

RIJKSSTRAATWEG 5 TE WIJHE

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

RIJKSSTRAATWEG 5 TE WIJHE

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer: 21-08586.R01.V02
Status: Definitief
Datum: 4 november 2021

In opdracht van: Eelerwoude
Mossendamsdwarsweg 3
7472 DB Goor
Contactpersoon: Dhr. M. Elshof

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: robert.schram@alcedo.nl
jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Weg- en railverkeerslawaaï	5
2.1.1	Zones langs wegen	5
2.1.2	Zones langs spoorwegen	5
2.2	Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï	5
2.2.1	Cumulatieve geluidsbelasting	6
2.2.2	Stiller verkeer in de toekomst	6
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
4	RAILVERKEERSLAWAAI	10
4.1	Railverkeersgegevens	10
4.2	Rekenmodel	10
4.3	Rekenresultaten en beoordeling	11
4.4	Gecumuleerde geluidsbelasting	11
5	MAATREGELEN	12
5.1	Bronmaatregelen	12
5.1.1	Geluidsreducerend wegdek	12
5.1.2	Verlagen van de rijsnelheid	14
5.2	Overdrachtsmaatregelen - geluidsscherm	14
5.3	Hogere waarden	14
6	CONCLUSIE	16

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Ontvangen verkeersgegevens
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 5	Rekenresultaten railverkeerslawaaï
Bijlage 6	Rekenresultaten gecumuleerd
Bijlage 7	Rekenresultaten Bronmaatregel

1 INLEIDING

In opdracht van Eelerwoude heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd weg- en railverkeerslawaai voor het plangebied aan de Rijksweg 5 te Wijhe. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

Een principeverzoek is ingediend voor de herontwikkeling van de erven aan de Rijksweg 5, 5a en 7 te Wijhe. Het agrarisch bedrijf van de familie van Dommelen wordt beëindigd en getransformeerd naar twee toekomstbestendige bedrijfspercelen. De bedrijfsgebouwen van het voormalige agrarische bedrijf worden gesloopt.

De tweede bedrijfswoning aan de Rijksweg 5a van het te beëindigen agrarische bedrijf blijft behouden als bedrijfswoning van het constructiebedrijf. De burgerwoning aan de Rijksweg 7 blijft eveneens behouden. De woonboerderij aan de Rijksweg 5 is in slechte staat en zal worden gesloopt. Hiervoor in de plaats wordt een nieuwe bedrijfswoning met bijgebouw behorende bij het aannemersbedrijf gebouwd ten zuiden van het huidige erf.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Rijksweg en railverkeerslawaai van de spoorlijn Deventer-Zwolle op de nieuw te bouwen bedrijfswoning aan de Rijksweg 5. Hierbij is uitgegaan van een vrijstaande woning met 2 bouwlagen en een kap. De geluidgevoelige ruimten bevinden zich op de begane grond en 1^e verdiepingvloer. Onder de kap bevindt zich een zolder, deze ruimte is niet geluidgevoelig en wordt niet meegenomen in de beoordeling.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Eelerwoude en de van de provincie Overijssel ontvangen verkeergegevens en het geluidregister spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In bijlage 1 zijn de plattegronden opgenomen.



2 WETTELIJK KADER

2.1 Weg- en railverkeerslawaai

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Rijksstraatweg (N337), Het Anem	Buitenstedelijk	1 of 2	250

Rondom het plangebied bevinden zich geen 30 km/uur wegen.

2.1.2 Zones langs spoorwegen

Spoorwegen van het landelijk spoorwegennet hebben een geluidszone, waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. Het plangebied bevindt zich binnen de geluidszone van de spoorlijn Deventer-Zwolle. De geluidsbelasting van deze spoorweg is berekend en getoetst aan de grenswaarden.

2.2 Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een (spoor)weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Voor railverkeerslawaai bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden	
	Wegverkeerslawaai	Railverkeerslawaai
Woning buitenstedelijk gebied	53 dB	68 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.2.1 Cumulatieve geluidsbelasting

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook de gecumuleerde geluidsbelasting te worden bepaald. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.2.2 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Olst-Wijhe heeft geen geluidsbeleid opgesteld.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

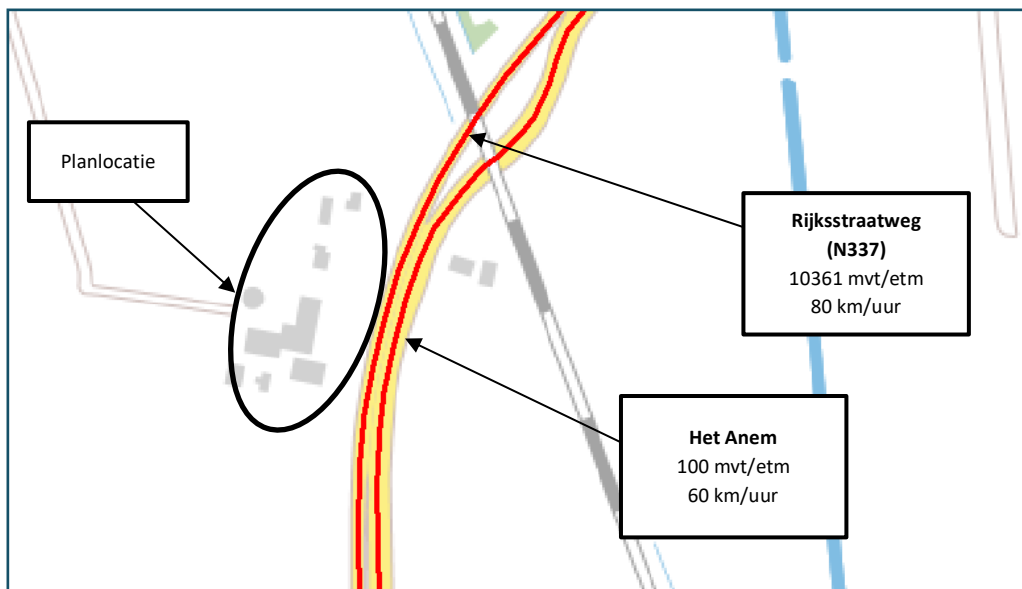
3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de provincie Overijssel. De gegevens betreffen het peiljaar 2019. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Op aangeven van de provincie Overijssel is een autonome groei van 0,9% per jaar toegepast voor het verkrijgen van de verkeerscijfers voor het beoordelingsjaar 2031 (10 jaar na planrealisatie).

Parallel aan de Rijksweg loopt de geluidsgezoneerde weg Het Anem. Vanuit de provincie Overijssel is aangegeven dat hiervoor geen gegevens bekend zijn. Het Anem wordt waarschijnlijk voornamelijk gebruikt door de bewoners van de woningen in de directe omgeving van de planlocatie. In de omgeving van de planlocatie wordt Het Anem gebruikt door ongeveer 10 woningen. Als worst-case benadering is dezelfde verdeling als de Rijksweg gebruikt met een etmaalintensiteit van 100 motorvoertuigen per etmaal.

