

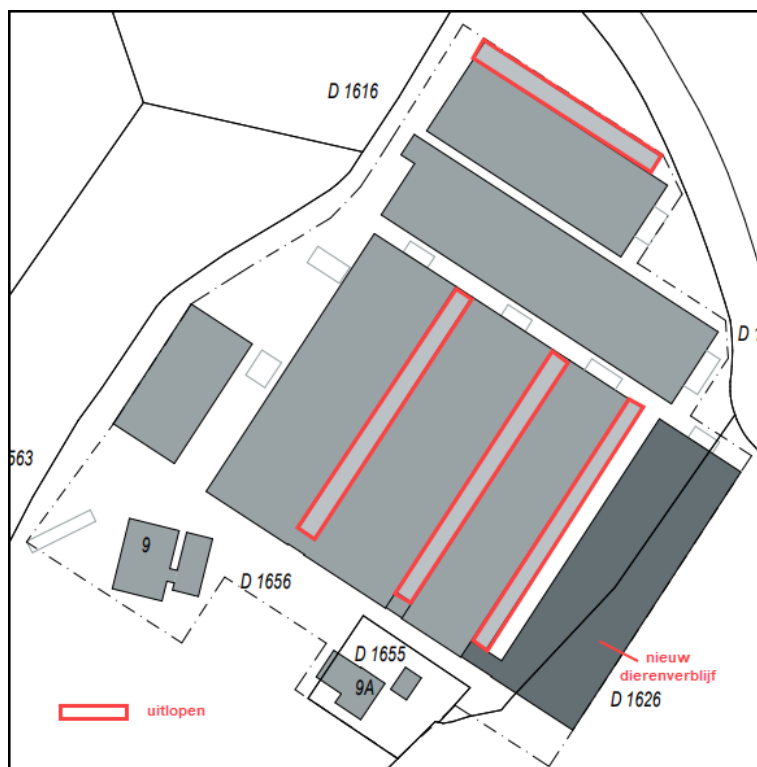
Beoordeling stikstof bouwfase (voortoets)

Plan:

Bestemmingsplan Boerlestraat 9-9a, Wijhe (NL.IMRO.1773.BP2022001085-0201).

Project:

Realiseren nieuw dierenverblijf.



Opdrachtgever:

Van Oosterhout B.V.

Boerlestraat 9

8131 SX WIJHE

Klantnummer: 30102423.

Datum:

10 november 2022.

Inhoud

1	Voortoets	3
2	Het plan en project.....	3
3	Bouwfase	3
4	Rekenresultaat.....	4
	Bijlage	4

1 Voortoets

Opdrachtgever wil een nieuw dierenverblijf realiseren. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Ten behoeve van deze herziening is een zogeheten voortoets stikstof uitgevoerd.

Een voortoets heeft tot doel te beoordelen of een project of plan significant negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden heeft. Hiertoe wordt de met het project beoogde realisatie met behulp van Aerius Calculator gemodelleerd op basis van projectgegevens, ervaringscijfers en kengetallen.

2 Het plan en project

Het betreft een herziening van het bestemmingsplan Buitengebied. Deze herziening voorziet in een aangepaste vorm van het bouwvlak.

Het plan moet het volgende project mogelijk maken: het realiseren van een nieuw dierenverblijf op het perceel Boerlestraat 9/9a te Wijhe.

3 Bouwfase

De stikstofdepositie vanwege de bouwfase die met het project verband houdt, moet worden beoordeeld. De bouwfase duurt circa 6 maanden. Sloop maakt geen onderdeel uit van het project.

Stikstofdepositie tijdens de bouwfase ontstaat door de inzet van werktuigen, de aanvoer van materiaal en het komen en gaan van personeel.

Inzet werktuigen

Voor het grondwerk wordt een graafmachine van 100 kW uit 2016 ingezet. De af te graven grond blijft op de locatie en wordt na realisatie als 'aanvulgrond' teruggebracht. Er vindt derhalve geen afvoer van grond plaats. De graafwerkzaamheden vinden op 5 dagen plaats. Daarnaast wordt voor het plaatsen van de betonpanelen, gordingen en wandregels, staalconstructie, wand- en dakpanelen en de deuren en kozijnen, 88 uur een hijskraan van 200 kW uit 2019 worden ingezet. Ook wordt er voor 8 dagen een verreiker uit 2019 worden ingezet. Voor 4 weken staat een elektrische rupshoogwerker op de bouwplaats.

Tabel 1. Inzet werktuigen

Werktuig	kW	Bouwjaar	Aantal	Aantal dagen	Aantal uren per dag	Uren totaal	Verbruik diesel per uur	Totaal dieselvebruik
* Shovel/graafmachine	100	2016	1	5	8	40	12	480
* Hijskraan	200	2016	1	11	8	88	12	1056
* Verreiker	36	2016	1	8	8	64	10	640

Vervoersbewegingen

Voor het betonwerk doet een betonwagen in totaal 25 leveringen. Voor elke levering is deze wagen een half uur op de bouwlocatie aanwezig.

Voor het aanvoeren van bouwmaterialen is sprake van in totaal 15 leveringen. Voor elke levering is een vrachtwagen een half uur op de bouwlocatie aanwezig.

Voor het installatiewerk rijden gedurende de bouwfase twee montagebussen naar de bouwplaats.

Gedurende de bouwfase rijden werknemers met 4 personenauto's naar de bouwplaats.

Een vervoersbeweging is heen en terug. Per voertuig betekent dit twee verkeersbewegingen.

