	30,36	26,63	18,91	30,19	
T27_C	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	7,50	31,78	28,05	20,31	31,61	
T28_A	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	1,50	27,26	23,53	15,80	27,09	
T28_B	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	4,50	29,46	25,73	18,01	29,29	
T28_C	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	7,50	31,11	27,37	19,64	30,93	
T29_A	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	1,50	26,49	22,76	15,03	26,32	
T29_B	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	4,50	28,93	25,20	17,49	28,76	
T29_C	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	7,50	30,69	26,96	19,24	30,52	
T30_A	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	1,50	26,35	22,62	14,89	26,18	
T30_B	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	4,50	27,93	24,20	16,48	27,76	
T30_C	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	7,50	29,50	25,77	18,05	29,33	
T31_A	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	1,50	20,36	16,62	8,87	20,18	
T31_B	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	4,50	21,07	17,33	9,59	20,89	
T31_C	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	7,50	22,14	18,39	10,65	21,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	1,50	24,34	20,60	12,86	24,16	
T32_B	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	4,50	25,73	21,99	14,24	25,55	
T32_C	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	7,50	27,19	23,44	15,69	27,00	
T33_A	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	1,50	23,59	19,85	12,10	23,41	
T33_B	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	4,50	25,89	22,15	14,41	25,71	
T33_C	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	7,50	27,46	23,71	15,97	27,28	
T34_A	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	1,50	23,29	19,54	11,80	23,11	
T34_B	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	4,50	24,80	21,05	13,29	24,61	
T34_C	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	7,50	26,50	22,75	14,99	26,31	
T35_A	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	1,50	22,21	18,45	10,68	22,02	
T35_B	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	4,50	23,90	20,14	12,35	23,70	
T35_C	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	7,50	25,86	22,09	14,31	25,66	
T36_A	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	1,50	19,44	15,63	7,77	19,20	
T36_B	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	4,50	25,63	21,88	14,12	25,44	
T36_C	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	7,50	27,54	23,78	16,00	27,34	
T37_A	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	1,50	14,98	11,17	3,29	14,73	
T37_B	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	4,50	22,66	18,93	11,20	22,49	
T37_C	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	7,50	24,06	20,32	12,57	23,88	
T38_A	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	1,50	11,94	8,17	0,39	11,74	
T38_B	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	4,50	14,17	10,43	2,68	13,99	
T38_C	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	7,50	14,39	10,66	2,94	14,22	
T39_A	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	1,50	10,18	6,36	-1,53	9,93	
T39_B	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	4,50	9,29	5,45	-2,47	9,02	
T39_C	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	7,50	0,94	-2,89	-10,80	0,68	
T40_A	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	1,50	15,59	11,77	3,90	15,34	
T40_B	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	4,50	16,30	12,47	4,57	16,04	
T40_C	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	7,50	16,51	12,68	4,78	16,25	
T41_A	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	1,50	17,02	13,21	5,34	16,78	
T41_B	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	4,50	18,32	14,50	6,59	18,06	
T41_C	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	7,50	20,54	16,72	8,82	20,29	
T42_A	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	1,50	17,53	13,72	5,84	17,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikenweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T42_B	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	4,50	19,04	15,21	7,32	18,78	
T42_C	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	7,50	21,48	17,66	9,78	21,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	1,50	9,89	6,05	-1,58	9,69	
T01_B	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	4,50	11,16	7,31	-0,31	10,96	
T01_C	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	7,50	11,44	7,61	0,01	11,25	
T02_A	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	1,50	18,26	14,42	6,70	18,04	
T02_B	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	4,50	18,01	14,16	6,41	17,78	
T02_C	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	7,50	17,83	13,97	6,24	17,60	
T03_A	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	1,50	20,27	16,47	8,84	20,09	