In de volgende figuur zijn de verkeers- en verhardingsgegevens van de Rijksweg samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2031

3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^e verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel wegverkeerslawaai

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

Rijksstraatweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Rijksstraatweg bedraagt ten hoogste 59 dB exclusief 2 tot en met 4 dB correctie artikel 110g Wgh op de voorgevel (oost) van de woning aan de Rijksstraatweg 7. Dit is weergegeven in de figuur hieronder. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB (48 dB na aftrek) op de voor- en zijgevels overschreden. Op de voorgevel wordt ook de maximaal toelaatbare grenswaarde van 57 dB (53 dB na aftrek) overschreden.



Figuur 4 Geluidsbelasting vanwege de Rijksstraatweg (excl. aftrek art. 110g Wgh) op de gevels van de te bouwen woning.

Dit betekent dat de realisatie van een nieuwe woning mogelijk is onder voorwaarde van het toepassen van een dove gevel ter plaatse van de 2^e bouwlaag aan de voorzijde van de woning. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen.

Voor de voorgevel van de begane grond en de zijgevels (begane grond en 2^e bouwlaag) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden maar de maximaal toelaatbare waarde niet. Hiervoor moeten hogere waarden aangevraagd worden.

Het Anem

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van het Anem bedraagt ten hoogste 32 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh op de voorgevel (oost) van de woning aan de Rijksstraatweg 7. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (na aftrek) voldaan.

4 RAILVERKEERSLAWAAI

4.1 Railverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de spoorweg zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 11-02-2021. Het geluidsregister bevat de spoorgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van het spoor.

De etmaalintensiteiten van de spoorvoertuigtypen en spoorvoertuigcategorieën van de betreffende spoorlijn die zijn opgenomen in het rekenmodel zijn weergegeven in de volgende figuur.

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Intensiteit	Emissie			
Uurintensiteiten per periode							
Treintype	Profiel	Q(D)	V(D)	Q(A)	V(A)	Q(N)	V(N)
MAT'64-T	Stoppend	0,080	125	0,080	125	--	125
2 MAT'64-V	Doorgaand	0,120	130	0,280	130	0,040	130
3 MAT'64-V	Stoppend	4,040	125	3,940	125	0,840	125
4 IC-R	Doorgaand	--	130	--	130	0,010	130
5 IC-R	Stoppend	0,120	125	0,120	125	0,030	125
6 ICM-3	Doorgaand	--	130	0,060	130	--	130
7 ICM-3	Stoppend	--	125	0,030	125	0,030	125
8 E-LOC	Stoppend	0,020	125	0,020	125	--	125
9 GOEDEREN	Doorgaand	1,470	90	2,790	90	0,380	90
10 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	90	0,120	90	0,030	90
11 DDM-2/3	Stoppend	0,010	125	0,010	125	--	125
12 IRM-4	Doorgaand	1,600	130	2,080	130	0,240	130
13 IRM-4	Stoppend	3,480	125	2,640	125	0,720	125
14 VIRM-6	Doorgaand	--	130	0,060	130	--	130
15 VIRM-6	Stoppend	2,340	125	2,400	125	0,720	125

Figuur 5 Invoergegevens spoorbanen.

4.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere spoorwegen, gebouwen en bodemgebieden opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt

verondersteld dat de bodem absorberend is. Voor de spoorbaan is een bodemfactor van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethodiek voor railverkeerslawaai uit het RMG 2012.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, en de 1^{de} verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 6 Impressie rekenmodel railverkeerslawaai

4.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB aan de voorzijde van het zoekgebied. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Vanwege railverkeer hoeven daarom ook geen hogere waarden vastgesteld te worden.

4.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

In de tabel in bijlage 6 is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven op de woning. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidsbelasting op de grenzen van het zoekgebied bedraagt 60 dB op de oostzijde (voorgevel) van de nieuwe bedrijfswoning (georiënteerd richting de Rijksstraatweg).



5 MAATREGELEN

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

5.1 Bronmaatregelen

5.1.1 Geluidsreducerend wegdek

Een mogelijke bronmaatregel is het toepassen van een geluidsreducerend wegdek over een lengte van minimaal 350 meter over beide rijbanen van de Rijkstraatweg. Uitgaande van een geluidsreducerende wegdek 'Dunne deklagen type B' kan een geluidsreductie van circa 4 dB worden gerealiseerd. Hiermee bedraagt de geluidsbelasting vanwege de Rijkstraatweg ten hoogste 53 dB en wordt voldaan aan de maximale hogere waarde van 53 dB. De noodzaak tot het toepassen van een dove gevel aan de voorzijde komt dan te vervallen. De ligging van het geluidsreducerend wegdek en de resterende geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woning is schematisch weergegeven in onderstaande figuur.





Figuur 7 Mogelijke bronmaatregel, geluidsreducerend wegdek (Dunne dekragen type B) over een lengte van 350 meter.

De rekenresultaten van de situatie met de beschreven bronmaatregel zijn opgenomen in bijlage 7.

Uitgaande van een breedte van het wegdek van 8 meter bedraagt het oppervlak waarover het geluidsreducerend wegdek moet worden toegepast 2.800 m². Uitgaande van een totale levensduur van 30 jaar bedragen de kosten voor de aanleg en onderhoud van het geluidsreducerend wegdek circa € 100,- per m² (bron: Royal Haskoning-DHV, Notitie Afweging geluidsreducerend asfalt Randweg Voorhout, kenmerk T&PBC6342-PK-N001D01, d.d. 21 april 2016).

De totale kosten voor de aanleg en onderhoud van de beschreven bronmaatregel bedragen hiermee circa € 280.000,-. Deze kosten staan niet in verhouding tot de beperkte omvang van de ontwikkeling bestaande uit de realisatie van 1 woning.

Aanvullend worden nog de volgende mogelijke bezwaren op de beschreven bronmaatregelen aangedragen:

- De initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. De wegbeheerder heeft zeer waarschijnlijk bezwaren van technische aard tegen de beschreven

bronmaatregel. Door het toepassen van de bronmaatregel ontstaat er een lappendeken van wegdektypen. Dit is een onwenselijke situatie voor het beheer en onderhoud van de weg;

- Mogelijk komen en gaan er zware motorvoertuigen ten behoeve van het naastgelegen aannemersbedrijf en constructiebedrijf. Deze zware voertuigen draaien ter plaatse van de perceel ontsluiting de Rijksstraatweg op en af, hierdoor kan verwringing van het geluidsreducerend wegdek optreden.