In Aerius Calculator kan het aantal verkeersbewegingen per etmaal, maand of jaar worden ingevoerd. Gekozen is voor jaar. In tabel 2 is het aantal verkeersbewegingen opgenomen gedurende de bouwfase, die een half jaar duurt. Om een vertaling te maken naar een jaar is de in de berekening zelf het aantal verdubbelt.

Tabel 2. Totaal aantal verkeersbewegingen van/naar de bouwplaats tijdens bouwfase

* Vrachtwagens aanvoer materiaal	30
* Betonmixers aanvoer beton	50
* Personenwagens	1040
* Montagebus installatie	520

4 Rekenresultaat

De berekening met Aerius Calculator laat zien dat er met de bouwfase geen rekenresultaat is. Dit betekent dat er gedurende de bouwfase geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. De berekening met kenmerk RwtVoLnWFi1h (10 november 2020) is bijgevoegd.

Bijlage

Aerius-berekening.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

G.P.J. van Oosterhout
Boerlestraat 9 / 9a ,
8131 SX Wijhe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwfase nieuwe stal
Berekening stikstofdepositie tijdens bouwfase nieuwe stal.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwtVoLnWFi1h
10 november 2022, 14:44
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	1,1 kg/j	8,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

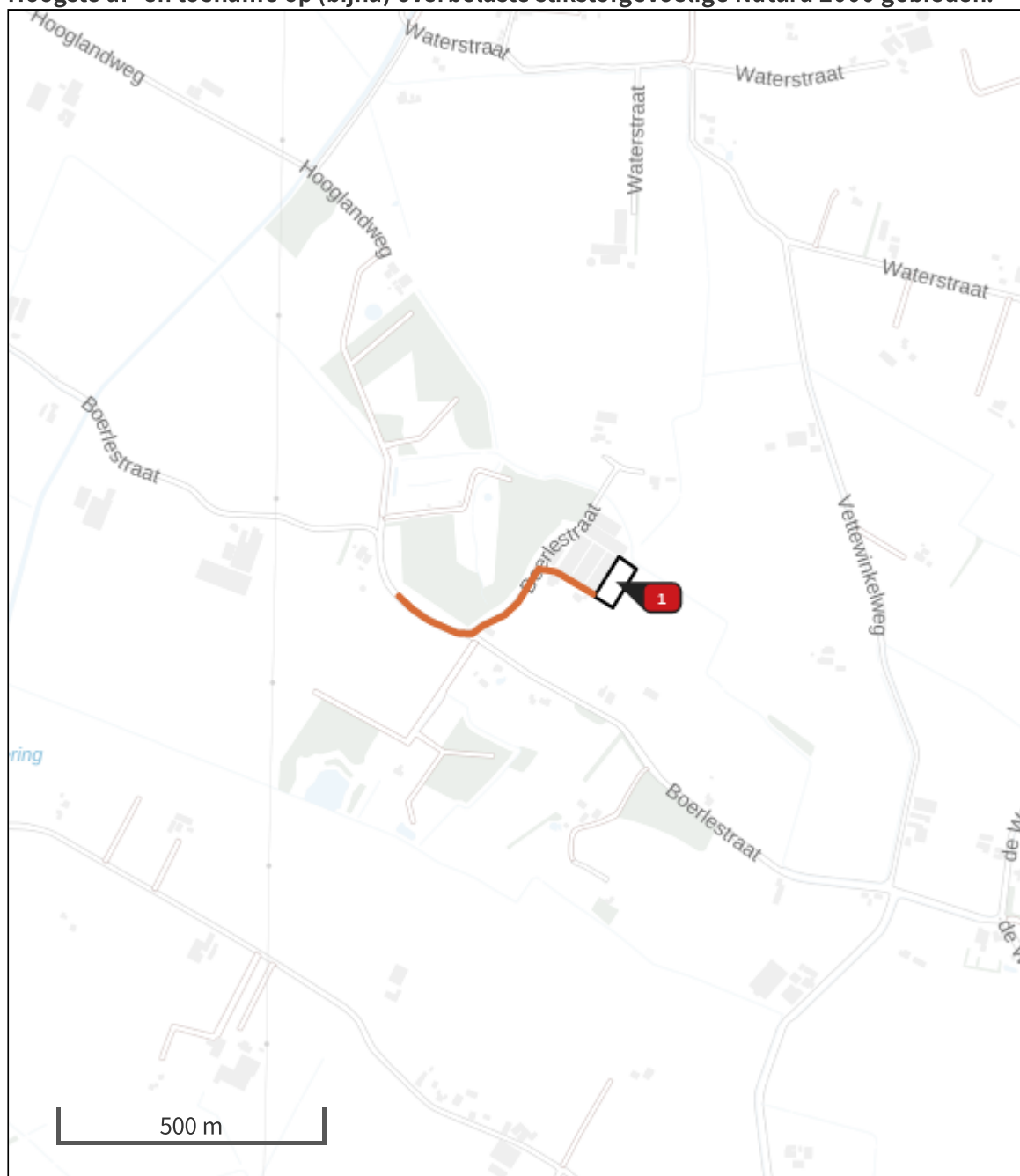








Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vlakbron bouw stal	1,0 kg/j	7,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	40,8 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbron bouw stal	NO _x	7,5 kg/j			
		NH ₃	1,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel/graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	80 u/j	66 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2112 l/j	176 u/j	146 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	128 u/j	88 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer materiaal	Links	Rechts	NO _x	98,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	4,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	2,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	60 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Betonmixers/aanvoer beton	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	7,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	3,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	100 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens personeel bouw		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	51,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	23,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		2080 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Montagebus installatie		Links	Rechts	NO _x	96,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	26,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	11,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		1040 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
 Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>