T03_B	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	4,50	22,40	18,60	10,99	22,23	
T03_C	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	7,50	23,85	20,05	12,44	23,68	
T04_A	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	1,50	22,36	18,60	11,03	22,21	
T04_B	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	4,50	23,70	19,92	12,36	23,55	
T04_C	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	7,50	24,87	21,08	13,52	24,71	
T05_A	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	1,50	17,82	14,00	6,34	17,62	
T05_B	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	4,50	23,97	20,21	12,67	23,83	
T05_C	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	7,50	25,25	21,48	13,94	25,11	
T06_A	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	1,50	10,34	6,50	-1,18	10,13	
T06_B	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	4,50	10,61	6,77	-0,90	10,40	
T06_C	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	7,50	11,24	7,39	-0,25	11,03	
T07_A	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	1,50	14,93	11,15	3,58	14,78	
T07_B	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	4,50	9,67	5,82	-1,94	9,43	
T07_C	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	7,50	8,70	4,84	-2,93	8,46	
T08_A	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	1,50	17,07	13,23	5,54	16,86	
T08_B	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	4,50	17,38	13,53	5,83	17,16	
T08_C	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	7,50	14,25	10,39	2,69	14,02	
T09_A	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	1,50	18,31	14,49	6,81	18,11	
T09_B	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	4,50	20,73	16,94	9,34	20,56	
T09_C	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	7,50	14,51	10,65	2,89	14,27	
T10_A	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	1,50	15,50	11,67	3,96	15,29	
T10_B	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	4,50	16,02	12,17	4,46	15,80	
T10_C	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	7,50	8,74	4,88	-2,89	8,50	
T11_A	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	1,50	23,25	19,50	11,99	23,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_B	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	4,50	22,04	18,29	10,76	21,91	
T11_C	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	7,50	23,06	19,32	11,81	22,94	
T12_A	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	1,50	22,75	18,96	11,36	22,58	
T12_B	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	4,50	23,85	20,05	12,45	23,68	
T12_C	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	7,50	25,23	21,42	13,83	25,06	
T13_A	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	1,50	21,05	17,25	9,60	20,87	
T13_B	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	4,50	22,13	18,31	10,65	21,93	
T13_C	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	7,50	23,71	19,88	12,23	23,51	
T14_A	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	1,50	21,40	17,61	9,98	21,23	
T14_B	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	4,50	22,84	19,04	11,41	22,66	
T14_C	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	7,50	24,34	20,52	12,90	24,15	
T15_A	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	1,50	19,74	15,93	8,25	19,54	
T15_B	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	4,50	21,61	17,79	10,13	21,41	
T15_C	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	7,50	23,16	19,34	11,70	22,97	
T16_A	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	1,50	20,67	16,88	9,25	20,50	
T16_B	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	4,50	23,16	19,38	11,78	23,00	
T16_C	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	7,50	24,73	20,94	13,36	24,57	
T17_A	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	1,50	17,07	13,32	5,81	16,95	
T17_B	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	4,50	17,58	13,82	6,31	17,45	
T17_C	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	7,50	19,90	16,15	8,65	19,78	
T18_A	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	1,50	20,69	16,88	9,19	20,49	
T18_B	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	4,50	23,48	19,68	12,01	23,29	
T18_C	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	7,50	28,66	24,92	17,29	28,51	
T19_A	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	1,50	22,42	18,64	11,02	22,25	
T19_B	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	4,50	24,75	20,97	13,36	24,59	
T19_C	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	7,50	29,27	25,53	17,92	29,12	
T20_A	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	1,50	22,79	19,00	11,39	22,62	
T20_B	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	4,50	26,25	22,49	14,91	26,10	
T20_C	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	7,50	30,42	26,68	19,10	30,28	