5.1.2 Verlagen van de rijsnelheid

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Rijksstraatweg bedraagt 80 km/uur. De Rijksstraatweg is een provinciale weg (N337) met een regionale doorstroombaanfunctie in noordelijke en zuidelijke richting. Het verlagen van de toegestane rijsnelheid stuit op bezwaren van verkeerskundige aard en is om die reden geen mogelijke maatregel.

5.2 Overdrachtsmaatregelen - geluidsscherm

Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk. Daarnaast is sprake van meerdere perceelontsluitingen op de betreffende weg waardoor schermmaatregelen niet effectief toepasbaar zijn.

5.3 Hogere waarden

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen aan de weg zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

In tabel 3 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor de Rijksstraatweg (N337) weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 3 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai Rijksstraatweg (N337)

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aan te vragen hogere waarden L_{den} [dB] N337	Cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} [dB]
001_A/ 004_B	Nieuwe woning	1,5 / 4,5	53	60

Voor de nieuw te bouwen woning dient aangetoond te worden dat de gevelisolatie voldoet aan de eisen conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit.

Conform het Bouwbesluit dient de geluidsisolatie van een nieuwbouw woning in een verblijfsgebied minimaal 20 dB te bedragen met een binnenwaarde van ten hoogste 33 dB.

Omdat de gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de voorgevel (dove gevel) hoger is dan de vast te stellen hogere waarde exclusief correctie, wordt geadviseerd om bij het

dimensioneren van de geluidswering de hoogste waarde van gecumuleerde geluidsbelasting op de gevels van de woning te hanteren.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB op de voorgevel (zie bijlage 6).
De benodigde geluidswering van de gevel bedraagt hiermee: $60 \text{ dB} - 33 = 27 \text{ dB}$.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Eelerwoude heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd weg- en railverkeerslawaai voor het plangebied aan de Rijksstraatweg 5a, 5 en 7 te Wijhe.

Een principeverzoek is ingediend voor de herontwikkeling van de erven aan de Rijksstraatweg 5, 5a en 7 te Wijhe. Binnen het plan wordt 1 nieuwe bedrijfswoning gerealiseerd aan de Rijksstraatweg 5.

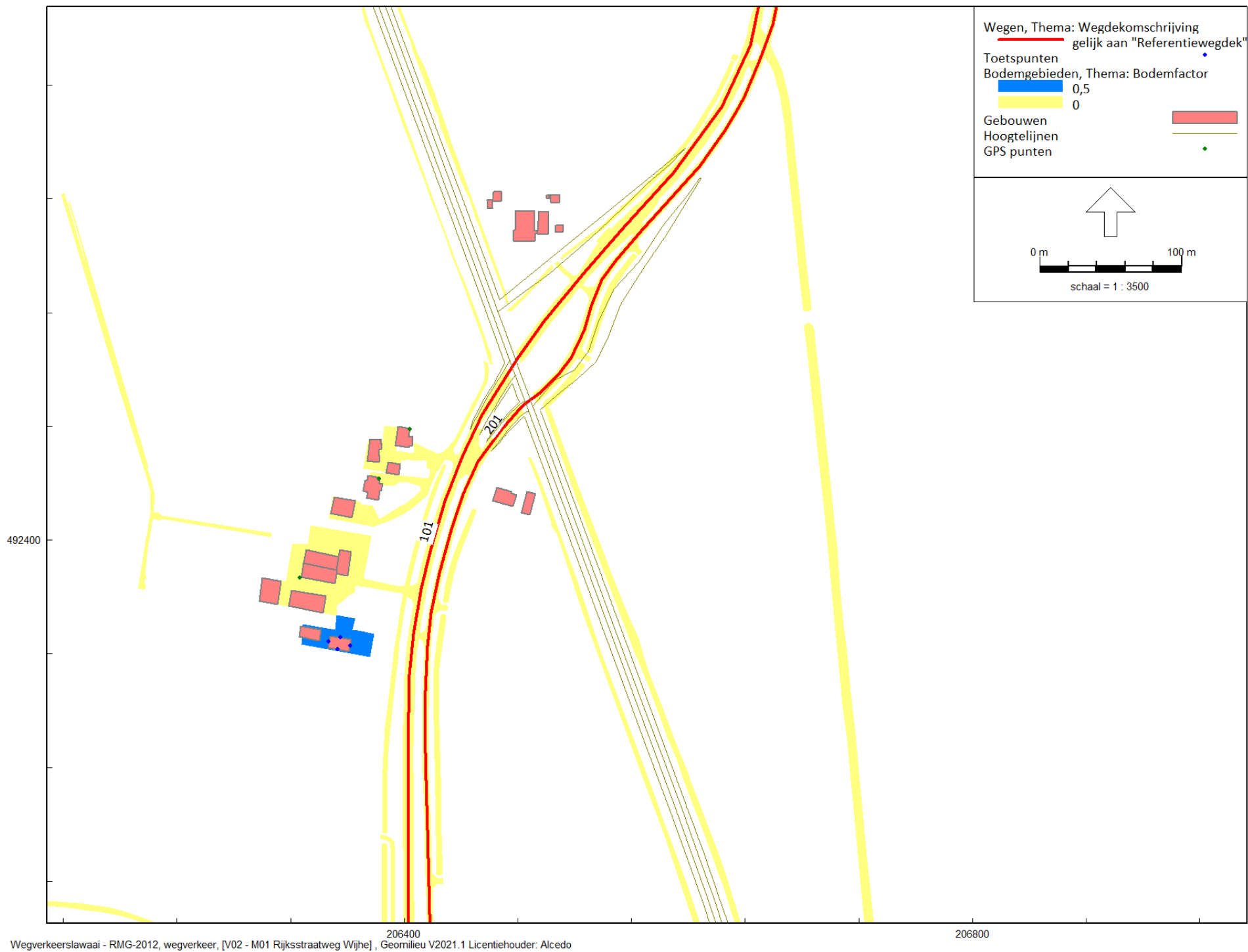
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Rijksstraatweg op de voor- en zijgevels van de woning niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Op de voorgevel wordt ook de maximale hogere waarde overschreden. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is beschouwd. Het treffen van bronmaatregelen stuit op bezwaren van financiële en verkeerskundige aard, ook zijn er technische en praktische bezwaren ten aanzien van het onderhoud van het wegdek. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidsscherm is niet effectief vanwege de ontsluitingen van de woningen en bedrijfspertcelen op de Rijksstraatweg.

Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. De aan te vragen hogere waarde voor de woning bedraagt 53 dB vanwege de Rijksstraatweg N337. De voorgevel van de 2^e bouwlaag van de woning dient als dove gevel te worden uitgevoerd

BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



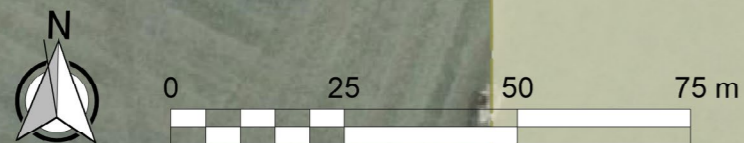
Figuur 1 Ligging van de wegen, gebouwen en bodemgebieden

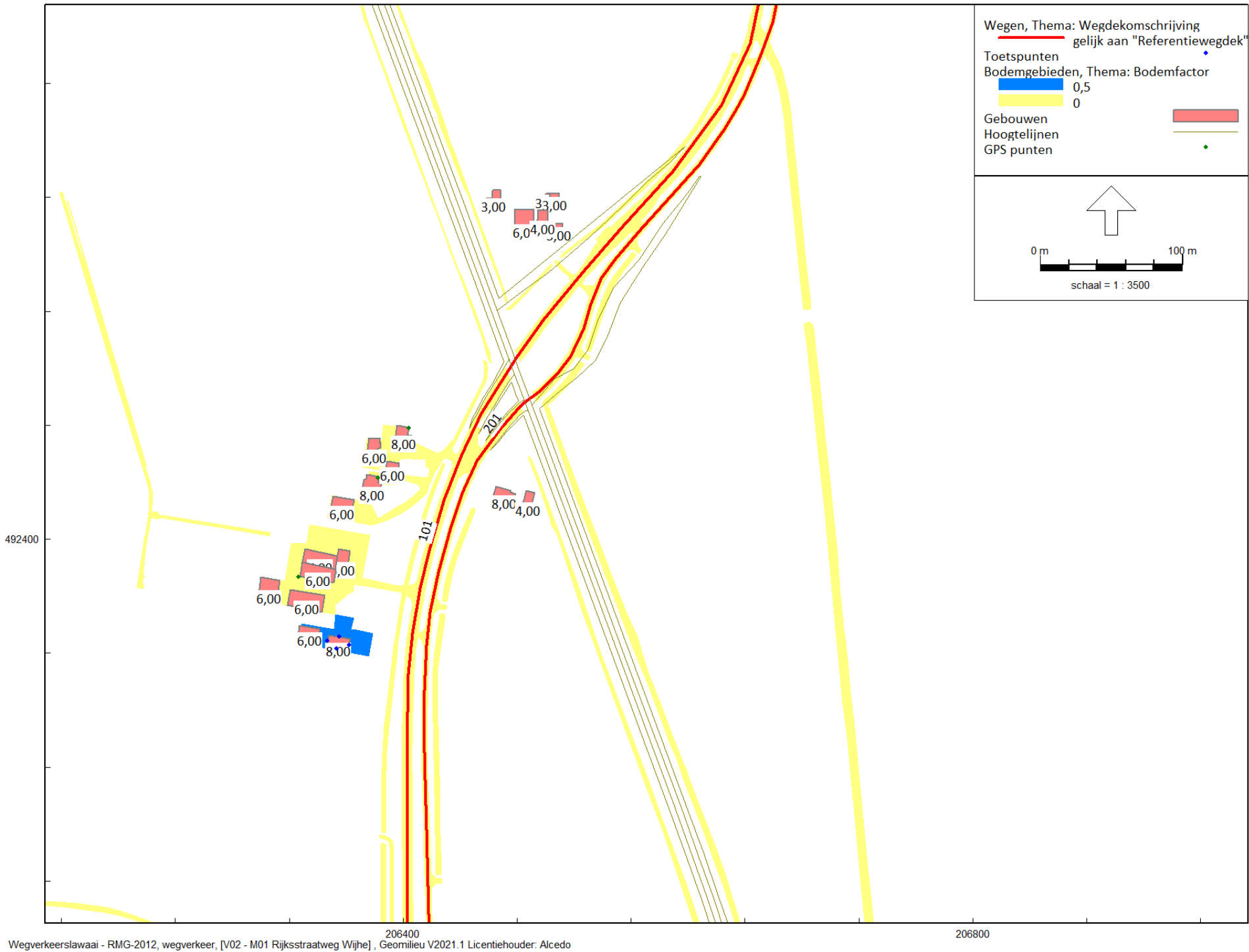
Schetsontwerp groen erf tussen dijk en Rijksweg

-  Bestaand: bebouwing, bomen en (voor)tuinen
-  Nieuwe bebouwing met nokrichting + zonnepanelen
-  Rij erfbomen (populier, iep): op cultuurhistorische grens
-  Erfbomen (kastanje, linde, noot): overgang voor/achtererf
-  (wind)singel met dicht gemengd inheems struweel (10 m breedte)
-  Erfbeplanting: gemengde inheems hoogstamfruitgaard op voorerf
-  Nieuwe beukenhagen (1,2 m hoogte): representatief voorerf
-  Verharding (bestaand + nieuw): rond bebouwing
-  Indicatief: nieuwe dijk na verlegging landinwaarts



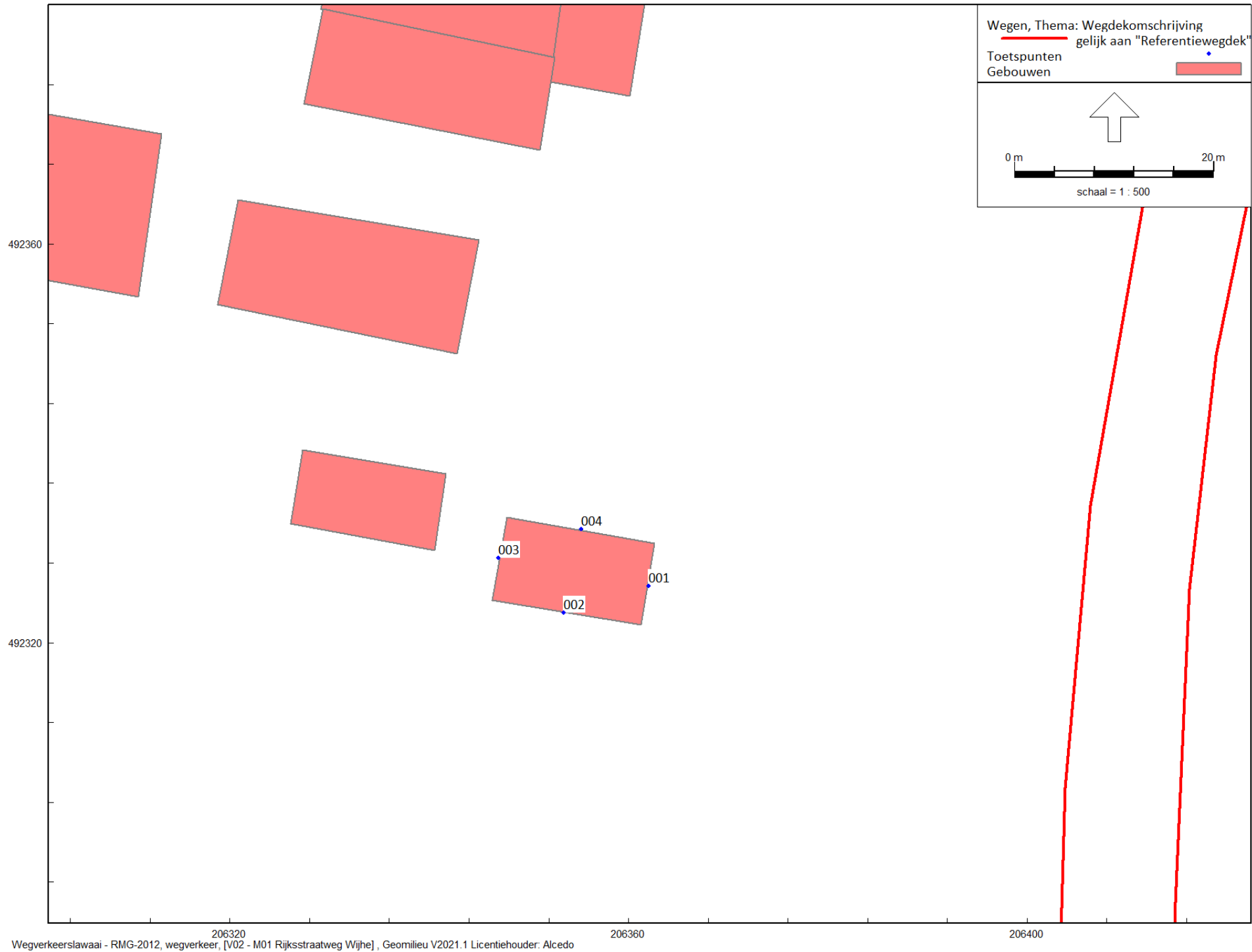
Voortbouwend op de historie van de plek en gebiedskenmerken worden de historische landschaplijnen aangegrepen om, na sloop van landschapsoetsierende bebouwing, een forse kwaliteitsimpuls aan het erf te geven. Er ontstaat een groen erf in de bocht van de Rijksweg met ruimte voor (bedrijfs)activiteiten. Het erf krijgt een sterkere binding met de dijk, de oeverwal wordt kleinschaliger en de beleving van de Schaasbergerenk wordt versterkt. De nieuwe woning ligt op de overgang van voor- naar het achtererf op enige afstand van de weg en werkplaats i.v.m. geluidsnormen. De nieuwe beplanting wordt voor de aanvang van de bouw al gerealiseerd.



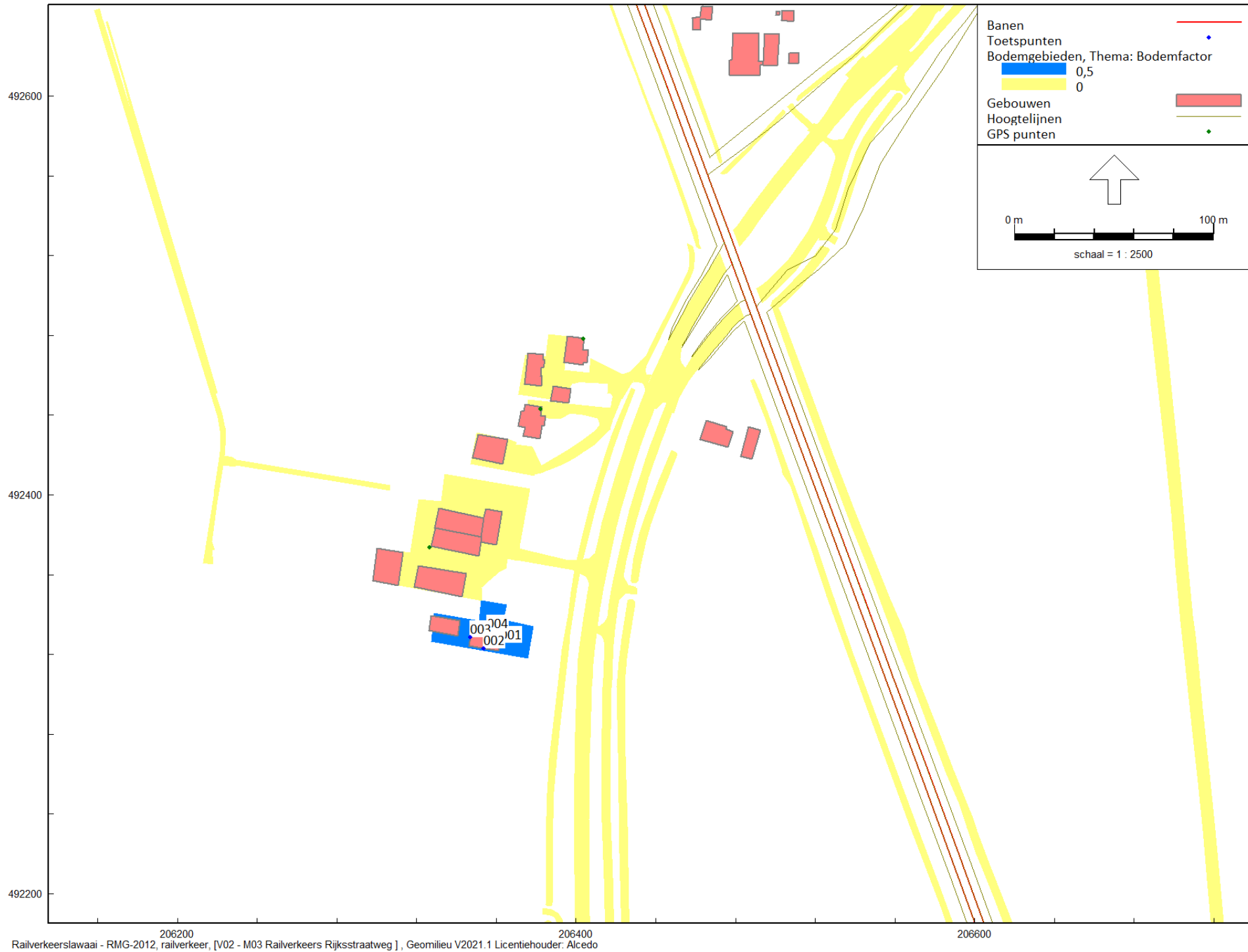


Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [V02 - M01 Rijksweg Wijk], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogtes



Figuur 3 Ligging van de beoordelingspunten



Figuur 5 Ligging van spoor, gebouwen en bodemgebieden

BIJLAGE 2

**ONTVANGEN
VERKEERSGEGEVENS**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Verkeersgegevens N337 Wijhe-Zwolle
Wegvak van hmp 19,8 tot hmp 20,9