T21_A	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	1,50	29,85	26,10	18,55	29,71	
T21_B	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	4,50	32,17	28,42	20,88	32,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_C	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	7,50	34,24	30,49	22,94	34,10	
T22_A	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	1,50	26,23	22,47	14,90	26,08	
T22_B	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	4,50	30,75	27,01	19,47	30,62	
T22_C	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	7,50	32,05	28,28	20,74	31,91	
T23_A	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	1,50	28,38	24,63	17,09	28,25	
T23_B	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	4,50	30,12	26,37	18,83	29,99	
T23_C	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	7,50	31,42	27,66	20,12	31,28	
T24_A	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	1,50	28,79	25,05	17,51	28,66	
T24_B	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	4,50	29,53	25,77	18,23	29,39	
T24_C	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	7,50	30,53	26,76	19,22	30,39	
T25_A	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	1,50	23,11	19,30	11,66	22,92	
T25_B	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	4,50	31,67	27,93	20,41	31,55	
T25_C	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	7,50	33,00	29,24	21,71	32,87	
T26_A	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	1,50	15,55	11,73	4,02	15,34	
T26_B	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	4,50	16,93	13,10	5,37	16,71	
T26_C	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	7,50	18,88	15,04	7,33	18,66	
T27_A	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	1,50	17,04	13,24	5,58	16,85	
T27_B	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	4,50	17,71	13,89	6,22	17,51	
T27_C	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	7,50	19,02	15,20	7,51	18,82	
T28_A	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	1,50	14,43	10,60	2,87	14,21	
T28_B	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	4,50	14,60	10,75	3,01	14,37	
T28_C	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	7,50	15,39	11,53	3,77	15,15	
T29_A	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	1,50	13,28	9,45	1,71	13,06	
T29_B	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	4,50	13,33	9,49	1,74	13,10	
T29_C	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	7,50	13,99	10,13	2,37	13,75	
T30_A	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	1,50	11,81	7,99	0,25	11,59	
T30_B	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	4,50	11,68	7,83	0,08	11,45	
T30_C	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	7,50	12,24	8,38	0,62	12,00	
T31_A	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	1,50	20,08	16,31	8,74	19,93	
T31_B	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	4,50	17,08	13,23	5,50	16,85	
T31_C	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	7,50	17,46	13,61	5,88	17,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	1,50	27,90	24,15	16,60	27,76	
T32_B	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	4,50	30,66	26,91	19,39	30,53	
T32_C	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	7,50	31,89	28,13	20,60	31,76	
T33_A	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	1,50	22,64	18,83	11,19	22,45	
T33_B	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	4,50	30,41	26,66	19,14	30,28	
T33_C	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	7,50	31,86	28,10	20,57	31,73	
T34_A	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	1,50	28,84	25,09	17,55	28,71	
T34_B	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	4,50	31,88	28,14	20,61	31,75	
T34_C	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	7,50	33,13	29,36	21,84	32,99	
T35_A	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	1,50	31,31	27,56	20,03	31,18	
T35_B	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	4,50	32,76	29,01	21,48	32,63	
T35_C	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	7,50	33,83	30,06	22,53	33,69	
T36_A	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	1,50	32,16	28,42	20,89	32,03	
T36_B	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	4,50	32,73	28,98	21,45	32,60	
T36_C	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	7,50	33,68	29,92	22,39	33,55	
T37_A	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	1,50	16,03	12,20	4,57	15,84	
T37_B	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	4,50	22,16	18,40	10,85	22,02	
T37_C	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	7,50	17,98	14,18	6,57	17,81	
T38_A	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	1,50	16,66	12,82	5,16	16,45	
T38_B	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	4,50	16,27	12,42	4,74	16,05	
T38_C	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	7,50	--	--	--	--	
T39_A	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	1,50	17,30	13,47	5,78	17,09	
T39_B	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	4,50	16,78	12,92	5,27	16,57	
T39_C	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	7,50	11,30	7,46	-0,05	11,13	
T40_A	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	1,50	20,76	16,93	9,26	20,56	
T40_B	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	4,50	23,88	20,08	12,47	23,71	
T40_C	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	7,50	24,68	20,88	13,29	24,51	
T41_A	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	1,50	25,46	21,70	14,15	25,32	
T41_B	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	4,50	26,69	22,92	15,37	26,55	
T41_C	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	7,50	27,96	24,18	16,64	27,81	
T42_A	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	1,50	25,15	21,39	13,83	25,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T42_B	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	4,50	26,42	22,65	15,09	26,27	
T42_C	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	7,50	27,76	23,98	16,42	27,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holstweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	1,50	53,52	49,75	42,05	53,34	
T01_B	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	4,50	53,78	50,00	42,29	53,59	
T01_C	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	7,50	53,39	49,61	41,90	53,20	
T02_A	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	1,50	48,57	44,81	37,10	48,39	
T02_B	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	4,50	48,61	44,84	37,12	48,42	
T02_C	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	7,50	48,32	44,55	36,83	48,13	
T03_A	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	1,50	40,52	36,77	29,07	40,35	
T03_B	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	4,50	42,63	38,87	31,17	42,45	
T03_C	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	7,50	43,21	39,44	31,72	43,02	
T04_A	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	1,50	38,58	34,82	27,11	38,40	
T04_B	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	4,50	43,75	40,00	32,32	43,58	
T04_C	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	7,50	44,11	40,34	32,63	43,93	
T05_A	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	1,50	54,02	50,25	42,54	53,84	
T05_B	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	4,50	53,33	49,55	41,84	53,14	
T05_C	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	7,50	52,88	49,10	41,38	52,69	
T06_A	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	1,50	54,72	50,95	43,25	54,54	
T06_B	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	4,50	54,78	51,00	43,29	54,59	
T06_C	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	7,50	54,24	50,47	42,75	54,05	
T07_A	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	1,50	43,24	39,48	31,78	43,06	
T07_B	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	4,50	45,16	41,39	33,68	44,98	
T07_C	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	7,50	45,96	42,19	34,48	45,78	
T08_A	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	1,50	31,73	27,93	20,18	31,52	
T08_B	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	4,50	35,40	31,61	23,87	35,20	
T08_C	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	7,50	38,47	34,70	26,99	38,29	
T09_A	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	1,50	30,87	27,06	19,28	30,65	
T09_B	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	4,50	34,44	30,65	22,91	34,24	
T09_C	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	7,50	37,75	33,97	26,26	37,56	
T10_A	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	1,50	32,63	28,85	21,12	32,44	
T10_B	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	4,50	33,36	29,57	21,82	33,16	
T10_C	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	7,50	36,91	33,14	25,42	36,72	
T11_A	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	1,50	28,55	24,73	16,93	28,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holstweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_B	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	4,50	32,21	28,41	20,65	32,00	
T11_C	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	7,50	35,88	32,11	24,39	35,69	
T12_A	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	1,50	33,77	30,01	22,31	33,59	
T12_B	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	4,50	36,16	32,40	24,69	35,98	
T12_C	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	7,50	37,37	33,60	25,89	37,19	
T13_A	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	1,50	40,95	37,20	29,50	40,78	
T13_B	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	4,50	43,38	39,62	31,91	43,20	
T13_C	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	7,50	43,89	40,12	32,41	43,71	