Dag- en voertuigverdeling

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	weekdag_2019	dagverdeling			voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
								%dag	%avond	%nacht	%li	%mz	%zw	%li	%mz	%zw	%li	%mz	%zw	%li	%mz	%zw
N337	Wijhe (N756) - Laag Zuthem	DP150	18,85	16,752	26,05	9,298	9305	81,5	10,7	7,7	92,7	5,3	2	95,3	3,3	1,5	92,2	4,9	2,9	92,8	5,2	2,1

Groeipercentage

Jaarlijkse groei tot 2030: 0,9 %

Bron: Verkeersmodel NRM 2021, Rijkswaterstaat. Basisjaar 2018, prognose 2030H

Maximum snelheid

80 km/uur

Wegdekverharding

SMA-NL 11B (SMA 0/11)

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 Rijksweg Wijk

Model eigenschap

Omschrijving	M01 Rijksweg Wijk
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jordyb op 27-7-2021
Laatst ingezien door	jordyb op 14-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: M01 Rijksweg Wijhe
V02 - 21-08586
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)
101	Rijksweg	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	80	10361,00	6,80	2,68	0,96	--	--
201	Het Anem	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	100,00	6,80	2,68	0,96	--	--

Model: M01 Rijksweg Wijhe
V02 - 21-08586
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	--	92,70	95,30	92,20	5,30	3,30	4,90	2,00	1,40	2,90
201	--	92,70	95,30	92,20	5,30	3,30	4,90	2,00	1,40	2,90

Model: M01 Rijksweg Wijhe
V02 - 21-08586
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Voorgevel Rijksweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Rechtergevel Rijksweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Achtergevel Rijksweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Linkergevel Rijksweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg

Model eigenschap

Omschrijving	M03 Railverkeers Rijksstraatweg
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaa RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	jordyb op 29-7-2021
Laatst ingezien door	jordyb op 14-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	856	0	15:35, 23 aug 2021	-6027	2	26127	62283936 - 62285000	Polylijn	206661,13	491995,46	206644,83	492060,55
--	857	0	15:35, 23 aug 2021	-6033	2	26127	62444802 - 62446000	Polylijn	206644,83	492060,55	206594,29	492213,64
--	858	0	15:35, 23 aug 2021	-6039	2	26127	62446000 - 62500000	Polylijn	206594,29	492213,64	206575,48	492264,35
--	859	0	15:35, 23 aug 2021	-6045	2	26127	62546925 - 62585000	Polylijn	206575,48	492264,35	206545,93	492344,19
--	860	0	15:35, 23 aug 2021	-6051	2	26127	62585000 - 62685000	Polylijn	206545,93	492344,19	206511,23	492438,15
--	861	0	15:35, 23 aug 2021	-6057	2	26127	62723535 - 62785000	Polylijn	206511,23	492438,15	206476,54	492532,11
--	862	0	15:35, 23 aug 2021	-6063	2	26127	62811839 - 62885000	Polylijn	206476,54	492532,11	206441,85	492626,08
--	863	0	15:35, 23 aug 2021	-6069	2	26127	62959874 - 63000000	Polylijn	206441,85	492626,08	206401,84	492734,09
--	864	0	15:35, 23 aug 2021	-6075	2	26127	63019604 - 63085000	Polylijn	206401,84	492734,09	206372,31	492813,94
--	865	0	15:35, 23 aug 2021	-6081	2	26127	63085000 - 63185000	Polylijn	206372,31	492813,94	206337,59	492907,90
--	866	0	15:35, 23 aug 2021	-6087	2	26127	66567587 - 66585000	Polylijn	206337,59	492907,90	206312,08	492976,94
--	870	0	15:35, 23 aug 2021	-6093	2	26127	62183411 - 62218000	Polylijn	206676,22	491919,39	206661,13	491995,46
--	872	0	15:35, 23 aug 2021	-6099	2	934	64998544 - 65158000	Polylijn	206672,21	491919,29	206307,85	492976,87

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	3,21	3,17	1,50	1,50	--	1,67	1,71	3,17	3,21	1,50	Absoluut	5	67,11	67,11
--	3,17	3,17	1,50	1,50	3,17	1,67	1,67	3,17	3,17	1,50	Absoluut	7	161,27	161,27
--	3,17	3,17	1,50	1,50	3,17	1,67	1,67	3,17	3,17	1,50	Absoluut	2	54,09	54,09
--	3,17	3,17	1,50	1,50	3,17	1,67	1,67	3,17	3,17	1,50	Absoluut	3	85,13	85,13
--	3,17	3,18	1,50	1,50	--	1,68	1,68	3,18	3,18	1,50	Absoluut	2	100,16	100,16
--	3,18	3,17	1,50	1,50	--	1,67	1,68	3,17	3,18	1,50	Absoluut	3	100,16	100,16
--	3,17	3,09	1,50	1,50	--	1,59	1,66	3,09	3,16	1,50	Absoluut	3	100,17	100,17
--	3,09	3,04	1,50	1,50	--	1,53	1,58	3,03	3,08	1,50	Absoluut	4	115,18	115,18
--	3,04	3,06	1,50	1,50	--	1,54	1,56	3,04	3,06	1,50	Absoluut	3	85,14	85,14
--	3,06	3,09	1,50	1,50	--	1,59	1,59	3,09	3,09	1,50	Absoluut	2	100,17	100,17
--	3,09	3,11	1,50	0,00	--	3,11	3,11	3,11	3,11	--	Absoluut	2	73,60	73,60
--	3,25	3,21	1,50	1,50	--	1,71	1,74	3,21	3,24	1,50	Absoluut	4	77,57	77,57
--	3,16	3,11	1,50	0,00	--	1,57	3,11	3,07	3,22	--	Absoluut	20	1119,82	1119,82

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
--	0,99	33,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,20	36,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	54,09	54,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	38,13	47,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	100,16	100,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	38,60	61,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	26,89	73,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	15,17	59,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	19,64	65,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	100,17	100,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	73,60	73,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	13,65	34,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	13,41	175,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	120	120	120	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	124	124	124	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127	127	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	118	118	118	0
--	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
--	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
--	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
--	0,120	0,120	0,030	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,120	0,120	0,030	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
--	0,130	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	130

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
--	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
--	0,000	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	90	90	90	0

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiell2	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
--	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell5	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	119	119	119
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	120	120	120
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	121	121	121
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	123	123	123
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	124	124	124
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	125	125	125
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	126	126	126
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	127	127	127
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	128	128	128
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	129	129	129
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720	0,000	118	118	118
--	0,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130	130	130