T14_A	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	1,50	41,94	38,18	30,49	41,76	
T14_B	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	4,50	44,16	40,39	32,69	43,98	
T14_C	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	7,50	44,70	40,94	33,23	44,52	
T15_A	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	1,50	43,07	39,31	31,62	42,89	
T15_B	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	4,50	44,97	41,20	33,49	44,79	
T15_C	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	7,50	45,36	41,59	33,88	45,18	
T16_A	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	1,50	44,30	40,54	32,84	44,12	
T16_B	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	4,50	46,13	42,36	34,65	45,95	
T16_C	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	7,50	46,75	42,98	35,27	46,57	
T17_A	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	1,50	50,47	46,71	39,01	50,29	
T17_B	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	4,50	52,07	48,31	40,61	51,89	
T17_C	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	7,50	52,48	48,71	41,00	52,30	
T18_A	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	1,50	45,12	41,36	33,66	44,94	
T18_B	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	4,50	46,28	42,51	34,80	46,10	
T18_C	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	7,50	46,20	42,43	34,71	46,01	
T19_A	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	1,50	42,86	39,10	31,41	42,68	
T19_B	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	4,50	44,43	40,66	32,95	44,25	
T19_C	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	7,50	44,56	40,78	33,07	44,37	
T20_A	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	1,50	41,11	37,35	29,66	40,93	
T20_B	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	4,50	42,81	39,04	31,33	42,63	
T20_C	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	7,50	43,02	39,25	31,53	42,83	
T21_A	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	1,50	20,39	16,59	8,79	20,17	
T21_B	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	4,50	22,24	18,46	10,68	22,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holstweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_C	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	7,50	23,96	20,18	12,40	23,75	
T22_A	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	1,50	45,78	42,02	34,33	45,60	
T22_B	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	4,50	46,43	42,67	34,96	46,25	
T22_C	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	7,50	46,55	42,78	35,07	46,37	
T23_A	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	1,50	47,52	43,76	36,07	47,34	
T23_B	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	4,50	48,09	44,33	36,62	47,91	
T23_C	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	7,50	48,10	44,33	36,61	47,91	
T24_A	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	1,50	49,47	45,70	38,00	49,29	
T24_B	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	4,50	50,09	46,32	38,61	49,91	
T24_C	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	7,50	50,17	46,40	38,69	49,99	
T25_A	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	1,50	39,62	35,87	28,18	39,45	
T25_B	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	4,50	40,75	37,00	29,30	40,58	
T25_C	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	7,50	41,73	37,97	30,27	41,55	
T26_A	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	1,50	40,74	36,99	29,30	40,57	
T26_B	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	4,50	43,11	39,35	31,65	42,93	
T26_C	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	7,50	43,99	40,22	32,51	43,81	
T27_A	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	1,50	40,70	36,95	29,26	40,53	
T27_B	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	4,50	43,00	39,24	31,53	42,82	
T27_C	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	7,50	43,86	40,09	32,38	43,68	
T28_A	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	1,50	40,05	36,29	28,59	39,87	
T28_B	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	4,50	42,46	38,70	30,99	42,28	
T28_C	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	7,50	43,28	39,51	31,80	43,10	
T29_A	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	1,50	38,13	34,37	26,67	37,95	
T29_B	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	4,50	40,51	36,75	29,04	40,33	
T29_C	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	7,50	41,36	37,59	29,87	41,17	
T30_A	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	1,50	34,66	30,89	23,18	34,48	
T30_B	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	4,50	37,08	33,30	25,59	36,89	
T30_C	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	7,50	38,26	34,48	26,74	38,06	
T31_A	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	1,50	25,57	21,75	13,94	25,34	