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
V02 - 21-08586
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,340	0,360	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiell8	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	0	72,87	83,97	98,81	104,96	109,00	108,22	101,19	88,34	112,99	67,44	79,36	94,80
--	0	72,91	83,98	98,81	104,97	109,07	108,31	101,26	88,41	113,05	67,48	79,38	94,80
--	0	72,96	84,00	98,81	104,98	109,14	108,41	101,33	88,47	113,12	67,52	79,39	94,80
--	0	73,05	84,03	98,81	105,01	109,29	108,60	101,47	88,60	113,26	67,60	79,41	94,80
--	0	73,09	84,05	98,81	105,02	109,36	108,69	101,54	88,67	113,32	67,64	79,43	94,81
--	0	73,13	84,06	98,81	105,04	109,43	108,78	101,61	88,73	113,39	67,68	79,44	94,81
--	0	73,18	84,08	98,81	105,05	109,50	108,87	101,68	88,79	113,45	67,72	79,45	94,81
--	0	73,22	84,10	98,81	105,06	109,57	108,97	101,75	88,86	113,52	67,75	79,47	94,81
--	0	73,26	84,11	98,81	105,08	109,64	109,06	101,82	88,92	113,59	67,79	79,48	94,81
--	0	73,31	84,13	98,81	105,09	109,71	109,15	101,89	88,98	113,66	67,83	79,49	94,81
--	0	73,35	84,14	98,81	105,10	109,77	109,24	101,96	89,04	113,72	67,87	79,50	94,81
--	0	72,82	83,95	98,80	104,94	108,93	108,12	101,12	88,28	112,92	67,40	79,35	94,80
--	0	73,28	83,97	98,44	104,93	109,73	109,25	101,87	88,95	113,67	67,51	78,72	93,57

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	100,29	103,95	103,09	96,40	83,44	108,03	--	--	--	--	--	--	--
--	100,30	104,00	103,17	96,46	83,50	108,09	--	--	--	--	--	--	--
--	100,31	104,06	103,25	96,51	83,55	108,14	--	--	--	--	--	--	--
--	100,33	104,18	103,40	96,62	83,65	108,25	--	--	--	--	--	--	--
--	100,34	104,24	103,48	96,68	83,70	108,30	--	--	--	--	--	--	--
--	100,35	104,29	103,56	96,73	83,76	108,35	--	--	--	--	--	--	--
--	100,36	104,35	103,64	96,79	83,81	108,41	--	--	--	--	--	--	--
--	100,37	104,41	103,71	96,84	83,86	108,46	--	--	--	--	--	--	--
--	100,38	104,47	103,79	96,90	83,91	108,52	--	--	--	--	--	--	--
--	100,39	104,53	103,87	96,95	83,96	108,57	--	--	--	--	--	--	--
--	100,39	104,58	103,95	97,01	84,02	108,63	--	--	--	--	--	--	--
--	100,28	103,89	103,01	96,35	83,39	107,98	--	--	--	--	--	--	--
--	99,56	104,10	103,57	96,39	83,46	108,09	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
Banen

Alcedo
21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
V02 - 21-08586
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
--	--	--	--	--	73,03	84,39	99,45	105,44	109,40	108,63	101,67	88,74	113,42
--	--	--	--	--	73,07	84,40	99,45	105,45	109,46	108,71	101,73	88,80	113,47
--	--	--	--	--	73,11	84,42	99,45	105,46	109,52	108,79	101,79	88,86	113,53
--	--	--	--	--	73,19	84,45	99,45	105,48	109,65	108,96	101,92	88,97	113,65
--	--	--	--	--	73,23	84,46	99,45	105,49	109,71	109,04	101,98	89,02	113,71
--	--	--	--	--	73,26	84,47	99,45	105,50	109,77	109,12	102,04	89,08	113,76
--	--	--	--	--	73,30	84,49	99,45	105,51	109,83	109,20	102,10	89,13	113,82
--	--	--	--	--	73,34	84,50	99,45	105,52	109,90	109,29	102,16	89,19	113,89
--	--	--	--	--	73,38	84,51	99,45	105,53	109,96	109,37	102,22	89,24	113,94
--	--	--	--	--	73,42	84,53	99,45	105,54	110,02	109,45	102,28	89,30	114,00
--	--	--	--	--	73,45	84,54	99,45	105,55	110,08	109,53	102,34	89,35	114,06
--	--	--	--	--	72,99	84,38	99,45	105,42	109,33	108,54	101,61	88,69	113,35
--	--	--	--	--	72,97	83,54	97,94	104,49	109,25	108,76	101,38	88,49	113,19

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
--	68,02	80,48	96,29	101,49	104,92	104,03	97,54	84,44	109,07	--	--	--
--	68,06	80,49	96,29	101,50	104,96	104,09	97,58	84,48	109,11	--	--	--
--	68,09	80,50	96,29	101,50	105,01	104,15	97,62	84,52	109,15	--	--	--
--	68,15	80,52	96,29	101,52	105,10	104,27	97,70	84,60	109,23	--	--	--
--	68,18	80,53	96,29	101,52	105,14	104,33	97,74	84,64	109,27	--	--	--
--	68,21	80,54	96,29	101,53	105,19	104,39	97,78	84,68	109,31	--	--	--
--	68,24	80,55	96,29	101,54	105,23	104,45	97,83	84,72	109,36	--	--	--
--	68,27	80,56	96,29	101,54	105,28	104,52	97,87	84,76	109,40	--	--	--
--	68,30	80,57	96,29	101,55	105,32	104,58	97,91	84,80	109,44	--	--	--
--	68,33	80,58	96,29	101,56	105,37	104,64	97,95	84,84	109,48	--	--	--
--	68,36	80,59	96,29	101,56	105,41	104,70	97,99	84,88	109,52	--	--	--
--	67,99	80,47	96,28	101,48	104,87	103,97	97,50	84,40	109,03	--	--	--
--	67,10	78,07	92,72	98,85	103,47	102,95	95,70	82,85	107,44	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
Banen

Alcedo
21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
V02 - 21-08586
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
Banen

Alcedo
21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
V02 - 21-08586
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	77,62	92,52	98,68	102,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,45	77,63	92,52	98,70	102,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50	77,65	92,52	98,71	102,64
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,59	77,68	92,52	98,74	102,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,63	77,70	92,52	98,76	102,85
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,68	77,71	92,52	98,77	102,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,72	77,73	92,52	98,78	102,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,77	77,74	92,52	98,80	103,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,81	77,76	92,52	98,81	103,12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,86	77,77	92,52	98,83	103,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90	77,79	92,52	98,84	103,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,36	77,60	92,52	98,67	102,42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,91	79,55	95,02	100,64	104,41

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	101,73	94,72	81,82	106,53	61,06	73,15	88,67	94,13	97,57	96,73	90,07	77,05
--	101,82	94,79	81,88	106,60	61,10	73,16	88,67	94,14	97,62	96,80	90,13	77,10
--	101,92	94,86	81,95	106,67	61,14	73,17	88,67	94,15	97,68	96,88	90,18	77,14
--	102,10	95,00	82,07	106,80	61,22	73,20	88,67	94,17	97,79	97,03	90,28	77,24
--	102,20	95,07	82,14	106,87	61,26	73,21	88,67	94,18	97,85	97,10	90,33	77,29
--	102,29	95,14	82,20	106,93	61,30	73,22	88,67	94,19	97,90	97,18	90,39	77,34
--	102,38	95,21	82,26	106,99	61,34	73,23	88,67	94,20	97,96	97,25	90,44	77,38
--	102,47	95,28	82,32	107,06	61,38	73,24	88,67	94,21	98,01	97,33	90,49	77,43
--	102,56	95,35	82,38	107,13	61,41	73,25	88,67	94,22	98,07	97,40	90,54	77,48
--	102,66	95,42	82,44	107,20	61,45	73,26	88,67	94,23	98,12	97,48	90,60	77,53
--	102,75	95,49	82,50	107,26	61,49	73,27	88,67	94,24	98,18	97,55	90,65	77,57
--	101,64	94,65	81,76	106,47	61,02	73,14	88,67	94,12	97,51	96,65	90,02	77,00
--	103,70	96,90	83,88	108,52	63,81	77,01	93,27	98,05	101,11	100,19	94,01	80,75

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
Banen

Alcedo
21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
V02 - 21-08586
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
 Banen

Alcedo
 21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
 V02 - 21-08586
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa
Banen

Alcedo
21-08586

Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
V02 - 21-08586
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 4

**REKENRESULTATEN
WEGVERKEERSLAWAAI**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Rijksstraatweg Wijhe
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel Rijksstraatweg 5	1,50	56,73	52,57	48,29	57,45
001_B	Voorgevel Rijksstraatweg 5	4,50	58,53	54,37	50,10	59,25
002_A	Linkergevel Rijksstraatweg 5	1,50	51,72	47,57	43,28	52,44
002_B	Linkergevel Rijksstraatweg 5	4,50	53,53	49,37	45,10	54,25
003_A	Achtergevel Rijksstraatweg 5	1,50	45,80	41,65	37,36	46,52
003_B	Achtergevel Rijksstraatweg 5	4,50	47,38	43,22	38,95	48,10
004_A	Rechtergevel Rijksstraatweg 5	1,50	53,68	49,52	45,24	54,40
004_B	Rechtergevel Rijksstraatweg 5	4,50	55,45	51,29	47,02	56,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V02 - M01 Rijksweg Wijk], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 6 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de Rijksweg exclusief 2 tot en met 4 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Rijksstraatweg Wijhe
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Anem
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel Rijksstraatweg 5	1,50	29,87	25,64	21,47	30,59
001_B	Voorgevel Rijksstraatweg 5	4,50	31,57	27,33	23,18	32,29
002_A	Linkergevel Rijksstraatweg 5	1,50	24,94	20,71	16,54	25,66
002_B	Linkergevel Rijksstraatweg 5	4,50	26,52	22,29	18,13	27,25
003_A	Achtergevel Rijksstraatweg 5	1,50	19,68	15,46	11,28	20,40
003_B	Achtergevel Rijksstraatweg 5	4,50	21,16	16,92	12,76	21,88
004_A	Rechtergevel Rijksstraatweg 5	1,50	27,42	23,19	19,02	28,14
004_B	Rechtergevel Rijksstraatweg 5	4,50	28,94	24,69	20,55	29,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

**REKENRESULTATEN
RAILVERKEERSLAWAAI**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Railverkeers Rijksstraatweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel Rijksstraatweg 5	1,50	51,16	51,15	45,80	54,16
001_B	Voorgevel Rijksstraatweg 5	4,50	52,32	52,32	47,06	55,37
002_A	Linkergevel Rijksstraatweg 5	1,50	43,69	43,69	38,34	46,70
002_B	Linkergevel Rijksstraatweg 5	4,50	44,81	44,81	39,56	47,87
003_A	Achtergevel Rijksstraatweg 5	1,50	44,50	44,51	39,12	47,50
003_B	Achtergevel Rijksstraatweg 5	4,50	45,97	45,99	40,69	49,02
004_A	Rechtergevel Rijksstraatweg 5	1,50	50,99	50,98	45,61	53,98
004_B	Rechtergevel Rijksstraatweg 5	4,50	52,15	52,15	46,87	55,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

**REKENRESULTATEN
GECUMULEERD**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,

21-08586 Rijksstraatweg 5 Wijhe

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Onschrijving	Hoogte	Rijksstraatweg	het Anem	Wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoortlijn	Industrielawaai	geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh
001_A	Voorgevel Rijksstraatweg 5	1,50	53,45	35,59	57,48	54,16	0,00	58,20
001_B	Voorgevel Rijksstraatweg 5	4,50	57,25	37,29	59,28	55,37	0,00	59,91
002_A	Linkergevel Rijksstraatweg 5	1,50	50,44	30,66	52,47	46,70	0,00	52,93
002_B	Linkergevel Rijksstraatweg 5	4,50	52,25	32,25	54,28	47,87	0,00	54,68
003_A	Achtergevel Rijksstraatweg 5	1,50	44,52	25,40	46,56	47,50	0,00	48,38
003_B	Achtergevel Rijksstraatweg 5	4,50	46,10	26,88	48,14	49,02	0,00	49,91
004_A	Rechtergevel Rijksstraatweg 5	1,50	52,40	33,14	54,43	53,98	0,00	55,74
004_B	Rechtergevel Rijksstraatweg 5	4,50	53,17	34,66	56,20	55,19	0,00	57,35

BIJLAGE 7

**REKENRESULTATEN
BRONMAATREGEL**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Resultaten bij toepassing van geluidsreducerend wegdek Rijksstraatweg N337

Alcedo
21-08586

Rapport: Resultatentabel
Model: M01b Rijksstraatweg Wijhe - geluidsreducerend wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel Rijksstraatweg 5	1,50	50,74	46,38	42,37	51,45
001_B	Voorgevel Rijksstraatweg 5	4,50	52,57	48,19	44,21	53,28
002_A	Linkergevel Rijksstraatweg 5	1,50	45,84	41,50	37,47	46,56
002_B	Linkergevel Rijksstraatweg 5	4,50	47,68	43,31	39,32	48,39
003_A	Achtergevel Rijksstraatweg 5	1,50	39,26	34,86	30,91	39,97
003_B	Achtergevel Rijksstraatweg 5	4,50	41,02	36,61	32,68	41,74
004_A	Rechtergevel Rijksstraatweg 5	1,50	47,93	43,59	39,56	48,65
004_B	Rechtergevel Rijksstraatweg 5	4,50	49,75	45,39	41,39	50,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.