T31_B	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	4,50	27,49	23,67	15,86	27,26	
T31_C	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	7,50	30,38	26,57	18,79	30,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holstweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	1,50	20,67	16,83	8,97	20,42	
T32_B	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	4,50	22,97	19,19	11,44	22,77	
T32_C	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	7,50	25,84	22,07	14,34	25,65	
T33_A	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	1,50	25,48	21,71	13,97	25,29	
T33_B	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	4,50	24,75	20,97	13,23	24,55	
T33_C	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	7,50	27,24	23,47	15,75	27,05	
T34_A	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	1,50	20,31	16,47	8,61	20,06	
T34_B	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	4,50	24,50	20,74	13,02	24,32	
T34_C	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	7,50	26,74	22,97	15,25	26,55	
T35_A	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	1,50	23,76	19,98	12,24	23,56	
T35_B	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	4,50	25,68	21,92	14,22	25,50	
T35_C	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	7,50	27,18	23,41	15,70	27,00	
T36_A	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	1,50	20,58	16,79	9,02	20,37	
T36_B	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	4,50	23,12	19,34	11,60	22,92	
T36_C	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	7,50	24,60	20,82	13,08	24,40	
T37_A	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	1,50	28,51	24,71	16,92	28,29	
T37_B	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	4,50	30,81	26,99	19,19	30,58	
T37_C	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	7,50	33,55	29,73	21,95	33,32	
T38_A	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	1,50	31,70	27,93	20,23	31,52	
T38_B	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	4,50	33,31	29,54	21,82	33,12	
T38_C	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	7,50	34,53	30,76	23,04	34,34	
T39_A	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	1,50	30,77	27,01	19,30	30,59	
T39_B	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	4,50	32,33	28,55	20,84	32,14	
T39_C	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	7,50	33,61	29,83	22,12	33,42	
T40_A	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	1,50	21,22	17,37	9,50	20,96	
T40_B	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	4,50	26,53	22,75	15,00	26,33	
T40_C	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	7,50	27,16	23,38	15,63	26,96	
T41_A	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	1,50	27,23	23,43	15,64	27,01	
T41_B	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	4,50	28,66	24,84	17,04	28,43	
T41_C	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	7,50	30,77	26,95	19,13	30,53	
T42_A	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	1,50	26,36	22,55	14,75	26,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holstweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T42_B	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	4,50	28,11	24,28	16,45	27,87	
T42_C	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	7,50	30,95	27,13	19,32	30,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lager dan 70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	1,50	56,80	52,99	46,65	56,98	
T01_B	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	4,50	58,00	54,19	48,05	58,24	
T01_C	G-1 - Zuidgevel	204218,14	485792,40	7,50	58,16	54,34	48,30	58,43	
T02_A	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	1,50	52,92	49,10	42,98	53,16	
T02_B	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	4,50	55,13	51,30	45,48	55,46	
T02_C	G-1 - Westgevel	204216,12	485796,25	7,50	57,53	53,69	48,08	57,93	
T03_A	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	1,50	42,91	39,09	32,45	42,99	
T03_B	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	4,50	45,21	41,37	34,81	45,30	
T03_C	G-1 - Noordgevel	204221,14	485802,53	7,50	47,16	43,30	37,09	47,35	
T04_A	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	1,50	42,70	38,86	32,67	42,91	
T04_B	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	4,50	46,52	42,70	36,20	46,64	
T04_C	G-2 - Noordgevel	204227,28	485800,95	7,50	47,81	43,97	37,69	47,99	
T05_A	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	1,50	54,38	50,60	43,11	54,25	
T05_B	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	4,50	53,91	50,13	42,77	53,81	
T05_C	G-2 - Oostgevel	204228,29	485792,47	7,50	53,59	49,81	42,50	53,50	
T06_A	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	1,50	57,23	53,43	46,88	57,35	
T06_B	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	4,50	58,21	54,39	48,09	58,39	
T06_C	G-2 - Zuidgevel	204224,33	485790,77	7,50	58,25	54,43	48,25	58,47	
T07_A	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	1,50	50,02	46,19	40,39	50,36	
T07_B	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	4,50	52,14	48,30	42,53	52,48	
T07_C	G-3 - Zuidgevel	204229,60	485815,70	7,50	53,37	49,53	43,80	53,73	
T08_A	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	1,50	51,24	47,39	41,98	51,70	
T08_B	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	4,50	53,28	49,42	44,01	53,74	
T08_C	G-3 - Westgevel	204226,40	485819,55	7,50	54,39	50,54	45,11	54,85	
T09_A	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	1,50	46,44	42,57	37,15	46,89	
T09_B	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	4,50	51,44	47,59	42,17	51,90	
T09_C	G-4 - Westgevel	204227,70	485824,77	7,50	53,40	49,54	44,11	53,85	
T10_A	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	1,50	43,79	39,90	34,41	44,20	
T10_B	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	4,50	49,57	45,70	40,28	50,02	
T10_C	G-5 - Westgevel	204228,91	485829,58	7,50	52,23	48,36	42,94	52,68	
T11_A	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	1,50	42,76	38,84	33,43	43,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lager dan 70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_B	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	4,50	49,02	45,15	39,74	49,47	
T11_C	G-6 - Westgevel	204230,40	485834,92	7,50	52,37	48,51	43,09	52,82	
T12_A	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	1,50	43,95	40,10	34,50	44,35	
T12_B	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	4,50	46,90	43,05	37,49	47,31	
T12_C	G-6 - Noordgevel	204235,56	485836,10	7,50	49,80	45,95	40,45	50,23	
T13_A	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	1,50	41,65	37,88	30,53	41,56	
T13_B	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	4,50	44,42	40,64	33,46	44,37	
T13_C	G-6 - Oostgevel	204238,94	485832,42	7,50	45,40	41,61	34,62	45,39	
T14_A	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	1,50	42,92	39,15	31,98	42,88	
T14_B	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	4,50	45,11	41,33	34,15	45,06	
T14_C	G-5 - Oostgevel	204237,52	485827,40	7,50	46,01	42,22	35,19	45,99	
T15_A	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	1,50	43,88	40,11	32,84	43,81	
T15_B	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	4,50	46,00	42,22	35,07	45,96	
T15_C	G-4 - Oostgevel	204236,16	485822,36	7,50	46,66	42,87	35,83	46,64	
T16_A	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	1,50	44,93	41,16	33,81	44,84	
T16_B	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	4,50	47,26	43,47	36,37	47,22	
T16_C	G-3 - Oostgevel	204234,61	485816,92	7,50	48,19	44,39	37,42	48,19	
T17_A	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	1,50	51,13	47,35	40,06	51,05	
T17_B	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	4,50	52,57	48,80	41,41	52,47	
T17_C	G-7 - Zuidgevel	204260,86	485805,93	7,50	53,17	49,38	42,09	53,08	
T18_A	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	1,50	46,98	43,18	36,42	47,03	
T18_B	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	4,50	48,43	44,61	37,95	48,50	
T18_C	G-7 - Westgevel	204259,87	485810,19	7,50	49,36	45,53	39,15	49,51	
T19_A	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	1,50	44,63	40,82	34,01	44,67	
T19_B	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	4,50	46,36	42,54	35,79	46,41	
T19_C	G-8 - Westgevel	204261,51	485816,45	7,50	47,67	43,84	37,43	47,81	
T20_A	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	1,50	43,73	39,91	33,39	43,85	
T20_B	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	4,50	45,53	41,70	35,20	45,65	
T20_C	G-9 - Westgevel	204263,33	485823,03	7,50	47,26	43,42	37,25	47,47	
T21_A	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	1,50	38,42	34,55	28,64	38,70	
T21_B	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	4,50	40,65	36,79	30,77	40,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lager dan 70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_C	G-9 - Noordgevel	204266,21	485825,97	7,50	42,72	38,85	32,88	42,98	
T22_A	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	1,50	46,34	42,58	35,00	46,19	
T22_B	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	4,50	47,23	43,46	35,91	47,09	
T22_C	G-9 - Oostgevel	204271,88	485821,15	7,50	47,47	43,70	36,14	47,32	
T23_A	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	1,50	47,97	44,21	36,62	47,82	
T23_B	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	4,50	48,75	44,98	37,43	48,61	
T23_C	G-8 - Oostgevel	204270,22	485814,67	7,50	48,82	45,05	37,47	48,67	
T24_A	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	1,50	49,69	45,93	38,26	49,52	
T24_B	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	4,50	50,40	46,63	38,97	50,23	
T24_C	G-7 - Oostgevel	204268,58	485808,25	7,50	50,53	46,76	39,09	50,35	
T25_A	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	1,50	40,87	37,11	29,74	40,78	
T25_B	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	4,50	42,89	39,12	31,91	42,83	
T25_C	G-10 - Oostgevel	204259,83	485840,21	7,50	44,18	40,41	33,29	44,15	
T26_A	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	1,50	44,62	40,81	34,54	44,82	
T26_B	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	4,50	47,01	43,19	36,94	47,21	
T26_C	G-10 - Zuidgevel	204256,57	485839,28	7,50	48,54	44,72	38,59	48,78	
T27_A	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	1,50	45,07	41,26	35,10	45,30	
T27_B	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	4,50	47,59	43,77	37,66	47,83	
T27_C	G-11 - Zuidgevel	204252,10	485840,40	7,50	49,02	45,19	39,17	49,29	
T28_A	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	1,50	45,46	41,63	35,66	45,74	
T28_B	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	4,50	48,16	44,33	38,40	48,46	
T28_C	G-12 - Zuidgevel	204247,29	485841,50	7,50	49,54	45,70	39,83	49,85	
T29_A	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	1,50	45,57	41,74	35,98	45,92	
T29_B	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	4,50	48,23	44,39	38,67	48,59	
T29_C	G-13 - Zuidgevel	204242,46	485842,63	7,50	49,75	45,89	40,22	50,12	
T30_A	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	1,50	46,41	42,56	37,03	46,83	
T30_B	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	4,50	49,36	45,51	40,00	49,79	
T30_C	G-14 - Zuidgevel	204237,43	485843,99	7,50	51,28	47,43	41,94	51,71	
T31_A	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	1,50	48,03	44,17	38,77	48,49	
T31_B	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	4,50	51,43	47,57	42,18	51,89	
T31_C	G-14 - Westgevel	204236,05	485849,08	7,50	53,83	49,98	44,59	54,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lager dan 70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	1,50	47,19	43,34	37,92	47,65	
T32_B	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	4,50	49,63	45,78	40,36	50,09	
T32_C	G-14 - Noordgevel	204240,06	485852,42	7,50	50,96	47,11	41,69	51,42	
T33_A	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	1,50	46,65	42,81	37,38	47,11	
T33_B	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	4,50	49,03	45,18	39,75	49,49	
T33_C	G-13 - Noordgevel	204244,81	485851,26	7,50	50,16	46,30	40,87	50,61	
T34_A	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	1,50	45,31	41,47	36,01	45,76	
T34_B	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	4,50	48,41	44,56	39,12	48,86	
T34_C	G-12 - Noordgevel	204249,71	485850,04	7,50	49,63	45,78	40,33	50,08	
T35_A	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	1,50	44,03	40,18	34,66	44,45	
T35_B	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	4,50	47,71	43,86	38,38	48,15	
T35_C	G-12 - Noordgevel	204254,40	485848,81	7,50	49,09	45,24	39,77	49,53	
T36_A	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	1,50	42,49	38,64	33,03	42,88	
T36_B	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	4,50	46,80	42,96	37,45	47,23	
T36_C	G-11 - Noordgevel	204258,80	485847,72	7,50	48,46	44,61	39,11	48,89	
T37_A	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	1,50	63,76	59,91	54,52	64,23	
T37_B	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	4,50	63,25	59,40	54,02	63,72	
T37_C	G-15 - Zuidgevel	204207,92	485852,83	7,50	62,95	59,09	53,71	63,42	
T38_A	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	1,50	67,65	63,80	58,41	68,12	
T38_B	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	4,50	67,66	63,81	58,43	68,13	
T38_C	G-15 - Westgevel	204206,35	485857,03	7,50	67,12	63,27	57,88	67,59	
T39_A	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	1,50	67,75	63,90	58,51	68,22	
T39_B	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	4,50	67,76	63,91	58,53	68,23	
T39_C	G-16 - Westgevel	204207,69	485862,75	7,50	67,20	63,35	57,97	67,67	
T40_A	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	1,50	64,42	60,57	55,19	64,89	
T40_B	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	4,50	63,65	59,80	54,42	64,12	
T40_C	G-16 - Noordgevel	204211,01	485865,19	7,50	63,31	59,46	54,08	63,78	
T41_A	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	1,50	42,04	38,19	32,69	42,47	
T41_B	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	4,50	39,57	35,68	30,05	39,93	
T41_C	G-16 - Oostgevel	204218,17	485860,21	7,50	43,65	39,80	34,24	44,06	
T42_A	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	1,50	36,90	33,00	27,33	37,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lager dan 70km/h
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T42_B	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	4,50	39,89	35,99	30,41	40,27	
T42_C	G-15 - Oostgevel	204216,53	485854,01	7,50	43,94	40,09	34,54	44,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen