

# Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai

Olsterkampweg 3 t/m 41 te Olst





# Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï

Olsterkampweg 3 t/m 41 te Olst

**Gemeente Olst**

**Opdrachtgever:** Gemeente Olst-Wijhe  
Projectnummer: 3139.01  
Datum: 2 juni 2020  
Versie: definitief  
Projectleider: Dhr. J. van der Burg

**Opdrachtnemer:** Buro Ontwerp & Omgeving  
Velperweg 157  
6824 MB Arnhem  
Postbus 2033  
6802 CA Arnhem  
[info@ontwerpenomgeving.nl](mailto:info@ontwerpenomgeving.nl)  
[www.ontwerpenomgeving.nl](http://www.ontwerpenomgeving.nl)

## INHOUD

Pagina

1	INLEIDING .....	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek .....	2
2	Wettelijk kader .....	3
2.1.1	Wet geluidhinder (Wgh).....	3
2.1.2	Gemeentelijk geluidbeleid .....	4
2.1.3	Bouwbesluit 2012.....	4
2.2	Zones .....	4
2.2.1	Wegverkeer .....	4
2.2.2	Railverkeer .....	5
2.2.3	Industrielawaai .....	5
2.3	Rekenmethodiek .....	5
3	Uitgangspunten .....	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen .....	6
3.2	Uitgangspunten .....	7
3.2.1	Maaiveldhoogte .....	7
3.2.2	Harde en zachte bodem .....	7
3.2.3	Ligging van de nieuwe woningen .....	7
3.2.4	Uitgangspunten spoorlijn .....	7
4	Resultaten .....	8
4.1	Onderzoeksopzet .....	8
4.2	Resultaten .....	8
5	CONCLUSIE EN SAMENVATTING .....	10
5.1	Conclusie .....	10

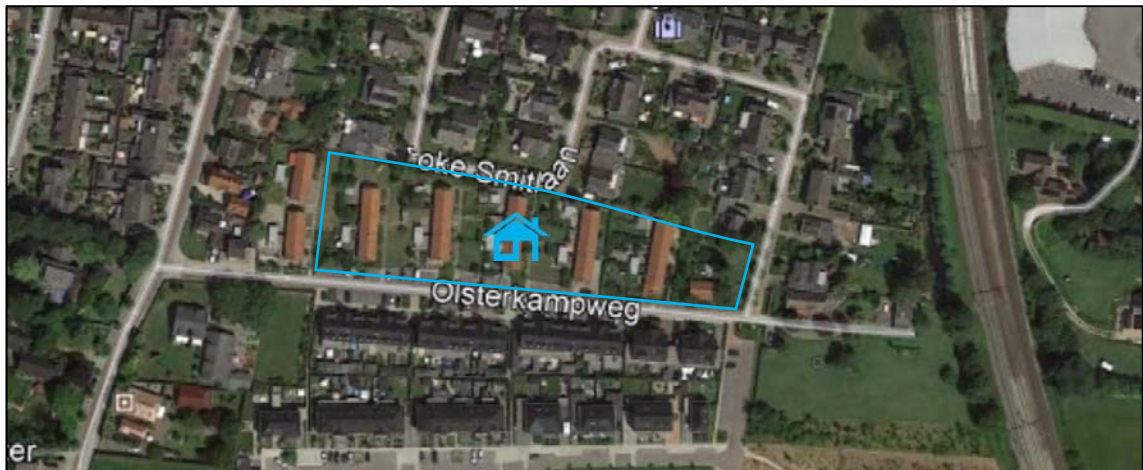
## BIJLAGEN

- 1 Geluidsbelastingen, in tabelvorm
- 2 Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model
- 3 Invoergegevens van het model

## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

De woningen Olsterkampweg 3 t/m 41 in Olst zijn de jaren '50 van de vorige eeuw gebouwd. Deze woningen zijn verouderd. De woningbouwstichting SallandWonen heeft besloten de woningen te slopen en vervangende nieuwbouw te realiseren op het vrijkomende perceel. In de onderstaande luchtfoto is het plangebied weergegeven



*Globale ligging van het plangebied*

### 1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van railverkeerslawaai.

## 2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

### 2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde<sup>1</sup>: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Olst).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

1 Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

### 2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Olst-Wijhe heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

### 2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

## 2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woningen worden gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

### 2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkeren 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

### 2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidsregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

### 2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

## 2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2020.0

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en industrielawaai) bepaald.



### 3 Uitgangspunten

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

#### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woningen liggen gezoneerde bedrijven zijn niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde bedrijven. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde bedrijven is dan ook niet nodig.

Ten oosten van het plangebied ligt de spoorlijn Zwolle - Deventer. Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de nieuwe woningen bedraagt maximaal 54,7 dB, blijkt uit het geluidsregister. Deze spoorlijn heeft een zone van 100 meter. Hiermee liggen de nieuwe woningen binnen de zone van de spoorlijn Zwolle - Deventer

De wegen rondom het plangebied hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteiten op omliggende 30 km-wegen, zoals de Olsterkampweg en de Jan Schamhartstraat, zijn dusdanig beperkt dat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is te verwachten bij de nieuwe woningen in het plangebied.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de spoorlijn Zwolle - Deventer.

## 3.2 Uitgangspunten

### 3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN3, deze gegevens zijn gedownload van <https://downloads.pdok.nl/ahn3-downloadpage/>. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

### 3.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als stand bodemfactor gerekend met een harde bodem ( $B_f=0$ ). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor ( $B_f$ ) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor ( $B_f$ ) van 0,8 aangehouden. Voor de spoorbaan is een bodemfactor ( $B_f$ ) van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethodiek voor railverkeerslawaai uit het RMG 2012.

### 3.2.3 Ligging van de nieuwe woningen

De nieuwe woningen worden maximaal 10 meter hoog. De woningen kunnen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5

De waarneempunten zijn gesitueerd aan de oostzijde(spoorzijde) van het plangebied.

De geluidscontouren zijn berekend voor de hoogste waarneemhoogte (7,5 meter).

### 3.2.4 Uitgangspunten spoorlijn

De spoorlijn Zwolle - Deventer is op basis van de Wgh een landelijke spoorlijn. De gegevens van de spoorlijn zijn afkomstig uit het geluidsregister<sup>2</sup>.

Langs de spoorlijn staan geluidsschermen zowel aan de noord- als de zuidzijde van de spoorlijn. De ligging en de hoogte van de geluidsschermen zijn afkomstig uit het geluidsregister.

<sup>2</sup> <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>, versie 27 januari 2020, gedownload op 19 mei 2020

## 4 Resultaten

### 4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn Zwolle - Deventer berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

### 4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor railverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage IV.

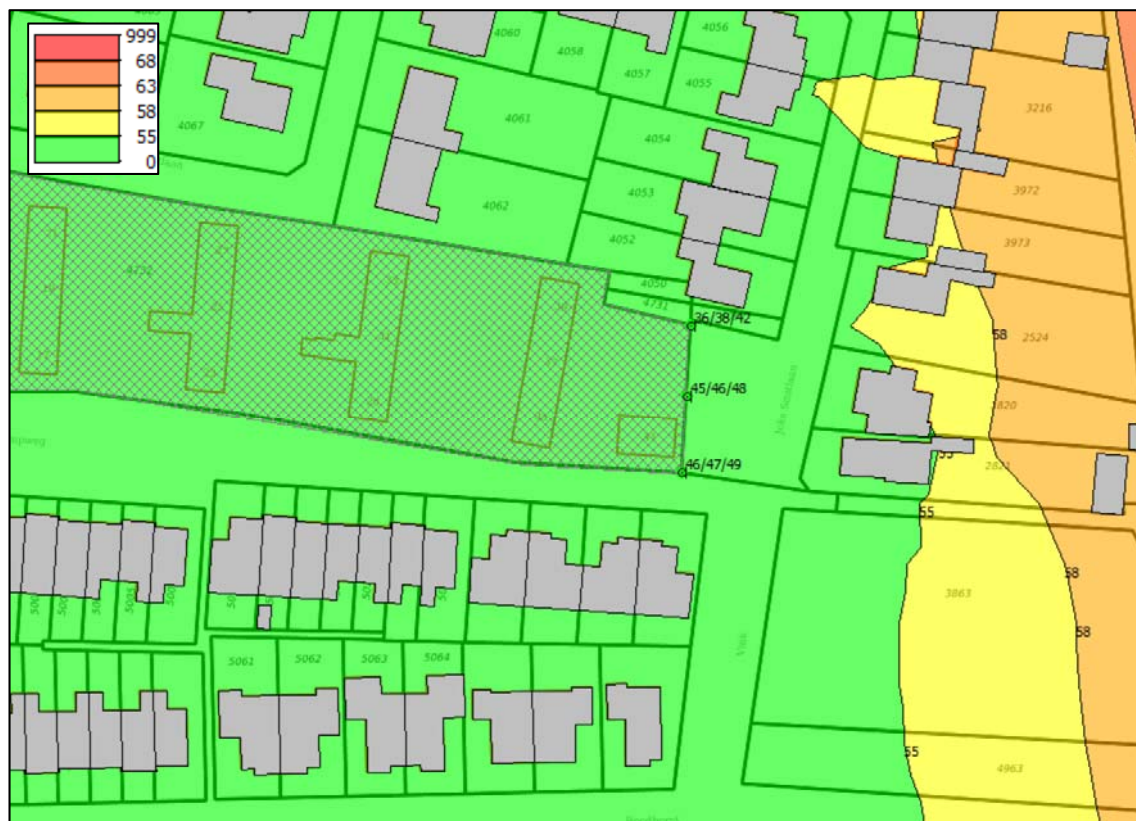
Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2 in tabelvorm. In de onderstaande figuur is de ligging van de waarneempunten weergegeven.



Ligging van de waarneempunten

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage 2. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het model weergegeven.

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen op de oostelijke grens van het plangebied en de geluidscontouren afkomstig van de spoorlijn Zwolle – Deventer weergegeven.



Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn staan in de onderstaande tabel:

Tabel 5 Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn

Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
Wnp.01	42
Wnp.02	48
Wnp.03	49
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	55
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	68

**Conclusie**

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn Arnhem - Deventer bedraagt 49 dB. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh.

## 5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

De woningen Olsterkampweg 3 t/m 41 in Olst zijn de jaren '50 van de vorige eeuw gebouwd. Deze woningen zijn verouderd. De woningbouwstichting SallandWonen heeft besloten de woningen te slopen en vervangende nieuwbouw te realiseren op het vrijkomende perceel. Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

### 5.1 Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn Arnhem - Deventer bedraagt 49 dB. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

# ***Bijlage 1***

## ***GELUIDSBELASTING, IN TABELVORM***



<b>Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn Nijmegen - Boxmeer, in tabelvorm</b>						
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L <sub>den</sub> in dB
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	
wnp.01	1,5	Oostzijde	31,42	31,69	28,80	36,02
wnp.01	4,5	Oostzijde	33,45	33,73	30,74	38,00
wnp.01	7,5	Oostzijde	37,04	37,37	34,65	41,80
wnp.02	1,5	Oostzijde	40,05	40,47	38,12	45,13
wnp.02	4,5	Oostzijde	41,49	41,89	39,35	46,42
wnp.02	7,5	Oostzijde	43,51	43,92	41,43	48,48
wnp.03	1,5	Oostzijde	41,17	41,56	39,14	46,17
wnp.03	4,5	Oostzijde	42,25	42,61	40,04	47,13
wnp.03	7,5	Oostzijde	43,84	44,22	41,69	48,76
<b>Hoogste geluidsbelastingen</b>						
wnp.01			37	37	35	42
wnp.02			44	44	41	48
wnp.03			44	44	42	49
Hoogste geluidsbelasting			44	44	42	49
<b>Toetsingskader</b>						
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh						55
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh						68

## Geluidsbelastingen spoorlijn

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp.01_A	Oostzijde	1,50	31,42	31,69	28,80	36,02
wnp.01_B	Oostzijde	4,50	33,45	33,73	30,74	38,00
wnp.01_C	Oostzijde	7,50	37,04	37,37	34,65	41,80
wnp.02_A	Oostzijde	1,50	40,05	40,47	38,12	45,13
wnp.02_B	Oostzijde	4,50	41,49	41,89	39,35	46,42
wnp.02_C	Oostzijde	7,50	43,51	43,92	41,43	48,48
wnp.03_A	Oostzijde	1,50	41,17	41,56	39,14	46,17
wnp.03_B	Oostzijde	4,50	42,25	42,61	40,04	47,13
wnp.03_C	Oostzijde	7,50	43,84	44,22	41,69	48,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

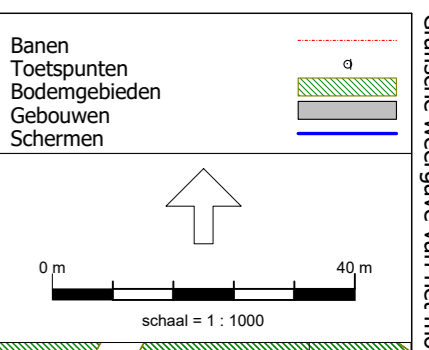


## ***Bijlage 2***

### **OVERZICHTSTEKENING 1: GRAFISCHE WEERGAVE VAN HET MODEL**









# ***Bijlage 3***

## ***INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL***



## Invoergegevens van het model

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Railverkeer

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	Johan op 18-5-2020
Laatst ingezien door	Johan op 1-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Invoergegevens van het model

---

Commentaar

## Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties  
 Model: Railverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
920	52589000 - 52602500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	52417000 - 52418000	5,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	52417000 - 52418000	5,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	52490000 - 52491000	4,99	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	52490000 - 52491000	4,99	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	52491000 - 52500999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	52491000 - 52500999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
918	52524500 - 52538000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
918	52538000 - 52548000	4,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
919	52548000 - 52550000	4,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
919	52550000 - 52570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
919	52570000 - 52589000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52548000 - 52550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52569766 - 52570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52584659 - 52603000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52603283 - 52618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52622911 - 52638000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52638000 - 52640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52707755 - 52718000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52728728 - 52738000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52766259 - 52773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52810649 - 52818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52901000 - 52918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52925941 - 52938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	52985574 - 53000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	53006000 - 53018000	4,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	53100000 - 53101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	53102094 - 53118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	53205017 - 53206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	53217499 - 53218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
922	53238533 - 53241000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52616000 - 52618000	4,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52618000 - 52638000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52638000 - 52640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52707649 - 52718000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52718000 - 52719800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52730703 - 52738000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52769040 - 52773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52816610 - 52818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52912708 - 52918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52936641 - 52938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	52995650 - 53000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	53006000 - 53018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	53100000 - 53101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	53110750 - 53118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	53205983 - 53206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	53213793 - 53218000	4,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
928	53233964 - 53241000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	52616000 - 52618000	4,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	52636065 - 52638000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	52638000 - 52640000	4,88	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	52717231 - 52718000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	52730164 - 52738000	4,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	52763504 - 52773000	4,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	52814649 - 52818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	52910730 - 52918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	52931020 - 52938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	52997713 - 53000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	53006000 - 53018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	53100000 - 53101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	53101000 - 53118000	4,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	53192154 - 53206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5







## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
920	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	59	59	59	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	2,340	2,460	0,660	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	59	59	59	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	2,340	2,460	0,660	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	2,340	2,460	0,660	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
918	0,040	0,000	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-T	Stoppend
918	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
919	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
919	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
919	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend
922	0,040	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend
928	0,040	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T	Stoppend





## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
920	2,080	1,920	0,340	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,160	3,840	0,680	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	4,160	3,840	0,680	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	4,160	3,840	0,680	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
918	2,080	1,920	0,340	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
918	2,080	1,920	0,340	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
919	2,080	1,920	0,340	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
919	2,080	1,920	0,340	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
919	2,080	1,920	0,340	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	2,080	1,920	0,340	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	2,080	1,920	0,340	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	2,080	1,920	0,340	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	2,080	1,920	0,340	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,380	1,280	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,420	1,220	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,420	1,220	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,420	1,220	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,420	1,220	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,420	1,220	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand
922	1,420	1,220	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,380	1,280	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,420	1,220	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,420	1,220	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,420	1,220	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,420	1,220	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,420	1,220	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand
928	1,420	1,220	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,380	1,280	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,420	1,220	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,420	1,220	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,420	1,220	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,420	1,220	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
920	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,120	0,260	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	0,120	0,260	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	0,120	0,260	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
918	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
918	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
919	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
919	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
919	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
919	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,080	0,020	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,080	0,020	0,000	75	75	75	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,100	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
922	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,080	0,020	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,080	0,020	0,000	75	75	75	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,100	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
928	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,080	0,020	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,080	0,020	0,000	75	75	75	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,080	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,100	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend







## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
920	0,060	0,060	0,020	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
12328	0,130	0,110	0,030	0,000	59	59	59	0	IC-R	Doorgaand
12328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	0,130	0,110	0,030	0,000	59	59	59	0	IC-R	Doorgaand
12328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	0,130	0,110	0,030	0,000	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand
12328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
918	0,060	0,060	0,020	0,000	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand
918	0,060	0,060	0,020	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
919	0,060	0,060	0,020	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
919	0,060	0,060	0,020	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
919	0,060	0,060	0,020	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
922	0,060	0,060	0,020	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
922	0,060	0,060	0,020	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
922	0,060	0,060	0,020	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
922	0,040	0,040	0,010	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Stoppend
922	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Stoppend
928	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	46	46	46	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R	Stoppend







## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
920	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	52	52	52
12328	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	59	59	59
12328	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12328	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	59	59	59
12328	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12328	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	56	56	56
12328	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
918	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	56	56	56
918	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	52	52	52
919	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	52	52	52
919	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	52	52	52
919	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	52	52	52
922	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	52	52	52
922	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	52	52	52
922	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	52	52	52
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52	52	52
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52	52	52
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57
922	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52	52	52
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52	52	52
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46
928	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52	52	52
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52	52	52
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	46	46	46
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
920	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52
12328	71	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	-62
12328	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	71	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	-57
12328	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	71	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	-57
12328	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
918	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	56
918	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52
919	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52
919	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52
919	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52
922	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52
922	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52
922	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52
922	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52
922	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
922	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
928	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90























## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
920	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	52
12328	-62	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	59
12328	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	-57	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	59
12328	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	-57	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	56
12328	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
918	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	56
918	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	52
919	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	52
919	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	52
919	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	52
922	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	52
922	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	52
922	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	52
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	52
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	52
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-40
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-40
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-40
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-46
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-46
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-57
922	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-57
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	52
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	52
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-40
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-40
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-40
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-40
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-46
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-46
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-57
928	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-57
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	52
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	52
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	46
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	40
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-40
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-40
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-40
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-46
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-46

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
920	52	52	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
12328	59	59	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000
12328	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12328	59	59	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000
12328	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12328	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000
12328	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
918	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
918	52	52	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
919	52	52	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
919	52	52	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
919	52	52	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
922	52	52	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
922	52	52	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
922	52	52	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
922	52	52	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	52	52	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
922	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	52	52	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	52	52	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
928	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	52	52	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	52	52	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	46	46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
920	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
12328	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,600	2,320	0,720
12328	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,600	2,320	0,720
12328	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,600	2,320	0,720
12328	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
918	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
918	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
919	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
919	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
919	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
922	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
922	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
922	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
922	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
922	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
928	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000















## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
920	0	68,85	83,08	99,63	108,21	103,67	99,82	94,85
12328	0	72,16	85,98	102,22	111,10	107,61	104,06	98,80
12328	0	63,08	76,15	92,19	100,95	95,25	90,38	85,42
12328	0	72,01	85,92	102,22	111,05	107,34	103,73	98,54
12328	0	62,53	75,97	92,19	100,73	94,55	89,36	84,58
12328	0	71,87	85,87	102,22	111,00	107,15	103,50	98,36
12328	0	62,53	75,97	92,19	100,73	94,55	89,36	84,58
918	0	69,26	83,25	99,63	108,36	104,26	100,52	95,42
918	0	69,10	83,18	99,63	108,30	104,02	100,24	95,19
919	0	69,10	83,18	99,63	108,30	104,02	100,24	95,19
919	0	68,97	83,13	99,63	108,25	103,84	100,02	95,02
919	0	68,85	83,08	99,63	108,21	103,67	99,82	94,85
922	0	68,10	82,18	98,63	103,30	102,02	99,24	94,19
922	0	67,97	82,13	98,63	103,25	101,84	99,02	94,02
922	0	67,85	82,08	98,63	103,21	101,67	98,82	93,85
922	0	66,07	80,31	96,86	101,45	99,94	97,13	92,14
922	0	65,90	80,24	96,86	101,38	99,72	96,89	91,93
922	0	65,63	80,13	96,86	101,29	99,35	96,47	91,58
922	0	65,45	80,05	96,86	101,22	99,13	96,24	91,37
922	0	65,41	80,03	96,86	101,20	99,07	96,19	91,33
922	0	65,12	79,91	96,86	101,10	98,71	95,81	90,99
922	0	65,15	79,92	96,86	101,10	98,73	95,84	91,01
922	0	65,18	79,92	96,86	101,11	98,76	95,88	91,04
922	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77	95,89	91,05
922	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77	95,89	91,05
922	0	65,20	79,92	96,84	101,11	98,79	95,92	91,07
922	0	65,23	79,92	96,84	101,11	98,81	95,96	91,09
922	0	65,50	80,04	96,84	101,22	99,17	96,33	91,43
922	0	65,53	80,05	96,84	101,23	99,20	96,37	91,45
922	0	66,04	80,25	96,84	101,40	99,94	97,23	92,15
922	0	66,06	80,25	96,84	101,40	99,96	97,26	92,17
928	0	67,07	81,31	97,86	106,45	101,94	98,13	93,14
928	0	66,90	81,24	97,86	106,38	101,72	97,89	92,93
928	0	66,63	81,13	97,86	106,29	101,35	97,47	92,58
928	0	66,45	81,05	97,86	106,22	101,13	97,24	92,37
928	0	66,41	81,03	97,86	106,20	101,07	97,19	92,33
928	0	65,41	80,03	96,86	101,20	99,07	96,19	91,33
928	0	65,12	79,91	96,86	101,10	98,71	95,81	90,99
928	0	65,15	79,92	96,86	101,10	98,73	95,84	91,01
928	0	65,18	79,92	96,86	101,11	98,76	95,88	91,04
928	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77	95,89	91,05
928	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77	95,89	91,05
928	0	65,20	79,92	96,84	101,11	98,79	95,92	91,07
928	0	65,23	79,92	96,84	101,11	98,81	95,96	91,09
928	0	65,50	80,04	96,84	101,22	99,17	96,33	91,43
928	0	65,53	80,05	96,84	101,23	99,20	96,37	91,45
928	0	66,04	80,25	96,84	101,40	99,94	97,23	92,15
928	0	66,06	80,25	96,84	101,40	99,96	97,26	92,17
925	0	66,07	80,31	96,86	101,45	99,94	97,13	92,14
925	0	65,90	80,24	96,86	101,38	99,72	96,89	91,93
925	0	65,63	80,13	96,86	101,29	99,35	96,47	91,58
925	0	65,45	80,05	96,86	101,22	99,13	96,24	91,37
925	0	65,41	80,03	96,86	101,20	99,07	96,19	91,33
925	0	65,12	79,91	96,86	101,10	98,71	95,81	90,99
925	0	65,15	79,92	96,86	101,10	98,73	95,84	91,01
925	0	65,18	79,92	96,86	101,11	98,76	95,88	91,04
925	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77	95,89	91,05
925	0	65,19	79,93	96,86	101,11	98,77	95,89	91,05
925	0	65,20	79,92	96,84	101,11	98,79	95,92	91,07
925	0	65,23	79,92	96,84	101,11	98,81	95,96	91,09
925	0	65,50	80,04	96,84	101,22	99,17	96,33	91,43
925	0	65,53	80,05	96,84	101,23	99,20	96,37	91,45

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
920	82,72	63,89	78,58	95,20	103,91	101,55	98,79	96,62
12328	86,52	67,15	81,50	97,91	106,88	105,95	103,73	101,65
12328	74,25	57,25	70,32	86,36	95,01	89,38	84,55	79,59
12328	86,28	67,02	81,45	97,91	106,83	105,45	103,03	100,92
12328	73,55	56,70	70,14	86,36	94,80	88,69	83,53	78,75
12328	86,12	66,91	81,41	97,91	106,80	105,37	102,96	100,89
12328	73,55	56,70	70,14	86,36	94,80	88,69	83,53	78,75
918	83,24	64,23	78,69	95,20	104,03	102,25	99,71	97,61
918	83,03	64,10	78,65	95,20	103,99	102,16	99,63	97,57
919	83,03	64,10	78,65	95,20	103,99	102,16	99,63	97,57
919	82,87	64,00	78,61	95,20	103,95	101,85	99,21	97,10
919	82,72	63,89	78,58	95,20	103,91	101,55	98,79	96,62
922	82,03	63,12	77,69	94,23	99,99	101,05	99,15	97,33
922	81,87	63,02	77,66	94,23	99,94	100,69	98,69	96,84
922	81,72	62,92	77,62	94,23	99,89	100,33	98,24	96,34
922	79,99	61,16	75,88	92,49	98,12	98,60	96,53	94,62
922	79,80	61,03	75,83	92,49	98,05	98,12	95,96	93,93
922	79,46	60,82	75,76	92,49	98,00	97,99	95,83	93,87
922	79,27	60,69	75,71	92,49	97,92	97,51	95,27	93,15
922	79,22	60,61	75,65	92,43	96,48	95,58	93,42	88,51
922	78,89	60,40	75,57	92,43	96,40	95,38	93,24	88,35
922	78,92	60,42	75,57	92,43	96,40	95,39	93,26	88,36
922	78,94	60,44	75,58	92,43	96,41	95,40	93,27	88,37
922	78,95	60,49	75,63	92,49	97,85	97,29	95,04	92,92
922	78,95	60,54	75,68	92,54	98,94	98,61	96,31	95,12
922	78,96	60,53	75,65	92,52	98,96	98,63	96,34	95,16
922	78,99	60,55	75,66	92,52	98,96	98,64	96,35	95,17
922	79,31	60,76	75,74	92,52	99,05	99,21	97,02	95,87
922	79,33	60,74	75,69	92,46	98,01	98,11	95,99	94,15
922	79,98	61,15	75,83	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02
922	80,00	61,17	75,84	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02
928	80,99	62,14	76,83	93,45	102,16	99,82	97,09	94,90
928	80,80	62,01	76,78	93,45	102,10	99,44	96,57	94,25
928	80,46	61,80	76,71	93,45	102,03	99,28	96,43	94,19
928	80,27	61,66	76,66	93,45	101,97	98,89	95,93	93,52
928	80,22	61,59	76,60	93,41	101,45	97,57	94,39	89,49
928	79,22	60,61	75,65	92,43	96,48	95,58	93,42	88,51
928	78,89	60,40	75,57	92,43	96,40	95,38	93,24	88,35
928	78,92	60,42	75,57	92,43	96,40	95,39	93,26	88,36
928	78,94	60,44	75,58	92,43	96,41	95,40	93,27	88,37
928	78,95	60,49	75,63	92,49	97,85	97,29	95,04	92,92
928	78,95	60,54	75,68	92,54	98,94	98,61	96,31	95,12
928	78,96	60,53	75,65	92,52	98,96	98,63	96,34	95,16
928	78,99	60,55	75,66	92,52	98,96	98,64	96,35	95,17
928	79,31	60,76	75,74	92,52	99,05	99,21	97,02	95,87
928	79,33	60,74	75,69	92,46	98,01	98,11	95,99	94,15
928	79,98	61,15	75,83	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02
928	80,00	61,17	75,84	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02
925	79,99	61,16	75,88	92,49	98,12	98,60	96,53	94,62
925	79,80	61,03	75,83	92,49	98,05	98,12	95,96	93,93
925	79,46	60,82	75,76	92,49	98,00	97,99	95,83	93,87
925	79,27	60,69	75,71	92,49	97,92	97,51	95,27	93,15
925	79,22	60,61	75,65	92,43	96,48	95,58	93,42	88,51
925	78,89	60,40	75,57	92,43	96,40	95,38	93,24	88,35
925	78,92	60,42	75,57	92,43	96,40	95,39	93,26	88,36
925	78,94	60,44	75,58	92,43	96,41	95,40	93,27	88,37
925	78,95	60,49	75,63	92,49	97,85	97,29	95,04	92,92
925	78,95	60,54	75,68	92,54	98,94	98,61	96,31	95,12
925	78,96	60,53	75,65	92,52	98,96	98,63	96,34	95,16
925	78,99	60,55	75,66	92,52	98,96	98,64	96,35	95,17
925	79,31	60,76	75,74	92,52	99,05	99,21	97,02	95,87
925	79,33	60,74	75,69	92,46	98,01	98,11	95,99	94,15

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
920	84,70	--	--	--	--	--	--	--
12328	89,70	--	--	--	--	--	--	--
12328	68,42	--	--	--	--	--	--	--
12328	88,97	--	--	--	--	--	--	--
12328	67,72	--	--	--	--	--	--	--
12328	88,95	--	--	--	--	--	--	--
12328	67,72	--	--	--	--	--	--	--
918	85,67	--	--	--	--	--	--	--
918	85,64	--	--	--	--	--	--	--
919	85,64	--	--	--	--	--	--	--
919	85,18	--	--	--	--	--	--	--
919	84,70	--	--	--	--	--	--	--
922	85,44	--	--	--	--	--	--	--
922	84,95	--	--	--	--	--	--	--
922	84,45	--	--	--	--	--	--	--
922	82,73	--	--	--	--	--	--	--
922	82,03	--	--	--	--	--	--	--
922	81,99	--	--	--	--	--	--	--
922	81,26	--	--	--	--	--	--	--
922	75,95	--	--	--	--	--	--	--
922	75,78	--	--	--	--	--	--	--
922	75,79	--	--	--	--	--	--	--
922	75,80	--	--	--	--	--	--	--
922	81,03	--	--	--	--	--	--	--
922	83,35	--	--	--	--	--	--	--
922	83,40	--	--	--	--	--	--	--
922	83,40	--	--	--	--	--	--	--
922	84,10	--	--	--	--	--	--	--
922	82,27	--	--	--	--	--	--	--
922	84,13	--	--	--	--	--	--	--
922	84,13	--	--	--	--	--	--	--
928	82,97	--	--	--	--	--	--	--
928	82,31	--	--	--	--	--	--	--
928	82,26	--	--	--	--	--	--	--
928	81,56	--	--	--	--	--	--	--
928	76,92	--	--	--	--	--	--	--
928	75,95	--	--	--	--	--	--	--
928	75,78	--	--	--	--	--	--	--
928	75,79	--	--	--	--	--	--	--
928	75,80	--	--	--	--	--	--	--
928	81,03	--	--	--	--	--	--	--
928	83,35	--	--	--	--	--	--	--
928	83,40	--	--	--	--	--	--	--
928	83,40	--	--	--	--	--	--	--
928	84,10	--	--	--	--	--	--	--
928	82,27	--	--	--	--	--	--	--
928	84,13	--	--	--	--	--	--	--
928	84,13	--	--	--	--	--	--	--
925	82,73	--	--	--	--	--	--	--
925	82,03	--	--	--	--	--	--	--
925	81,99	--	--	--	--	--	--	--
925	81,26	--	--	--	--	--	--	--
925	75,95	--	--	--	--	--	--	--
925	75,78	--	--	--	--	--	--	--
925	75,79	--	--	--	--	--	--	--
925	75,80	--	--	--	--	--	--	--
925	81,03	--	--	--	--	--	--	--
925	83,35	--	--	--	--	--	--	--
925	83,40	--	--	--	--	--	--	--
925	83,40	--	--	--	--	--	--	--
925	84,10	--	--	--	--	--	--	--
925	82,27	--	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
920	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
920	68,98	83,17	99,66	108,21	104,00	100,29	95,32	83,15
12328	72,16	86,01	102,26	111,06	107,76	104,30	99,08	86,77
12328	63,30	76,37	92,41	101,16	95,46	90,60	85,63	74,46
12328	72,03	85,96	102,26	111,01	107,53	104,02	98,86	86,57
12328	62,75	76,19	92,41	100,94	94,77	89,57	84,79	73,77
12328	71,92	85,91	102,26	110,97	107,38	103,83	98,72	86,44
12328	62,75	76,19	92,41	100,94	94,77	89,57	84,79	73,77
918	69,33	83,31	99,66	108,34	104,49	100,85	95,78	83,58
918	69,19	83,26	99,66	108,29	104,29	100,63	95,60	83,41
919	69,19	83,26	99,66	108,29	104,29	100,63	95,60	83,41
919	69,09	83,21	99,66	108,25	104,14	100,45	95,46	83,28
919	68,98	83,17	99,66	108,21	104,00	100,29	95,32	83,15
922	68,19	82,26	98,66	103,29	102,29	99,63	94,60	82,41
922	68,09	82,21	98,66	103,25	102,14	99,45	94,46	82,28
922	67,98	82,17	98,66	103,21	102,00	99,29	94,32	82,15
922	66,20	80,39	96,90	101,44	100,24	97,54	92,57	80,40
922	66,06	80,33	96,90	101,39	100,05	97,35	92,40	80,24
922	65,84	80,24	96,90	101,31	99,76	97,02	92,13	79,98
922	65,70	80,18	96,90	101,25	99,57	96,83	91,97	79,83
922	65,66	80,16	96,90	101,23	99,53	96,79	91,93	79,79
922	65,44	80,06	96,90	101,15	99,25	96,51	91,68	79,55
922	65,47	80,07	96,90	101,15	99,28	96,56	91,71	79,58
922	65,51	80,08	96,90	101,16	99,32	96,61	91,75	79,60
922	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34	96,63	91,76	79,62
922	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34	96,63	91,76	79,62
922	65,61	80,12	96,93	101,20	99,38	96,68	91,77	79,64
922	65,64	80,13	96,93	101,21	99,42	96,73	91,81	79,67
922	65,86	80,23	96,93	101,30	99,69	97,00	92,05	79,91
922	65,89	80,24	96,93	101,31	99,73	97,06	92,09	79,94
922	66,31	80,40	96,93	101,46	100,30	97,70	92,61	80,43
922	66,34	80,41	96,93	101,46	100,33	97,75	92,65	80,46
928	67,20	81,39	97,90	106,44	102,24	98,54	93,57	81,40
928	67,06	81,33	97,90	106,39	102,05	98,35	93,40	81,24
928	66,84	81,24	97,90	106,31	101,76	98,02	93,13	80,98
928	66,70	81,18	97,90	106,25	101,57	97,83	92,97	80,83
928	66,66	81,16	97,90	106,23	101,53	97,79	92,93	80,79
928	65,66	80,16	96,90	101,23	99,53	96,79	91,93	79,79
928	65,44	80,06	96,90	101,15	99,25	96,51	91,68	79,55
928	65,47	80,07	96,90	101,15	99,28	96,56	91,71	79,58
928	65,51	80,08	96,90	101,16	99,32	96,61	91,75	79,60
928	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34	96,63	91,76	79,62
928	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34	96,63	91,76	79,62
928	65,61	80,12	96,93	101,20	99,38	96,68	91,77	79,64
928	65,64	80,13	96,93	101,21	99,42	96,73	91,81	79,67
928	65,86	80,23	96,93	101,30	99,69	97,00	92,05	79,91
928	65,89	80,24	96,93	101,31	99,73	97,06	92,09	79,94
928	66,31	80,40	96,93	101,46	100,30	97,70	92,61	80,43
928	66,34	80,41	96,93	101,46	100,33	97,75	92,65	80,46
925	66,20	80,39	96,90	101,44	100,24	97,54	92,57	80,40
925	66,06	80,33	96,90	101,39	100,05	97,35	92,40	80,24
925	65,84	80,24	96,90	101,31	99,76	97,02	92,13	79,98
925	65,70	80,18	96,90	101,25	99,57	96,83	91,97	79,83
925	65,66	80,16	96,90	101,23	99,53	96,79	91,93	79,79
925	65,44	80,06	96,90	101,15	99,25	96,51	91,68	79,55
925	65,47	80,07	96,90	101,15	99,28	96,56	91,71	79,58
925	65,51	80,08	96,90	101,16	99,32	96,61	91,75	79,60
925	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34	96,63	91,76	79,62
925	65,52	80,08	96,90	101,17	99,34	96,63	91,76	79,62
925	65,61	80,12	96,93	101,20	99,38	96,68	91,77	79,64
925	65,64	80,13	96,93	101,21	99,42	96,73	91,81	79,67
925	65,86	80,23	96,93	101,30	99,69	97,00	92,05	79,91
925	65,89	80,24	96,93	101,31	99,73	97,06	92,09	79,94



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
920	64,27	79,11	95,73	104,19	101,85	99,05	96,66	84,69
12328	67,40	81,99	98,47	107,15	106,08	103,78	101,57	89,58
12328	57,46	70,54	86,58	95,23	89,60	84,77	79,80	68,63
12328	67,30	81,95	98,46	107,10	105,63	103,14	100,88	88,90
12328	56,92	70,36	86,58	95,01	88,91	83,74	78,96	67,94
12328	67,22	81,93	98,46	107,08	105,57	103,08	100,85	88,88
12328	56,92	70,36	86,58	95,01	88,91	83,74	78,96	67,94
918	64,54	79,20	95,73	104,29	102,45	99,86	97,57	85,60
918	64,44	79,17	95,73	104,26	102,38	99,79	97,54	85,57
919	64,44	79,17	95,73	104,26	102,38	99,79	97,54	85,57
919	64,36	79,14	95,73	104,22	102,11	99,41	97,10	85,14
919	64,27	79,11	95,73	104,19	101,85	99,05	96,66	84,69
922	63,46	78,21	94,76	100,13	101,17	99,26	97,25	85,32
922	63,38	78,19	94,76	100,09	100,85	98,85	96,79	84,87
922	63,30	78,16	94,76	100,04	100,53	98,45	96,32	84,40
922	61,54	76,41	93,02	98,30	98,80	96,73	94,61	82,69
922	61,43	76,37	93,02	98,24	98,38	96,22	93,97	82,04
922	61,27	76,31	93,02	98,20	98,27	96,12	93,93	82,00
922	61,17	76,27	93,02	98,13	97,86	95,64	93,27	81,33
922	61,11	76,22	92,97	96,87	96,26	94,11	89,36	76,84
922	60,95	76,17	92,97	96,81	96,11	93,98	89,25	76,72
922	60,98	76,17	92,97	96,81	96,13	94,00	89,27	76,73
922	61,00	76,18	92,97	96,82	96,15	94,02	89,28	76,75
922	61,05	76,22	93,02	98,08	97,69	95,47	93,08	81,13
922	61,08	76,25	93,06	99,04	98,80	96,53	95,04	83,24
922	61,10	76,23	93,02	98,99	98,73	96,46	94,95	83,14
922	61,12	76,23	93,02	98,99	98,74	96,47	94,95	83,15
922	61,28	76,29	93,02	99,07	99,21	97,03	95,58	83,77
922	61,27	76,26	92,98	98,11	98,21	96,09	93,87	81,94
922	61,59	76,36	92,98	98,27	99,40	97,57	95,58	83,65
922	61,61	76,37	92,98	98,28	99,41	97,59	95,58	83,65
928	62,51	77,36	93,98	102,44	100,12	97,33	94,95	82,98
928	62,40	77,32	93,98	102,39	99,78	96,88	94,36	82,38
928	62,25	77,26	93,98	102,34	99,66	96,76	94,30	82,33
928	62,14	77,22	93,98	102,29	99,34	96,34	93,70	81,70
928	62,09	77,18	93,95	101,84	98,25	95,08	90,35	77,81
928	61,11	76,22	92,97	96,87	96,26	94,11	89,36	76,84
928	60,95	76,17	92,97	96,81	96,11	93,98	89,25	76,72
928	60,98	76,17	92,97	96,81	96,13	94,00	89,27	76,73
928	61,00	76,18	92,97	96,82	96,15	94,02	89,28	76,75
928	61,05	76,22	93,02	98,08	97,69	95,47	93,08	81,13
928	61,08	76,25	93,06	99,04	98,80	96,53	95,04	83,24
928	61,10	76,23	93,02	98,99	98,73	96,46	94,95	83,14
928	61,12	76,23	93,02	98,99	98,74	96,47	94,95	83,15
928	61,28	76,29	93,02	99,07	99,21	97,03	95,58	83,77
928	61,27	76,26	92,98	98,11	98,21	96,09	93,87	81,94
928	61,59	76,36	92,98	98,27	99,40	97,57	95,58	83,65
928	61,61	76,37	92,98	98,28	99,41	97,59	95,58	83,65
925	61,54	76,41	93,02	98,30	98,80	96,73	94,61	82,69
925	61,43	76,37	93,02	98,24	98,38	96,22	93,97	82,04
925	61,27	76,31	93,02	98,20	98,27	96,12	93,93	82,00
925	61,17	76,27	93,02	98,13	97,86	95,64	93,27	81,33
925	61,11	76,22	92,97	96,87	96,26	94,11	89,36	76,84
925	60,95	76,17	92,97	96,81	96,11	93,98	89,25	76,72
925	60,98	76,17	92,97	96,81	96,13	94,00	89,27	76,73
925	61,00	76,18	92,97	96,82	96,15	94,02	89,28	76,75
925	61,05	76,22	93,02	98,08	97,69	95,47	93,08	81,13
925	61,08	76,25	93,06	99,04	98,80	96,53	95,04	83,24
925	61,10	76,23	93,02	98,99	98,73	96,46	94,95	83,14
925	61,12	76,23	93,02	98,99	98,74	96,47	94,95	83,15
925	61,28	76,29	93,02	99,07	99,21	97,03	95,58	83,77
925	61,27	76,26	92,98	98,11	98,21	96,09	93,87	81,94

# Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
920	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
920	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--

# Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
920	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
920	--	--	--	--	--	--	--	--	64,52
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	67,53
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	57,58
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	67,42
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	57,03
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	67,35
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	57,03
918	--	--	--	--	--	--	--	--	64,79
918	--	--	--	--	--	--	--	--	64,70
919	--	--	--	--	--	--	--	--	64,70
919	--	--	--	--	--	--	--	--	64,61
919	--	--	--	--	--	--	--	--	64,52
922	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
922	--	--	--	--	--	--	--	--	63,61
922	--	--	--	--	--	--	--	--	63,52
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,67
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,55
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,42
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,29
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,26
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,14
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,15
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,16
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,16
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,16
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,20
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,21
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,34
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,35
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,60
922	--	--	--	--	--	--	--	--	61,61
928	--	--	--	--	--	--	--	--	62,67
928	--	--	--	--	--	--	--	--	62,55
928	--	--	--	--	--	--	--	--	62,42
928	--	--	--	--	--	--	--	--	62,29
928	--	--	--	--	--	--	--	--	62,26
928	--	--	--	--	--	--	--	--	61,26
928	--	--	--	--	--	--	--	--	61,14
928	--	--	--	--	--	--	--	--	61,15
928	--	--	--	--	--	--	--	--	61,16
928	--	--	--	--	--	--	--	--	61,20
928	--	--	--	--	--	--	--	--	61,21
928	--	--	--	--	--	--	--	--	61,34
928	--	--	--	--	--	--	--	--	61,35
928	--	--	--	--	--	--	--	--	61,60
928	--	--	--	--	--	--	--	--	61,61
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,67
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,55
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,42
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,29
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,26
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,14
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,15
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,16
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,16
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,20
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,21
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,34
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,35

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
920	78,58	95,05	103,67	100,89	97,98	92,59	79,88	61,21
12328	81,36	97,67	106,47	104,18	101,32	95,85	83,10	64,21
12328	70,66	86,70	95,45	89,75	84,88	79,92	68,75	51,75
12328	81,32	97,67	106,43	104,05	101,19	95,75	82,99	64,15
12328	70,47	86,70	95,23	89,06	83,86	79,08	68,06	51,20
12328	81,29	97,67	106,40	103,98	101,12	95,69	82,93	64,11
12328	70,47	86,70	95,23	89,06	83,86	79,08	68,06	51,20
918	78,68	95,05	103,77	101,13	98,21	92,79	80,10	61,35
918	78,65	95,05	103,74	101,04	98,13	92,72	80,02	61,31
919	78,65	95,05	103,74	101,04	98,13	92,72	80,02	61,31
919	78,61	95,05	103,71	100,96	98,05	92,65	79,95	61,26
919	78,58	95,05	103,67	100,89	97,98	92,59	79,88	61,21
922	77,65	94,05	98,74	99,04	97,13	91,72	79,02	60,33
922	77,61	94,05	98,71	98,96	97,05	91,65	78,95	60,28
922	77,58	94,05	98,67	98,89	96,98	91,59	78,88	60,23
922	75,75	92,25	96,86	97,12	95,23	89,82	77,09	58,41
922	75,70	92,25	96,81	97,02	95,14	89,74	77,00	58,35
922	75,65	92,25	96,76	96,91	95,04	89,65	76,90	58,28
922	75,60	92,25	96,71	96,82	94,97	89,58	76,82	58,21
922	75,58	92,25	96,70	96,80	94,96	89,56	76,80	58,18
922	75,53	92,25	96,64	96,70	94,88	89,48	76,71	58,11
922	75,53	92,25	96,64	96,71	94,89	89,49	76,71	58,12
922	75,53	92,25	96,65	96,71	94,90	89,49	76,72	58,12
922	75,53	92,25	96,65	96,72	94,90	89,50	76,73	58,14
922	75,53	92,25	96,65	96,72	94,90	89,50	76,73	58,16
922	75,57	92,29	96,69	96,76	94,94	89,54	76,77	58,20
922	75,58	92,29	96,70	96,77	94,96	89,55	76,78	58,20
922	75,63	92,29	96,75	96,87	95,04	89,64	76,87	58,27
922	75,64	92,29	96,75	96,88	95,05	89,64	76,88	58,26
922	75,73	92,29	96,84	97,12	95,26	89,84	77,09	58,39
922	75,74	92,29	96,84	97,13	95,28	89,85	77,10	58,40
928	76,75	93,25	101,86	99,12	96,23	90,82	78,09	59,39
928	76,70	93,25	101,81	99,02	96,14	90,74	78,00	59,33
928	76,65	93,25	101,76	98,91	96,04	90,65	77,90	59,26
928	76,60	93,25	101,71	98,82	95,97	90,58	77,82	59,19
928	76,58	93,25	101,70	98,80	95,96	90,56	77,80	59,16
928	75,58	92,25	96,70	96,80	94,96	89,56	76,80	58,18
928	75,53	92,25	96,64	96,70	94,88	89,48	76,71	58,11
928	75,53	92,25	96,64	96,71	94,89	89,49	76,71	58,12
928	75,53	92,25	96,65	96,71	94,90	89,49	76,72	58,12
928	75,53	92,25	96,65	96,72	94,90	89,50	76,73	58,14
928	75,53	92,25	96,65	96,72	94,90	89,50	76,73	58,16
928	75,57	92,29	96,69	96,76	94,94	89,54	76,77	58,20
928	75,58	92,29	96,70	96,77	94,96	89,55	76,78	58,20
928	75,63	92,29	96,75	96,87	95,04	89,64	76,87	58,27
928	75,64	92,29	96,75	96,88	95,05	89,64	76,88	58,26
928	75,73	92,29	96,84	97,12	95,26	89,84	77,09	58,39
928	75,74	92,29	96,84	97,13	95,28	89,85	77,10	58,40
925	75,75	92,25	96,86	97,12	95,23	89,82	77,09	58,41
925	75,70	92,25	96,81	97,02	95,14	89,74	77,00	58,35
925	75,65	92,25	96,76	96,91	95,04	89,65	76,90	58,28
925	75,60	92,25	96,71	96,82	94,97	89,58	76,82	58,21
925	75,58	92,25	96,70	96,80	94,96	89,56	76,80	58,18
925	75,53	92,25	96,64	96,70	94,88	89,48	76,71	58,11
925	75,53	92,25	96,64	96,71	94,89	89,49	76,71	58,12
925	75,53	92,25	96,65	96,71	94,90	89,49	76,72	58,12
925	75,53	92,25	96,65	96,72	94,90	89,50	76,73	58,14
925	75,53	92,25	96,65	96,72	94,90	89,50	76,73	58,16
925	75,57	92,29	96,69	96,76	94,94	89,54	76,77	58,20
925	75,58	92,29	96,70	96,77	94,96	89,55	76,78	58,20
925	75,63	92,29	96,75	96,87	95,04	89,64	76,87	58,27
925	75,64	92,29	96,75	96,88	95,05	89,64	76,88	58,26

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
920	75,85	92,51	100,99	99,65	97,24	92,98	80,34	--
12328	78,72	95,33	103,94	103,11	100,86	97,00	84,50	--
12328	64,83	80,86	89,52	83,89	79,05	74,09	62,92	--
12328	78,70	95,33	103,91	102,92	100,60	96,59	84,03	--
12328	64,64	80,86	89,30	83,19	78,03	73,25	62,23	--
12328	78,69	95,33	103,90	102,90	100,58	96,58	84,02	--
12328	64,64	80,86	89,30	83,19	78,03	73,25	62,23	--
918	75,90	92,51	101,04	99,88	97,53	93,46	80,90	--
918	75,88	92,51	101,03	99,86	97,51	93,45	80,89	--
919	75,88	92,51	101,03	99,86	97,51	93,45	80,89	--
919	75,86	92,51	101,01	99,75	97,37	93,21	80,61	--
919	75,85	92,51	100,99	99,65	97,24	92,98	80,34	--
922	74,94	91,56	96,46	98,19	96,70	92,87	80,40	--
922	74,93	91,56	96,44	98,05	96,54	92,60	80,09	--
922	74,91	91,56	96,41	97,92	96,39	92,34	79,79	--
922	73,11	89,77	94,65	96,15	94,63	90,57	78,02	--
922	73,09	89,77	94,61	95,98	94,45	90,23	77,62	--
922	73,06	89,77	94,59	95,95	94,42	90,21	77,60	--
922	73,04	89,77	94,55	95,80	94,27	89,89	77,21	--
922	73,01	89,75	93,96	95,30	93,88	88,47	75,27	--
922	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,44	75,24	--
922	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,45	75,24	--
922	72,98	89,75	93,94	95,27	93,86	88,45	75,25	--
922	73,01	89,77	94,52	95,74	94,22	89,80	77,10	--
922	73,02	89,79	94,94	96,07	94,49	90,63	78,15	--
922	73,07	89,84	95,01	96,13	94,54	90,72	78,25	--
922	73,07	89,84	95,01	96,13	94,55	90,72	78,25	--
922	73,10	89,84	95,05	96,31	94,73	91,06	78,65	--
922	73,08	89,82	94,54	95,91	94,40	90,10	77,44	--
922	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,98	78,47	--
922	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,99	78,48	--
928	74,05	90,73	99,21	97,88	95,48	91,21	78,57	--
928	74,02	90,73	99,18	97,76	95,33	90,92	78,21	--
928	74,00	90,73	99,16	97,72	95,30	90,90	78,19	--
928	73,97	90,73	99,13	97,61	95,18	90,62	77,85	--
928	73,95	90,71	98,93	97,29	94,85	89,45	76,23	--
928	73,01	89,75	93,96	95,30	93,88	88,47	75,27	--
928	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,44	75,24	--
928	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,45	75,24	--
928	72,98	89,75	93,94	95,27	93,86	88,45	75,25	--
928	73,01	89,77	94,52	95,74	94,22	89,80	77,10	--
928	73,02	89,79	94,94	96,07	94,49	90,63	78,15	--
928	73,07	89,84	95,01	96,13	94,54	90,72	78,25	--
928	73,07	89,84	95,01	96,13	94,55	90,72	78,25	--
928	73,10	89,84	95,05	96,31	94,73	91,06	78,65	--
928	73,08	89,82	94,54	95,91	94,40	90,10	77,44	--
928	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,98	78,47	--
928	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,99	78,48	--
925	73,11	89,77	94,65	96,15	94,63	90,57	78,02	--
925	73,09	89,77	94,61	95,98	94,45	90,23	77,62	--
925	73,06	89,77	94,59	95,95	94,42	90,21	77,60	--
925	73,04	89,77	94,55	95,80	94,27	89,89	77,21	--
925	73,01	89,75	93,96	95,30	93,88	88,47	75,27	--
925	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,44	75,24	--
925	72,98	89,75	93,94	95,27	93,85	88,45	75,24	--
925	72,98	89,75	93,94	95,27	93,86	88,45	75,25	--
925	73,01	89,77	94,52	95,74	94,22	89,80	77,10	--
925	73,02	89,79	94,94	96,07	94,49	90,63	78,15	--
925	73,07	89,84	95,01	96,13	94,54	90,72	78,25	--
925	73,07	89,84	95,01	96,13	94,55	90,72	78,25	--
925	73,10	89,84	95,05	96,31	94,73	91,06	78,65	--
925	73,08	89,82	94,54	95,91	94,40	90,10	77,44	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
920	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
920	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
920	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--

# Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
920	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
920	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
920	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--

# Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
920	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
920	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
920	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
918	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
919	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
928	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
920	--	--	--	--
12328	--	--	--	--
12328	--	--	--	--
12328	--	--	--	--
12328	--	--	--	--
12328	--	--	--	--
12328	--	--	--	--
918	--	--	--	--
918	--	--	--	--
919	--	--	--	--
919	--	--	--	--
919	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
922	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
928	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
925	53209641 - 53218000	4,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
925	53235426 - 53241000	4,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
924	52602500 - 52616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12329	52501000 - 52518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12329	52501000 - 52518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12329	52518000 - 52524500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12329	52518000 - 52524500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
921	52524500 - 52538000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
921	52538000 - 52548000	4,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
927	52602500 - 52616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
925	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
925	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
924	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
12329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
12329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
12329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
12329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
921	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
921	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
927	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
925	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
925	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
924	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12329	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12329	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12329	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12329	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
921	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
921	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
927	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
925	0,040	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend
925	0,040	0,000	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend
924	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
12329	0,080	0,000	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-T	Stoppend
12329	2,340	2,460	0,660	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
12329	0,080	0,000	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-T	Stoppend
12329	2,340	2,460	0,660	0,000	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand
921	0,040	0,000	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-T	Stoppend
921	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend
927	0,040	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-T	Stoppend

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
925	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
924	0,040	0,040	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12329	0,080	0,080	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	0,080	0,080	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	MAT'64-V	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
921	0,040	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	MAT'64-V	Doorgaand
921	0,040	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	MAT'64-V	Doorgaand
927	0,040	0,040	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Doorgaand

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
925	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
924	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
12329	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	0,040	0,240	0,160	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
921	0,020	0,120	0,080	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
921	0,020	0,120	0,080	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
927	0,020	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend



## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
925	1,420	1,220	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand
925	1,420	1,220	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Doorgaand
924	1,380	1,280	0,220	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
12329	4,160	3,840	0,680	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	4,160	3,840	0,680	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
921	2,080	1,920	0,340	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
921	2,080	1,920	0,340	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
927	1,380	1,280	0,220	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
925	0,040	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
925	0,040	0,100	0,020	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend
924	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12329	0,120	0,260	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	0,120	0,260	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
921	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
921	0,060	0,120	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
927	0,040	0,080	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
925	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
925	1,360	1,260	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
924	1,360	1,260	0,280	0,000	-49	-49	-49	0	IC-R	Doorgaand
12329	4,080	3,780	0,820	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	4,080	3,780	0,820	0,000	-55	-55	-55	0	IC-R	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
921	2,040	1,880	0,420	0,000	-55	-55	-55	0	IC-R	Doorgaand
921	2,040	1,880	0,420	0,000	-55	-55	-55	0	IC-R	Doorgaand
927	1,360	1,260	0,280	0,000	-49	-49	-49	0	IC-R	Doorgaand

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
925	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend
925	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend
924	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend
12329	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
921	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend
921	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend
927	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
925	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Stoppend
925	0,040	0,040	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Stoppend
924	0,040	0,040	0,010	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend
12329	0,130	0,110	0,030	0,000	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	0,130	0,110	0,030	0,000	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
921	0,060	0,060	0,020	0,000	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand
921	0,060	0,060	0,020	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
927	0,040	0,040	0,010	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
925	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
925	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
924	0,040	0,040	0,010	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-3	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	IC-R	Stoppend
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	IC-R	Stoppend
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
921	0,000	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	IC-R	Stoppend
921	0,000	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	IC-R	Stoppend
927	0,040	0,040	0,010	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-3	Doorgaand

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
925	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3
925	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3
924	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3
12329	0,130	0,120	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-3
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12329	0,130	0,120	0,020	0,000	-55	-55	-55	0	ICM-3
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
921	0,070	0,060	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	ICM-3
921	0,070	0,060	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	ICM-3
927	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
925	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	82	82	82	0
925	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	84	84	84	0
924	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	71	71	71	0
12329	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
12329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12329	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
12329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
921	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
921	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
927	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	71	71	71	0



## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57
925	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57
924	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52	52	52
12329	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	56	56	56
12329	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12329	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	56	56	56
12329	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
921	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	56	56	56
921	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	52	52	52
927	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52	52	52

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
925	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
925	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
924	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-49	-49
12329	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	71	71
12329	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12329	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	71	71
12329	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
921	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	71	71
921	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	71	71
927	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-49	-49

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
925	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
925	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
924	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90
12329	71	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	-57
12329	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12329	71	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030	0,000	-55
12329	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
921	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	56
921	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52
927	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,100	0,610	0,000	90

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
925	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000
925	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,900	0,120	0,000
924	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000
12329	-57	-57	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12329	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12329	-55	-55	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12329	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
921	56	56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
921	52	52	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
927	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,510	0,940	0,110	0,000

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
925	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
925	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
924	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
12329	56	56	56	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12329	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12329	56	56	56	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12329	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
921	-55	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,310	0,150	0,920
921	-55	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,310	0,150	0,920
927	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,030

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
925	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040
925	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040
924	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040
12329	0,000	-57	-57	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12329	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12329	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12329	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
921	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	1,400
921	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	1,400
927	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
925	0,010	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
925	0,010	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
924	0,010	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12329	1,840	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12329	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12329	1,840	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12329	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
921	0,160	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
921	0,160	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
927	0,010	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,480

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
925	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend
925	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend
924	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend
12329	2,800	0,320	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	2,800	0,320	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
921	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
921	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
927	0,600	0,160	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend



## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
925	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4
925	1,160	0,920	0,240	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4
924	1,200	0,760	0,240	0,000	52	52	52	0	IRM-4
12329	0,060	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12329	0,060	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
921	0,040	0,060	0,010	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3
921	0,040	0,060	0,010	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3
927	1,200	0,760	0,240	0,000	52	52	52	0	IRM-4

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
925	Doorgaand	0,520	0,680	0,080	0,000	82	82	82	0
925	Doorgaand	0,520	0,680	0,080	0,000	84	84	84	0
924	Doorgaand	0,520	0,680	0,080	0,000	71	71	71	0
12329	Doorgaand	0,080	0,110	0,020	0,000	70	70	70	0
12329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12329	Doorgaand	0,080	0,110	0,020	0,000	70	70	70	0
12329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
921	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	56	56	56	0
921	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	52	52	52	0
927	Doorgaand	0,520	0,680	0,080	0,000	71	71	71	0

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
925	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40
925	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40
924	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-49	-49	-49
12329	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	56	56	56
12329	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12329	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	56	56	56
12329	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
921	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-55	-55	-55
921	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-55	-55	-55
927	IRM-4	Stoppend	1,120	0,840	0,320	0,000	-49	-49	-49

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
925	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90
925	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90
924	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90
12329	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-57	-57
12329	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12329	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-55	-55
12329	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
921	0	IRM-4	Doorgaand	0,720	0,920	0,280	0,000	90	90
921	0	IRM-4	Doorgaand	0,720	0,920	0,280	0,000	90	90
927	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	90	90

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-57
925	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	-57
924	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	52
12329	-57	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	56
12329	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12329	-55	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	56
12329	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
921	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	56
921	90	0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,160	0,360	0,000	52
927	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,120	0,000	52

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
925	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
925	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
924	52	52	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12329	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000
12329	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12329	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000
12329	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
921	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
921	52	52	0	IRM-4	Doorgaand	0,800	1,040	0,120	0,000
927	52	52	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
925	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
925	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
924	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12329	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,600	2,320	0,720
12329	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12329	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	3,600	2,320	0,720
12329	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
921	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
921	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	1,680	1,280	0,480
927	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
925	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
924	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12329	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080
12329	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12329	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080
12329	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
921	0,000	-55	-55	-55	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
921	0,000	-55	-55	-55	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
927	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
924	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12329	0,240	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	3,360
12329	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12329	0,240	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	3,360
12329	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
921	0,180	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
921	0,180	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
927	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
925	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
925	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
924	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	2,560	0,960	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12329	2,560	0,960	0,000	-55	-55	-55	0	VIRM-6	Doorgaand
12329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
921	1,140	0,180	0,000	56	56	56	0	VIRM-6	Doorgaand
921	1,140	0,180	0,000	52	52	52	0	VIRM-6	Doorgaand
927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
924	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12329	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12329	0,000	0,120	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
12329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
921	0,000	0,060	0,000	0,000	71	71	71	0	VIRM-6
921	0,000	0,060	0,000	0,000	71	71	71	0	VIRM-6
927	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
925	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
925	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
924	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12329	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	56	56	56	0
12329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12329	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	56	56	56	0
12329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
921	Stoppend	1,200	1,200	0,360	0,000	-55	-55	-55	0
921	Stoppend	1,200	1,200	0,360	0,000	-55	-55	-55	0
927	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12329	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	71	71	71
12329	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12329	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	71	71	71
12329	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
925	0	66,04	80,25	96,84	101,40	99,94	97,23	92,15
925	0	66,06	80,25	96,84	101,40	99,96	97,26	92,17
924	0	67,07	81,31	97,86	106,45	101,94	98,13	93,14
12329	0	71,87	85,87	102,22	111,00	107,15	103,50	98,36
12329	0	62,53	75,97	92,19	100,73	94,55	89,36	84,58
12329	0	71,81	85,84	102,22	110,98	107,04	103,37	98,26
12329	0	62,30	75,89	92,19	100,63	94,26	88,92	84,22
921	0	69,26	83,25	99,63	108,36	104,26	100,52	95,42
921	0	69,10	83,18	99,63	108,30	104,02	100,24	95,19
927	0	67,07	81,31	97,86	106,45	101,94	98,13	93,14

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
925	79,98	61,15	75,83	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02
925	80,00	61,17	75,84	92,46	98,20	99,52	97,74	96,02
924	80,99	62,14	76,83	93,45	102,16	99,82	97,09	94,90
12329	86,12	66,91	81,41	97,91	106,80	105,37	102,96	100,89
12329	73,55	56,70	70,14	86,36	94,80	88,69	83,53	78,75
12329	86,02	66,86	81,40	97,91	106,78	105,17	102,68	100,59
12329	73,26	56,47	70,06	86,36	94,70	88,39	83,09	78,39
921	83,24	64,23	78,69	95,20	104,03	102,25	99,71	97,61
921	83,03	64,10	78,65	95,20	103,99	102,16	99,63	97,57
927	80,99	62,14	76,83	93,45	102,16	99,82	97,09	94,90

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
925	84,13	--	--	--	--	--	--	--
925	84,13	--	--	--	--	--	--	--
924	82,97	--	--	--	--	--	--	--
12329	88,95	--	--	--	--	--	--	--
12329	67,72	--	--	--	--	--	--	--
12329	88,65	--	--	--	--	--	--	--
12329	67,43	--	--	--	--	--	--	--
921	85,67	--	--	--	--	--	--	--
921	85,64	--	--	--	--	--	--	--
927	82,97	--	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
925	66,31	80,40	96,93	101,46	100,30	97,70	92,61	80,43
925	66,34	80,41	96,93	101,46	100,33	97,75	92,65	80,46
924	67,20	81,39	97,90	106,44	102,24	98,54	93,57	81,40
12329	71,92	85,91	102,26	110,97	107,38	103,83	98,72	86,44
12329	62,75	76,19	92,41	100,94	94,77	89,57	84,79	73,77
12329	71,87	85,89	102,26	110,95	107,28	103,72	98,63	86,36
12329	62,51	76,11	92,41	100,85	94,48	89,14	84,44	73,48
921	69,33	83,31	99,66	108,34	104,49	100,85	95,78	83,58
921	69,19	83,26	99,66	108,29	104,29	100,63	95,60	83,41
927	67,20	81,39	97,90	106,44	102,24	98,54	93,57	81,40

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
925	61,59	76,36	92,98	98,27	99,40	97,57	95,58	83,65
925	61,61	76,37	92,98	98,28	99,41	97,59	95,58	83,65
924	62,51	77,36	93,98	102,44	100,12	97,33	94,95	82,98
12329	67,22	81,93	98,46	107,08	105,57	103,08	100,85	88,88
12329	56,92	70,36	86,58	95,01	88,91	83,74	78,96	67,94
12329	67,18	81,91	98,46	107,06	105,39	102,83	100,57	88,60
12329	56,68	70,28	86,58	94,92	88,61	83,31	78,61	67,65
921	64,54	79,20	95,73	104,29	102,45	99,86	97,57	85,60
921	64,44	79,17	95,73	104,26	102,38	99,79	97,54	85,57
927	62,51	77,36	93,98	102,44	100,12	97,33	94,95	82,98

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,60
925	--	--	--	--	--	--	--	--	61,61
924	--	--	--	--	--	--	--	--	62,67
12329	--	--	--	--	--	--	--	--	67,35
12329	--	--	--	--	--	--	--	--	57,03
12329	--	--	--	--	--	--	--	--	67,30
12329	--	--	--	--	--	--	--	--	56,80
921	--	--	--	--	--	--	--	--	64,79
921	--	--	--	--	--	--	--	--	64,70
927	--	--	--	--	--	--	--	--	62,67

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
925	75,73	92,29	96,84	97,12	95,26	89,84	77,09	58,39
925	75,74	92,29	96,84	97,13	95,28	89,85	77,10	58,40
924	76,75	93,25	101,86	99,12	96,23	90,82	78,09	59,39
12329	81,29	97,67	106,40	103,98	101,12	95,69	82,93	64,11
12329	70,47	86,70	95,23	89,06	83,86	79,08	68,06	51,20
12329	81,27	97,67	106,39	103,93	101,07	95,65	82,88	64,09
12329	70,40	86,70	95,14	88,76	83,43	78,72	67,76	50,97
921	78,68	95,05	103,77	101,13	98,21	92,79	80,10	61,35
921	78,65	95,05	103,74	101,04	98,13	92,72	80,02	61,31
927	76,75	93,25	101,86	99,12	96,23	90,82	78,09	59,39

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
925	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,98	78,47	--
925	73,12	89,82	94,62	96,35	94,89	90,99	78,48	--
924	74,05	90,73	99,21	97,88	95,48	91,21	78,57	--
12329	78,69	95,33	103,90	102,90	100,58	96,58	84,02	--
12329	64,64	80,86	89,30	83,19	78,03	73,25	62,23	--
12329	78,68	95,33	103,89	102,83	100,48	96,42	83,84	--
12329	64,57	80,86	89,21	82,90	77,60	72,89	61,93	--
921	75,90	92,51	101,04	99,88	97,53	93,46	80,90	--
921	75,88	92,51	101,03	99,86	97,51	93,45	80,89	--
927	74,05	90,73	99,21	97,88	95,48	91,21	78,57	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
925	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
925	--	--	--	--	--	--	--	--
925	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
12329	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--	--	--	--
927	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
925	--	--	--	--
925	--	--	--	--
924	--	--	--	--
12329	--	--	--	--
12329	--	--	--	--
12329	--	--	--	--
12329	--	--	--	--
921	--	--	--	--
921	--	--	--	--
927	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
geluidsscherm	35606	47	15:50, 18 mei 2020	-1183	1	PE1351219	p:1043281654
geluidsscherm	35607	47	15:50, 18 mei 2020	-1184	1	PE1351218	p:1043281653
geluidsscherm	35608	47	15:50, 18 mei 2020	-1185	1	PE1351220	p:1043281655
geluidsscherm	35609	47	15:50, 18 mei 2020	-1186	1	PE1351216	p:1043281651

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
geluidsscherm	Polylijn	204485,76	483303,00	204487,88	483312,63	1,00	1,00	4,64
geluidsscherm	Polylijn	204469,29	483178,01	204485,76	483303,00	1,00	1,00	4,86
geluidsscherm	Polylijn	204497,27	483319,60	204483,63	483048,83	1,00	1,00	4,57
geluidsscherm	Polylijn	204488,67	483049,49	204503,35	483318,08	1,00	1,00	4,40



## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
geluidsscherm	4,63	1,00	1,00	1,00	5,63	5,63	--	Eigen waarde	2
geluidsscherm	4,64	1,00	1,00	1,00	5,64	5,80	--	Eigen waarde	10
geluidsscherm	4,69	1,00	1,00	1,00	5,58	5,73	--	Eigen waarde	24
geluidsscherm	4,32	1,00	1,00	1,00	5,27	5,39	--	Eigen waarde	23

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63
geluidsscherm	9,86	9,86	9,86	9,86	5 dB	Nee	0,00
geluidsscherm	126,25	126,25	7,65	26,01	5 dB	Nee	0,00
geluidsscherm	272,89	272,89	6,64	22,87	5 dB	Nee	0,00
geluidsscherm	270,51	270,51	5,13	29,23	5 dB	Nee	0,00

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	35611	0	16:09, 18 mei 2020	-1193	3	wnp.01	Oostzijde	Punt	204388,58
--	35612	0	16:10, 18 mei 2020	-1199	3	wnp.02	Oostzijde	Punt	204387,86
--	35613	0	16:10, 18 mei 2020	-1205	3	wnp.03	Oostzijde	Punt	204387,10

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	483000,12	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	482988,18	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	482975,26	4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	23714	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204087,99	482551,11	6,00
Gebouw3D	23715	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204096,64	482485,16	8,20
Gebouw3D	23717	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204144,92	482563,76	6,10
Gebouw3D	23718	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204162,72	482463,38	7,60
Gebouw3D	23720	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204146,63	482520,08	8,10
Gebouw3D	23721	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204067,04	482476,60	0,10
Gebouw3D	23728	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204008,74	482490,75	0,10
Gebouw3D	23729	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204016,58	482490,75	0,10
Gebouw3D	23730	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204024,08	482490,74	0,10
Gebouw3D	23732	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203994,64	482504,63	0,10
Gebouw3D	23733	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203987,18	482505,40	0,10
Gebouw3D	23734	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204037,32	482502,10	0,10
Gebouw3D	23735	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203979,42	482506,21	0,10
Gebouw3D	23737	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204044,98	482503,71	0,00
Gebouw3D	23738	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203955,94	482506,15	0,10
Gebouw3D	23739	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203963,40	482506,93	0,10
Gebouw3D	23741	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203948,19	482505,34	0,10
Gebouw3D	23743	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204052,32	482505,26	0,10
Gebouw3D	23745	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204026,41	482507,48	0,10
Gebouw3D	23746	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204009,69	482507,42	0,10
Gebouw3D	23747	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204008,85	482536,24	9,50
Gebouw3D	24095	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204015,26	482759,24	9,40
Gebouw3D	24096	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203953,63	482770,45	7,80
Gebouw3D	24108	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203975,87	482813,86	8,20
Gebouw3D	24115	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203968,36	482851,58	7,30
Gebouw3D	24118	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204049,04	482833,77	8,20
Gebouw3D	24124	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204025,83	482847,23	8,80
Gebouw3D	24125	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204025,83	482847,23	8,70
Gebouw3D	24127	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204041,79	482800,82	8,30
Gebouw3D	24128	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204024,16	482806,58	8,60
Gebouw3D	24129	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204017,81	482811,23	8,40
Gebouw3D	24130	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203956,40	482791,34	8,60
Gebouw3D	24131	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203991,63	482838,91	8,50
Gebouw3D	24132	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204009,08	482857,02	8,80
Gebouw3D	24133	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204009,08	482857,02	8,60
Gebouw3D	24134	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204066,08	482839,18	8,20
Gebouw3D	24136	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204058,29	482788,57	3,10
Gebouw3D	24289	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203951,10	482540,66	9,20
Gebouw3D	24290	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203951,10	482540,66	9,10
Gebouw3D	24291	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203952,36	482562,11	9,10
Gebouw3D	24292	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203952,36	482562,11	9,10
Gebouw3D	24293	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203963,24	482600,53	9,60
Gebouw3D	24294	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203963,23	482590,44	9,60
Gebouw3D	24295	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203970,84	482534,40	9,40
Gebouw3D	24296	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203980,23	482572,90	9,70
Gebouw3D	24297	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203980,15	482555,41	2,70
Gebouw3D	24298	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203978,38	482601,75	9,70
Gebouw3D	24299	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203980,15	482552,31	2,70
Gebouw3D	24300	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203986,04	482572,89	9,70
Gebouw3D	24301	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203980,34	482530,84	9,50
Gebouw3D	24302	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203982,16	482605,55	2,70
Gebouw3D	24303	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203989,92	482590,40	0,00
Gebouw3D	24304	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203986,04	482572,89	9,70
Gebouw3D	24305	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203991,58	482555,41	2,70
Gebouw3D	24306	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203999,36	482542,25	9,50
Gebouw3D	24307	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203989,94	482600,97	9,60
Gebouw3D	24308	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203991,58	482552,30	2,70
Gebouw3D	24309	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203991,85	482572,89	9,70
Gebouw3D	24310	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203995,68	482608,41	2,70
Gebouw3D	24311	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203995,73	482590,39	9,30
Gebouw3D	24312	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203999,41	482550,48	2,70
Gebouw3D	24313	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204001,11	482568,98	9,40



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	6,00	4,42	Relatief	4	34,00	70,51	7,18
Gebouw3D	8,20	4,34	Relatief	22	98,26	276,39	0,79
Gebouw3D	6,10	4,44	Relatief	4	62,10	236,34	13,23
Gebouw3D	7,60	4,25	Relatief	10	63,86	178,00	1,48
Gebouw3D	8,10	4,38	Relatief	12	101,18	328,67	0,50
Gebouw3D	0,10	4,50	Relatief	4	18,25	19,17	3,28
Gebouw3D	0,10	4,52	Relatief	6	43,68	99,98	2,49
Gebouw3D	0,10	4,53	Relatief	6	42,89	86,30	0,20
Gebouw3D	0,10	4,54	Relatief	4	38,74	90,41	7,79
Gebouw3D	0,10	4,50	Relatief	6	43,82	99,57	2,54
Gebouw3D	0,10	4,49	Relatief	8	48,17	88,10	0,23
Gebouw3D	0,10	4,54	Relatief	4	38,78	90,70	7,82
Gebouw3D	0,10	4,48	Relatief	6	43,68	100,00	2,46
Gebouw3D	0,00	4,50	Relatief	4	37,92	85,78	7,41
Gebouw3D	0,10	4,45	Relatief	6	43,06	87,29	0,23
Gebouw3D	0,10	4,46	Relatief	6	43,68	99,76	2,46
Gebouw3D	0,10	4,43	Relatief	8	43,09	96,83	2,18
Gebouw3D	0,10	4,47	Relatief	9	42,92	105,49	1,58
Gebouw3D	0,10	4,55	Relatief	4	31,11	49,50	4,46
Gebouw3D	0,10	4,53	Relatief	6	38,67	82,71	0,51
Gebouw3D	9,50	4,53	Relatief	8	46,31	83,79	3,57
Gebouw3D	9,40	4,50	Relatief	8	46,91	102,98	3,01
Gebouw3D	7,80	4,92	Relatief	12	62,73	152,18	0,53
Gebouw3D	8,20	4,50	Relatief	24	71,12	174,96	0,39
Gebouw3D	7,30	4,50	Relatief	15	75,13	206,80	0,97
Gebouw3D	8,20	4,50	Relatief	10	49,10	121,13	1,10
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	12	57,54	97,54	0,16
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	9	49,03	112,39	0,93
Gebouw3D	8,30	4,50	Relatief	15	48,37	120,04	0,39
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	12	54,77	138,00	0,86
Gebouw3D	8,40	4,50	Relatief	10	52,81	118,14	2,40
Gebouw3D	8,60	4,71	Relatief	8	56,98	137,96	3,61
Gebouw3D	8,50	4,50	Relatief	10	54,01	142,58	0,79
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	11	48,63	96,85	0,16
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	11	49,07	112,21	0,16
Gebouw3D	8,20	4,50	Relatief	16	49,16	120,42	0,02
Gebouw3D	3,10	4,50	Relatief	4	18,78	19,52	3,08
Gebouw3D	9,20	4,46	Relatief	8	42,03	83,88	1,21
Gebouw3D	9,10	4,46	Relatief	8	44,58	84,29	2,47
Gebouw3D	9,10	4,47	Relatief	8	42,53	86,12	2,40
Gebouw3D	9,10	4,47	Relatief	9	42,12	84,22	1,20
Gebouw3D	9,60	4,51	Relatief	9	44,01	96,21	1,20
Gebouw3D	9,60	4,50	Relatief	8	44,20	82,22	2,72
Gebouw3D	9,40	4,48	Relatief	6	42,19	97,57	3,52
Gebouw3D	9,70	4,52	Relatief	4	29,53	52,20	5,86
Gebouw3D	2,70	4,51	Relatief	4	10,17	6,15	1,99
Gebouw3D	9,70	4,48	Relatief	9	34,34	66,00	1,03
Gebouw3D	2,70	4,51	Relatief	4	10,39	6,49	2,09
Gebouw3D	9,70	4,51	Relatief	4	29,41	51,68	5,81
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	41,99	90,52	2,66
Gebouw3D	2,70	4,49	Relatief	4	10,42	6,50	2,07
Gebouw3D	0,00	4,45	Relatief	4	29,45	51,79	5,81
Gebouw3D	9,70	4,51	Relatief	4	29,41	51,69	5,81
Gebouw3D	2,70	4,53	Relatief	4	10,17	6,14	1,97
Gebouw3D	9,50	4,53	Relatief	6	42,14	90,34	3,68
Gebouw3D	9,60	4,48	Relatief	6	32,73	61,27	1,60
Gebouw3D	2,70	4,52	Relatief	4	10,39	6,49	2,09
Gebouw3D	9,70	4,49	Relatief	4	29,19	50,69	5,69
Gebouw3D	2,70	4,50	Relatief	4	10,44	6,52	2,07
Gebouw3D	9,30	4,46	Relatief	8	42,22	91,68	1,00
Gebouw3D	2,70	4,53	Relatief	4	10,35	6,45	2,09
Gebouw3D	9,40	4,46	Relatief	8	46,81	103,74	2,55

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	9,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	17,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,85				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,05				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,85				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,02				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,13				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,13				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,05				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,59				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,92				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,45				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,49				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,49				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,68				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,29				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,13				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,89				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,76				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,50				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,35				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	24314	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203995,68	482608,41	2,70
Gebouw3D	24315	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203986,30	482605,54	2,80
Gebouw3D	24316	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203999,36	482542,25	9,50
Gebouw3D	24317	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204183,04	483370,72	8,80
Gebouw3D	24318	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204167,40	483386,73	8,80
Gebouw3D	24319	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204167,40	483386,73	8,80
Gebouw3D	24320	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204156,91	483372,60	8,80
Gebouw3D	24321	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204148,65	483376,99	8,90
Gebouw3D	24322	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204131,09	483379,20	8,80
Gebouw3D	24323	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204132,47	483390,94	8,90
Gebouw3D	24392	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204092,23	482701,88	4,40
Gebouw3D	24393	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204152,47	482692,48	3,60
Gebouw3D	24394	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204134,53	482705,65	6,00
Gebouw3D	24395	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204161,93	482704,52	5,40
Gebouw3D	24396	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204078,97	482728,05	4,20
Gebouw3D	24397	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204083,67	482722,19	2,80
Gebouw3D	24398	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204109,95	482724,13	8,00
Gebouw3D	24399	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204103,79	482732,18	2,70
Gebouw3D	24400	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204062,61	482780,60	7,30
Gebouw3D	24401	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204163,52	482773,48	8,30
Gebouw3D	24402	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204076,83	482778,58	7,00
Gebouw3D	24403	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204099,79	482811,56	7,10
Gebouw3D	24404	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204072,11	482831,72	8,40
Gebouw3D	24405	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204116,42	482835,50	7,30
Gebouw3D	24406	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204065,11	482823,85	8,30
Gebouw3D	24407	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204108,60	482860,02	8,10
Gebouw3D	24408	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204080,68	482866,75	9,30
Gebouw3D	24409	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204167,36	482855,69	4,20
Gebouw3D	24410	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204152,06	482870,82	7,60
Gebouw3D	24411	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204108,02	482870,48	7,40
Gebouw3D	24412	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204098,39	482881,44	5,00
Gebouw3D	24413	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204114,58	482905,49	8,20
Gebouw3D	24414	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204085,25	482855,78	9,20
Gebouw3D	24415	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204074,85	482882,36	7,80
Gebouw3D	24416	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204161,28	482815,55	0,30
Gebouw3D	24417	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204085,16	482730,55	3,50
Gebouw3D	24418	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204096,09	482730,82	0,10
Gebouw3D	24419	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204155,59	483053,10	2,50
Gebouw3D	24420	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204097,63	483059,86	8,40
Gebouw3D	24421	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204153,60	483057,57	0,00
Gebouw3D	24422	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204153,08	483053,87	2,50
Gebouw3D	24423	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204153,60	483057,57	2,60
Gebouw3D	24424	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204098,43	483065,30	8,40
Gebouw3D	24425	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204149,22	483064,77	2,60
Gebouw3D	24426	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204149,22	483064,77	2,60
Gebouw3D	24427	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204138,50	483066,21	2,60
Gebouw3D	24428	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204138,50	483066,21	2,60
Gebouw3D	24429	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204158,36	483070,35	2,60
Gebouw3D	24430	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204159,00	483074,72	2,50
Gebouw3D	24431	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204106,34	483071,40	2,50
Gebouw3D	24432	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204086,20	483072,03	2,50
Gebouw3D	24433	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204161,51	483080,91	2,50
Gebouw3D	24434	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204151,19	483078,21	8,40
Gebouw3D	24435	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204145,78	483078,96	8,40
Gebouw3D	24436	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204147,13	483088,68	8,40
Gebouw3D	24437	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204141,72	483089,44	8,40
Gebouw3D	24438	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204161,51	483080,91	2,60
Gebouw3D	24439	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204107,70	483063,94	8,50
Gebouw3D	24440	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204097,45	483075,62	2,50
Gebouw3D	24441	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204097,45	483075,62	2,50
Gebouw3D	24442	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204141,56	483055,25	8,30
Gebouw3D	24443	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204111,23	483093,75	8,50

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	2,70	4,50	Relatief	4	10,44	6,52	2,07
Gebouw3D	2,80	4,49	Relatief	4	10,42	6,50	2,07
Gebouw3D	9,50	4,53	Relatief	9	46,32	97,52	2,23
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	8	48,08	97,26	2,95
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	8	51,99	100,90	2,81
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	8	47,99	96,34	2,93
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	8	48,09	95,64	3,12
Gebouw3D	8,90	4,00	Relatief	8	48,34	98,92	2,94
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	8	47,83	96,70	2,96
Gebouw3D	8,90	4,00	Relatief	8	48,18	97,67	3,09
Gebouw3D	4,40	4,50	Relatief	10	62,26	187,00	1,21
Gebouw3D	3,60	4,50	Relatief	4	18,29	20,15	3,64
Gebouw3D	6,00	4,50	Relatief	8	48,31	125,20	1,00
Gebouw3D	5,40	4,50	Relatief	4	39,10	92,36	7,70
Gebouw3D	4,20	4,50	Relatief	6	39,74	94,96	0,42
Gebouw3D	2,80	4,50	Relatief	4	15,99	15,30	3,18
Gebouw3D	8,00	4,50	Relatief	8	45,70	88,70	2,50
Gebouw3D	2,70	4,50	Relatief	4	12,38	9,32	2,58
Gebouw3D	7,30	4,50	Relatief	12	60,40	156,71	1,29
Gebouw3D	8,30	4,50	Relatief	10	48,14	127,18	0,94
Gebouw3D	7,00	4,50	Relatief	14	59,67	155,42	1,46
Gebouw3D	7,10	4,50	Relatief	14	58,45	155,08	0,58
Gebouw3D	8,40	4,50	Relatief	10	49,07	105,17	1,09
Gebouw3D	7,30	4,50	Relatief	20	74,91	204,54	0,32
Gebouw3D	8,30	4,50	Relatief	16	51,52	121,15	0,15
Gebouw3D	8,10	4,50	Relatief	18	72,30	163,87	0,60
Gebouw3D	9,30	4,50	Relatief	13	50,67	103,82	0,98
Gebouw3D	4,20	4,50	Relatief	8	29,19	45,33	0,02
Gebouw3D	7,60	4,50	Relatief	11	50,39	110,18	1,84
Gebouw3D	7,40	4,50	Relatief	14	45,75	123,52	0,98
Gebouw3D	5,00	4,62	Relatief	4	25,96	38,13	4,49
Gebouw3D	8,20	4,62	Relatief	12	61,18	160,41	1,49
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	11	49,08	102,21	0,97
Gebouw3D	7,80	4,50	Relatief	11	52,49	122,28	0,03
Gebouw3D	0,30	4,07	Relatief	14	72,22	189,42	0,37
Gebouw3D	3,50	4,50	Relatief	4	19,04	21,18	3,54
Gebouw3D	0,10	4,50	Relatief	4	13,20	10,83	3,04
Gebouw3D	2,50	4,07	Relatief	9	13,93	9,30	0,09
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	29,74	51,56	5,50
Gebouw3D	0,00	4,03	Relatief	4	12,69	9,71	2,57
Gebouw3D	2,50	4,05	Relatief	4	20,92	20,22	2,56
Gebouw3D	2,60	4,03	Relatief	4	13,62	10,89	2,56
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	29,71	51,41	5,47
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	13,18	10,45	2,65
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	13,85	11,36	2,66
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	13,00	10,16	2,59
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	13,76	11,26	2,65
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	13,03	10,36	2,75
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	5	14,34	12,16	1,09
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	14,02	11,76	2,67
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,27	10,47	2,59
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,67	11,11	2,66
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,54	53,54	5,44
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,57	53,68	5,47
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,57	53,68	5,47
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	10	33,08	56,94	0,17
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	5	20,57	25,65	1,63
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	4	29,73	51,53	5,50
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,91	11,40	2,57
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,74	11,39	2,72
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	4	29,80	51,23	5,39
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	8	42,06	80,38	3,06

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	3,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,93				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,02				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,59				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,81				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,61				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,61				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,47				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,32				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,50				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,88				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,89				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,80				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,50				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,77				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,88				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,40				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,50				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,02				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,58				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,37				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,80				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,94				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,27				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,37				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,96				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,29				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,89				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,78				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,27				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,23				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,12				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,37				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,34				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	24444	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204109,82	483084,25	0,00
Gebouw3D	24445	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204104,36	483085,08	0,00
Gebouw3D	24446	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204093,39	483086,73	8,40
Gebouw3D	24447	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204093,39	483086,73	8,40
Gebouw3D	24448	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204176,03	483084,25	8,20
Gebouw3D	24449	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204181,04	483072,56	8,50
Gebouw3D	24450	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204181,04	483072,56	8,40
Gebouw3D	24451	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204170,81	483068,57	8,50
Gebouw3D	24452	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204166,97	483063,63	8,40
Gebouw3D	24453	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204141,56	483055,25	8,40
Gebouw3D	24454	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204175,85	483056,98	8,40
Gebouw3D	24455	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203973,26	482624,88	2,40
Gebouw3D	24456	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203995,29	482628,96	2,50
Gebouw3D	24457	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203956,01	482639,65	9,70
Gebouw3D	24458	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204043,29	482640,22	9,70
Gebouw3D	24459	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203977,43	482631,53	2,60
Gebouw3D	24460	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204043,29	482640,22	9,80
Gebouw3D	24461	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203986,29	482641,84	9,90
Gebouw3D	24462	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203986,34	482635,16	0,00
Gebouw3D	24463	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204004,15	482635,29	9,80
Gebouw3D	24464	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204013,06	482635,35	9,80
Gebouw3D	24465	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204013,01	482642,03	10,00
Gebouw3D	24466	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203971,66	482661,88	9,00
Gebouw3D	24467	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203984,64	482655,74	9,20
Gebouw3D	24468	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203984,60	482663,44	9,20
Gebouw3D	24469	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203991,06	482655,79	0,00
Gebouw3D	24470	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203997,47	482655,83	9,20
Gebouw3D	24471	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204041,37	482665,72	9,00
Gebouw3D	24472	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204015,06	482663,17	9,20
Gebouw3D	24473	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204006,29	482662,88	3,00
Gebouw3D	24474	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203957,38	482662,93	9,00
Gebouw3D	24475	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204015,06	482663,17	9,10
Gebouw3D	24476	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204041,37	482665,72	8,90
Gebouw3D	24477	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203957,73	482668,92	9,10
Gebouw3D	24478	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204014,86	482669,17	9,10
Gebouw3D	24479	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204004,57	482674,77	2,40
Gebouw3D	24480	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203996,95	482672,46	2,60
Gebouw3D	24481	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203996,95	482672,46	2,60
Gebouw3D	24482	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203985,19	482670,16	2,50
Gebouw3D	24483	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203975,60	482663,69	3,20
Gebouw3D	24484	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204025,90	482635,38	2,50
Gebouw3D	24485	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204006,29	482662,88	2,90
Gebouw3D	24486	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203975,67	482660,73	3,20
Gebouw3D	24487	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203995,29	482628,96	2,50
Gebouw3D	24488	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204006,70	482626,45	2,50
Gebouw3D	24489	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203985,19	482670,16	2,50
Gebouw3D	24490	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203972,91	482674,03	2,50
Gebouw3D	24525	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204177,90	483234,24	8,40
Gebouw3D	24526	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204177,90	483234,24	8,40
Gebouw3D	24527	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204173,17	483234,91	8,40
Gebouw3D	24528	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204145,37	483235,81	8,40
Gebouw3D	24529	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204168,10	483235,62	8,40
Gebouw3D	24530	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204146,64	483244,91	8,40
Gebouw3D	24531	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204158,16	483237,01	8,40
Gebouw3D	24532	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204140,49	483236,49	8,40
Gebouw3D	24533	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204159,59	483246,02	8,40
Gebouw3D	24534	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204135,51	483237,18	8,40
Gebouw3D	24535	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204125,44	483238,59	8,40
Gebouw3D	24536	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204126,70	483247,70	8,40
Gebouw3D	24537	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204124,27	483263,77	8,40
Gebouw3D	24538	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204133,81	483267,56	8,40
Gebouw3D	24539	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204185,64	483274,31	8,40



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	0,00	4,00	Relatief	4	30,25	53,04	5,52
Gebouw3D	0,00	4,00	Relatief	4	29,95	51,61	5,35
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	8	41,85	81,72	2,77
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	8	35,88	61,59	0,12
Gebouw3D	8,20	4,00	Relatief	12	44,95	76,60	0,69
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	8	34,74	57,75	0,14
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	30,32	52,15	0,20
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	6	30,21	52,33	0,20
Gebouw3D	8,40	4,01	Relatief	4	30,21	52,31	5,32
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	11	40,74	90,20	0,20
Gebouw3D	8,40	4,08	Relatief	8	40,71	84,74	1,81
Gebouw3D	2,40	4,50	Relatief	6	22,60	25,07	1,90
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,19	6,49	2,49
Gebouw3D	9,70	4,50	Relatief	12	48,18	111,87	1,01
Gebouw3D	9,70	4,50	Relatief	8	46,48	108,45	1,20
Gebouw3D	2,60	4,50	Relatief	4	10,26	6,58	2,53
Gebouw3D	9,80	4,50	Relatief	8	41,33	84,48	1,20
Gebouw3D	9,90	4,50	Relatief	4	31,18	59,51	6,68
Gebouw3D	0,00	4,50	Relatief	4	31,18	59,50	6,68
Gebouw3D	9,80	4,50	Relatief	4	31,18	59,50	6,68
Gebouw3D	10,00	4,50	Relatief	4	31,18	59,50	6,68
Gebouw3D	9,00	4,50	Relatief	10	42,26	74,93	0,25
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	6	28,23	48,23	0,60
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	4	28,23	49,38	6,41
Gebouw3D	0,00	4,50	Relatief	4	28,23	49,38	6,41
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	6	28,23	48,21	0,60
Gebouw3D	9,00	4,50	Relatief	8	39,84	88,00	0,16
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	6	31,13	57,86	0,60
Gebouw3D	3,00	4,50	Relatief	6	19,36	22,01	0,03
Gebouw3D	9,00	4,50	Relatief	4	29,40	52,21	6,00
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	4	29,48	52,43	6,00
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	11	41,93	95,03	0,11
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	4	29,40	52,20	6,00
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	4	29,48	52,45	6,00
Gebouw3D	2,40	4,50	Relatief	6	14,00	11,91	1,31
Gebouw3D	2,60	4,50	Relatief	4	10,14	6,42	2,53
Gebouw3D	2,60	4,50	Relatief	4	10,14	6,42	2,53
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,46	6,84	2,61
Gebouw3D	3,20	4,50	Relatief	4	10,28	6,60	2,52
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,16	6,45	2,53
Gebouw3D	2,90	4,50	Relatief	5	10,15	6,44	0,03
Gebouw3D	3,20	4,50	Relatief	4	16,10	16,08	3,69
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,11	6,39	2,46
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	15,19	12,88	2,56
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,47	6,84	2,61
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	11,60	8,33	2,61
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	37,79	58,33	0,13
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	37,00	53,31	0,13
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	37,60	56,93	0,13
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	37,12	56,03	2,31
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	37,52	56,45	0,13
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	36,99	54,82	2,20
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	37,47	56,82	0,13
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,16	55,67	2,20
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	8	38,24	61,13	0,13
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,43	57,00	2,34
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,26	56,81	2,33
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	38,13	59,78	2,32
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,57	58,79	2,45
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	36,87	55,24	2,30
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	38,53	62,59	2,57

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,55				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,72				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,73				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,34				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,59				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,26				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,58				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,75				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,62				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,62				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,38				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,59				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,62				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,22				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	24540	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204170,33	483276,48	8,50
Gebouw3D	24541	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204169,08	483267,36	8,50
Gebouw3D	24542	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204125,66	483273,72	8,40
Gebouw3D	24543	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204165,45	483277,15	8,50
Gebouw3D	24544	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204154,24	483269,39	8,50
Gebouw3D	24545	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204154,24	483269,39	8,50
Gebouw3D	24546	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204135,16	483277,61	8,40
Gebouw3D	24547	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204135,16	483277,61	8,40
Gebouw3D	24548	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204179,54	483302,62	8,40
Gebouw3D	24549	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204179,54	483302,62	8,40
Gebouw3D	24550	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204136,82	483307,38	2,40
Gebouw3D	24551	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204138,19	483304,28	2,40
Gebouw3D	24552	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204118,21	483311,29	8,40
Gebouw3D	24553	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204180,94	483312,67	8,50
Gebouw3D	24554	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204137,59	483312,56	2,40
Gebouw3D	24555	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204138,95	483309,51	2,50
Gebouw3D	24556	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204131,34	483309,29	8,40
Gebouw3D	24557	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204181,68	483317,95	8,40
Gebouw3D	24558	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204138,37	483317,79	2,40
Gebouw3D	24559	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204139,72	483314,79	2,50
Gebouw3D	24560	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204158,32	483315,95	8,40
Gebouw3D	24561	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204146,85	483306,84	8,40
Gebouw3D	24562	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204156,81	483305,40	8,40
Gebouw3D	24568	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204096,82	483136,73	2,50
Gebouw3D	24569	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204097,22	483139,70	2,50
Gebouw3D	24570	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204097,63	483142,68	2,50
Gebouw3D	24571	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204098,03	483145,65	3,10
Gebouw3D	24572	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204098,44	483148,62	6,60
Gebouw3D	24573	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204098,84	483151,59	8,30
Gebouw3D	24574	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204104,67	483133,59	2,40
Gebouw3D	24575	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204104,33	483147,22	8,40
Gebouw3D	24576	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204110,15	483132,70	2,50
Gebouw3D	24577	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204110,26	483154,42	8,40
Gebouw3D	24578	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204117,71	483185,18	8,40
Gebouw3D	24579	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204115,44	483132,27	2,40
Gebouw3D	24580	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204119,29	483142,97	8,40
Gebouw3D	24581	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204121,57	483175,57	8,40
Gebouw3D	24582	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204117,65	483131,64	2,50
Gebouw3D	24583	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204119,29	483142,97	8,40
Gebouw3D	24584	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204126,54	483174,90	8,40
Gebouw3D	24585	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204123,05	483130,95	2,50
Gebouw3D	24586	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204131,29	483151,44	8,50
Gebouw3D	24587	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204132,87	483183,19	8,40
Gebouw3D	24588	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204127,47	483126,33	2,40
Gebouw3D	24589	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204131,29	483151,44	8,50
Gebouw3D	24590	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204136,56	483173,54	8,40
Gebouw3D	24591	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204135,66	483129,39	2,40
Gebouw3D	24592	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204137,78	483182,53	8,40
Gebouw3D	24593	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204144,11	483149,65	8,50
Gebouw3D	24594	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204143,60	483128,26	2,60
Gebouw3D	24596	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204095,90	483130,07	2,80
Gebouw3D	24597	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204096,42	483133,81	2,50
Gebouw3D	24598	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203958,08	482674,91	9,20
Gebouw3D	24599	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204014,66	482675,17	9,10
Gebouw3D	24600	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204040,68	482685,48	9,00
Gebouw3D	24601	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203958,79	482686,89	9,20
Gebouw3D	24602	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204022,99	482687,45	9,10
Gebouw3D	24603	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203976,82	482686,00	2,50
Gebouw3D	24604	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203984,05	482693,93	9,10
Gebouw3D	24605	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203990,68	482685,38	9,10
Gebouw3D	24606	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203997,09	482685,54	9,10
Gebouw3D	24607	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204040,68	482685,48	9,10

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	6	37,17	54,89	2,10
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	37,04	55,16	2,23
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	36,94	55,66	2,40
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	37,69	58,37	2,42
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	37,35	56,25	2,37
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	38,51	62,02	2,41
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,17	56,37	2,38
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	36,76	55,48	2,40
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	35,39	62,03	2,11
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	34,72	52,19	0,12
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	6	12,86	9,57	0,04
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	14,19	12,29	3,00
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	36,66	57,02	2,04
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	4	30,33	51,18	5,03
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	6	12,90	9,69	0,08
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	14,38	12,62	3,02
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	10	37,20	65,48	0,04
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	8	36,96	59,83	0,13
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	6	13,21	10,24	0,10
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,84	11,64	2,83
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	31,04	54,92	5,45
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,02	49,82	4,94
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,54	52,40	5,20
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,88	17,75	2,95
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,98	17,97	3,00
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	18,03	18,04	3,00
Gebouw3D	3,10	4,00	Relatief	4	18,06	18,09	3,00
Gebouw3D	6,60	4,00	Relatief	4	18,06	18,08	3,00
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	4	18,07	18,13	3,00
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	5	12,50	8,99	1,02
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	10	35,79	63,41	0,20
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,44	11,11	2,90
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	5	30,74	53,41	0,20
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,98	59,78	2,40
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,91	11,66	2,82
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,39	51,61	5,11
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,54	57,06	2,37
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	5	13,88	11,66	0,24
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,90	54,15	5,33
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,31	56,44	2,39
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,29	10,62	2,61
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	9	33,33	56,28	0,21
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,43	58,20	2,51
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,32	10,76	2,71
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	4	30,83	53,72	5,28
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,22	56,35	2,48
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,57	10,97	2,66
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	36,89	54,67	2,29
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	9	36,97	73,50	0,25
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	13,59	11,00	2,66
Gebouw3D	2,80	4,00	Relatief	4	17,00	15,00	2,50
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,92	17,93	3,01
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	4	29,40	52,20	6,00
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	4	29,45	52,34	5,99
Gebouw3D	9,00	4,50	Relatief	8	39,76	79,28	1,30
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	4	29,40	52,20	6,00
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	4	29,47	52,42	6,00
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,63	7,06	2,62
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	6	30,25	54,08	0,61
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	4	30,26	55,90	6,42
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	4	30,25	55,89	6,42
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	8	39,88	79,84	1,30

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	13,63				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,92				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,31				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,32				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,31				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,13				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,28				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,16				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,28				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,13				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,13				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,12				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,73				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,69				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,73				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,69				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model : Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	24608	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203996,88	482694,24	9,30
Gebouw3D	24609	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203976,82	482686,00	2,50
Gebouw3D	24610	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203967,47	482686,37	9,10
Gebouw3D	24611	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203969,87	482709,43	9,80
Gebouw3D	24612	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203988,13	482709,89	9,70
Gebouw3D	24613	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203988,13	482709,89	9,80
Gebouw3D	24614	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204015,70	482717,34	9,70
Gebouw3D	24615	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204015,84	482710,60	9,70
Gebouw3D	24616	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204042,92	482717,95	9,80
Gebouw3D	24617	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204042,92	482717,95	9,60
Gebouw3D	24618	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204007,50	482767,89	9,30
Gebouw3D	24619	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203987,05	482769,39	9,00
Gebouw3D	24620	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204037,00	482759,07	9,20
Gebouw3D	24621	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204037,00	482759,07	9,10
Gebouw3D	24622	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203998,04	482770,45	9,20
Gebouw3D	24623	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203973,38	482759,02	9,00
Gebouw3D	24624	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204018,37	482769,22	9,40
Gebouw3D	24625	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204008,53	482686,95	2,50
Gebouw3D	24626	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204008,53	482686,95	2,60
Gebouw3D	24627	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203996,84	482679,04	2,50
Gebouw3D	24628	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203996,84	482679,04	2,90
Gebouw3D	24629	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204010,20	482687,04	9,10
Gebouw3D	24630	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204006,20	482675,02	2,60
Gebouw3D	24631	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203985,11	482676,96	2,50
Gebouw3D	24632	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203985,11	482676,96	2,50
Gebouw3D	24633	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	203975,52	482674,11	2,50
Gebouw3D	24666	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204050,75	482883,23	7,80
Gebouw3D	24667	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204001,36	482881,16	7,20
Gebouw3D	24668	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204050,75	482883,23	7,90
Gebouw3D	24669	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204074,85	482882,36	7,80
Gebouw3D	24670	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204004,77	482889,00	7,10
Gebouw3D	24671	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204032,27	482902,62	2,70
Gebouw3D	24672	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204029,12	482904,70	7,60
Gebouw3D	24674	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204080,69	482905,81	3,70
Gebouw3D	24675	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204040,49	482924,54	7,10
Gebouw3D	24678	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204055,25	482922,02	7,90
Gebouw3D	24682	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204086,62	482951,93	8,60
Gebouw3D	24692	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204142,69	483139,69	8,40
Gebouw3D	24693	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204146,12	483127,67	2,50
Gebouw3D	24694	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204154,05	483208,41	8,40
Gebouw3D	24695	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204150,68	483123,03	2,50
Gebouw3D	24696	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204157,62	483134,52	8,40
Gebouw3D	24697	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204152,75	483199,35	8,40
Gebouw3D	24698	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204159,01	483125,86	2,40
Gebouw3D	24699	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204159,43	483147,50	8,50
Gebouw3D	24700	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204162,78	483197,92	8,40
Gebouw3D	24701	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204162,78	483197,92	8,40
Gebouw3D	24702	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204172,77	483196,49	8,50
Gebouw3D	24703	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204177,88	483195,76	8,40
Gebouw3D	24704	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204183,87	483158,12	2,50
Gebouw3D	24705	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204183,99	483204,21	8,50
Gebouw3D	24706	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204183,87	483158,12	2,50
Gebouw3D	24707	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204178,57	483161,90	2,50
Gebouw3D	24708	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204179,42	483167,78	2,50
Gebouw3D	24709	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204185,55	483169,99	2,50
Gebouw3D	24710	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204179,87	483170,82	2,50
Gebouw3D	24711	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204194,79	483122,36	8,20
Gebouw3D	24712	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204140,47	483201,08	8,50
Gebouw3D	24713	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204140,47	483201,08	8,40
Gebouw3D	24714	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204130,32	483202,50	8,40
Gebouw3D	24715	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204130,32	483202,50	8,50
Gebouw3D	24716	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204121,82	483212,80	8,30



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	9,30	4,50	Relatief	6	30,25	54,09	0,61
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,27	6,60	2,52
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	6	31,06	57,64	0,60
Gebouw3D	9,80	4,50	Relatief	12	47,96	111,08	0,93
Gebouw3D	9,70	4,50	Relatief	9	41,47	85,15	0,03
Gebouw3D	9,80	4,50	Relatief	9	41,21	84,27	0,03
Gebouw3D	9,70	4,50	Relatief	9	45,70	106,11	0,05
Gebouw3D	9,70	4,50	Relatief	9	41,48	85,44	0,05
Gebouw3D	9,80	4,50	Relatief	8	41,28	84,32	1,19
Gebouw3D	9,60	4,50	Relatief	8	45,56	105,19	1,19
Gebouw3D	9,30	4,50	Relatief	14	49,77	109,98	0,50
Gebouw3D	9,00	4,70	Relatief	11	50,13	109,29	1,13
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	7	37,01	76,18	1,04
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	10	41,85	97,32	1,13
Gebouw3D	9,20	4,56	Relatief	15	54,82	109,63	0,39
Gebouw3D	9,00	4,81	Relatief	8	49,12	113,48	2,86
Gebouw3D	9,40	4,50	Relatief	8	46,87	102,88	3,00
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,15	6,44	2,53
Gebouw3D	2,60	4,50	Relatief	4	10,14	6,43	2,53
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,15	6,44	2,54
Gebouw3D	2,90	4,50	Relatief	4	10,15	6,44	2,54
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	9	39,22	71,14	0,02
Gebouw3D	2,60	4,50	Relatief	4	9,92	6,15	2,42
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,46	6,83	2,61
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	10,45	6,83	2,61
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	16,45	14,65	2,61
Gebouw3D	7,80	4,50	Relatief	9	52,53	122,41	1,07
Gebouw3D	7,20	4,50	Relatief	10	48,42	111,70	0,54
Gebouw3D	7,90	4,50	Relatief	9	52,51	122,49	1,05
Gebouw3D	7,80	4,50	Relatief	10	52,46	122,20	1,08
Gebouw3D	7,10	4,50	Relatief	8	49,87	109,78	2,99
Gebouw3D	2,70	4,50	Relatief	4	21,24	24,74	3,45
Gebouw3D	7,60	4,50	Relatief	14	53,18	123,42	0,85
Gebouw3D	3,70	4,50	Relatief	4	21,45	25,95	3,69
Gebouw3D	7,10	4,50	Relatief	9	51,06	124,24	0,95
Gebouw3D	7,90	4,50	Relatief	11	50,99	108,02	1,12
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	6	50,80	118,74	5,00
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	8	35,83	56,16	0,16
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,43	11,00	2,79
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,69	58,80	2,38
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,09	10,33	2,65
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	36,94	69,02	0,38
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	36,97	55,99	2,29
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	5	19,19	22,25	2,73
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	11	49,45	93,64	0,24
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,31	57,03	2,38
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,21	56,29	2,39
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	37,36	56,51	2,23
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,73	59,40	2,53
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,68	17,62	2,98
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	36,95	55,09	2,34
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,53	17,23	2,98
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,49	17,13	2,95
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,51	17,25	2,99
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,61	17,57	3,04
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	6	18,89	19,05	0,81
Gebouw3D	8,20	4,19	Relatief	11	48,81	105,46	1,20
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	36,88	54,76	0,13
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	37,50	57,38	0,13
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	37,55	56,64	0,13
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	9	37,21	55,53	0,13
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	8	38,02	59,25	0,13

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	8,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,62				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,23				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,81				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,45				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,78				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,62				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,62				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,65				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,40				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,38				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,26				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,48				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,40				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,94				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,65				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,81				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,80				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,78				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,77				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,76				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,75				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,13				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	24717	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204120,44	483203,88	8,40
Gebouw3D	24718	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204147,85	483138,97	8,50
Gebouw3D	24719	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204139,14	483322,99	2,40
Gebouw3D	24720	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204140,45	483319,88	2,50
Gebouw3D	24721	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204130,15	483325,30	0,00
Gebouw3D	24722	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204139,90	483328,12	2,40
Gebouw3D	24723	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204141,22	483325,18	2,40
Gebouw3D	24724	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204133,05	483330,01	8,40
Gebouw3D	24725	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204140,68	483333,38	2,60
Gebouw3D	24726	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204142,06	483330,30	2,40
Gebouw3D	24727	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204121,09	483331,77	8,50
Gebouw3D	24728	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204137,14	483344,39	2,50
Gebouw3D	24729	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204138,40	483341,35	2,50
Gebouw3D	24730	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204137,88	483349,66	2,50
Gebouw3D	24731	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204139,19	483346,69	2,40
Gebouw3D	24732	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204138,60	483354,79	2,50
Gebouw3D	24733	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204139,94	483351,75	2,40
Gebouw3D	24734	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204139,34	483360,04	2,40
Gebouw3D	24735	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204140,71	483356,89	2,40
Gebouw3D	24736	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204149,86	483327,86	8,50
Gebouw3D	24737	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204159,81	483326,40	8,40
Gebouw3D	24738	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204159,08	483321,30	8,40
Gebouw3D	24739	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204147,74	483354,62	8,40
Gebouw3D	24740	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204157,52	483353,19	8,40
Gebouw3D	24741	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204156,03	483342,84	8,50
Gebouw3D	24742	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204156,78	483348,09	8,50
Gebouw3D	24743	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204118,43	483348,06	8,50
Gebouw3D	24744	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204119,17	483353,40	8,40
Gebouw3D	24745	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204129,88	483357,12	8,40
Gebouw3D	24746	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204119,17	483353,40	8,50
Gebouw3D	24747	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204129,44	483320,23	8,40
Gebouw3D	24760	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204063,13	483051,98	8,40
Gebouw3D	24761	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204063,13	483051,98	8,50
Gebouw3D	24762	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204072,74	483062,72	2,40
Gebouw3D	24763	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204078,93	483067,95	2,50
Gebouw3D	24764	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204078,93	483067,95	2,50
Gebouw3D	24765	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204079,18	483031,02	2,50
Gebouw3D	24766	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204084,58	483063,51	2,50
Gebouw3D	24767	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204083,55	483043,59	2,50
Gebouw3D	24768	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204083,55	483043,59	2,50
Gebouw3D	24769	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204087,10	483035,98	2,50
Gebouw3D	24770	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204087,10	483035,98	2,50
Gebouw3D	24771	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204088,70	483046,80	2,50
Gebouw3D	24772	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204088,70	483046,80	2,50
Gebouw3D	24773	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204071,13	483039,88	8,60
Gebouw3D	24774	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204071,13	483039,88	0,00
Gebouw3D	24775	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204063,07	483064,90	8,30
Gebouw3D	24776	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204069,85	483087,05	0,00
Gebouw3D	24777	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204076,01	483079,77	8,30
Gebouw3D	24778	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204057,55	483076,57	8,40
Gebouw3D	24779	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204067,92	483072,88	8,40
Gebouw3D	24788	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204077,95	483061,33	2,50
Gebouw3D	24789	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204086,14	483061,57	2,50
Gebouw3D	24813	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204016,52	482599,35	9,50
Gebouw3D	24814	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204012,66	482555,36	2,70
Gebouw3D	24815	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204022,24	482563,97	9,70
Gebouw3D	24816	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204022,31	482590,44	9,70
Gebouw3D	24817	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204019,63	482606,94	2,70
Gebouw3D	24818	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204020,47	482550,44	2,70
Gebouw3D	24819	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204023,99	482539,67	9,50
Gebouw3D	24820	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204022,03	482555,34	2,70
Gebouw3D	24821	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204022,24	482563,97	9,70

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	37,13	55,77	0,13
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	35,57	55,15	0,16
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,95	11,70	2,79
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	14,11	12,07	2,91
Gebouw3D	0,00	4,00	Relatief	4	29,94	50,34	5,08
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	6	13,19	10,24	0,25
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	14,00	11,84	2,84
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	34,31	54,87	2,05
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	13,99	11,85	2,88
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,95	11,79	2,85
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	38,42	71,51	0,17
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	14,73	12,85	2,77
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,94	11,71	2,82
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,71	11,31	2,75
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	14,06	12,03	2,90
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,42	10,88	2,71
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,90	11,64	2,75
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,61	11,03	2,59
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	14,02	11,84	2,83
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	4	30,60	52,73	5,22
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,51	52,25	5,15
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,83	53,89	5,30
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	38,35	74,86	3,96
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,14	51,27	5,15
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	4	30,71	54,09	5,47
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	4	30,34	52,24	5,28
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	4	30,64	52,76	5,19
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,99	54,51	5,39
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	8	35,27	58,68	0,12
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	5	30,62	52,61	0,02
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	34,37	58,73	0,04
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	30,15	52,66	0,04
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	5	30,40	53,81	0,06
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	5	13,69	11,02	1,39
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,30	10,57	2,62
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,55	10,86	2,60
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,64	11,09	2,65
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,02	10,02	2,49
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,19	10,22	2,48
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,09	10,16	2,51
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,47	10,89	2,69
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,78	11,30	2,69
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,50	10,91	2,63
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	5	13,87	11,55	0,30
Gebouw3D	8,60	4,00	Relatief	5	30,37	53,76	0,02
Gebouw3D	0,00	4,00	Relatief	6	30,02	52,07	0,02
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	8	42,06	93,21	1,21
Gebouw3D	0,00	4,00	Relatief	5	29,85	51,41	0,13
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	8	42,23	83,67	2,87
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	4	30,04	52,30	5,45
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	8	34,78	56,15	0,13
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	14,99	12,49	2,50
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,00	9,99	2,49
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	41,69	89,77	1,00
Gebouw3D	2,70	4,46	Relatief	4	10,39	6,49	2,09
Gebouw3D	9,70	4,41	Relatief	4	29,42	51,72	5,81
Gebouw3D	9,70	4,48	Relatief	4	29,43	51,73	5,81
Gebouw3D	2,70	4,50	Relatief	4	12,42	9,64	3,07
Gebouw3D	2,70	4,44	Relatief	4	10,35	6,44	2,09
Gebouw3D	9,50	4,47	Relatief	8	48,57	92,31	4,60
Gebouw3D	2,70	4,42	Relatief	4	10,39	6,49	2,09
Gebouw3D	9,70	4,41	Relatief	4	29,20	50,71	5,69

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,72				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,87				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,22				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,17				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,88				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,88				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,88				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,88				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,87				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,59				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,22				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,16				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,02				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,13				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,55				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,26				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,47				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,92				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	24822	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204028,12	482590,43	9,70
Gebouw3D	24823	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204027,83	482608,89	2,60
Gebouw3D	24824	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204028,14	482599,34	9,50
Gebouw3D	24825	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204049,00	482590,40	9,60
Gebouw3D	24826	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204046,12	482563,30	9,70
Gebouw3D	24827	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204046,12	482563,30	9,70
Gebouw3D	24828	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204055,41	482552,06	9,60
Gebouw3D	24829	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204046,51	482551,76	9,70
Gebouw3D	24830	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204046,90	482540,22	9,70
Gebouw3D	24831	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204046,90	482540,22	9,70
Gebouw3D	24832	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204046,96	482605,51	2,70
Gebouw3D	24833	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204049,00	482590,40	9,70
Gebouw3D	24834	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204061,30	482563,81	2,70
Gebouw3D	24835	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204061,30	482563,81	2,70
Gebouw3D	24836	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204062,09	482540,74	2,70
Gebouw3D	24837	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204062,09	482540,74	2,70
Gebouw3D	24838	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204065,29	482552,39	2,70
Gebouw3D	24839	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204065,29	482552,39	2,70
Gebouw3D	24840	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204105,01	482554,54	7,20
Gebouw3D	24841	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204010,64	482572,88	9,70
Gebouw3D	24842	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204022,05	482555,31	2,50
Gebouw3D	24843	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204051,09	482608,66	2,70
Gebouw3D	24844	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204099,60	482591,98	8,10
Gebouw3D	24845	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204109,29	482599,99	4,40
Gebouw3D	24867	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204168,35	482927,73	7,00
Gebouw3D	24868	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204188,37	482941,60	5,10
Gebouw3D	24869	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204193,71	482944,30	6,00
Gebouw3D	24870	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204119,76	482954,23	6,60
Gebouw3D	24871	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204119,76	482954,23	4,60
Gebouw3D	24872	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204189,65	482971,47	7,80
Gebouw3D	24873	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204083,92	482995,03	3,00
Gebouw3D	24874	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204166,37	483010,15	8,90
Gebouw3D	24875	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204198,20	483015,85	6,30
Gebouw3D	24876	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204125,01	483020,28	8,10
Gebouw3D	24877	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204157,29	483017,14	8,90
Gebouw3D	24878	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204145,13	483015,38	0,00
Gebouw3D	24879	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204167,16	483015,60	9,00
Gebouw3D	24880	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204201,94	483022,30	8,00
Gebouw3D	24881	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204125,01	483020,28	8,10
Gebouw3D	24882	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204172,77	483033,51	8,90
Gebouw3D	24883	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204138,81	483028,11	3,80
Gebouw3D	24884	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204105,91	483033,34	8,50
Gebouw3D	24885	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204148,79	483032,03	2,50
Gebouw3D	24886	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204096,51	483034,69	8,40
Gebouw3D	24887	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204173,61	483038,93	9,00
Gebouw3D	24888	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204129,92	483040,53	8,40
Gebouw3D	24889	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204156,82	483041,34	2,70
Gebouw3D	24890	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204098,02	483045,45	8,40
Gebouw3D	24891	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204173,61	483038,93	9,10
Gebouw3D	24892	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204152,96	483042,84	2,60
Gebouw3D	24893	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204129,92	483040,53	8,50
Gebouw3D	24894	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204150,38	483043,18	2,60
Gebouw3D	24895	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204098,02	483045,45	8,40
Gebouw3D	24896	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204130,66	483045,87	8,50
Gebouw3D	24897	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204124,87	482982,29	7,20
Gebouw3D	24898	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204076,48	482960,51	7,00
Gebouw3D	24909	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204075,16	482991,71	7,90
Gebouw3D	24918	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204070,12	483006,26	7,90
Gebouw3D	24961	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204258,75	483294,59	8,40
Gebouw3D	24962	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204194,68	483292,10	2,70
Gebouw3D	24963	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204248,81	483296,03	8,40
Gebouw3D	24964	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204200,77	483295,40	2,50



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	9,70	4,48	Relatief	4	29,43	51,74	5,81
Gebouw3D	2,60	4,50	Relatief	4	10,36	6,33	1,97
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	41,75	89,60	0,75
Gebouw3D	9,60	4,50	Relatief	4	29,62	52,58	5,90
Gebouw3D	9,70	4,42	Relatief	4	29,34	51,37	5,77
Gebouw3D	9,70	4,42	Relatief	4	29,35	51,38	5,77
Gebouw3D	9,60	4,40	Relatief	4	29,35	51,38	5,77
Gebouw3D	9,70	4,39	Relatief	4	29,34	51,37	5,77
Gebouw3D	9,70	4,36	Relatief	4	29,34	51,37	5,77
Gebouw3D	9,70	4,36	Relatief	4	29,34	51,37	5,77
Gebouw3D	2,70	4,50	Relatief	4	10,44	6,53	2,08
Gebouw3D	9,70	4,50	Relatief	4	29,59	52,46	5,89
Gebouw3D	2,70	4,44	Relatief	4	9,99	6,09	2,11
Gebouw3D	2,70	4,44	Relatief	4	10,65	6,78	2,11
Gebouw3D	2,70	4,38	Relatief	4	10,62	6,75	2,11
Gebouw3D	2,70	4,38	Relatief	4	10,01	6,11	2,11
Gebouw3D	2,70	4,41	Relatief	4	10,40	6,51	2,11
Gebouw3D	2,70	4,41	Relatief	4	10,24	6,35	2,11
Gebouw3D	7,20	4,44	Relatief	10	73,48	241,75	0,90
Gebouw3D	9,70	4,42	Relatief	6	34,10	64,75	1,98
Gebouw3D	2,50	4,42	Relatief	4	18,09	18,24	2,99
Gebouw3D	2,70	4,50	Relatief	4	10,44	6,52	2,06
Gebouw3D	8,10	4,50	Relatief	4	40,84	100,54	8,27
Gebouw3D	4,40	4,50	Relatief	4	32,87	63,27	6,16
Gebouw3D	7,00	4,50	Relatief	12	81,31	198,79	1,39
Gebouw3D	5,10	4,50	Relatief	4	35,05	76,59	8,37
Gebouw3D	6,00	4,50	Relatief	10	80,89	261,73	0,78
Gebouw3D	6,60	4,50	Relatief	6	45,42	116,01	1,28
Gebouw3D	4,60	4,50	Relatief	8	40,66	88,20	1,28
Gebouw3D	7,80	4,50	Relatief	4	46,23	133,39	11,09
Gebouw3D	3,00	4,54	Relatief	4	43,59	91,53	5,67
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	12	45,81	81,68	0,78
Gebouw3D	6,30	4,50	Relatief	4	26,86	44,13	5,73
Gebouw3D	8,10	4,05	Relatief	11	47,31	92,83	0,82
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	7	36,13	62,15	2,47
Gebouw3D	0,00	4,48	Relatief	4	11,74	8,48	2,57
Gebouw3D	9,00	4,50	Relatief	14	53,69	96,37	0,05
Gebouw3D	8,00	4,50	Relatief	11	46,80	95,20	0,26
Gebouw3D	8,10	4,05	Relatief	4	28,70	50,11	5,97
Gebouw3D	8,90	4,31	Relatief	6	42,81	89,96	3,08
Gebouw3D	3,80	4,18	Relatief	8	25,58	35,79	0,33
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	6	30,14	53,00	0,02
Gebouw3D	2,50	4,38	Relatief	4	13,95	11,66	2,74
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	29,88	51,65	0,02
Gebouw3D	9,00	4,26	Relatief	8	35,73	60,68	0,24
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	30,16	52,97	0,01
Gebouw3D	2,70	4,22	Relatief	4	11,16	7,62	2,39
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	29,94	51,79	0,62
Gebouw3D	9,10	4,26	Relatief	8	48,27	80,27	3,07
Gebouw3D	2,60	4,21	Relatief	4	13,04	10,16	2,56
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	10	29,80	51,27	0,01
Gebouw3D	2,60	4,21	Relatief	4	13,17	10,38	2,60
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	30,34	53,60	0,62
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	29,80	51,25	0,01
Gebouw3D	7,20	4,50	Relatief	19	59,89	166,65	0,46
Gebouw3D	7,00	4,50	Relatief	8	50,60	119,34	1,75
Gebouw3D	7,90	4,50	Relatief	12	47,56	104,28	0,33
Gebouw3D	7,90	4,50	Relatief	10	48,37	119,80	0,32
Gebouw3D	8,40	4,08	Relatief	10	42,93	93,03	0,25
Gebouw3D	2,70	4,00	Relatief	4	21,76	26,67	3,73
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	42,13	81,02	1,16
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	6	14,08	11,96	0,03

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,85				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,89				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,22				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,02				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	18,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,35				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,02				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,29				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,17				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	18,62				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	16,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,35				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,31				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,12				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,35				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,89				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,46				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,22				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,66				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,66				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,59				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,45				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,83				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,31				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,16				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	24965	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204200,12	483303,57	2,70
Gebouw3D	24966	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204201,51	483300,50	2,50
Gebouw3D	24967	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204211,99	483308,14	8,40
Gebouw3D	24968	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204254,72	483315,28	8,30
Gebouw3D	24969	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204200,89	483308,83	2,40
Gebouw3D	24970	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204202,27	483305,77	2,50
Gebouw3D	24971	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204221,97	483307,19	8,40
Gebouw3D	24972	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204201,65	483314,06	2,40
Gebouw3D	24973	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204203,01	483310,94	2,40
Gebouw3D	24974	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204212,78	483313,57	8,40
Gebouw3D	24975	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204264,52	483313,87	8,30
Gebouw3D	24976	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204202,40	483319,27	2,40
Gebouw3D	24977	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204203,78	483316,25	2,40
Gebouw3D	24978	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204181,68	483317,95	8,40
Gebouw3D	24979	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204210,50	483328,44	8,40
Gebouw3D	24980	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204201,04	483325,92	2,50
Gebouw3D	24981	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204227,46	483330,36	2,60
Gebouw3D	24982	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204247,88	483333,36	2,60
Gebouw3D	24983	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204201,78	483331,09	2,60
Gebouw3D	24984	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204211,98	483338,92	8,40
Gebouw3D	24985	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204247,88	483333,36	2,50
Gebouw3D	24986	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204202,54	483336,36	2,50
Gebouw3D	24987	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204242,55	483337,18	2,50
Gebouw3D	24988	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204223,40	483346,50	8,40
Gebouw3D	24989	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204249,13	483342,36	2,50
Gebouw3D	24990	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204203,28	483341,48	2,40
Gebouw3D	24991	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204243,41	483343,18	2,50
Gebouw3D	24992	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204221,43	483332,53	8,40
Gebouw3D	24993	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204210,51	483298,02	8,40
Gebouw3D	24994	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204220,44	483296,69	8,50
Gebouw3D	24995	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204957,27	482638,97	5,40
Gebouw3D	24996	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204973,53	482638,68	5,10
Gebouw3D	24997	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204945,29	482654,03	6,20
Gebouw3D	24998	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204970,66	482667,49	5,70
Gebouw3D	25000	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204957,27	482660,54	7,70
Gebouw3D	25018	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204382,56	482644,72	4,90
Gebouw3D	25019	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204394,03	482644,71	0,00
Gebouw3D	25020	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204417,23	482637,69	4,80
Gebouw3D	25021	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204382,56	482644,72	7,30
Gebouw3D	25022	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204486,99	482656,17	4,80
Gebouw3D	25023	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204487,00	482647,48	6,80
Gebouw3D	25024	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204447,73	482660,46	7,10
Gebouw3D	25025	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204447,73	482660,46	4,80
Gebouw3D	25026	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204385,13	482669,21	4,80
Gebouw3D	25027	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204385,13	482669,21	4,60
Gebouw3D	25028	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204396,65	482669,18	4,60
Gebouw3D	25029	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204410,96	482663,80	3,30
Gebouw3D	25030	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204373,14	482669,07	3,20
Gebouw3D	25031	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204410,97	482666,24	3,30
Gebouw3D	25032	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204467,07	482670,57	4,80
Gebouw3D	25033	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204479,16	482682,83	4,50
Gebouw3D	25034	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204479,16	482682,83	4,40
Gebouw3D	25035	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204428,35	482689,00	5,50
Gebouw3D	25036	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204401,84	482689,14	4,50
Gebouw3D	25037	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204479,62	482694,67	6,50
Gebouw3D	25038	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204455,28	482707,50	4,70
Gebouw3D	25039	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204394,89	482715,36	7,40
Gebouw3D	25040	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204394,89	482704,32	4,80
Gebouw3D	25041	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204430,28	482716,18	7,50
Gebouw3D	25042	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204430,28	482716,18	6,80
Gebouw3D	25043	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204461,84	482707,19	3,50
Gebouw3D	25044	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204390,61	482689,14	4,60

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	2,70	4,00	Relatief	4	13,62	11,08	2,67
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	14,04	11,93	2,88
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	11	36,89	60,43	0,05
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	13	49,31	90,48	0,07
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,62	11,08	2,67
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	14,04	11,93	2,88
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	10	36,69	58,24	0,07
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,62	11,08	2,67
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	14,04	11,93	2,88
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	5	30,60	52,92	0,10
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	10	46,85	85,07	1,18
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,62	11,08	2,67
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	14,04	11,93	2,88
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	39,48	66,59	0,13
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	5	31,24	55,01	0,15
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,93	11,55	2,73
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	17,69	17,57	2,99
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	17,71	17,65	3,03
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	13,93	11,55	2,73
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	10	34,43	56,58	0,02
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,68	17,61	3,03
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	13,93	11,55	2,73
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,66	17,58	3,03
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	11	46,31	102,05	0,02
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,64	17,54	3,03
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	13,93	11,55	2,73
Gebouw3D	2,50	4,00	Relatief	4	17,62	17,52	3,03
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	10	36,34	58,64	0,16
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	30,46	52,22	0,05
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	9	39,93	65,49	1,58
Gebouw3D	5,40	3,83	Relatief	4	77,14	361,13	16,00
Gebouw3D	5,10	3,79	Relatief	6	27,16	53,04	3,95
Gebouw3D	6,20	3,77	Relatief	4	44,00	116,99	9,00
Gebouw3D	5,70	4,00	Relatief	4	54,48	183,61	12,19
Gebouw3D	7,70	3,99	Relatief	11	71,42	197,78	1,28
Gebouw3D	4,90	4,50	Relatief	7	44,26	125,99	0,12
Gebouw3D	0,00	4,50	Relatief	6	43,61	108,00	2,25
Gebouw3D	4,80	4,50	Relatief	16	64,86	174,56	0,09
Gebouw3D	7,30	4,50	Relatief	13	50,91	130,56	0,08
Gebouw3D	4,80	6,82	Relatief	13	56,15	180,71	0,13
Gebouw3D	6,80	5,14	Relatief	10	47,65	117,86	0,47
Gebouw3D	7,10	6,83	Relatief	16	58,02	178,69	0,05
Gebouw3D	4,80	6,83	Relatief	10	48,86	147,51	0,07
Gebouw3D	4,80	6,80	Relatief	6	44,52	119,65	1,87
Gebouw3D	4,60	6,80	Relatief	6	45,09	119,39	1,66
Gebouw3D	4,60	6,72	Relatief	4	47,85	137,50	9,59
Gebouw3D	3,30	5,24	Relatief	4	11,24	7,75	2,43
Gebouw3D	3,20	4,94	Relatief	4	14,12	11,73	2,67
Gebouw3D	3,30	5,42	Relatief	4	11,19	7,82	2,71
Gebouw3D	4,80	4,50	Relatief	8	55,28	162,71	2,78
Gebouw3D	4,50	7,47	Relatief	12	47,59	107,92	0,63
Gebouw3D	4,40	7,47	Relatief	8	47,50	139,32	0,30
Gebouw3D	5,50	4,50	Relatief	10	52,71	171,25	3,10
Gebouw3D	4,50	4,50	Relatief	6	49,69	133,66	1,15
Gebouw3D	6,50	4,50	Relatief	12	53,79	170,16	1,12
Gebouw3D	4,70	4,71	Relatief	6	49,58	142,91	3,88
Gebouw3D	7,40	4,50	Relatief	12	52,02	145,17	0,67
Gebouw3D	4,80	4,50	Relatief	6	55,77	174,25	3,23
Gebouw3D	7,50	4,12	Relatief	8	56,94	163,83	1,81
Gebouw3D	6,80	4,12	Relatief	21	44,89	108,38	0,06
Gebouw3D	3,50	6,62	Relatief	5	14,22	9,14	1,27
Gebouw3D	4,60	4,50	Relatief	5	39,14	98,54	3,24

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	4,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,16				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,96				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,16				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,94				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,16				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,36				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,16				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,84				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,83				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,81				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,58				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,79				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,78				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	22,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,87				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,48				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,30				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,29				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,05				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	17,73				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,41				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,40				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,88				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	16,80				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,12				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,84				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	17,37				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,86				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,92				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	17,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,36				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,22				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,47				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,23				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	25045	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204390,61	482689,14	6,80
Gebouw3D	25046	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204207,32	482846,20	9,50
Gebouw3D	25047	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204207,32	482846,20	9,50
Gebouw3D	25048	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204206,82	482816,34	9,50
Gebouw3D	25049	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204221,67	482849,23	9,50
Gebouw3D	25050	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204228,27	482794,20	9,50
Gebouw3D	25051	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204223,38	482867,32	9,50
Gebouw3D	25052	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204238,31	482840,96	9,50
Gebouw3D	25053	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204239,76	482859,88	9,50
Gebouw3D	25054	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204238,31	482840,96	9,50
Gebouw3D	25055	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204251,63	482805,34	9,50
Gebouw3D	25056	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204242,81	482760,70	9,00
Gebouw3D	25057	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204255,74	482874,41	9,50
Gebouw3D	25058	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204261,25	482842,31	9,50
Gebouw3D	25059	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204255,74	482874,41	9,50
Gebouw3D	25060	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204267,29	482807,32	9,50
Gebouw3D	25061	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204271,26	482842,52	9,50
Gebouw3D	25062	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204265,06	482854,40	9,50
Gebouw3D	25063	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204277,90	482802,45	9,50
Gebouw3D	25064	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204270,43	482859,83	9,50
Gebouw3D	25065	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204282,32	482841,10	9,50
Gebouw3D	25066	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204283,02	482773,50	9,00
Gebouw3D	25067	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204206,44	482868,57	9,50
Gebouw3D	25068	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204206,44	482868,57	9,50
Gebouw3D	25069	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204289,78	482808,21	9,50
Gebouw3D	25070	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204280,61	482860,07	9,50
Gebouw3D	25071	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204292,27	482842,32	9,50
Gebouw3D	25072	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204293,47	482775,76	9,00
Gebouw3D	25073	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204299,89	482803,42	9,50
Gebouw3D	25074	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204302,44	482874,44	9,50
Gebouw3D	25075	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204303,29	482841,46	9,50
Gebouw3D	25076	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204305,61	482774,34	9,00
Gebouw3D	25077	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204310,78	482808,56	9,50
Gebouw3D	25078	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204302,73	482862,44	9,50
Gebouw3D	25079	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204303,29	482841,46	9,50
Gebouw3D	25080	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204312,22	482769,24	9,00
Gebouw3D	25081	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204320,88	482804,59	9,50
Gebouw3D	25082	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204325,30	482842,13	9,50
Gebouw3D	25083	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204324,44	482874,86	9,50
Gebouw3D	25084	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204325,96	482762,75	9,00
Gebouw3D	25085	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204333,32	482809,09	9,50
Gebouw3D	25086	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204324,44	482874,86	9,50
Gebouw3D	25087	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204325,59	482829,94	9,50
Gebouw3D	25088	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204325,54	482772,20	9,00
Gebouw3D	25089	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204331,20	482763,04	9,00
Gebouw3D	25090	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204343,41	482803,81	9,50
Gebouw3D	25091	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204345,73	482836,99	9,50
Gebouw3D	25092	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204340,37	482875,14	9,50
Gebouw3D	25093	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204346,41	482875,29	9,50
Gebouw3D	25094	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204358,24	482809,62	9,50
Gebouw3D	25095	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204354,37	482844,86	9,50
Gebouw3D	25096	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204368,33	482804,33	9,50
Gebouw3D	25097	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204358,46	482860,83	9,50
Gebouw3D	25098	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204374,37	482845,29	9,50
Gebouw3D	25099	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204374,57	482861,19	9,50
Gebouw3D	25100	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204336,63	482763,04	9,00
Gebouw3D	25101	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204342,08	482763,12	9,00
Gebouw3D	25102	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204347,21	482772,70	9,00
Gebouw3D	25103	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204352,72	482772,87	9,00
Gebouw3D	25104	13	16:05, 18 mei 2020			Polygoon	204358,08	482772,98	9,00
Gebouw3D	25136	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204218,07	482923,43	0,30
Gebouw3D	25137	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204218,07	482923,43	0,20



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	6,80	4,50	Relatief	10	51,90	143,79	1,47
Gebouw3D	9,50	4,58	Relatief	8	56,00	135,27	2,31
Gebouw3D	9,50	4,58	Relatief	8	52,26	121,52	1,47
Gebouw3D	9,50	4,93	Relatief	12	53,14	135,61	0,90
Gebouw3D	9,50	4,58	Relatief	4	14,32	12,82	3,53
Gebouw3D	9,50	4,70	Relatief	14	57,39	125,75	0,22
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	47,81	103,64	2,70
Gebouw3D	9,50	4,68	Relatief	10	55,37	137,77	1,00
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	48,36	108,66	2,00
Gebouw3D	9,50	4,68	Relatief	10	48,35	110,91	1,00
Gebouw3D	9,50	4,63	Relatief	7	50,31	133,70	1,94
Gebouw3D	9,00	4,29	Relatief	12	54,10	130,29	0,16
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	48,28	111,29	1,00
Gebouw3D	9,50	4,66	Relatief	10	49,45	127,29	0,99
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	48,31	111,39	1,00
Gebouw3D	9,50	4,51	Relatief	8	49,59	128,97	0,30
Gebouw3D	9,50	4,62	Relatief	10	49,52	127,43	1,00
Gebouw3D	9,50	4,52	Relatief	4	15,63	15,26	3,90
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	49,60	127,94	0,31
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	48,01	116,92	0,65
Gebouw3D	9,50	4,52	Relatief	12	48,17	114,84	0,99
Gebouw3D	9,00	4,42	Relatief	12	48,38	115,94	0,99
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	43,80	98,82	1,15
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	40,00	81,95	0,79
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	48,06	116,22	0,13
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	48,08	117,53	0,64
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	12	48,28	115,35	0,99
Gebouw3D	9,00	4,45	Relatief	12	51,45	124,93	1,00
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	48,00	116,23	0,11
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	14	48,98	108,11	0,40
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	14	48,93	108,01	0,38
Gebouw3D	9,00	4,41	Relatief	10	48,61	111,69	0,20
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	12	48,44	116,39	0,60
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	14	49,24	108,46	0,40
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	12	46,97	103,41	0,48
Gebouw3D	9,00	4,33	Relatief	11	48,17	102,88	0,20
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	12	48,43	115,48	0,99
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	12	48,42	112,33	0,99
Gebouw3D	9,50	4,43	Relatief	8	44,19	89,80	1,18
Gebouw3D	9,00	4,21	Relatief	4	30,68	55,40	5,78
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	46,45	106,76	0,11
Gebouw3D	9,50	4,43	Relatief	8	44,65	96,84	0,24
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	12	48,33	111,69	0,97
Gebouw3D	9,00	4,33	Relatief	5	31,43	55,86	0,97
Gebouw3D	9,00	4,21	Relatief	4	29,89	51,40	5,31
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	46,41	106,60	0,11
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	52,71	117,90	1,75
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	44,22	85,84	1,21
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	44,17	85,76	1,22
Gebouw3D	9,50	4,45	Relatief	10	46,45	106,76	0,11
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	50,53	119,40	0,29
Gebouw3D	9,50	4,29	Relatief	10	46,41	106,60	0,11
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	51,50	111,16	1,01
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	50,57	119,99	0,29
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	51,55	111,08	0,99
Gebouw3D	9,00	4,19	Relatief	4	33,69	61,81	5,36
Gebouw3D	9,00	4,18	Relatief	4	29,73	51,00	5,35
Gebouw3D	9,00	4,28	Relatief	4	29,97	51,96	5,40
Gebouw3D	9,00	4,28	Relatief	4	29,78	51,20	5,36
Gebouw3D	9,00	4,24	Relatief	4	29,05	47,92	4,94
Gebouw3D	0,30	4,50	Relatief	10	43,48	92,41	0,76
Gebouw3D	0,20	4,50	Relatief	14	50,52	106,28	0,08

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	16,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	16,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	16,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,63				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,61				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,96				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,75				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,75				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,92				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,22				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,77				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,77				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,22				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,87				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,87				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,29				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,61				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,85				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,85				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,48				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,45				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	16,26				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	25138	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204232,60	482924,61	9,30
Gebouw3D	25139	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204237,93	482937,38	10,10
Gebouw3D	25140	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204243,61	482924,15	10,10
Gebouw3D	25141	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204248,72	482937,61	10,20
Gebouw3D	25142	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204254,19	482934,58	10,10
Gebouw3D	25143	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204259,81	482924,50	9,50
Gebouw3D	25144	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204271,19	482934,95	9,40
Gebouw3D	25145	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204277,00	482924,87	10,20
Gebouw3D	25146	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204282,40	482924,98	10,10
Gebouw3D	25147	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204287,52	482938,44	10,20
Gebouw3D	25148	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204293,20	482925,22	10,10
Gebouw3D	25149	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204298,31	482938,68	9,50
Gebouw3D	25150	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204299,95	482953,48	9,10
Gebouw3D	25151	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204297,67	482953,59	9,10
Gebouw3D	25152	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204289,16	482954,22	9,10
Gebouw3D	25153	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204282,64	482968,00	9,00
Gebouw3D	25154	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204279,43	482954,88	9,00
Gebouw3D	25155	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204276,10	482955,13	8,90
Gebouw3D	25156	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204262,89	482955,93	8,80
Gebouw3D	25157	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204260,62	482956,08	8,80
Gebouw3D	25158	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204255,23	482956,46	8,90
Gebouw3D	25159	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204249,84	482956,82	9,20
Gebouw3D	25160	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204241,34	482957,41	8,90
Gebouw3D	25161	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204239,07	482957,57	8,30
Gebouw3D	25162	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204206,02	482894,70	9,50
Gebouw3D	25163	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204207,10	482891,12	9,50
Gebouw3D	25164	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204414,04	482981,20	6,90
Gebouw3D	25167	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204426,46	482992,60	7,00
Gebouw3D	25173	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204439,60	483008,86	6,10
Gebouw3D	25174	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204393,28	483013,62	8,40
Gebouw3D	25176	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204393,28	483013,62	8,20
Gebouw3D	25177	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204421,08	483014,90	9,10
Gebouw3D	25178	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204346,72	483029,73	7,70
Gebouw3D	25179	13	16:07, 18 mei 2020			Polygoon	204430,26	483020,29	9,00
Gebouw3D	25180	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204391,97	483023,54	8,30
Gebouw3D	25181	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204346,72	483029,73	7,70
Gebouw3D	25182	13	16:07, 18 mei 2020			Polygoon	204433,16	483029,57	3,00
Gebouw3D	25183	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204407,35	483042,16	8,90
Gebouw3D	25184	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204407,35	483042,16	8,90
Gebouw3D	25185	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204343,83	483057,49	8,80
Gebouw3D	25186	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204377,87	483059,52	8,80
Gebouw3D	25187	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204438,98	483046,33	8,30
Gebouw3D	25188	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204377,87	483059,52	9,10
Gebouw3D	25189	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204355,15	483054,77	8,90
Gebouw3D	25190	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204347,22	482925,36	8,40
Gebouw3D	25191	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204340,70	482926,22	8,50
Gebouw3D	25192	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204329,34	482939,12	9,70
Gebouw3D	25193	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204319,70	482924,73	9,70
Gebouw3D	25196	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204316,84	482968,12	8,50
Gebouw3D	25197	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204316,02	482954,76	9,00
Gebouw3D	25198	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204321,43	482954,44	9,10
Gebouw3D	25199	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204327,60	482966,76	9,20
Gebouw3D	25200	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204337,63	482953,45	9,20
Gebouw3D	25201	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204343,23	482956,27	9,20
Gebouw3D	25202	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204348,83	482955,93	9,40
Gebouw3D	25203	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204357,60	482964,69	9,50
Gebouw3D	25204	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204361,40	482965,44	9,60
Gebouw3D	25205	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204370,38	482959,68	9,50
Gebouw3D	25206	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204383,80	482963,92	9,40
Gebouw3D	25207	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204374,47	482939,80	9,50
Gebouw3D	25208	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204369,24	482926,82	9,50
Gebouw3D	25209	13	15:50, 18 mei 2020			Polygoon	204361,94	482938,54	9,50

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	9,30	4,50	Relatief	6	37,90	71,00	0,22
Gebouw3D	10,10	4,50	Relatief	4	37,50	72,09	5,40
Gebouw3D	10,10	4,50	Relatief	6	37,50	68,46	0,22
Gebouw3D	10,20	4,50	Relatief	8	37,50	58,73	0,22
Gebouw3D	10,10	4,50	Relatief	6	37,50	62,35	2,31
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	37,89	60,62	0,22
Gebouw3D	9,40	4,50	Relatief	8	37,90	60,50	0,22
Gebouw3D	10,20	4,50	Relatief	6	37,49	62,22	2,27
Gebouw3D	10,10	4,50	Relatief	8	37,50	58,60	0,22
Gebouw3D	10,20	4,50	Relatief	8	37,49	58,60	0,22
Gebouw3D	10,10	4,50	Relatief	6	37,49	62,21	2,27
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	37,89	60,50	0,22
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	8	37,96	60,64	0,24
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	6	37,46	62,22	2,28
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	8	37,41	58,63	0,16
Gebouw3D	9,00	4,50	Relatief	6	37,44	68,31	0,26
Gebouw3D	9,00	4,50	Relatief	5	37,37	71,76	2,07
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	8	37,61	60,20	0,15
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	8	37,87	60,43	0,19
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	4	37,50	72,10	5,40
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	10	43,78	59,32	0,21
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	8	37,46	58,62	0,18
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	6	37,49	62,23	2,28
Gebouw3D	8,30	4,50	Relatief	6	37,90	71,01	0,22
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	50,02	123,53	0,50
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	12	49,42	112,68	0,50
Gebouw3D	6,90	4,00	Relatief	12	60,04	115,08	0,10
Gebouw3D	7,00	4,00	Relatief	14	49,73	122,54	0,09
Gebouw3D	6,10	4,00	Relatief	12	55,49	100,97	1,03
Gebouw3D	8,40	4,18	Relatief	8	44,42	83,22	2,89
Gebouw3D	8,20	4,18	Relatief	9	48,68	112,87	1,96
Gebouw3D	9,10	4,00	Relatief	4	29,77	54,99	6,69
Gebouw3D	7,70	4,40	Relatief	9	45,99	105,83	0,15
Gebouw3D	9,00	4,00	Relatief	6	35,18	74,38	2,35
Gebouw3D	8,30	4,34	Relatief	8	43,95	83,09	2,87
Gebouw3D	7,70	4,40	Relatief	8	47,04	110,06	0,15
Gebouw3D	3,00	4,00	Relatief	8	36,95	65,16	2,93
Gebouw3D	8,90	4,17	Relatief	11	44,32	89,65	0,69
Gebouw3D	8,90	4,17	Relatief	10	42,18	85,33	0,69
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	13	44,96	110,61	0,10
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	10	42,88	86,08	0,71
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	6	46,28	113,36	4,34
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	8	38,13	78,23	0,69
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	9	41,40	93,05	0,70
Gebouw3D	8,40	4,50	Relatief	10	51,88	114,59	1,00
Gebouw3D	8,50	4,50	Relatief	10	51,81	114,51	1,00
Gebouw3D	9,70	4,50	Relatief	10	48,25	111,01	1,00
Gebouw3D	9,70	4,50	Relatief	10	48,35	111,47	1,00
Gebouw3D	8,50	4,50	Relatief	10	43,58	96,23	0,22
Gebouw3D	9,00	4,50	Relatief	6	37,58	72,40	2,28
Gebouw3D	9,10	4,50	Relatief	7	37,58	68,76	0,22
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	6	36,18	58,71	2,27
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	8	37,58	58,86	0,22
Gebouw3D	9,20	4,50	Relatief	6	37,58	62,50	2,28
Gebouw3D	9,40	4,50	Relatief	9	37,98	61,49	0,22
Gebouw3D	9,50	4,28	Relatief	8	43,86	99,63	1,00
Gebouw3D	9,60	4,23	Relatief	8	43,86	99,64	1,00
Gebouw3D	9,50	4,27	Relatief	8	43,85	99,68	0,98
Gebouw3D	9,40	4,21	Relatief	8	43,52	98,15	0,98
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	10	45,51	94,89	0,60
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	44,83	102,40	0,53
Gebouw3D	9,50	4,50	Relatief	8	44,90	98,81	0,55

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,65				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,65				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,65				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,65				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,65				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,37				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,37				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,62				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,30				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,31				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,26				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,34				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,65				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,35				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,00				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,00				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	7,79				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	7,55				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,32				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	9,99				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	9,41				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	8,06				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,15				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	8,36				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	10,00				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,15				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	7,81				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	9,62				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	9,62				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,71				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	9,62				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,21				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	9,62				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	11,54				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,01				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,01				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,16				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,16				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,38				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,38				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,38				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,68				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,38				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	13,38				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	10,22				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,58				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,58				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,58				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,58				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	12,19				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	11,86				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Gebouw3D	11,86				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	25210	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204315,93	482953,17	2,70
Gebouw3D	25211	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204430,13	483013,48	2,70
Gebouw3D	25219	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204991,66	483071,37	5,30
Gebouw3D	25223	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204943,48	483083,29	3,20
Gebouw3D	25224	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204944,71	483107,65	8,20
Gebouw3D	25235	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204193,95	482995,25	7,70
Gebouw3D	25236	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204193,01	483004,19	7,00
Gebouw3D	25241	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204204,09	483007,48	3,40
Gebouw3D	25252	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204202,75	483033,23	8,20
Gebouw3D	25253	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204259,19	483038,93	6,60
Gebouw3D	25254	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204216,21	483046,78	6,40
Gebouw3D	25255	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204218,04	483054,09	4,40
Gebouw3D	25256	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204263,66	483059,31	8,20
Gebouw3D	25257	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204218,54	483061,36	8,00
Gebouw3D	25258	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204206,72	483068,05	8,10
Gebouw3D	25259	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204268,11	483076,84	7,90
Gebouw3D	25260	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204194,78	482971,74	2,90
Gebouw3D	25261	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204461,02	482968,24	4,50
Gebouw3D	25262	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204556,21	482968,40	5,90
Gebouw3D	25263	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204569,53	482978,82	5,40
Gebouw3D	25264	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204464,56	482978,98	0,00
Gebouw3D	25265	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204632,85	482995,15	9,80
Gebouw3D	25266	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204520,89	483018,13	6,70
Gebouw3D	25267	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204538,98	483037,74	2,60
Gebouw3D	25268	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204509,20	483114,73	7,80
Gebouw3D	25269	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204406,76	483083,40	8,80
Gebouw3D	25270	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204427,05	483126,57	6,90
Gebouw3D	25271	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204398,33	483174,82	9,70
Gebouw3D	25272	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204398,33	483174,82	9,70
Gebouw3D	25273	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204631,40	483195,05	6,50
Gebouw3D	25274	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204426,98	483193,84	10,10
Gebouw3D	25275	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204399,53	483199,50	9,70
Gebouw3D	25276	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204388,10	483205,09	6,30
Gebouw3D	25277	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204399,53	483199,50	9,60
Gebouw3D	25278	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204430,59	483205,47	10,00
Gebouw3D	25279	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204430,83	483210,89	10,00
Gebouw3D	25280	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204419,44	483216,15	9,50
Gebouw3D	25281	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204610,46	483219,08	5,60
Gebouw3D	25282	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204601,25	483222,65	5,50
Gebouw3D	25283	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204601,25	483222,65	2,60
Gebouw3D	25284	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204592,04	483231,82	3,40
Gebouw3D	25285	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204452,28	483183,85	3,50
Gebouw3D	25286	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204457,85	483043,08	4,40
Gebouw3D	25287	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204668,25	483226,82	6,70
Gebouw3D	25288	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204422,97	483238,20	7,30
Gebouw3D	25289	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204410,06	483213,99	2,40
Gebouw3D	25290	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204409,79	483208,01	2,40
Gebouw3D	25291	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204410,75	483197,17	2,40
Gebouw3D	25292	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204411,08	483203,04	2,40
Gebouw3D	25293	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204572,72	482989,16	2,30
Gebouw3D	25294	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204792,06	482984,39	6,30
Gebouw3D	25295	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204756,52	482982,43	3,00
Gebouw3D	25296	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204777,02	482986,48	5,70
Gebouw3D	25297	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204788,73	482995,54	7,40
Gebouw3D	25298	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204767,15	482995,10	0,10
Gebouw3D	25299	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204778,72	483002,55	2,90
Gebouw3D	25300	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204792,54	483001,31	6,50
Gebouw3D	25301	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204750,25	483003,37	3,70
Gebouw3D	25302	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204797,01	483016,52	6,70
Gebouw3D	25303	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204783,15	483014,19	3,80
Gebouw3D	25304	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204767,65	483015,60	3,90
Gebouw3D	25305	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204771,77	483026,84	4,70



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	2,70	4,50	Relatief	4	12,55	9,10	2,27
Gebouw3D	2,70	4,00	Relatief	4	22,54	24,61	2,86
Gebouw3D	5,30	4,00	Relatief	8	46,39	107,18	0,41
Gebouw3D	3,20	3,55	Relatief	9	35,83	74,23	1,28
Gebouw3D	8,20	4,00	Relatief	14	60,87	165,59	1,12
Gebouw3D	7,70	4,50	Relatief	9	32,01	57,51	0,22
Gebouw3D	7,00	4,35	Relatief	19	55,13	103,31	0,17
Gebouw3D	3,40	4,50	Relatief	14	34,71	39,08	0,05
Gebouw3D	8,20	4,43	Relatief	15	48,34	94,94	0,11
Gebouw3D	6,60	4,50	Relatief	10	58,42	140,07	1,36
Gebouw3D	6,40	4,40	Relatief	12	58,53	149,48	0,75
Gebouw3D	4,40	4,34	Relatief	4	24,52	31,55	3,68
Gebouw3D	8,20	4,50	Relatief	10	53,66	125,19	0,99
Gebouw3D	8,00	4,23	Relatief	15	52,05	123,93	1,27
Gebouw3D	8,10	4,03	Relatief	10	45,59	86,33	1,28
Gebouw3D	7,90	4,50	Relatief	8	55,04	127,03	4,00
Gebouw3D	2,90	4,50	Relatief	4	17,76	19,51	3,93
Gebouw3D	4,50	4,00	Relatief	4	30,02	50,44	5,04
Gebouw3D	5,90	4,00	Relatief	10	54,80	143,39	3,47
Gebouw3D	5,40	3,92	Relatief	8	30,55	49,65	1,30
Gebouw3D	0,00	3,83	Relatief	4	13,67	10,96	2,50
Gebouw3D	9,80	3,97	Relatief	20	452,47	6738,14	0,31
Gebouw3D	6,70	4,00	Relatief	9	64,50	153,95	3,92
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	7	27,69	45,74	1,26
Gebouw3D	7,80	3,81	Relatief	37	543,08	7587,97	0,68
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	12	44,26	107,04	0,01
Gebouw3D	6,90	4,50	Relatief	12	50,99	120,47	1,23
Gebouw3D	9,70	4,50	Relatief	8	43,08	87,52	2,48
Gebouw3D	9,70	4,50	Relatief	8	42,06	89,91	0,19
Gebouw3D	6,50	4,00	Relatief	12	44,38	85,80	0,14
Gebouw3D	10,10	4,50	Relatief	6	42,67	100,06	3,07
Gebouw3D	9,70	4,58	Relatief	8	41,87	86,55	0,62
Gebouw3D	6,30	4,58	Relatief	6	44,00	101,04	3,00
Gebouw3D	9,60	4,58	Relatief	8	42,53	90,89	0,24
Gebouw3D	10,00	4,56	Relatief	6	33,98	62,61	2,37
Gebouw3D	10,00	4,62	Relatief	6	34,04	62,86	2,46
Gebouw3D	9,50	4,80	Relatief	5	32,79	55,49	2,46
Gebouw3D	5,60	4,00	Relatief	5	28,20	49,65	0,04
Gebouw3D	5,50	4,00	Relatief	13	44,80	74,37	0,04
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	7	24,13	24,62	1,12
Gebouw3D	3,40	4,00	Relatief	4	24,91	36,87	4,79
Gebouw3D	3,50	5,00	Relatief	4	24,41	35,14	4,65
Gebouw3D	4,40	3,61	Relatief	4	24,49	37,02	5,43
Gebouw3D	6,70	4,00	Relatief	14	50,00	89,20	0,78
Gebouw3D	7,30	4,95	Relatief	13	62,13	145,56	1,82
Gebouw3D	2,40	4,83	Relatief	4	12,02	9,03	3,00
Gebouw3D	2,40	4,75	Relatief	4	12,01	9,01	2,99
Gebouw3D	2,40	4,62	Relatief	4	11,56	8,36	2,88
Gebouw3D	2,40	4,70	Relatief	4	11,72	8,58	2,86
Gebouw3D	2,30	3,74	Relatief	4	18,05	19,71	3,70
Gebouw3D	6,30	3,57	Relatief	8	49,75	134,88	1,00
Gebouw3D	3,00	3,50	Relatief	8	13,67	13,99	1,62
Gebouw3D	5,70	3,63	Relatief	11	39,92	74,31	1,53
Gebouw3D	7,40	3,75	Relatief	8	42,88	80,84	1,64
Gebouw3D	0,10	3,65	Relatief	4	11,85	7,78	1,90
Gebouw3D	2,90	3,81	Relatief	4	19,39	23,27	4,21
Gebouw3D	6,50	3,80	Relatief	8	50,03	94,78	2,91
Gebouw3D	3,70	3,63	Relatief	8	24,23	27,80	0,83
Gebouw3D	6,70	3,89	Relatief	10	43,05	94,10	0,27
Gebouw3D	3,80	3,95	Relatief	4	26,75	39,18	4,14
Gebouw3D	3,90	3,89	Relatief	4	35,71	47,88	3,29
Gebouw3D	4,70	4,00	Relatief	4	33,86	71,16	7,75

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	4,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,42				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,05				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,66				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,58				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,26				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,27				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,69				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,27				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	121,48				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,32				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	57,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,16				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,89				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,36				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,50				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,36				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,62				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,29				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,29				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,63				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,85				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,87				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,79				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,17				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	1,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,31				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,96				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,30				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	25306	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204792,02	483038,87	7,80
Gebouw3D	25307	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204713,56	483042,73	0,00
Gebouw3D	25308	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204698,80	483039,84	2,30
Gebouw3D	25309	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204776,65	483062,40	5,50
Gebouw3D	25310	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204794,53	483055,11	7,30
Gebouw3D	25311	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204781,71	483060,51	3,80
Gebouw3D	25312	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204786,08	483067,37	4,20
Gebouw3D	25313	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204796,44	483072,02	7,50
Gebouw3D	25314	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204755,47	483081,51	2,00
Gebouw3D	25315	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204877,14	483084,02	2,30
Gebouw3D	25316	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204788,44	483088,87	4,40
Gebouw3D	25317	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204795,77	483089,74	6,90
Gebouw3D	25318	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204855,27	483094,81	4,50
Gebouw3D	25319	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204801,73	483105,84	7,60
Gebouw3D	25320	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204788,27	483097,23	3,70
Gebouw3D	25321	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204834,08	483103,98	7,20
Gebouw3D	25322	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204799,64	483106,78	2,30
Gebouw3D	25323	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204810,02	483118,85	7,70
Gebouw3D	25329	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204293,66	483047,56	8,10
Gebouw3D	25330	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204297,94	483063,56	6,50
Gebouw3D	25331	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204294,17	483087,72	8,70
Gebouw3D	25332	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204294,17	483087,72	8,60
Gebouw3D	25335	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204303,72	483071,90	3,00
Gebouw3D	25338	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204321,66	483040,02	8,40
Gebouw3D	25339	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204325,02	483055,28	6,00
Gebouw3D	25340	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204328,62	483079,49	7,20
Gebouw3D	25346	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204413,67	483071,79	8,70
Gebouw3D	25347	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204406,76	483083,40	8,90
Gebouw3D	25348	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204394,53	483073,44	8,80
Gebouw3D	25349	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204380,82	483087,42	6,50
Gebouw3D	25350	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204351,29	483097,65	4,40
Gebouw3D	25351	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204380,35	483104,66	8,00
Gebouw3D	25352	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204383,80	483117,29	8,90
Gebouw3D	25353	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204355,36	483115,65	8,00
Gebouw3D	25354	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204406,26	483114,37	6,20
Gebouw3D	25355	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204406,26	483114,37	6,30
Gebouw3D	25356	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204374,37	483119,63	8,90
Gebouw3D	25357	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204333,94	483119,35	3,10
Gebouw3D	25358	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204393,96	483119,94	4,40
Gebouw3D	25359	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204385,09	483122,36	9,00
Gebouw3D	25360	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204346,39	483133,22	8,60
Gebouw3D	25361	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204346,39	483133,22	8,60
Gebouw3D	25362	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204340,98	483134,74	2,30
Gebouw3D	25363	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204348,15	483138,43	8,50
Gebouw3D	25364	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204355,74	483149,88	4,40
Gebouw3D	25365	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204428,57	483161,73	9,60
Gebouw3D	25366	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204428,82	483167,13	10,10
Gebouw3D	25367	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204377,77	483177,45	9,60
Gebouw3D	25368	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204429,07	483172,54	10,00
Gebouw3D	25369	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204334,44	483181,40	8,70
Gebouw3D	25370	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204429,31	483177,67	10,10
Gebouw3D	25371	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204334,44	483181,40	8,80
Gebouw3D	25372	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204417,38	483102,07	2,90
Gebouw3D	25373	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204405,77	483152,13	0,00
Gebouw3D	25374	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204408,93	483159,17	2,50
Gebouw3D	25375	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204409,67	483175,92	2,50
Gebouw3D	25376	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204409,41	483169,96	2,50
Gebouw3D	25377	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204409,18	483165,14	2,50
Gebouw3D	25378	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204283,42	483184,80	2,50
Gebouw3D	25379	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204279,96	483188,85	2,50
Gebouw3D	25380	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204287,38	483173,30	3,00
Gebouw3D	25381	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204287,44	483195,20	2,40

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	7,80	4,00	Relatief	8	40,59	76,85	0,60
Gebouw3D	0,00	3,87	Relatief	4	31,54	58,36	5,89
Gebouw3D	2,30	3,94	Relatief	4	13,21	10,61	2,74
Gebouw3D	5,50	3,90	Relatief	11	68,69	191,52	0,06
Gebouw3D	7,30	4,00	Relatief	9	50,54	115,16	1,24
Gebouw3D	3,80	3,96	Relatief	5	23,77	33,44	2,06
Gebouw3D	4,20	3,96	Relatief	4	30,54	56,49	6,27
Gebouw3D	7,50	3,99	Relatief	8	38,15	87,68	0,91
Gebouw3D	2,00	3,58	Relatief	5	12,75	9,61	0,21
Gebouw3D	2,30	3,50	Relatief	8	23,01	23,85	0,75
Gebouw3D	4,40	3,76	Relatief	8	43,25	68,88	1,18
Gebouw3D	6,90	3,86	Relatief	12	48,05	114,88	0,36
Gebouw3D	4,50	3,50	Relatief	4	24,59	36,76	5,13
Gebouw3D	7,60	3,82	Relatief	8	39,35	85,43	0,12
Gebouw3D	3,70	3,65	Relatief	4	20,43	25,12	4,11
Gebouw3D	7,20	3,67	Relatief	8	36,32	64,34	0,54
Gebouw3D	2,30	3,76	Relatief	4	17,04	18,12	4,06
Gebouw3D	7,70	4,00	Relatief	8	49,65	102,15	3,43
Gebouw3D	8,10	4,50	Relatief	10	54,54	144,19	0,96
Gebouw3D	6,50	4,50	Relatief	8	50,50	119,26	1,92
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	10	45,40	89,20	1,27
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	8	42,86	84,61	2,30
Gebouw3D	3,00	4,50	Relatief	4	26,58	43,23	5,68
Gebouw3D	8,40	4,50	Relatief	8	49,57	110,28	2,80
Gebouw3D	6,00	4,50	Relatief	8	48,76	116,78	2,00
Gebouw3D	7,20	4,50	Relatief	12	68,16	185,79	0,60
Gebouw3D	8,70	4,49	Relatief	11	43,31	102,02	0,69
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	9	38,13	78,23	0,69
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	10	44,58	108,22	0,06
Gebouw3D	6,50	4,50	Relatief	12	50,90	123,97	0,99
Gebouw3D	4,40	4,50	Relatief	14	59,17	144,82	0,75
Gebouw3D	8,00	4,50	Relatief	12	45,45	107,59	0,60
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	8	42,96	74,57	2,99
Gebouw3D	8,00	4,50	Relatief	11	51,96	130,40	1,73
Gebouw3D	6,20	4,50	Relatief	12	53,33	115,05	0,08
Gebouw3D	6,30	4,50	Relatief	13	49,61	115,76	0,08
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	7	37,58	60,04	2,36
Gebouw3D	3,10	4,50	Relatief	4	23,89	35,11	5,23
Gebouw3D	4,40	4,50	Relatief	4	19,27	19,45	2,78
Gebouw3D	9,00	4,50	Relatief	4	30,38	53,16	5,46
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	8	43,28	91,12	0,22
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	8	37,10	70,98	0,32
Gebouw3D	2,30	4,50	Relatief	4	11,88	8,72	2,62
Gebouw3D	8,50	4,50	Relatief	11	42,36	83,54	0,30
Gebouw3D	4,40	4,50	Relatief	6	19,22	22,13	0,22
Gebouw3D	9,60	4,50	Relatief	6	35,15	68,87	0,26
Gebouw3D	10,10	4,50	Relatief	4	29,15	49,54	5,38
Gebouw3D	9,60	4,50	Relatief	10	46,28	106,33	1,19
Gebouw3D	10,00	4,50	Relatief	4	29,22	49,82	5,42
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	7	42,28	92,97	2,89
Gebouw3D	10,10	4,50	Relatief	4	28,67	47,24	5,13
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	8	45,37	93,19	1,50
Gebouw3D	2,90	4,50	Relatief	4	24,27	32,60	4,02
Gebouw3D	0,00	4,50	Relatief	4	16,00	15,75	3,50
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	11,98	8,96	2,98
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	12,02	9,03	3,00
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	11,96	8,93	2,97
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	12,02	9,03	3,00
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	5	14,99	12,66	0,03
Gebouw3D	2,50	4,47	Relatief	5	14,89	12,43	0,17
Gebouw3D	3,00	4,50	Relatief	4	17,92	16,45	2,55
Gebouw3D	2,40	4,50	Relatief	4	15,06	12,80	2,47

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	8,89				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,92				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,36				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,06				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,92				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,44				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,66				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,17				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,12				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,83				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,45				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,28				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,61				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,49				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,12				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,76				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,68				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,34				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,72				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,94				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,73				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,81				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,79				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,73				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,13				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,79				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,58				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,49				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,42				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,21				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,42				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,12				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,50				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,96				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,96				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	25382	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204287,44	483195,20	2,50
Gebouw3D	25383	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204290,43	483170,20	3,50
Gebouw3D	25384	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204298,51	483165,10	8,70
Gebouw3D	25385	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204299,15	483176,52	8,70
Gebouw3D	25386	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204316,56	483188,66	8,80
Gebouw3D	25387	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204316,56	483188,66	8,70
Gebouw3D	25388	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204310,35	483129,12	8,60
Gebouw3D	25389	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204310,69	483102,96	8,70
Gebouw3D	25390	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204310,35	483129,12	8,70
Gebouw3D	25391	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204321,41	483155,79	8,60
Gebouw3D	25392	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204323,44	483160,67	8,70
Gebouw3D	25393	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204323,44	483160,67	8,70
Gebouw3D	25394	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204325,47	483165,56	8,70
Gebouw3D	25395	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204311,93	483108,11	8,60
Gebouw3D	25396	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204310,69	483102,96	8,60
Gebouw3D	25397	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204293,70	483134,43	8,60
Gebouw3D	25398	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204285,29	483139,23	8,60
Gebouw3D	25399	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204299,02	483143,86	8,70
Gebouw3D	25400	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204290,55	483148,63	8,60
Gebouw3D	25401	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204325,44	483134,30	8,70
Gebouw3D	25402	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204314,41	483138,90	8,60
Gebouw3D	25403	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204311,60	483171,32	8,50
Gebouw3D	25404	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204307,48	483161,37	8,60
Gebouw3D	25405	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204321,09	483095,00	8,60
Gebouw3D	25406	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204298,08	483189,17	2,60
Gebouw3D	25407	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204294,72	483180,52	3,20
Gebouw3D	25408	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204293,01	483179,13	3,10
Gebouw3D	25409	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204194,79	483122,36	8,20
Gebouw3D	25410	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204200,56	483141,67	8,20
Gebouw3D	25411	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204196,75	483152,14	8,20
Gebouw3D	25412	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204206,13	483161,07	8,30
Gebouw3D	25413	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204197,17	483162,24	8,20
Gebouw3D	25414	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204210,84	483190,55	8,30
Gebouw3D	25415	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204232,46	483093,52	9,30
Gebouw3D	25416	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204231,41	483105,78	8,40
Gebouw3D	25417	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204234,94	483127,28	7,60
Gebouw3D	25418	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204240,87	483099,84	4,00
Gebouw3D	25419	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204254,15	483124,92	7,00
Gebouw3D	25420	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204244,32	483148,54	7,80
Gebouw3D	25421	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204255,31	483150,23	7,60
Gebouw3D	25422	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204255,31	483150,23	7,60
Gebouw3D	25423	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204257,38	483155,45	7,70
Gebouw3D	25424	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204253,22	483109,52	2,50
Gebouw3D	25425	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204255,46	483169,93	7,70
Gebouw3D	25426	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204264,34	483166,45	7,70
Gebouw3D	25427	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204268,43	483176,85	7,70
Gebouw3D	25428	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204272,46	483094,82	7,20
Gebouw3D	25429	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204268,43	483176,85	7,70
Gebouw3D	25430	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204270,84	483189,62	7,70
Gebouw3D	25431	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204265,72	483139,90	2,50
Gebouw3D	25432	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204265,72	483139,90	2,50
Gebouw3D	25433	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204272,90	483194,85	7,60
Gebouw3D	25434	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204274,96	483200,08	7,70
Gebouw3D	25435	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204265,23	483152,22	2,40
Gebouw3D	25436	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204265,23	483152,22	2,50
Gebouw3D	25437	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204271,61	483132,30	3,20
Gebouw3D	25438	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204269,93	483164,27	2,40
Gebouw3D	25439	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204269,93	483164,27	2,40
Gebouw3D	25440	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204274,07	483174,66	2,50
Gebouw3D	25441	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204273,11	483151,02	2,30
Gebouw3D	25442	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204274,07	483174,66	2,40
Gebouw3D	25443	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204280,15	483141,67	2,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	15,06	12,64	2,42
Gebouw3D	3,50	4,50	Relatief	4	11,57	8,11	2,29
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	8	36,96	60,96	0,03
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	8	37,58	57,77	0,36
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	8	41,92	82,76	2,68
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	10	45,78	99,88	0,29
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	11	42,80	78,74	0,93
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	7	34,57	56,56	0,14
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	10	37,17	59,50	0,24
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	10	40,85	73,82	0,15
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	6	34,53	56,65	2,28
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	8	35,03	56,84	0,24
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	9	41,30	77,01	0,12
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	8	39,93	64,66	1,97
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	8	36,58	59,18	0,16
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	9	40,70	83,71	2,34
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	8	34,96	58,82	0,03
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	9	42,46	72,86	2,20
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	8	37,60	60,45	0,21
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	9	37,57	60,29	0,01
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	8	40,71	82,63	2,25
Gebouw3D	8,50	4,50	Relatief	7	43,19	99,59	3,00
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	9	40,42	81,10	2,11
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	8	41,08	84,56	0,11
Gebouw3D	2,60	4,50	Relatief	6	10,48	6,31	1,16
Gebouw3D	3,20	4,50	Relatief	6	10,48	6,31	1,16
Gebouw3D	3,10	4,50	Relatief	4	11,63	7,96	2,20
Gebouw3D	8,20	4,19	Relatief	9	44,07	100,22	0,26
Gebouw3D	8,20	4,00	Relatief	11	50,76	100,73	0,63
Gebouw3D	8,20	4,00	Relatief	10	44,46	101,17	0,30
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	10	44,18	93,21	1,70
Gebouw3D	8,20	4,00	Relatief	9	44,15	93,91	2,49
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	10	43,79	91,01	1,50
Gebouw3D	9,30	4,17	Relatief	17	65,41	146,98	0,73
Gebouw3D	8,40	4,33	Relatief	8	51,34	108,93	3,26
Gebouw3D	7,60	4,36	Relatief	8	52,41	133,62	0,44
Gebouw3D	4,00	4,36	Relatief	8	24,13	36,10	1,35
Gebouw3D	7,00	4,50	Relatief	8	48,22	105,63	3,10
Gebouw3D	7,80	4,50	Relatief	4	30,42	53,86	5,61
Gebouw3D	7,60	4,50	Relatief	4	30,42	53,86	5,61
Gebouw3D	7,60	4,50	Relatief	4	30,42	53,87	5,61
Gebouw3D	7,70	4,44	Relatief	4	30,42	53,87	5,61
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	7	13,38	10,93	0,36
Gebouw3D	7,70	4,34	Relatief	4	30,26	53,32	5,59
Gebouw3D	7,70	4,44	Relatief	4	30,26	53,32	5,59
Gebouw3D	7,70	4,42	Relatief	4	30,26	53,33	5,59
Gebouw3D	7,20	4,50	Relatief	8	50,98	113,39	3,59
Gebouw3D	7,70	4,42	Relatief	4	30,26	53,32	5,59
Gebouw3D	7,70	4,36	Relatief	4	30,43	53,93	5,62
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	15,07	12,59	2,47
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	15,32	13,38	2,67
Gebouw3D	7,60	4,35	Relatief	4	30,43	53,93	5,62
Gebouw3D	7,70	4,34	Relatief	4	30,43	53,93	5,62
Gebouw3D	2,40	4,50	Relatief	4	15,02	12,56	2,50
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	15,18	13,03	2,62
Gebouw3D	3,20	4,50	Relatief	4	16,17	15,42	3,08
Gebouw3D	2,40	4,50	Relatief	4	15,15	12,86	2,54
Gebouw3D	2,40	4,50	Relatief	4	15,07	12,81	2,54
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	15,28	13,25	2,66
Gebouw3D	2,30	4,50	Relatief	4	16,05	15,18	3,06
Gebouw3D	2,40	4,50	Relatief	4	14,79	12,04	2,33
Gebouw3D	2,80	4,50	Relatief	4	20,50	23,36	3,42

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	5,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,49				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,49				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,39				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,39				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,72				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,72				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,69				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,72				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,49				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,61				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,05				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,17				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,11				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,79				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,67				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,47				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,54				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,59				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,59				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,59				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,02				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,83				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	25444	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204266,83	483112,71	8,60
Gebouw3D	25445	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204276,26	483110,38	8,80
Gebouw3D	25446	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204209,12	483200,92	8,40
Gebouw3D	25447	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204870,30	483140,82	0,00
Gebouw3D	25448	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204804,15	483149,86	6,70
Gebouw3D	25449	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204863,16	483158,87	0,00
Gebouw3D	25450	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204715,89	483156,31	2,80
Gebouw3D	25451	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204743,27	483160,62	1,70
Gebouw3D	25452	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204703,91	483162,68	3,40
Gebouw3D	25453	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204822,50	483177,80	7,70
Gebouw3D	25454	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204723,64	483167,12	7,50
Gebouw3D	25455	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204700,12	483179,84	7,20
Gebouw3D	25456	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204754,31	483176,78	0,10
Gebouw3D	25457	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204671,25	483194,09	6,30
Gebouw3D	25458	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204677,03	483183,54	2,90
Gebouw3D	25459	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204828,26	483199,44	7,40
Gebouw3D	25460	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204660,36	483185,20	2,10
Gebouw3D	25461	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204735,69	483197,38	8,00
Gebouw3D	25462	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204805,68	483190,96	7,80
Gebouw3D	25463	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204690,66	483193,42	4,30
Gebouw3D	25464	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204663,52	483194,75	5,50
Gebouw3D	25465	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204697,26	483204,90	6,20
Gebouw3D	25466	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204674,02	483208,55	7,90
Gebouw3D	25467	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204787,55	483217,05	7,80
Gebouw3D	25468	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204715,88	483213,74	4,10
Gebouw3D	25469	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204781,30	483218,55	0,20
Gebouw3D	25470	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204352,06	483195,15	8,70
Gebouw3D	25471	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204352,06	483195,15	8,80
Gebouw3D	25472	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204274,96	483200,08	7,80
Gebouw3D	25473	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204293,60	483200,30	2,50
Gebouw3D	25474	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204322,63	483207,38	8,90
Gebouw3D	25475	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204269,34	483225,27	6,70
Gebouw3D	25476	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204331,66	483224,73	8,70
Gebouw3D	25477	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204262,53	483236,23	8,60
Gebouw3D	25478	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204331,66	483224,73	8,80
Gebouw3D	25479	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204295,34	483229,19	2,80
Gebouw3D	25480	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204262,53	483236,23	8,30
Gebouw3D	25481	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204296,64	483234,53	4,40
Gebouw3D	25482	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204362,17	483243,10	8,60
Gebouw3D	25483	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204269,24	483253,19	6,60
Gebouw3D	25484	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204338,74	483243,20	8,40
Gebouw3D	25485	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204374,40	483247,64	8,70
Gebouw3D	25486	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204297,33	483244,10	2,90
Gebouw3D	25487	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204330,35	483246,47	8,30
Gebouw3D	25488	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204374,40	483247,64	8,70
Gebouw3D	25489	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204343,28	483251,03	8,30
Gebouw3D	25490	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204283,01	483256,02	7,30
Gebouw3D	25491	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204280,22	483261,51	2,90
Gebouw3D	25492	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204367,55	483231,23	8,70
Gebouw3D	25493	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204349,32	483217,39	8,70
Gebouw3D	25494	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204322,63	483207,38	8,70
Gebouw3D	25495	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204349,32	483217,39	8,80
Gebouw3D	25496	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204273,59	483224,38	3,20
Gebouw3D	25497	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204183,99	483204,21	8,50
Gebouw3D	25498	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204221,92	483219,24	8,20
Gebouw3D	25499	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204210,55	483225,07	2,50
Gebouw3D	25500	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204210,97	483228,02	2,50
Gebouw3D	25501	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204211,38	483230,96	2,50
Gebouw3D	25502	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204222,26	483229,33	8,40
Gebouw3D	25503	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204205,77	483231,79	2,50
Gebouw3D	25504	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204189,56	483241,85	8,40
Gebouw3D	25505	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204188,12	483232,81	8,40

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	9	45,39	93,35	3,29
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	9	42,32	82,08	2,28
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	10	44,50	102,44	0,37
Gebouw3D	0,00	3,50	Relatief	4	43,69	99,73	6,50
Gebouw3D	6,70	3,98	Relatief	8	57,72	125,16	3,05
Gebouw3D	0,00	3,51	Relatief	8	60,09	143,11	2,39
Gebouw3D	2,80	4,00	Relatief	4	21,26	20,74	2,53
Gebouw3D	1,70	4,00	Relatief	4	18,84	16,37	2,26
Gebouw3D	3,40	4,24	Relatief	4	20,02	22,78	3,50
Gebouw3D	7,70	3,70	Relatief	19	61,01	147,43	0,11
Gebouw3D	7,50	4,00	Relatief	12	65,08	142,98	0,50
Gebouw3D	7,20	4,00	Relatief	8	51,30	113,63	3,38
Gebouw3D	0,10	4,00	Relatief	4	13,44	11,18	3,00
Gebouw3D	6,30	3,98	Relatief	6	44,18	94,43	0,64
Gebouw3D	2,90	3,97	Relatief	8	29,76	40,49	0,42
Gebouw3D	7,40	3,52	Relatief	10	53,02	116,12	1,18
Gebouw3D	2,10	4,00	Relatief	6	27,01	36,08	0,59
Gebouw3D	8,00	4,00	Relatief	12	59,27	114,35	0,60
Gebouw3D	7,80	3,68	Relatief	12	60,21	132,37	0,97
Gebouw3D	4,30	4,00	Relatief	4	18,83	21,87	4,16
Gebouw3D	5,50	4,00	Relatief	4	32,90	66,38	7,10
Gebouw3D	6,20	4,00	Relatief	9	39,59	80,18	0,45
Gebouw3D	7,90	4,00	Relatief	4	40,48	99,46	8,40
Gebouw3D	7,80	3,59	Relatief	12	57,41	125,56	0,85
Gebouw3D	4,10	4,00	Relatief	4	26,52	41,41	5,03
Gebouw3D	0,20	3,63	Relatief	18	72,10	206,33	0,37
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	11	59,48	99,72	0,31
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	8	42,30	84,49	2,84
Gebouw3D	7,80	4,34	Relatief	4	30,43	53,92	5,62
Gebouw3D	2,50	4,50	Relatief	4	13,74	11,79	3,31
Gebouw3D	8,90	4,50	Relatief	8	42,25	75,48	2,89
Gebouw3D	6,70	4,50	Relatief	8	41,53	77,53	1,79
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	10	45,51	119,46	0,10
Gebouw3D	8,60	4,25	Relatief	12	56,91	96,17	0,43
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	8	42,23	84,30	2,85
Gebouw3D	2,80	4,50	Relatief	8	20,14	21,08	0,14
Gebouw3D	8,30	4,25	Relatief	6	52,95	79,66	0,39
Gebouw3D	4,40	4,50	Relatief	4	21,13	27,34	4,54
Gebouw3D	8,60	4,50	Relatief	7	40,80	96,31	1,98
Gebouw3D	6,60	4,39	Relatief	9	66,86	167,77	1,84
Gebouw3D	8,40	4,50	Relatief	14	44,18	91,20	0,03
Gebouw3D	8,70	4,51	Relatief	7	40,83	96,49	1,98
Gebouw3D	2,90	4,50	Relatief	4	30,03	53,56	5,84
Gebouw3D	8,30	4,50	Relatief	12	45,12	95,66	0,18
Gebouw3D	8,70	4,51	Relatief	11	44,61	104,43	0,88
Gebouw3D	8,30	4,50	Relatief	9	38,34	80,86	1,04
Gebouw3D	7,30	4,50	Relatief	8	36,72	68,53	0,31
Gebouw3D	2,90	4,50	Relatief	7	20,23	16,00	0,14
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	9	40,93	94,77	0,55
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	12	55,47	92,35	0,13
Gebouw3D	8,70	4,50	Relatief	9	42,22	92,63	0,05
Gebouw3D	8,80	4,50	Relatief	7	42,31	93,04	2,91
Gebouw3D	3,20	4,50	Relatief	4	21,70	26,94	3,85
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	6	37,08	55,27	2,14
Gebouw3D	8,20	4,29	Relatief	10	44,25	88,34	0,01
Gebouw3D	2,50	4,38	Relatief	4	17,31	16,80	2,91
Gebouw3D	2,50	4,44	Relatief	4	17,33	16,92	2,97
Gebouw3D	2,50	4,46	Relatief	4	17,32	16,91	2,97
Gebouw3D	8,40	4,47	Relatief	9	44,06	103,24	0,01
Gebouw3D	2,50	4,30	Relatief	6	19,33	19,99	0,11
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	36,73	53,98	0,13
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	37,30	56,72	0,13

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	7,05				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,05				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,35				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,86				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,89				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,16				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,30				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,72				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,82				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,81				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,44				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,84				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,36				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,83				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,84				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,23				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,30				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,55				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,59				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,39				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,23				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,39				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	22,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,39				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,32				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	22,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,36				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,17				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,75				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,39				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,72				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,69				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,08				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,45				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,15				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	25506	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204213,85	483236,68	2,50
Gebouw3D	25507	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204206,64	483237,73	2,50
Gebouw3D	25508	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204236,72	483266,98	8,40
Gebouw3D	25509	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204235,41	483257,79	8,40
Gebouw3D	25510	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204231,56	483267,72	8,40
Gebouw3D	25511	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204220,16	483259,97	8,40
Gebouw3D	25512	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204221,48	483269,24	8,40
Gebouw3D	25513	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204205,62	483271,57	8,50
Gebouw3D	25514	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204204,33	483262,39	8,50
Gebouw3D	25515	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204200,44	483272,28	8,40
Gebouw3D	25516	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204194,28	483263,81	8,40
Gebouw3D	25517	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204189,18	483264,53	8,40
Gebouw3D	25518	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204217,89	483219,83	8,10
Gebouw3D	25519	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204216,65	483209,91	8,20
Gebouw3D	25520	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204660,32	483228,22	4,00
Gebouw3D	25522	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204639,39	483236,35	7,20
Gebouw3D	25523	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204707,85	483243,95	8,40
Gebouw3D	25525	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204748,04	483270,27	12,00
Gebouw3D	25526	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204679,40	483287,38	3,40
Gebouw3D	25527	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204661,88	483291,60	7,70
Gebouw3D	25528	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204628,09	483304,07	7,50
Gebouw3D	25531	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204726,56	483309,58	5,30
Gebouw3D	25532	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204670,14	483307,20	5,40
Gebouw3D	25534	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204656,73	483315,43	5,60
Gebouw3D	25539	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204697,72	483319,96	5,60
Gebouw3D	25540	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204744,85	483320,06	7,50
Gebouw3D	25542	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204729,35	483324,15	2,60
Gebouw3D	25546	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204742,51	483343,03	7,60
Gebouw3D	25549	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204724,99	483335,67	6,70
Gebouw3D	25550	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204730,94	483347,16	7,50
Gebouw3D	25554	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204715,28	483343,71	7,50
Gebouw3D	25562	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204749,01	483280,04	0,20
Gebouw3D	25563	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204437,68	483253,52	8,20
Gebouw3D	25564	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204525,74	483245,91	2,10
Gebouw3D	25565	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204521,43	483251,68	2,60
Gebouw3D	25566	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204383,10	483252,70	2,40
Gebouw3D	25567	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204438,16	483266,96	8,30
Gebouw3D	25568	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204541,82	483298,03	3,90
Gebouw3D	25569	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204619,96	483270,04	2,80
Gebouw3D	25570	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204590,75	483281,40	2,80
Gebouw3D	25571	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204610,38	483278,07	2,60
Gebouw3D	25572	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204393,67	483281,19	8,60
Gebouw3D	25573	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204396,98	483289,69	8,70
Gebouw3D	25574	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204433,32	483297,01	7,20
Gebouw3D	25575	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204597,79	483314,25	6,60
Gebouw3D	25576	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204541,82	483298,03	3,30
Gebouw3D	25577	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204396,38	483298,77	8,70
Gebouw3D	25578	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204577,58	483348,84	6,10
Gebouw3D	25579	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204554,85	483313,27	4,70
Gebouw3D	25580	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204399,09	483316,36	8,70
Gebouw3D	25581	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204409,12	483323,83	8,60
Gebouw3D	25582	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204531,57	483318,14	6,00
Gebouw3D	25583	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204607,01	483317,41	5,80
Gebouw3D	25584	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204450,05	483321,87	7,40
Gebouw3D	25585	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204564,58	483321,74	3,90
Gebouw3D	25586	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204534,69	483327,70	6,50
Gebouw3D	25587	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204402,40	483324,86	8,70
Gebouw3D	25588	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204548,61	483333,62	6,30
Gebouw3D	25589	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204413,18	483332,20	8,60
Gebouw3D	25590	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204435,84	483333,10	2,40
Gebouw3D	25591	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204386,31	483267,65	8,60
Gebouw3D	25592	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204393,96	483259,04	8,60



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	2,50	4,37	Relatief	6	20,58	20,40	0,38
Gebouw3D	2,50	4,22	Relatief	4	20,63	21,99	3,01
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	6	37,64	56,87	2,28
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,93	59,57	2,50
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,68	58,01	2,39
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,68	58,61	2,44
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	38,09	59,37	2,30
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	6	37,16	55,36	2,26
Gebouw3D	8,50	4,00	Relatief	7	37,94	58,79	2,31
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,13	55,01	2,21
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,82	58,37	2,41
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	7	37,16	55,58	2,39
Gebouw3D	8,10	4,30	Relatief	10	44,31	99,70	0,95
Gebouw3D	8,20	4,10	Relatief	16	49,63	106,16	0,57
Gebouw3D	4,00	4,00	Relatief	4	22,65	28,72	3,83
Gebouw3D	7,20	4,00	Relatief	8	44,94	91,32	1,56
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	14	63,46	166,30	0,77
Gebouw3D	12,00	4,64	Relatief	31	162,05	669,81	0,32
Gebouw3D	3,40	4,00	Relatief	4	71,59	233,15	8,55
Gebouw3D	7,70	4,00	Relatief	8	39,17	85,02	0,27
Gebouw3D	7,50	4,00	Relatief	11	54,73	144,53	0,98
Gebouw3D	5,30	3,81	Relatief	4	50,66	156,54	10,70
Gebouw3D	5,40	4,00	Relatief	4	53,74	178,13	11,89
Gebouw3D	5,60	4,00	Relatief	21	142,94	899,92	0,23
Gebouw3D	5,60	4,00	Relatief	4	70,28	308,66	17,36
Gebouw3D	7,50	3,93	Relatief	10	54,64	108,73	2,76
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	31,46	38,93	3,06
Gebouw3D	7,60	3,68	Relatief	4	32,34	63,35	6,66
Gebouw3D	6,70	3,95	Relatief	4	18,18	18,54	3,01
Gebouw3D	7,50	3,75	Relatief	12	52,48	90,80	0,99
Gebouw3D	7,50	3,98	Relatief	10	52,39	92,10	2,56
Gebouw3D	0,20	4,01	Relatief	4	12,64	8,41	1,90
Gebouw3D	8,20	5,00	Relatief	10	45,68	130,99	0,43
Gebouw3D	2,10	4,00	Relatief	4	10,31	6,40	2,08
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	16,48	15,81	3,04
Gebouw3D	2,40	4,64	Relatief	4	10,95	7,39	2,41
Gebouw3D	8,30	5,00	Relatief	10	46,33	99,22	1,62
Gebouw3D	3,90	4,00	Relatief	14	111,05	573,85	0,67
Gebouw3D	2,80	4,00	Relatief	4	12,72	9,82	2,52
Gebouw3D	2,80	4,00	Relatief	4	47,97	124,75	7,63
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	16,84	15,79	2,82
Gebouw3D	8,60	4,57	Relatief	9	40,82	92,82	1,22
Gebouw3D	8,70	4,59	Relatief	8	40,83	88,17	1,98
Gebouw3D	7,20	5,00	Relatief	11	46,36	115,40	2,40
Gebouw3D	6,60	4,00	Relatief	6	74,80	327,74	4,28
Gebouw3D	3,30	4,00	Relatief	4	19,89	23,24	3,71
Gebouw3D	8,70	4,57	Relatief	8	40,86	88,40	1,96
Gebouw3D	6,10	4,00	Relatief	4	112,67	535,71	12,11
Gebouw3D	4,70	4,00	Relatief	8	34,07	62,99	0,18
Gebouw3D	8,70	4,58	Relatief	9	40,81	88,22	0,87
Gebouw3D	8,60	4,76	Relatief	9	40,82	96,52	0,89
Gebouw3D	6,00	4,00	Relatief	6	35,18	67,33	0,40
Gebouw3D	5,80	4,00	Relatief	4	30,22	56,64	6,82
Gebouw3D	7,40	5,00	Relatief	15	54,76	132,54	0,73
Gebouw3D	3,90	4,00	Relatief	8	36,79	79,05	0,21
Gebouw3D	6,50	4,00	Relatief	12	44,27	75,93	0,45
Gebouw3D	8,70	4,62	Relatief	8	40,83	88,22	1,98
Gebouw3D	6,30	4,00	Relatief	11	61,70	125,95	0,84
Gebouw3D	8,60	4,80	Relatief	10	51,30	113,87	1,79
Gebouw3D	2,40	5,00	Relatief	4	9,51	5,49	1,97
Gebouw3D	8,60	4,57	Relatief	9	42,18	98,76	0,69
Gebouw3D	8,60	4,72	Relatief	10	47,33	121,42	0,09

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	7,29				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,32				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,81				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,29				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,36				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,37				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,37				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,66				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,27				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,34				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,34				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	19,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	27,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,50				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,42				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,63				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	22,61				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	17,75				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,46				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,78				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,42				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,13				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,38				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	34,85				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,72				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	16,36				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,39				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	20,47				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,23				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	44,22				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,87				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,66				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,36				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,91				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	16,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,43				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,53				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,78				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	25593	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204446,23	483305,95	8,10
Gebouw3D	25594	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204434,16	483283,85	7,50
Gebouw3D	25595	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204405,06	483279,46	8,60
Gebouw3D	25596	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204558,85	483324,11	2,40
Gebouw3D	25597	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204282,22	483262,15	6,60
Gebouw3D	25598	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204309,39	483275,54	5,00
Gebouw3D	25599	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204309,10	483270,93	7,20
Gebouw3D	25600	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204301,19	483287,09	7,00
Gebouw3D	25601	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204352,32	483297,71	8,50
Gebouw3D	25602	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204338,94	483294,67	0,60
Gebouw3D	25603	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204360,75	483294,57	8,50
Gebouw3D	25604	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204335,13	483302,98	6,80
Gebouw3D	25605	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204314,20	483309,13	4,50
Gebouw3D	25606	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204335,12	483303,85	4,10
Gebouw3D	25607	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204356,07	483315,71	8,40
Gebouw3D	25608	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204293,11	483315,62	6,50
Gebouw3D	25609	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204367,30	483311,31	8,50
Gebouw3D	25610	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204296,58	483325,01	7,20
Gebouw3D	25611	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204321,91	483318,07	4,50
Gebouw3D	25612	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204323,21	483318,13	3,30
Gebouw3D	25613	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204366,96	483335,05	8,50
Gebouw3D	25614	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204257,95	483324,80	8,40
Gebouw3D	25615	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204350,41	483325,72	2,60
Gebouw3D	25616	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204315,07	483331,25	8,00
Gebouw3D	25617	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204338,27	483326,93	4,90
Gebouw3D	25618	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204300,75	483336,36	7,90
Gebouw3D	25619	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204375,33	483331,79	8,40
Gebouw3D	25620	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204270,39	483333,14	8,40
Gebouw3D	25621	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204341,20	483350,35	6,80
Gebouw3D	25622	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204341,20	483350,35	6,70
Gebouw3D	25623	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204358,26	483343,23	4,10
Gebouw3D	25624	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204379,73	483339,72	8,40
Gebouw3D	25625	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204306,76	483353,14	7,70
Gebouw3D	25626	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204360,58	483347,52	2,30
Gebouw3D	25627	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204337,31	483263,22	8,40
Gebouw3D	25628	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204320,88	483354,59	2,70
Gebouw3D	25629	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204356,51	483331,44	2,40
Gebouw3D	25632	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204704,62	483350,52	2,60
Gebouw3D	25633	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204712,64	483366,26	7,60
Gebouw3D	25634	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204697,96	483381,33	7,20
Gebouw3D	25652	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204563,64	483394,86	6,70
Gebouw3D	25653	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204569,86	483352,42	4,60
Gebouw3D	25654	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204575,36	483393,97	4,50
Gebouw3D	25655	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204580,46	483424,69	9,60
Gebouw3D	25656	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204576,18	483365,13	3,70
Gebouw3D	25658	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204615,70	483428,67	3,60
Gebouw3D	25661	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204622,18	483369,58	4,10
Gebouw3D	25664	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204643,02	483404,63	8,30
Gebouw3D	25665	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204660,36	483363,89	3,40
Gebouw3D	25669	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204663,34	483386,95	6,90
Gebouw3D	25673	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204557,16	483351,77	7,80
Gebouw3D	25674	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204556,14	483348,54	7,80
Gebouw3D	25675	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204570,65	483368,70	5,70
Gebouw3D	25676	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204567,50	483368,37	6,50
Gebouw3D	25681	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204563,28	483408,21	0,00
Gebouw3D	25682	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204272,17	483373,98	8,80
Gebouw3D	25683	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204270,75	483362,21	8,80
Gebouw3D	25684	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204261,58	483360,08	8,80
Gebouw3D	25685	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204244,11	483362,33	8,80
Gebouw3D	25686	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204227,21	483369,73	8,80
Gebouw3D	25687	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204244,11	483362,33	8,80
Gebouw3D	25688	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204217,63	483363,46	8,70

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	8,10	5,00	Relatief	9	46,28	106,55	3,39
Gebouw3D	7,50	5,00	Relatief	10	43,75	89,82	1,00
Gebouw3D	8,60	4,77	Relatief	9	47,22	120,89	0,36
Gebouw3D	2,40	4,00	Relatief	4	22,04	29,38	4,52
Gebouw3D	6,60	4,50	Relatief	10	46,30	105,22	0,28
Gebouw3D	5,00	4,50	Relatief	6	37,68	61,95	1,29
Gebouw3D	7,20	4,50	Relatief	10	46,90	120,56	1,29
Gebouw3D	7,00	4,50	Relatief	7	53,42	143,51	3,52
Gebouw3D	8,50	4,50	Relatief	8	38,35	85,06	0,14
Gebouw3D	0,60	4,50	Relatief	4	7,97	3,97	1,99
Gebouw3D	8,50	4,50	Relatief	14	44,36	90,36	0,01
Gebouw3D	6,80	4,50	Relatief	5	36,37	81,85	1,67
Gebouw3D	4,50	4,50	Relatief	6	23,42	32,16	0,22
Gebouw3D	4,10	4,50	Relatief	8	25,64	33,00	0,08
Gebouw3D	8,40	4,50	Relatief	10	44,47	96,26	1,20
Gebouw3D	6,50	4,26	Relatief	16	48,26	84,59	1,01
Gebouw3D	8,50	4,50	Relatief	11	44,20	88,56	0,57
Gebouw3D	7,20	4,23	Relatief	12	49,27	90,23	0,79
Gebouw3D	4,50	4,50	Relatief	4	24,06	32,12	4,00
Gebouw3D	3,30	4,50	Relatief	4	27,26	35,01	3,37
Gebouw3D	8,50	4,50	Relatief	6	38,35	84,94	1,20
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	9	42,30	82,81	1,06
Gebouw3D	2,60	4,50	Relatief	8	9,65	7,01	1,05
Gebouw3D	8,00	4,41	Relatief	13	51,10	87,20	0,18
Gebouw3D	4,90	4,50	Relatief	4	29,13	47,59	4,95
Gebouw3D	7,90	4,12	Relatief	7	43,90	101,84	0,28
Gebouw3D	8,40	4,50	Relatief	6	38,33	84,92	1,21
Gebouw3D	8,40	4,00	Relatief	8	42,27	81,63	1,04
Gebouw3D	6,80	4,50	Relatief	15	50,52	110,00	0,16
Gebouw3D	6,70	4,50	Relatief	15	50,63	110,54	0,16
Gebouw3D	4,10	4,50	Relatief	4	15,37	14,46	3,29
Gebouw3D	8,40	4,50	Relatief	9	39,91	88,91	1,20
Gebouw3D	7,70	4,17	Relatief	12	59,88	134,38	0,36
Gebouw3D	2,30	4,50	Relatief	4	9,58	5,72	2,24
Gebouw3D	8,40	4,50	Relatief	10	51,97	123,89	1,20
Gebouw3D	2,70	4,36	Relatief	4	17,70	18,26	3,28
Gebouw3D	2,40	4,50	Relatief	4	19,79	22,19	3,43
Gebouw3D	2,60	4,00	Relatief	4	20,20	21,52	3,04
Gebouw3D	7,60	3,71	Relatief	4	32,74	64,59	6,64
Gebouw3D	7,20	3,65	Relatief	18	59,45	153,15	0,41
Gebouw3D	6,70	4,00	Relatief	18	57,94	145,70	0,32
Gebouw3D	4,60	4,00	Relatief	10	25,78	37,85	0,45
Gebouw3D	4,50	4,00	Relatief	8	40,68	69,51	0,36
Gebouw3D	9,60	4,00	Relatief	26	88,09	248,64	0,24
Gebouw3D	3,70	4,00	Relatief	4	25,72	41,03	5,88
Gebouw3D	3,60	4,00	Relatief	10	79,77	298,87	1,61
Gebouw3D	4,10	4,00	Relatief	4	79,72	396,30	18,96
Gebouw3D	8,30	4,00	Relatief	8	45,69	93,08	2,72
Gebouw3D	3,40	4,00	Relatief	12	82,74	303,18	1,19
Gebouw3D	6,90	4,00	Relatief	13	60,33	147,16	0,63
Gebouw3D	7,80	4,00	Relatief	6	41,44	70,54	3,38
Gebouw3D	7,80	4,00	Relatief	6	38,94	53,93	2,12
Gebouw3D	5,70	4,00	Relatief	19	66,70	154,81	0,20
Gebouw3D	6,50	4,00	Relatief	18	69,59	182,66	0,44
Gebouw3D	0,00	4,00	Relatief	8	58,96	147,04	4,30
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	8	47,81	96,52	3,15
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	9	48,03	109,96	0,08
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	7	47,87	113,15	2,70
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	10	54,09	94,82	0,22
Gebouw3D	8,80	4,12	Relatief	8	52,15	99,83	3,11
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	8	47,44	96,07	2,91
Gebouw3D	8,70	4,00	Relatief	10	47,85	109,67	0,14

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	9,38				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,79				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,52				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,50				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,45				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,70				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	1,99				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,37				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,33				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,74				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,19				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	1,48				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,61				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,95				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,40				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	16,39				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	2,56				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,57				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,46				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,73				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,83				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,75				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,27				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,88				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,71				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	20,58				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	20,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,14				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	18,26				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,29				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,60				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	13,62				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,41				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,85				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,85				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	15,09				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,80				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,80				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	14,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	25689	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204217,63	483363,46	8,90
Gebouw3D	25690	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204209,78	483371,89	8,80
Gebouw3D	25691	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204200,49	483368,57	8,90
Gebouw3D	25692	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204183,04	483370,72	8,90
Gebouw3D	25707	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204319,61	483365,36	6,60
Gebouw3D	25708	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204322,33	483376,38	6,30
Gebouw3D	25709	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204320,70	483397,10	5,90
Gebouw3D	25710	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204320,70	483397,10	5,90
Gebouw3D	25711	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204344,34	483411,37	15,20
Gebouw3D	25712	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204342,25	483360,39	5,00
Gebouw3D	25713	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204369,96	483525,98	6,70
Gebouw3D	25714	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204374,07	483472,28	3,80
Gebouw3D	25715	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204401,28	483409,68	8,50
Gebouw3D	25716	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204434,18	483373,70	4,60
Gebouw3D	25717	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204437,01	483386,44	2,60
Gebouw3D	25718	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204443,85	483405,38	0,70
Gebouw3D	25719	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204458,05	483427,13	3,70
Gebouw3D	25720	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204470,79	483384,10	8,00
Gebouw3D	25721	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204456,99	483431,20	3,70
Gebouw3D	25722	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204458,54	483444,92	4,20
Gebouw3D	25723	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204458,54	483444,92	4,20
Gebouw3D	25724	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204481,30	483410,74	6,80
Gebouw3D	25725	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204485,43	483421,00	6,70
Gebouw3D	25726	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204485,43	483421,00	6,90
Gebouw3D	25727	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204507,49	483475,89	3,00
Gebouw3D	25728	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204349,65	483376,74	7,10
Gebouw3D	25729	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204349,65	483376,74	6,70
Gebouw3D	25733	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204456,36	483422,44	3,50
Gebouw3D	25734	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204497,36	483499,20	12,70
Gebouw3D	25735	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204480,59	483437,38	7,30
Gebouw3D	25736	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204470,95	483389,97	7,10
Gebouw3D	25737	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204498,04	483454,39	6,60
Gebouw3D	25738	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204385,15	483503,49	11,00
Gebouw3D	25739	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204488,41	483440,59	7,80
Gebouw3D	25741	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204459,22	483375,47	7,00
Gebouw3D	25742	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204418,60	483466,36	10,40
Gebouw3D	25743	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204464,39	483511,58	2,40
Gebouw3D	25744	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204455,49	483405,95	3,10
Gebouw3D	25745	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204345,62	483379,28	2,30
Gebouw3D	25791	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204464,35	483523,24	9,10
Gebouw3D	25793	13	15:31, 18 mei 2020			Polygoon	204477,27	483529,97	11,20
Gebouw3D	35614	13	16:07, 18 mei 2020			Polygoon	204430,70	483041,32	8,20
Gebouw3D	35615	13	16:07, 18 mei 2020			Polygoon	204431,83	483027,09	3,00



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	8,90	4,00	Relatief	7	47,77	110,76	2,95
Gebouw3D	8,80	4,00	Relatief	8	48,04	98,06	2,84
Gebouw3D	8,90	4,00	Relatief	8	48,13	96,59	3,17
Gebouw3D	8,90	4,00	Relatief	8	48,15	96,95	2,90
Gebouw3D	6,60	4,34	Relatief	8	41,71	85,79	2,68
Gebouw3D	6,30	4,26	Relatief	16	65,53	180,04	0,22
Gebouw3D	5,90	4,06	Relatief	10	56,84	86,22	0,14
Gebouw3D	5,90	4,06	Relatief	10	57,24	92,44	0,25
Gebouw3D	15,20	4,24	Relatief	19	161,89	1371,17	0,10
Gebouw3D	5,00	4,50	Relatief	5	31,12	56,95	0,28
Gebouw3D	6,70	4,16	Relatief	13	77,12	253,70	1,86
Gebouw3D	3,80	4,15	Relatief	8	176,67	1569,61	2,32
Gebouw3D	8,50	4,50	Relatief	47	153,03	988,80	0,25
Gebouw3D	4,60	4,35	Relatief	4	21,75	26,22	3,55
Gebouw3D	2,60	4,24	Relatief	4	14,31	9,95	1,82
Gebouw3D	0,70	4,19	Relatief	6	23,87	17,07	1,56
Gebouw3D	3,70	4,03	Relatief	7	27,32	36,24	2,33
Gebouw3D	8,00	5,00	Relatief	19	52,29	123,18	0,05
Gebouw3D	3,70	4,15	Relatief	4	13,53	11,14	2,83
Gebouw3D	4,20	4,54	Relatief	4	18,03	19,53	3,63
Gebouw3D	4,20	4,54	Relatief	4	21,39	25,64	3,63
Gebouw3D	6,80	4,50	Relatief	6	44,23	102,93	3,23
Gebouw3D	6,70	4,50	Relatief	9	34,92	71,78	0,14
Gebouw3D	6,90	4,50	Relatief	8	33,85	53,93	0,14
Gebouw3D	3,00	4,72	Relatief	4	21,40	27,94	4,49
Gebouw3D	7,10	4,50	Relatief	16	48,09	96,65	0,16
Gebouw3D	6,70	4,50	Relatief	17	63,38	121,49	0,16
Gebouw3D	3,50	4,13	Relatief	4	17,37	18,19	3,49
Gebouw3D	12,70	4,59	Relatief	14	54,45	153,10	0,22
Gebouw3D	7,30	4,30	Relatief	15	42,84	84,63	0,09
Gebouw3D	7,10	4,94	Relatief	18	50,24	118,36	0,33
Gebouw3D	6,60	4,84	Relatief	29	109,78	331,50	0,29
Gebouw3D	11,00	4,11	Relatief	13	141,67	988,61	1,25
Gebouw3D	7,80	4,38	Relatief	18	53,35	103,02	0,10
Gebouw3D	7,00	4,62	Relatief	14	49,64	85,95	0,65
Gebouw3D	10,40	4,47	Relatief	14	185,57	1675,86	1,45
Gebouw3D	2,40	4,43	Relatief	4	13,70	11,41	2,84
Gebouw3D	3,10	4,11	Relatief	4	18,59	18,16	2,78
Gebouw3D	2,30	4,49	Relatief	4	14,62	13,17	3,21
Gebouw3D	9,10	4,35	Relatief	22	77,56	254,50	0,30
Gebouw3D	11,20	4,38	Relatief	18	52,19	141,00	0,20
Gebouw3D	8,20	4,00	Relatief	5	31,31	59,19	4,37
Gebouw3D	3,00	4,00	Relatief	8	24,87	26,50	0,21

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw3D	14,98				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,03				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,02				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,01				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	23,28				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	23,28				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	37,67				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,67				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	53,66				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,76				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,27				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,27				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,55				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	3,97				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,49				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,26				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,20				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,07				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	5,18				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	10,22				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,00				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	12,25				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	33,12				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	8,02				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,87				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	38,90				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	6,51				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	4,10				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,04				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	11,28				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	9,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80
Gebouw3D	7,24				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
groenvoorziening	25853	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	25866	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	25880	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	25890	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	25899	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	25902	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	25904	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	25997	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26012	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26019	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26020	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26022	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26024	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26069	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26075	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26088	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26090	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26100	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26107	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26112	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26117	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26129	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26137	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26142	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26152	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26166	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26178	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26183	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26196	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26204	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26217	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26220	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26224	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26226	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26229	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26230	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26231	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26237	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26257	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26284	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26285	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26286	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26288	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26326	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26337	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26360	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26364	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26372	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26377	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26380	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26383	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26389	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26401	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26418	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26425	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26429	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26438	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26443	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26452	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26454	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26459	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26476	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	205024,57	482682,37	81	1047,78	275,39	0,16
groenvoorziening	204059,25	482624,90	36	176,56	241,08	0,22
groenvoorziening	204129,26	482619,07	23	280,80	208,56	0,32
groenvoorziening	204492,49	483145,01	85	914,51	3662,18	0,19
groenvoorziening	204129,75	482472,75	28	101,33	122,74	0,23
groenvoorziening	204123,28	482622,07	7	42,25	13,52	0,50
groenvoorziening	204068,93	482464,32	86	262,21	400,25	0,08
groenvoorziening	204433,30	482903,64	105	376,39	168,59	0,10
groenvoorziening	204884,62	483174,39	30	262,17	226,70	0,36
groenvoorziening	204128,19	482692,95	8	20,53	7,99	0,48
groenvoorziening	204066,25	482728,94	141	216,88	139,06	0,16
groenvoorziening	204453,82	482783,56	71	122,76	60,52	0,03
groenvoorziening	204527,24	482759,06	197	480,27	239,41	0,10
groenvoorziening	203946,25	482730,67	4	55,58	63,63	2,51
groenvoorziening	205056,14	483054,39	12	87,51	36,89	0,24
groenvoorziening	204992,99	482759,16	188	718,86	862,19	0,01
groenvoorziening	204089,31	482233,40	34	549,81	384,50	0,56
groenvoorziening	204959,06	483131,98	30	306,43	266,84	0,08
groenvoorziening	204387,50	482818,33	103	191,43	94,31	0,42
groenvoorziening	204123,65	482523,35	12	73,72	143,18	0,16
groenvoorziening	204402,67	482962,13	4	80,23	11,95	0,30
groenvoorziening	204128,42	482707,46	10	44,09	15,60	0,36
groenvoorziening	205046,97	483067,07	17	19,30	7,69	0,15
groenvoorziening	204124,06	482472,38	26	129,83	109,44	0,24
groenvoorziening	204523,01	482777,12	284	702,50	350,26	0,04
groenvoorziening	204128,21	482756,73	36	69,99	64,49	0,07
groenvoorziening	204554,68	483034,30	36	62,99	84,81	0,02
groenvoorziening	204087,71	482525,59	47	41,19	53,12	0,16
groenvoorziening	204123,03	482725,58	5	43,48	27,20	1,24
groenvoorziening	205064,62	483016,26	90	80,18	79,39	0,06
groenvoorziening	204427,33	482882,90	241	536,08	267,07	0,01
groenvoorziening	204581,32	483468,46	83	914,51	3662,18	0,72
groenvoorziening	204122,87	482670,98	8	147,10	74,60	0,99
groenvoorziening	204528,74	482737,91	171	465,71	231,87	0,05
groenvoorziening	205011,75	482687,19	16	69,24	62,60	0,50
groenvoorziening	205034,52	482958,36	161	1158,34	2496,67	0,02
groenvoorziening	205042,74	483060,91	11	25,58	10,93	0,01
groenvoorziening	204834,53	483269,14	122	77,47	33,08	0,04
groenvoorziening	205021,44	483074,25	40	125,51	184,17	0,01
groenvoorziening	204122,99	482788,16	56	98,15	665,27	0,31
groenvoorziening	204109,72	482346,00	35	380,91	204,73	0,23
groenvoorziening	204400,40	482910,48	13	201,96	286,96	0,43
groenvoorziening	204348,90	482736,61	179	1005,89	963,19	0,17
groenvoorziening	204211,96	482745,01	120	669,43	1297,65	0,18
groenvoorziening	204115,68	482626,82	36	130,29	164,14	0,21
groenvoorziening	204102,60	482245,82	19	44,29	74,38	0,38
groenvoorziening	204505,49	483199,42	45	491,68	544,01	0,39
groenvoorziening	204341,92	482514,03	180	1005,89	963,19	0,17
groenvoorziening	204117,16	482369,76	14	305,03	109,98	0,52
groenvoorziening	204096,97	482267,55	32	380,35	255,71	0,23
groenvoorziening	204129,67	482472,63	7	30,52	27,81	0,88
groenvoorziening	204101,51	482753,50	189	168,75	420,50	0,08
groenvoorziening	205051,40	483048,89	12	30,61	31,12	1,19
groenvoorziening	204135,82	482854,09	45	137,85	207,93	0,08
groenvoorziening	204851,25	483188,73	12	36,92	12,54	0,34
groenvoorziening	204345,07	482707,40	55	658,17	212,78	0,50
groenvoorziening	204401,22	482916,29	124	243,32	120,66	0,82
groenvoorziening	204122,87	482670,98	11	154,93	72,66	0,50
groenvoorziening	204129,39	482513,03	18	132,18	66,55	0,95
groenvoorziening	204135,82	482854,09	53	138,03	208,66	0,08
groenvoorziening	204123,29	482621,49	11	103,33	63,80	0,17
groenvoorziening	204448,56	482757,74	5	25,66	17,00	0,98

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	53,01	0,80
groenvoorziening	21,82	0,80
groenvoorziening	68,49	0,80
groenvoorziening	51,77	0,80
groenvoorziening	15,08	0,80
groenvoorziening	18,98	0,80
groenvoorziening	21,90	0,80
groenvoorziening	8,52	0,80
groenvoorziening	53,78	0,80
groenvoorziening	6,94	0,80
groenvoorziening	56,31	0,80
groenvoorziening	5,49	0,80
groenvoorziening	11,01	0,80
groenvoorziening	25,29	0,80
groenvoorziening	21,10	0,80
groenvoorziening	20,12	0,80
groenvoorziening	67,95	0,80
groenvoorziening	77,02	0,80
groenvoorziening	5,85	0,80
groenvoorziening	33,66	0,80
groenvoorziening	39,82	0,80
groenvoorziening	13,48	0,80
groenvoorziening	4,08	0,80
groenvoorziening	18,18	0,80
groenvoorziening	8,71	0,80
groenvoorziening	31,66	0,80
groenvoorziening	10,55	0,80
groenvoorziening	10,96	0,80
groenvoorziening	19,94	0,80
groenvoorziening	7,77	0,80
groenvoorziening	8,76	0,80
groenvoorziening	51,77	0,80
groenvoorziening	43,46	0,80
groenvoorziening	9,42	0,80
groenvoorziening	25,75	0,80
groenvoorziening	52,99	0,80
groenvoorziening	3,98	0,80
groenvoorziening	4,75	0,80
groenvoorziening	21,76	0,80
groenvoorziening	15,19	0,80
groenvoorziening	67,95	0,80
groenvoorziening	87,67	0,80
groenvoorziening	108,99	0,80
groenvoorziening	110,98	0,80
groenvoorziening	29,12	0,80
groenvoorziening	10,21	0,80
groenvoorziening	51,77	0,80
groenvoorziening	108,99	0,80
groenvoorziening	63,85	0,80
groenvoorziening	67,95	0,80
groenvoorziening	14,04	0,80
groenvoorziening	17,31	0,80
groenvoorziening	4,03	0,80
groenvoorziening	24,54	0,80
groenvoorziening	7,85	0,80
groenvoorziening	39,58	0,80
groenvoorziening	5,04	0,80
groenvoorziening	37,41	0,80
groenvoorziening	32,01	0,80
groenvoorziening	24,54	0,80
groenvoorziening	31,58	0,80
groenvoorziening	11,35	0,80

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
groenvoorziening	26479	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26500	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26518	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26521	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26525	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26537	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26552	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26573	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26594	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26597	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26638	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26656	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26672	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26673	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26674	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26678	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26682	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26685	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26735	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	26738	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26747	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26754	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26755	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26756	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26758	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26769	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26778	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26779	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26787	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26795	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26800	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26806	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26809	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26810	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26819	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26820	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26840	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26861	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26862	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26865	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26871	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26883	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26884	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26890	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26902	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26904	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26905	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26906	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26918	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26922	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26933	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26934	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26956	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26966	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26971	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26973	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26981	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26982	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	26984	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	27013	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	27016	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	27020	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	204373,09	482747,21	48	182,78	165,15	0,35
groenvoorziening	204401,10	482922,47	47	80,85	39,43	0,23
groenvoorziening	204123,61	482414,44	16	343,42	101,90	0,22
groenvoorziening	204260,88	482422,88	185	1094,30	1082,72	0,11
groenvoorziening	204522,77	482694,28	249	699,73	348,84	0,37
groenvoorziening	205041,88	483020,36	86	236,64	203,16	0,01
groenvoorziening	204881,75	483170,29	35	215,21	133,36	0,03
groenvoorziening	204851,40	483190,85	24	66,81	32,32	0,07
groenvoorziening	203946,58	482736,74	14	13,19	10,30	0,01
groenvoorziening	203954,96	482736,65	6	11,12	7,50	0,34
groenvoorziening	204980,03	483109,02	10	134,76	115,58	0,21
groenvoorziening	204407,30	482825,39	63	85,34	41,97	0,08
groenvoorziening	204387,50	482818,33	32	283,11	456,78	0,76
groenvoorziening	204459,04	482750,44	6	28,19	18,30	0,21
groenvoorziening	204528,74	482759,08	190	434,29	216,13	0,23
groenvoorziening	204121,93	482438,29	93	387,27	1523,16	0,17
groenvoorziening	205032,20	483071,84	13	47,05	34,64	0,44
groenvoorziening	204986,14	483098,63	43	139,43	54,10	0,01
groenvoorziening	203954,60	482730,18	5	14,55	10,50	0,16
groenvoorziening	204477,48	483284,94	12	56,81	26,28	0,18
groenvoorziening	203949,63	482644,08	8	14,85	9,70	0,18
groenvoorziening	204390,92	483330,01	149	314,38	557,00	0,02
groenvoorziening	204239,80	482980,28	4	16,68	17,06	3,60
groenvoorziening	204118,83	482739,81	93	154,18	117,18	0,39
groenvoorziening	204285,06	482988,95	5	25,88	41,57	0,07
groenvoorziening	204415,03	483010,69	4	17,46	15,78	2,49
groenvoorziening	204183,71	483219,57	6	13,37	8,06	0,87
groenvoorziening	204175,77	483106,12	5	58,96	26,47	0,71
groenvoorziening	204376,29	483291,63	4	15,85	13,19	2,38
groenvoorziening	204212,42	483153,45	4	30,50	31,10	2,43
groenvoorziening	204146,70	483224,65	4	13,50	10,99	2,71
groenvoorziening	204176,00	483220,62	5	9,60	5,73	0,85
groenvoorziening	204379,55	482976,35	4	9,46	3,73	1,00
groenvoorziening	204358,10	482977,80	4	14,67	6,33	1,00
groenvoorziening	204031,80	482650,74	18	13,33	6,47	0,08
groenvoorziening	204451,87	483208,12	23	71,34	28,89	0,33
groenvoorziening	204089,28	482766,18	39	290,98	287,04	0,27
groenvoorziening	204058,82	482701,43	6	12,60	7,06	0,15
groenvoorziening	204112,57	483221,62	14	17,96	16,90	0,13
groenvoorziening	204069,02	482463,07	45	239,97	607,79	0,69
groenvoorziening	204068,25	482467,08	4	251,64	82,23	0,54
groenvoorziening	204470,42	483243,26	4	14,61	9,09	1,52
groenvoorziening	204811,13	483036,38	6	40,58	14,76	0,25
groenvoorziening	204068,73	482616,47	207	482,51	406,27	0,08
groenvoorziening	204290,83	483104,14	26	10,50	2,26	0,12
groenvoorziening	204061,66	482655,17	5	16,30	15,65	0,25
groenvoorziening	204476,55	483284,70	8	32,32	9,92	0,20
groenvoorziening	204297,82	483109,92	17	7,84	1,95	0,15
groenvoorziening	204095,05	483121,92	6	113,72	40,88	0,11
groenvoorziening	203945,93	482580,04	18	19,26	16,33	0,33
groenvoorziening	204054,23	483067,30	24	42,11	50,67	0,37
groenvoorziening	204375,60	483359,07	39	54,88	47,63	0,19
groenvoorziening	204462,14	483244,34	6	19,25	11,08	0,69
groenvoorziening	203978,01	482750,18	4	31,71	31,92	2,36
groenvoorziening	203943,99	482546,97	4	29,07	28,63	2,34
groenvoorziening	203942,74	482670,14	11	54,41	62,63	0,21
groenvoorziening	204124,20	483396,16	27	6,75	2,23	0,03
groenvoorziening	204065,80	482584,62	4	10,00	4,76	1,24
groenvoorziening	204290,66	483363,48	8	58,49	102,03	1,92
groenvoorziening	204342,58	482978,85	6	24,31	11,16	1,00
groenvoorziening	204456,80	483263,29	23	26,32	17,77	0,02
groenvoorziening	204299,97	482986,86	9	40,97	51,59	0,35



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	54,06	0,80
groenvoorziening	3,60	0,80
groenvoorziening	74,78	0,80
groenvoorziening	127,33	0,80
groenvoorziening	10,79	0,80
groenvoorziening	21,76	0,80
groenvoorziening	50,92	0,80
groenvoorziening	20,12	0,80
groenvoorziening	4,11	0,80
groenvoorziening	3,27	0,80
groenvoorziening	38,80	0,80
groenvoorziening	3,38	0,80
groenvoorziening	62,20	0,80
groenvoorziening	13,21	0,80
groenvoorziening	5,08	0,80
groenvoorziening	163,17	0,80
groenvoorziening	10,99	0,80
groenvoorziening	39,29	0,80
groenvoorziening	5,61	0,80
groenvoorziening	15,27	0,80
groenvoorziening	6,51	0,80
groenvoorziening	49,22	0,80
groenvoorziening	4,75	0,80
groenvoorziening	14,99	0,80
groenvoorziening	7,20	0,80
groenvoorziening	6,23	0,80
groenvoorziening	4,21	0,80
groenvoorziening	28,53	0,80
groenvoorziening	5,63	0,80
groenvoorziening	12,86	0,80
groenvoorziening	4,04	0,80
groenvoorziening	2,54	0,80
groenvoorziening	3,73	0,80
groenvoorziening	6,33	0,80
groenvoorziening	6,04	0,80
groenvoorziening	7,40	0,80
groenvoorziening	90,61	0,80
groenvoorziening	4,81	0,80
groenvoorziening	5,53	0,80
groenvoorziening	14,82	0,80
groenvoorziening	125,19	0,80
groenvoorziening	5,72	0,80
groenvoorziening	19,08	0,80
groenvoorziening	39,22	0,80
groenvoorziening	1,76	0,80
groenvoorziening	5,08	0,80
groenvoorziening	15,01	0,80
groenvoorziening	1,16	0,80
groenvoorziening	56,17	0,80
groenvoorziening	7,96	0,80
groenvoorziening	8,43	0,80
groenvoorziening	11,61	0,80
groenvoorziening	8,29	0,80
groenvoorziening	13,49	0,80
groenvoorziening	12,21	0,80
groenvoorziening	24,77	0,80
groenvoorziening	2,33	0,80
groenvoorziening	3,72	0,80
groenvoorziening	19,56	0,80
groenvoorziening	9,38	0,80
groenvoorziening	7,77	0,80
groenvoorziening	8,65	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	204823,92	483252,96	39	70,36	39,18	0,07
groenvoorziening	204303,40	483115,10	4	12,37	9,57	3,04
groenvoorziening	204228,76	482988,28	4	24,61	25,54	2,66
groenvoorziening	204432,23	483150,47	15	137,04	251,84	0,50
groenvoorziening	204129,54	482538,90	4	54,14	31,56	1,08
groenvoorziening	204132,59	482787,28	54	70,79	24,29	0,17
groenvoorziening	204058,30	483058,18	5	28,43	39,40	0,42
groenvoorziening	204895,74	483181,22	18	278,74	276,48	0,43
groenvoorziening	204254,98	483187,81	9	85,10	432,61	0,41
groenvoorziening	203946,52	482735,26	14	68,53	79,99	0,01
groenvoorziening	204118,21	483228,44	5	9,46	5,17	0,59
groenvoorziening	204458,88	483279,74	14	23,66	15,93	0,31
groenvoorziening	203971,05	482523,92	5	58,38	51,53	0,89
groenvoorziening	204181,92	483051,84	4	13,18	9,95	2,34
groenvoorziening	204124,31	483396,98	6	10,04	3,55	0,83
groenvoorziening	204062,08	483025,70	11	42,14	97,53	0,61
groenvoorziening	204275,89	483317,85	4	25,81	20,89	1,81
groenvoorziening	204397,17	483361,98	4	42,89	15,45	0,74
groenvoorziening	204105,12	483170,20	13	18,02	16,84	0,23
groenvoorziening	204440,07	483443,30	5	31,97	14,92	0,88
groenvoorziening	204412,29	483431,68	4	37,00	14,59	0,82
groenvoorziening	204401,05	482988,07	19	70,76	211,26	0,23
groenvoorziening	204031,81	482698,28	4	17,14	17,89	3,57
groenvoorziening	204819,87	483245,21	41	60,18	164,62	0,14
groenvoorziening	204516,84	483418,22	10	69,22	53,33	0,83
groenvoorziening	203944,15	482513,74	21	154,17	278,37	0,54
groenvoorziening	203952,67	482736,76	7	27,44	25,41	0,16
groenvoorziening	204376,94	483293,56	4	12,44	9,01	2,30
groenvoorziening	204178,66	483218,58	4	5,31	1,54	0,85
groenvoorziening	204458,82	483234,51	17	51,21	136,03	0,15
groenvoorziening	204212,88	482526,10	20	345,58	2075,36	0,29
groenvoorziening	204065,48	482516,10	17	128,05	114,73	0,51
groenvoorziening	204907,72	483148,18	8	53,54	38,43	0,42
groenvoorziening	204392,41	482926,95	47	26,08	40,89	0,03
groenvoorziening	204031,68	482455,19	9	50,07	38,78	1,58
groenvoorziening	204984,75	483096,05	9	169,50	134,86	0,16
groenvoorziening	204213,48	482525,99	17	342,84	2279,65	0,29
groenvoorziening	204119,56	482734,30	16	62,56	27,83	0,40
groenvoorziening	204822,77	483228,13	34	43,84	80,18	0,12
groenvoorziening	204068,35	482580,12	134	309,05	279,86	0,02
groenvoorziening	204841,88	483162,15	5	61,46	14,10	0,51
groenvoorziening	204276,07	482989,29	5	20,03	4,46	0,44
groenvoorziening	204314,62	482985,16	6	32,52	8,24	0,76
groenvoorziening	204302,49	482987,73	4	5,86	2,07	1,18
groenvoorziening	204284,99	482988,96	5	18,48	14,15	0,17
groenvoorziening	204549,62	483492,02	18	45,90	131,85	0,36
groenvoorziening	204135,59	483298,39	48	14,01	8,89	0,03
groenvoorziening	204401,05	482988,07	18	71,83	212,48	0,50
groenvoorziening	204031,74	482580,75	41	14,13	8,25	0,06
groenvoorziening	204464,91	483317,20	10	13,42	10,75	0,32
groenvoorziening	204409,16	482982,77	15	27,75	34,01	0,27
groenvoorziening	204128,42	482699,98	5	12,45	6,26	0,45
groenvoorziening	204069,84	482483,26	116	605,05	7053,87	0,08
groenvoorziening	204483,18	483310,57	18	98,83	402,55	0,41
groenvoorziening	204062,89	482580,10	4	16,89	17,48	3,58
groenvoorziening	204199,16	483396,74	56	54,28	102,44	0,09
groenvoorziening	204040,55	482750,27	4	30,90	29,08	2,17
groenvoorziening	204391,87	483434,91	6	27,36	13,06	0,07
groenvoorziening	204133,96	483226,44	6	52,60	62,44	2,46
groenvoorziening	204109,51	483202,44	53	25,60	38,36	0,04
groenvoorziening	204116,99	483300,74	54	13,17	9,87	0,03
groenvoorziening	203954,47	482650,69	31	9,92	4,31	0,05

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	7,10	0,80
groenvoorziening	3,13	0,80
groenvoorziening	10,12	0,80
groenvoorziening	52,97	0,80
groenvoorziening	25,87	0,80
groenvoorziening	22,80	0,80
groenvoorziening	10,45	0,80
groenvoorziening	70,02	0,80
groenvoorziening	28,76	0,80
groenvoorziening	31,80	0,80
groenvoorziening	2,97	0,80
groenvoorziening	9,87	0,80
groenvoorziening	27,50	0,80
groenvoorziening	4,25	0,80
groenvoorziening	3,02	0,80
groenvoorziening	11,66	0,80
groenvoorziening	11,01	0,80
groenvoorziening	20,76	0,80
groenvoorziening	5,16	0,80
groenvoorziening	14,99	0,80
groenvoorziening	17,68	0,80
groenvoorziening	14,21	0,80
groenvoorziening	4,98	0,80
groenvoorziening	17,38	0,80
groenvoorziening	18,43	0,80
groenvoorziening	46,77	0,80
groenvoorziening	12,09	0,80
groenvoorziening	3,92	0,80
groenvoorziening	1,80	0,80
groenvoorziening	7,99	0,80
groenvoorziening	47,31	0,80
groenvoorziening	46,60	0,80
groenvoorziening	24,78	0,80
groenvoorziening	5,88	0,80
groenvoorziening	10,70	0,80
groenvoorziening	46,71	0,80
groenvoorziening	78,97	0,80
groenvoorziening	14,68	0,80
groenvoorziening	8,66	0,80
groenvoorziening	21,26	0,80
groenvoorziening	20,33	0,80
groenvoorziening	9,57	0,80
groenvoorziening	10,57	0,80
groenvoorziening	1,74	0,80
groenvoorziening	7,33	0,80
groenvoorziening	6,75	0,80
groenvoorziening	4,33	0,80
groenvoorziening	14,21	0,80
groenvoorziening	5,90	0,80
groenvoorziening	2,63	0,80
groenvoorziening	11,10	0,80
groenvoorziening	5,00	0,80
groenvoorziening	37,99	0,80
groenvoorziening	17,64	0,80
groenvoorziening	4,80	0,80
groenvoorziening	14,94	0,80
groenvoorziening	13,25	0,80
groenvoorziening	12,65	0,80
groenvoorziening	23,66	0,80
groenvoorziening	7,68	0,80
groenvoorziening	3,98	0,80
groenvoorziening	3,68	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	204175,11	483101,04	7	31,68	9,52	1,10
groenvoorziening	204056,80	483046,92	9	35,78	55,07	0,23
groenvoorziening	204138,50	483402,33	66	61,85	104,80	0,03
groenvoorziening	204042,54	482701,00	34	18,46	22,08	0,05
groenvoorziening	204173,22	483175,35	5	27,57	48,19	1,30
groenvoorziening	204292,31	483117,65	4	12,34	9,52	3,03
groenvoorziening	204099,32	482735,68	89	365,46	412,24	0,05
groenvoorziening	204454,88	483211,32	19	68,01	195,16	0,30
groenvoorziening	204256,15	483198,16	9	15,87	15,51	0,17
groenvoorziening	204186,04	483352,14	9	78,52	81,24	0,47
groenvoorziening	204156,12	483221,78	9	40,35	21,39	0,45
groenvoorziening	204178,48	483352,37	17	13,53	10,74	0,06
groenvoorziening	204457,16	483223,55	18	89,64	210,78	1,29
groenvoorziening	204258,84	483267,34	6	70,22	72,70	1,23
groenvoorziening	204037,77	482538,50	4	14,00	10,12	2,01
groenvoorziening	204442,64	483411,53	5	18,87	15,07	2,00
groenvoorziening	204407,94	483382,39	4	8,64	1,77	0,46
groenvoorziening	204086,36	483121,57	6	9,28	3,61	0,22
groenvoorziening	204146,20	483191,43	9	92,92	121,50	0,05
groenvoorziening	204059,23	482625,40	4	32,49	10,03	0,51
groenvoorziening	204124,10	482571,10	4	18,93	11,18	1,33
groenvoorziening	204119,66	482732,47	5	32,28	21,16	0,80
groenvoorziening	203965,87	482454,75	40	115,85	193,60	0,30
groenvoorziening	204178,57	483353,34	10	9,99	2,40	0,26
groenvoorziening	204238,50	483153,24	24	42,25	67,65	0,05
groenvoorziening	204119,58	483067,91	6	40,02	66,87	0,22
groenvoorziening	204165,10	483183,88	6	48,84	14,74	0,61
groenvoorziening	204005,09	482523,91	4	25,97	20,22	1,77
groenvoorziening	204123,24	482627,23	77	396,58	378,72	0,30
groenvoorziening	204070,34	482627,11	68	290,41	289,60	0,21
groenvoorziening	204156,09	483291,81	5	5,24	0,84	0,12
groenvoorziening	204526,26	483497,41	6	25,14	14,14	1,49
groenvoorziening	204032,34	482689,54	4	14,70	11,86	2,39
groenvoorziening	204417,18	483462,48	4	37,08	17,27	0,95
groenvoorziening	204454,95	483250,00	13	32,42	15,63	0,25
groenvoorziening	203953,52	482711,21	17	14,84	9,65	0,17
groenvoorziening	203960,26	482750,10	6	38,16	39,61	0,33
groenvoorziening	204388,52	483349,52	11	20,31	7,07	0,55
groenvoorziening	204126,48	482847,18	4	18,34	15,16	2,08
groenvoorziening	203942,87	482527,75	10	21,04	15,28	0,42
groenvoorziening	204174,94	483316,67	54	27,10	42,52	0,02
groenvoorziening	204251,84	483276,96	11	30,37	16,83	0,18
groenvoorziening	204398,92	482978,80	8	19,15	5,99	0,37
groenvoorziening	203952,44	482692,73	16	11,08	5,26	0,10
groenvoorziening	204541,62	483498,86	14	26,37	6,53	0,50
groenvoorziening	204148,44	482948,11	15	7,92	4,09	0,07
groenvoorziening	204151,91	482956,36	51	13,56	11,78	0,07
groenvoorziening	204299,72	483099,78	4	12,94	10,46	3,18
groenvoorziening	204224,06	483183,28	4	23,13	22,16	2,40
groenvoorziening	204088,69	483120,61	33	131,57	579,34	0,04
groenvoorziening	204033,21	482664,46	4	14,64	11,74	2,38
groenvoorziening	204145,58	483181,81	4	3,93	0,88	0,68
groenvoorziening	204062,38	482649,35	6	11,29	7,70	0,87
groenvoorziening	204036,52	482576,26	12	15,08	13,07	0,12
groenvoorziening	204121,34	483248,33	8	53,52	40,38	0,55
groenvoorziening	204202,20	483289,08	6	12,28	7,54	0,34
groenvoorziening	204024,11	482454,33	177	402,56	344,78	0,14
groenvoorziening	203945,24	482568,33	4	29,02	29,10	2,39
groenvoorziening	204471,99	483261,41	5	36,05	42,09	2,76
groenvoorziening	204019,97	482750,24	4	32,53	31,68	2,24
groenvoorziening	204249,87	483216,73	5	31,93	48,30	0,44
groenvoorziening	203948,40	482624,42	4	7,48	2,26	0,08

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	15,64	0,80
groenvoorziening	13,34	0,80
groenvoorziening	21,99	0,80
groenvoorziening	4,85	0,80
groenvoorziening	7,75	0,80
groenvoorziening	3,14	0,80
groenvoorziening	100,74	0,80
groenvoorziening	14,79	0,80
groenvoorziening	4,62	0,80
groenvoorziening	19,78	0,80
groenvoorziening	16,82	0,80
groenvoorziening	3,99	0,80
groenvoorziening	13,67	0,80
groenvoorziening	31,63	0,80
groenvoorziening	4,98	0,80
groenvoorziening	7,51	0,80
groenvoorziening	3,91	0,80
groenvoorziening	3,63	0,80
groenvoorziening	40,51	0,80
groenvoorziening	15,61	0,80
groenvoorziening	8,10	0,80
groenvoorziening	14,72	0,80
groenvoorziening	14,31	0,80
groenvoorziening	2,57	0,80
groenvoorziening	9,94	0,80
groenvoorziening	15,86	0,80
groenvoorziening	19,74	0,80
groenvoorziening	11,21	0,80
groenvoorziening	23,47	0,80
groenvoorziening	23,47	0,80
groenvoorziening	2,16	0,80
groenvoorziening	5,59	0,80
groenvoorziening	4,99	0,80
groenvoorziening	17,58	0,80
groenvoorziening	8,29	0,80
groenvoorziening	6,53	0,80
groenvoorziening	16,72	0,80
groenvoorziening	4,68	0,80
groenvoorziening	7,07	0,80
groenvoorziening	4,50	0,80
groenvoorziening	9,01	0,80
groenvoorziening	8,70	0,80
groenvoorziening	4,59	0,80
groenvoorziening	4,01	0,80
groenvoorziening	5,88	0,80
groenvoorziening	2,19	0,80
groenvoorziening	4,65	0,80
groenvoorziening	3,31	0,80
groenvoorziening	9,17	0,80
groenvoorziening	55,77	0,80
groenvoorziening	4,98	0,80
groenvoorziening	1,28	0,80
groenvoorziening	3,35	0,80
groenvoorziening	4,93	0,80
groenvoorziening	13,78	0,80
groenvoorziening	4,44	0,80
groenvoorziening	14,50	0,80
groenvoorziening	12,15	0,80
groenvoorziening	15,31	0,80
groenvoorziening	14,00	0,80
groenvoorziening	12,62	0,80
groenvoorziening	3,12	0,80





## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	203941,97	482767,04	10	50,22	58,85	0,44
groenvoorziening	204328,92	483196,21	4	34,25	34,96	2,36
groenvoorziening	204258,51	483272,48	4	25,92	23,54	2,19
groenvoorziening	204813,71	483058,08	8	38,08	11,60	0,38
groenvoorziening	204828,78	483139,57	7	55,33	17,87	0,14
groenvoorziening	204706,15	483222,38	15	45,26	90,51	0,17
groenvoorziening	204808,30	483005,99	5	16,87	2,70	0,25
groenvoorziening	204844,22	483184,20	8	27,25	3,76	0,11
groenvoorziening	204514,97	483289,69	7	49,63	77,26	0,87
groenvoorziening	204844,60	483204,23	39	29,91	34,69	0,21
groenvoorziening	204251,13	482988,95	5	18,36	15,53	0,50
groenvoorziening	204819,21	482960,23	29	240,48	174,03	0,49
groenvoorziening	204392,62	482975,46	4	13,40	5,70	1,00
groenvoorziening	204833,44	483266,99	52	64,58	24,97	0,17
groenvoorziening	204827,27	483294,94	56	15,66	10,00	0,03
groenvoorziening	204599,05	482486,31	6	229,10	115,52	0,50
groenvoorziening	204204,91	482519,18	17	343,22	2110,96	0,29
groenvoorziening	204818,29	483062,77	28	240,46	122,07	0,49
groenvoorziening	204261,59	483212,05	23	22,21	21,62	0,02
groenvoorziening	204024,05	482523,90	5	26,17	20,02	0,45
groenvoorziening	204501,76	483018,36	8	49,02	26,42	0,47
groenvoorziening	204256,47	482989,49	4	56,68	58,26	1,09
groenvoorziening	204823,73	483257,46	34	40,34	27,76	0,45
groenvoorziening	204409,16	482982,77	17	26,82	31,63	0,27
groenvoorziening	204145,63	482939,54	46	9,54	5,98	0,03
groenvoorziening	204205,08	483134,49	5	30,96	34,22	2,61
groenvoorziening	204122,67	482635,82	4	22,16	5,29	0,50
groenvoorziening	204841,76	483198,30	28	31,18	17,09	0,26
groenvoorziening	204484,16	483483,35	6	60,96	20,85	0,70
groenvoorziening	204069,99	482564,44	87	304,54	352,66	0,16
groenvoorziening	204113,94	483232,02	15	19,40	20,31	0,09
groenvoorziening	204118,29	483229,02	3	32,34	4,65	0,59
groenvoorziening	204061,14	482690,60	5	93,27	35,00	0,55
groenvoorziening	204271,68	483293,70	30	34,71	62,66	0,10
groenvoorziening	204367,69	482977,15	4	21,13	9,56	1,00
groenvoorziening	204066,13	482547,07	5	27,65	9,98	0,34
groenvoorziening	204129,99	482785,87	14	67,27	91,30	0,20
groenvoorziening	204394,09	482974,96	10	21,57	5,83	0,29
groenvoorziening	204126,08	482832,35	9	20,99	23,10	0,26
groenvoorziening	205047,67	482668,22	9	128,92	71,13	0,68
groenvoorziening	204056,46	482727,25	36	259,02	234,71	0,14
groenvoorziening	203941,12	482642,55	4	45,03	51,26	2,54
groenvoorziening	203998,68	482516,29	9	86,65	117,06	2,00
groenvoorziening	204292,85	483112,49	17	10,62	2,74	0,32
groenvoorziening	204507,40	483409,54	36	252,92	1036,33	0,14
groenvoorziening	204126,08	482832,35	8	20,99	23,10	0,26
groenvoorziening	204127,12	482856,46	4	9,43	5,48	2,06
groenvoorziening	204226,79	483176,33	7	17,32	16,92	0,46
groenvoorziening	204749,76	483282,48	12	176,58	527,08	1,28
groenvoorziening	204808,96	483014,84	4	18,05	1,77	0,39
groenvoorziening	204124,00	483194,89	5	71,60	91,67	2,68
groenvoorziening	204255,47	483270,75	14	32,08	9,51	0,55
groenvoorziening	204180,65	483332,85	5	42,59	38,45	2,01
groenvoorziening	204081,77	482769,81	4	13,94	10,57	2,19
groenvoorziening	204428,14	483338,80	18	116,97	59,55	0,28
groenvoorziening	204037,55	482523,92	12	22,07	16,80	0,34
groenvoorziening	204153,07	483112,89	9	57,73	115,03	1,17
groenvoorziening	204458,93	483339,85	4	16,44	8,10	1,14
groenvoorziening	204278,70	483325,93	4	29,43	23,55	1,75
groenvoorziening	204155,97	482965,97	31	9,32	5,69	0,05
groenvoorziening	204066,32	482575,20	9	45,45	36,72	0,60
groenvoorziening	204062,20	482655,18	4	11,20	2,59	0,47

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	10,97	0,80
groenvoorziening	14,89	0,80
groenvoorziening	10,77	0,80
groenvoorziening	14,87	0,80
groenvoorziening	15,51	0,80
groenvoorziening	14,99	0,80
groenvoorziening	8,04	0,80
groenvoorziening	12,48	0,80
groenvoorziening	20,99	0,80
groenvoorziening	4,98	0,80
groenvoorziening	7,07	0,80
groenvoorziening	29,38	0,80
groenvoorziening	5,70	0,80
groenvoorziening	4,75	0,80
groenvoorziening	1,78	0,80
groenvoorziening	113,59	0,80
groenvoorziening	79,57	0,80
groenvoorziening	33,09	0,80
groenvoorziening	9,18	0,80
groenvoorziening	11,31	0,80
groenvoorziening	12,83	0,80
groenvoorziening	26,16	0,80
groenvoorziening	7,10	0,80
groenvoorziening	11,23	0,80
groenvoorziening	2,87	0,80
groenvoorziening	12,77	0,80
groenvoorziening	10,58	0,80
groenvoorziening	8,88	0,80
groenvoorziening	27,67	0,80
groenvoorziening	49,56	0,80
groenvoorziening	5,48	0,80
groenvoorziening	15,88	0,80
groenvoorziening	46,33	0,80
groenvoorziening	12,36	0,80
groenvoorziening	9,61	0,80
groenvoorziening	13,05	0,80
groenvoorziening	30,34	0,80
groenvoorziening	4,52	0,80
groenvoorziening	8,02	0,80
groenvoorziening	39,47	0,80
groenvoorziening	100,74	0,80
groenvoorziening	19,96	0,80
groenvoorziening	26,45	0,80
groenvoorziening	1,69	0,80
groenvoorziening	30,53	0,80
groenvoorziening	8,02	0,80
groenvoorziening	2,65	0,80
groenvoorziening	5,88	0,80
groenvoorziening	63,55	0,80
groenvoorziening	8,79	0,80
groenvoorziening	33,05	0,80
groenvoorziening	5,59	0,80
groenvoorziening	19,25	0,80
groenvoorziening	4,76	0,80
groenvoorziening	23,18	0,80
groenvoorziening	9,72	0,80
groenvoorziening	11,87	0,80
groenvoorziening	7,07	0,80
groenvoorziening	12,92	0,80
groenvoorziening	2,76	0,80
groenvoorziening	11,43	0,80
groenvoorziening	5,10	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodembegebiëden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	204171,03	483293,54	55	15,32	13,29	0,01
groenvoorziening	204005,78	482625,06	13	10,12	2,87	0,22
groenvoorziening	204271,64	482978,09	26	237,43	60,94	0,54
groenvoorziening	204059,62	482701,45	9	97,60	105,88	0,15
groenvoorziening	204145,41	483180,54	4	30,47	10,02	0,69
groenvoorziening	204032,96	482671,99	4	14,66	11,72	2,34
groenvoorziening	203954,05	482720,41	6	12,22	6,76	0,18
groenvoorziening	204036,78	482567,06	4	14,19	10,61	2,10
groenvoorziening	204459,63	483333,82	5	18,62	9,44	1,15
groenvoorziening	204553,26	483036,26	5	16,03	13,96	2,13
groenvoorziening	204132,59	482888,93	16	23,48	19,45	0,08
groenvoorziening	204253,15	483390,33	15	126,64	282,12	0,36
groenvoorziening	204147,51	483224,53	4	6,98	2,13	0,75
groenvoorziening	204022,26	482516,31	6	49,25	58,87	2,63
groenvoorziening	204538,95	483498,32	12	26,64	23,17	0,21
groenvoorziening	204290,27	483344,73	5	16,62	17,16	1,76
groenvoorziening	204044,16	482655,11	26	18,85	21,98	0,19
groenvoorziening	204529,98	483484,62	9	14,45	13,76	0,43
groenvoorziening	204288,62	483102,41	4	12,82	10,27	3,14
groenvoorziening	204181,55	483352,35	8	50,45	64,35	0,53
groenvoorziening	204545,76	483483,52	34	237,44	355,69	0,22
groenvoorziening	204057,36	482701,41	4	13,49	9,17	1,85
groenvoorziening	204819,03	483251,52	44	95,95	240,41	0,43
groenvoorziening	204442,58	483458,67	5	32,09	15,00	0,93
groenvoorziening	204459,83	483188,00	5	33,35	26,19	1,69
groenvoorziening	204065,46	482568,69	4	19,42	4,98	0,49
groenvoorziening	204392,43	482975,48	6	13,32	5,90	0,12
groenvoorziening	204276,07	482988,83	8	31,54	59,17	0,14
groenvoorziening	204105,19	483155,14	6	22,84	31,98	1,73
groenvoorziening	204205,17	483127,08	16	30,56	32,80	1,80
groenvoorziening	204296,39	483103,92	19	7,84	1,60	0,08
groenvoorziening	204531,12	483478,44	12	35,11	52,67	0,43
groenvoorziening	204052,00	483027,11	7	16,73	5,24	0,19
groenvoorziening	204444,98	483186,50	9	51,92	41,55	0,48
groenvoorziening	204032,62	482682,00	4	14,77	11,98	2,39
groenvoorziening	204435,95	483150,53	14	154,00	247,62	0,61
groenvoorziening	204167,08	483176,07	58	245,69	378,78	0,18
groenvoorziening	204548,59	483038,16	5	14,93	7,58	0,24
groenvoorziening	204139,60	482919,36	16	15,00	11,15	0,05
groenvoorziening	204058,60	482655,10	4	12,96	7,43	1,45
groenvoorziening	204124,58	483399,10	4	10,32	6,48	2,14
groenvoorziening	204466,01	483314,35	10	68,00	27,78	0,77
groenvoorziening	204415,08	482823,77	5	119,01	787,11	3,26
groenvoorziening	204179,42	483218,48	4	3,27	0,67	0,77
groenvoorziening	204444,98	483186,50	10	52,02	41,24	0,48
groenvoorziening	204295,46	483359,08	9	52,77	67,38	0,51
groenvoorziening	204129,95	483370,12	5	20,04	10,67	0,16
groenvoorziening	204172,76	483221,06	5	17,05	15,22	0,40
groenvoorziening	204177,72	483328,62	9	64,12	35,40	0,33
groenvoorziening	204176,56	483328,80	39	14,76	12,99	0,02
groenvoorziening	204549,62	483492,02	17	45,90	131,85	0,36
groenvoorziening	204448,50	483342,65	4	91,36	34,93	0,71
groenvoorziening	204160,44	482974,16	4	9,15	5,22	2,15
groenvoorziening	204474,96	483267,63	23	179,88	92,88	0,14
groenvoorziening	204446,59	483118,27	37	245,00	981,38	0,44
groenvoorziening	204112,50	482628,92	13	16,01	19,50	0,64
groenvoorziening	204403,33	482967,60	11	31,69	61,85	0,30
groenvoorziening	204275,32	482977,88	4	15,70	14,72	3,10
groenvoorziening	204171,49	483101,16	12	65,60	74,55	0,78
groenvoorziening	204118,83	482739,81	7	36,72	63,32	1,76
groenvoorziening	204128,64	482724,86	5	65,79	34,38	1,09
groenvoorziening	204827,71	483130,98	12	66,77	43,48	1,50

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	4,37	0,80
groenvoorziening	4,30	0,80
groenvoorziening	37,94	0,80
groenvoorziening	46,33	0,80
groenvoorziening	14,55	0,80
groenvoorziening	4,98	0,80
groenvoorziening	5,11	0,80
groenvoorziening	4,96	0,80
groenvoorziening	8,21	0,80
groenvoorziening	5,34	0,80
groenvoorziening	5,40	0,80
groenvoorziening	36,06	0,80
groenvoorziening	2,71	0,80
groenvoorziening	18,88	0,80
groenvoorziening	11,86	0,80
groenvoorziening	4,45	0,80
groenvoorziening	5,48	0,80
groenvoorziening	3,88	0,80
groenvoorziening	3,28	0,80
groenvoorziening	21,51	0,80
groenvoorziening	37,96	0,80
groenvoorziening	4,90	0,80
groenvoorziening	32,88	0,80
groenvoorziening	15,06	0,80
groenvoorziening	14,79	0,80
groenvoorziening	9,17	0,80
groenvoorziening	5,66	0,80
groenvoorziening	9,70	0,80
groenvoorziening	5,18	0,80
groenvoorziening	2,58	0,80
groenvoorziening	1,61	0,80
groenvoorziening	6,52	0,80
groenvoorziening	6,85	0,80
groenvoorziening	22,54	0,80
groenvoorziening	4,99	0,80
groenvoorziening	49,93	0,80
groenvoorziening	19,86	0,80
groenvoorziening	6,38	0,80
groenvoorziening	5,57	0,80
groenvoorziening	5,00	0,80
groenvoorziening	3,02	0,80
groenvoorziening	17,64	0,80
groenvoorziening	41,38	0,80
groenvoorziening	0,87	0,80
groenvoorziening	22,54	0,80
groenvoorziening	22,50	0,80
groenvoorziening	8,84	0,80
groenvoorziening	5,93	0,80
groenvoorziening	30,89	0,80
groenvoorziening	4,67	0,80
groenvoorziening	9,33	0,80
groenvoorziening	44,95	0,80
groenvoorziening	2,41	0,80
groenvoorziening	41,42	0,80
groenvoorziening	33,05	0,80
groenvoorziening	1,90	0,80
groenvoorziening	7,08	0,80
groenvoorziening	4,75	0,80
groenvoorziening	22,74	0,80
groenvoorziening	14,63	0,80
groenvoorziening	31,66	0,80
groenvoorziening	12,92	0,80



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	204304,96	482975,88	4	17,90	19,95	4,20
groenvoorziening	204122,17	482635,81	35	232,08	529,26	0,94
groenvoorziening	204437,67	483428,01	5	27,01	13,75	1,05
groenvoorziening	204313,03	482985,30	5	24,49	37,79	0,50
groenvoorziening	204036,54	482516,20	6	31,01	31,33	1,36
groenvoorziening	204403,10	482969,85	5	10,10	6,02	0,79
groenvoorziening	204467,26	483331,34	11	44,21	30,36	0,31
groenvoorziening	204196,53	483086,80	25	17,58	18,61	0,03
groenvoorziening	204033,52	482656,91	5	17,27	18,45	0,86
groenvoorziening	204079,50	482514,67	63	159,79	130,01	0,06
groenvoorziening	204175,28	483181,50	13	28,40	48,95	0,71
groenvoorziening	204120,68	483253,80	4	28,65	7,63	0,55
groenvoorziening	204129,19	483403,14	62	20,47	21,56	0,03
groenvoorziening	204161,19	483120,26	46	269,97	787,53	0,11
groenvoorziening	204071,75	483021,17	11	31,97	11,61	0,61
groenvoorziening	204068,04	482558,41	14	79,44	83,10	0,75
groenvoorziening	204178,72	483292,75	31	15,30	14,12	0,03
groenvoorziening	204832,77	483211,04	42	58,81	119,18	0,06
groenvoorziening	204304,04	482985,52	6	14,99	9,50	0,35
groenvoorziening	204026,13	482625,02	4	35,98	12,59	0,61
groenvoorziening	204231,40	483202,20	4	30,58	30,74	2,35
groenvoorziening	203958,06	482456,63	25	107,43	178,01	0,81
groenvoorziening	204090,37	482778,07	5	20,03	18,33	0,50
groenvoorziening	204110,63	483015,71	8	95,66	292,53	1,28
groenvoorziening	204895,06	482937,61	25	303,32	431,83	0,87
groenvoorziening	204038,22	482527,00	11	15,37	13,44	0,17
groenvoorziening	204461,58	483239,86	21	17,67	9,77	0,13
groenvoorziening	204130,15	482781,03	5	52,28	22,50	0,72
groenvoorziening	204029,58	482701,04	30	12,30	5,78	0,07
groenvoorziening	204931,92	483131,98	7	66,96	32,76	0,62
groenvoorziening	204156,77	483295,73	6	12,91	9,16	0,23
groenvoorziening	204413,29	483002,89	6	21,66	22,06	0,39
groenvoorziening	204059,20	482705,98	6	10,50	5,66	0,25
groenvoorziening	204307,14	483023,13	5	9,58	5,70	0,34
groenvoorziening	204445,24	483143,12	18	112,04	243,74	0,44
groenvoorziening	204064,81	482523,82	19	43,95	38,77	0,05
groenvoorziening	204197,52	483110,06	29	40,85	64,89	0,06
groenvoorziening	204295,06	483383,41	25	32,36	62,60	0,21
groenvoorziening	204225,98	483171,93	18	16,29	14,09	0,01
groenvoorziening	204129,34	482505,71	6	26,57	16,61	0,81
groenvoorziening	204411,66	482994,02	4	18,47	18,51	2,90
groenvoorziening	204446,78	483185,27	15	112,77	93,16	0,21
groenvoorziening	204823,82	483210,33	5	30,05	13,70	0,16
groenvoorziening	204826,76	483228,40	33	49,96	33,11	0,42
groenvoorziening	204411,72	483416,33	4	29,04	7,84	0,54
groenvoorziening	204050,80	483025,74	4	17,24	5,71	0,70
groenvoorziening	204375,60	483359,07	6	33,36	36,06	0,14
groenvoorziening	204123,82	483166,51	7	72,74	127,09	0,25
groenvoorziening	204185,71	483066,67	4	24,09	24,24	2,55
groenvoorziening	204072,05	482483,26	178	391,58	401,52	0,04
groenvoorziening	204046,34	482580,07	26	16,98	17,99	0,22
groenvoorziening	204229,69	483284,52	7	18,62	19,41	0,35
groenvoorziening	204142,93	482930,49	15	10,37	6,67	0,07
groenvoorziening	204203,49	483244,89	5	23,88	29,79	0,69
groenvoorziening	204244,49	483271,53	8	23,84	17,10	1,13
groenvoorziening	204185,48	483217,37	6	18,13	5,89	0,57
groenvoorziening	204464,44	483241,93	35	126,21	554,32	0,20
groenvoorziening	204238,58	483220,89	4	30,50	30,86	2,35
groenvoorziening	204075,28	482763,58	30	74,22	67,32	1,20
groenvoorziening	204072,05	482483,26	186	391,81	400,59	0,04
groenvoorziening	203998,58	482750,22	4	30,13	29,69	2,31
groenvoorziening	204171,02	483400,23	12	41,58	81,58	0,44

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	4,75	0,80
groenvoorziening	52,16	0,80
groenvoorziening	12,44	0,80
groenvoorziening	6,51	0,80
groenvoorziening	10,88	0,80
groenvoorziening	3,32	0,80
groenvoorziening	14,91	0,80
groenvoorziening	5,48	0,80
groenvoorziening	5,00	0,80
groenvoorziening	31,42	0,80
groenvoorziening	6,18	0,80
groenvoorziening	13,78	0,80
groenvoorziening	5,67	0,80
groenvoorziening	51,13	0,80
groenvoorziening	4,68	0,80
groenvoorziening	17,95	0,80
groenvoorziening	4,52	0,80
groenvoorziening	14,08	0,80
groenvoorziening	5,84	0,80
groenvoorziening	17,30	0,80
groenvoorziening	12,91	0,80
groenvoorziening	14,31	0,80
groenvoorziening	7,63	0,80
groenvoorziening	23,00	0,80
groenvoorziening	47,87	0,80
groenvoorziening	5,04	0,80
groenvoorziening	7,02	0,80
groenvoorziening	25,32	0,80
groenvoorziening	5,51	0,80
groenvoorziening	32,52	0,80
groenvoorziening	4,34	0,80
groenvoorziening	7,69	0,80
groenvoorziening	3,75	0,80
groenvoorziening	2,60	0,80
groenvoorziening	25,53	0,80
groenvoorziening	20,62	0,80
groenvoorziening	15,44	0,80
groenvoorziening	7,89	0,80
groenvoorziening	5,88	0,80
groenvoorziening	11,85	0,80
groenvoorziening	6,41	0,80
groenvoorziening	42,19	0,80
groenvoorziening	14,08	0,80
groenvoorziening	4,51	0,80
groenvoorziening	13,99	0,80
groenvoorziening	7,91	0,80
groenvoorziening	14,23	0,80
groenvoorziening	31,86	0,80
groenvoorziening	9,49	0,80
groenvoorziening	14,32	0,80
groenvoorziening	4,82	0,80
groenvoorziening	5,43	0,80
groenvoorziening	3,18	0,80
groenvoorziening	8,66	0,80
groenvoorziening	4,81	0,80
groenvoorziening	6,51	0,80
groenvoorziening	41,42	0,80
groenvoorziening	12,86	0,80
groenvoorziening	14,02	0,80
groenvoorziening	14,32	0,80
groenvoorziening	12,74	0,80
groenvoorziening	15,85	0,80





## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	204183,43	483057,42	4	20,71	19,14	2,41
groenvoorziening	204128,43	482720,81	4	28,91	15,98	1,21
groenvoorziening	204591,08	483302,93	12	37,41	31,42	0,09
groenvoorziening	203950,33	482658,89	32	19,41	14,03	0,05
groenvoorziening	204117,94	482517,32	52	107,13	139,68	0,01
groenvoorziening	204077,61	482729,70	13	28,39	4,92	0,06
groenvoorziening	204115,47	483302,01	53	16,45	1,33	0,04
groenvoorziening	204399,11	483190,69	8	28,35	43,62	0,38
groenvoorziening	204963,82	483109,97	13	170,09	107,86	0,16
groenvoorziening	203952,81	482698,82	9	8,35	3,41	0,50
groenvoorziening	203949,27	482580,34	34	10,13	4,86	0,01
groenvoorziening	203986,08	482523,90	4	25,25	20,06	1,84
groenvoorziening	204429,73	483356,82	4	42,91	15,25	0,72
groenvoorziening	204447,00	483186,52	7	43,16	26,80	0,58
groenvoorziening	204834,53	483269,14	116	75,01	58,05	0,04
groenvoorziening	204460,80	483350,64	4	16,38	8,28	1,18
groenvoorziening	204090,37	482778,07	4	19,90	18,17	2,34
groenvoorziening	204028,49	482455,11	77	297,78	1261,07	0,19
groenvoorziening	204124,04	482561,59	4	25,11	14,06	1,17
groenvoorziening	204146,45	482915,68	4	19,80	4,26	0,42
groenvoorziening	204217,56	482989,03	5	24,56	25,33	1,97
groenvoorziening	204124,02	482788,81	186	204,41	85,77	0,01
groenvoorziening	204129,23	482786,71	16	68,37	149,74	0,46
groenvoorziening	204381,88	483292,69	101	104,19	45,98	0,39
groenvoorziening	204467,16	483185,84	6	43,16	26,80	1,27
groenvoorziening	204443,87	483125,81	36	244,89	981,60	0,44
groenvoorziening	204221,24	483393,66	34	64,27	142,26	0,08
groenvoorziening	204142,53	483164,40	16	77,19	170,67	0,28
groenvoorziening	204830,48	483289,54	38	29,49	18,06	0,03
groenvoorziening	204217,29	482989,04	6	22,94	19,96	0,12
groenvoorziening	203944,52	482701,24	4	35,55	38,30	2,50
groenvoorziening	204435,75	482917,66	111	384,62	1841,13	0,49
groenvoorziening	204460,79	483295,04	8	12,21	7,08	0,31
groenvoorziening	203955,67	482699,16	17	9,15	3,63	0,07
groenvoorziening	204079,50	482514,67	67	160,89	137,43	0,06
groenvoorziening	204146,45	482915,68	5	19,80	4,26	0,09
groenvoorziening	204059,69	482641,82	5	35,79	16,79	0,51
groenvoorziening	204458,88	483279,74	4	32,78	16,72	1,01
groenvoorziening	204228,50	482988,30	6	24,77	25,16	1,44
groenvoorziening	204070,66	482512,96	65	164,52	103,81	0,14
groenvoorziening	204844,01	483183,58	5	25,18	4,80	0,36
groenvoorziening	204818,64	483220,10	31	33,19	72,12	0,06
groenvoorziening	203948,97	482633,47	6	11,78	6,39	0,12
groenvoorziening	204233,56	482988,95	5	11,70	6,03	0,27
groenvoorziening	204267,84	482978,39	4	15,70	14,72	3,10
groenvoorziening	204435,75	482917,66	15	54,66	169,19	0,50
groenvoorziening	204372,84	482976,80	4	9,41	3,70	1,00
groenvoorziening	204438,28	483404,59	5	12,56	8,83	0,21
groenvoorziening	204289,92	483105,34	47	15,49	3,92	0,09
groenvoorziening	204239,97	483164,34	6	14,95	13,06	0,20
groenvoorziening	204131,06	482875,17	18	18,83	17,90	0,07
groenvoorziening	204435,67	483144,22	9	136,89	310,98	1,40
groenvoorziening	204385,84	482975,92	4	12,81	5,40	1,00
groenvoorziening	203947,50	482610,09	20	72,47	75,14	0,22
groenvoorziening	203943,40	482789,11	5	24,63	25,80	2,63
groenvoorziening	204069,70	482742,67	187	672,41	879,74	0,01
groenvoorziening	204033,55	482455,84	79	221,59	209,63	0,70
groenvoorziening	204052,34	482516,10	5	37,47	64,15	4,50
groenvoorziening	204414,78	483447,09	4	37,45	16,14	0,82
groenvoorziening	204128,29	482864,20	8	10,66	6,89	0,08
groenvoorziening	204105,72	482767,56	165	177,58	170,65	0,13
groenvoorziening	204112,93	482737,21	6	21,10	17,36	1,76

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	7,94	0,80
groenvoorziening	13,35	0,80
groenvoorziening	9,84	0,80
groenvoorziening	8,86	0,80
groenvoorziening	34,99	0,80
groenvoorziening	11,36	0,80
groenvoorziening	5,21	0,80
groenvoorziening	6,72	0,80
groenvoorziening	46,71	0,80
groenvoorziening	2,69	0,80
groenvoorziening	3,81	0,80
groenvoorziening	10,78	0,80
groenvoorziening	20,74	0,80
groenvoorziening	20,33	0,80
groenvoorziening	3,18	0,80
groenvoorziening	7,01	0,80
groenvoorziening	7,57	0,80
groenvoorziening	42,15	0,80
groenvoorziening	11,33	0,80
groenvoorziening	9,52	0,80
groenvoorziening	9,71	0,80
groenvoorziening	15,88	0,80
groenvoorziening	25,32	0,80
groenvoorziening	7,84	0,80
groenvoorziening	20,33	0,80
groenvoorziening	33,05	0,80
groenvoorziening	25,53	0,80
groenvoorziening	26,26	0,80
groenvoorziening	1,88	0,80
groenvoorziening	9,20	0,80
groenvoorziening	15,31	0,80
groenvoorziening	44,27	0,80
groenvoorziening	4,47	0,80
groenvoorziening	3,37	0,80
groenvoorziening	31,42	0,80
groenvoorziening	9,52	0,80
groenvoorziening	16,89	0,80
groenvoorziening	15,30	0,80
groenvoorziening	9,86	0,80
groenvoorziening	13,74	0,80
groenvoorziening	12,21	0,80
groenvoorziening	8,91	0,80
groenvoorziening	4,87	0,80
groenvoorziening	4,12	0,80
groenvoorziening	4,75	0,80
groenvoorziening	10,78	0,80
groenvoorziening	3,76	0,80
groenvoorziening	4,18	0,80
groenvoorziening	1,64	0,80
groenvoorziening	4,87	0,80
groenvoorziening	3,78	0,80
groenvoorziening	52,97	0,80
groenvoorziening	5,40	0,80
groenvoorziening	30,89	0,80
groenvoorziening	9,65	0,80
groenvoorziening	100,74	0,80
groenvoorziening	14,41	0,80
groenvoorziening	14,19	0,80
groenvoorziening	17,83	0,80
groenvoorziening	3,16	0,80
groenvoorziening	9,21	0,80
groenvoorziening	8,07	0,80

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
groenvoorziening	29258	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	29266	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	29286	15	15:34, 18 mei 2020	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
onverhard	26185	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29298	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29323	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29333	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29340	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29375	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29417	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29471	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29533	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29546	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29548	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29715	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29803	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29878	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29897	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29950	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29955	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	29981	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30033	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30046	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30049	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30052	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30060	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30097	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30106	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30135	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30556	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30559	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30560	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30667	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30679	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30698	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30721	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30777	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30812	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30880	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30885	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	30896	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	31343	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	31380	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
onverhard	31407	19	15:34, 18 mei 2020	onverhard		Polygoon
grasland overig	26737	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	26757	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	26812	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	26813	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27014	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27039	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27065	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27177	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27240	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27251	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27346	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27358	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27381	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27603	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27678	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27727	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27733	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	27742	21	15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	204126,64	483092,57	59	28,67	45,37	0,02
groenvoorziening	204122,65	482621,13	7	38,96	9,48	0,50
groenvoorziening	204124,10	482571,14	4	18,97	11,20	1,33
onverhard	204137,89	482874,84	9	52,92	16,01	0,59
onverhard	204466,47	483014,55	8	40,29	20,62	1,33
onverhard	204378,77	482813,09	194	1185,47	7918,30	0,11
onverhard	204464,76	482862,43	28	46,12	115,92	0,88
onverhard	204130,13	482794,48	6	11,97	8,25	1,06
onverhard	204086,33	482630,19	4	28,00	48,00	6,00
onverhard	204183,26	482883,37	7	154,56	128,16	1,12
onverhard	204387,39	483152,78	5	32,31	23,63	0,50
onverhard	204343,49	482748,37	55	653,82	4575,49	0,08
onverhard	204429,29	483150,62	4	48,18	60,90	3,00
onverhard	204397,22	483152,27	4	23,20	17,24	1,75
onverhard	204846,43	482737,21	94	553,65	937,91	0,33
onverhard	204857,68	482735,48	97	757,26	1288,78	0,33
onverhard	204447,90	482748,88	96	1022,77	4660,79	0,21
onverhard	204353,74	482707,48	44	533,52	466,16	0,59
onverhard	204896,82	483083,95	10	85,63	401,10	0,71
onverhard	204160,11	483173,38	4	11,04	7,55	2,48
onverhard	204122,44	482516,60	36	30,92	14,11	0,13
onverhard	204166,47	482613,90	6	126,99	868,95	8,81
onverhard	204449,38	482859,41	17	42,02	57,09	1,08
onverhard	204523,39	482689,96	43	89,20	500,21	0,46
onverhard	204407,29	483151,76	6	29,67	47,89	1,75
onverhard	204678,04	482378,92	16	45,42	59,20	0,60
onverhard	204960,52	482616,64	14	112,05	717,29	0,95
onverhard	204130,13	482795,40	9	15,94	11,80	0,49
onverhard	204818,21	482960,14	9	44,23	63,18	0,53
onverhard	204461,06	482748,99	92	1025,24	3893,14	0,21
onverhard	204162,47	483168,25	4	14,06	11,65	2,65
onverhard	204381,74	483289,90	5	24,57	37,56	2,38
onverhard	205081,40	483017,28	11	37,10	33,38	0,67
onverhard	204060,29	483025,95	12	39,75	91,95	0,27
onverhard	204123,98	482550,29	5	28,52	50,77	1,17
onverhard	204940,44	482826,95	30	241,79	274,32	0,50
onverhard	204165,88	483180,09	4	21,07	25,68	3,82
onverhard	204121,90	482469,82	82	494,52	5725,12	0,07
onverhard	204958,59	482615,71	9	105,23	621,67	4,14
onverhard	204147,10	483180,36	4	23,14	33,31	5,38
onverhard	204183,19	483350,27	4	69,67	303,33	17,19
onverhard	204512,13	482715,33	8	49,03	151,80	0,97
onverhard	204154,94	483169,78	4	22,44	26,65	3,41
onverhard	204214,33	482810,12	4	45,46	119,47	7,89
grasland overig	204483,55	482805,40	29	131,28	350,24	2,58
grasland overig	204547,82	482741,24	23	70,24	95,49	0,53
grasland overig	204415,08	482823,77	34	88,27	82,11	0,50
grasland overig	204535,61	482794,90	25	102,27	442,55	1,73
grasland overig	204166,79	482809,76	19	195,36	909,27	0,34
grasland overig	204492,86	482928,78	15	285,28	1134,25	1,00
grasland overig	204122,21	482616,84	28	285,70	943,93	0,18
grasland overig	204604,72	482618,89	9	92,43	88,85	2,90
grasland overig	204230,81	482975,65	12	120,76	727,56	0,46
grasland overig	204426,61	482882,21	138	398,06	2289,36	0,06
grasland overig	204383,69	482851,66	71	925,45	2640,26	0,35
grasland overig	204146,45	482915,68	62	234,40	1361,46	0,05
grasland overig	204213,02	482874,84	71	638,63	8700,05	0,07
grasland overig	204459,07	483094,02	526	3504,19	4036,03	0,01
grasland overig	204166,88	482618,92	27	387,34	872,53	0,61
grasland overig	204526,97	482661,82	95	573,09	2031,80	0,49
grasland overig	204506,79	483333,91	4	9,30	2,41	0,50
grasland overig	204215,16	482686,96	7	185,40	285,68	2,32

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	9,28	0,80
groenvoorziening	18,98	0,80
groenvoorziening	8,14	0,80
onverhard	15,76	0,80
onverhard	10,25	0,80
onverhard	42,21	0,80
onverhard	2,56	0,80
onverhard	3,93	0,80
onverhard	8,00	0,80
onverhard	43,58	0,80
onverhard	14,93	0,80
onverhard	49,55	0,80
onverhard	22,03	0,80
onverhard	9,85	0,80
onverhard	58,38	0,80
onverhard	101,47	0,80
onverhard	91,75	0,80
onverhard	61,13	0,80
onverhard	14,66	0,80
onverhard	3,09	0,80
onverhard	6,60	0,80
onverhard	43,16	0,80
onverhard	5,89	0,80
onverhard	4,28	0,80
onverhard	10,08	0,80
onverhard	5,54	0,80
onverhard	23,64	0,80
onverhard	4,67	0,80
onverhard	10,49	0,80
onverhard	91,75	0,80
onverhard	4,37	0,80
onverhard	6,57	0,80
onverhard	12,75	0,80
onverhard	10,42	0,80
onverhard	7,39	0,80
onverhard	103,26	0,80
onverhard	6,72	0,80
onverhard	95,43	0,80
onverhard	25,33	0,80
onverhard	6,42	0,80
onverhard	17,64	0,80
onverhard	14,36	0,80
onverhard	7,81	0,80
onverhard	14,55	0,80
grasland overig	11,19	0,80
grasland overig	6,58	0,80
grasland overig	19,32	0,80
grasland overig	9,39	0,80
grasland overig	33,61	0,80
grasland overig	47,73	0,80
grasland overig	49,56	0,80
grasland overig	32,01	0,80
grasland overig	33,89	0,80
grasland overig	41,38	0,80
grasland overig	44,15	0,80
grasland overig	33,95	0,80
grasland overig	64,73	0,80
grasland overig	169,18	0,80
grasland overig	69,86	0,80
grasland overig	54,01	0,80
grasland overig	4,05	0,80
grasland overig	89,78	0,80

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
grasland overig	27832	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	27888	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	27918	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	27921	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	27924	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	27931	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	27946	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	27990	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	27991	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28004	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28010	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28014	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28026	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28033	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28038	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28074	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28076	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28129	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28140	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28155	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28156	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28189	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28190	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28222	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28267	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28322	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28326	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28331	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28332	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28336	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28372	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28415	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28436	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28438	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28446	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28452	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28489	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28490	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28491	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28498	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28540	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28571	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28578	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28667	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28721	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28751	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28810	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28891	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28907	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	28955	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29025	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29030	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29032	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29117	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29130	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29132	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29154	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29158	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29170	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29172	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29181	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	
grasland overig	29193	21 15:34, 18 mei 2020	grasland o	grasland overig	Polygoon	

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
grasland overig	204445,24	483143,12	26	232,66	1369,51	0,58
grasland overig	204493,40	483188,14	82	1118,39	1325,49	0,46
grasland overig	204902,19	482721,65	46	236,24	250,20	1,42
grasland overig	204813,39	482961,70	163	1313,09	2236,98	0,29
grasland overig	204895,06	482937,61	12	35,21	57,49	0,64
grasland overig	204556,75	482810,67	133	1372,02	2336,62	0,04
grasland overig	204886,19	482725,59	53	194,81	101,68	0,33
grasland overig	204346,89	482736,65	21	368,74	3962,30	1,01
grasland overig	204216,30	482722,80	23	374,86	1303,42	1,01
grasland overig	204895,06	482937,61	22	173,65	165,78	0,49
grasland overig	204937,55	482707,96	35	299,43	139,41	0,66
grasland overig	204378,77	482813,09	21	424,46	9689,80	1,34
grasland overig	204539,83	482657,34	8	6,59	1,87	0,17
grasland overig	204213,02	482874,84	64	595,81	5878,41	0,20
grasland overig	204924,02	482726,22	41	334,98	133,78	0,33
grasland overig	204535,87	482725,48	26	56,13	27,04	0,30
grasland overig	204406,32	482825,19	26	38,00	69,06	0,08
grasland overig	204503,29	483169,01	84	922,86	3654,21	0,22
grasland overig	204598,98	482755,26	6	40,08	59,25	1,09
grasland overig	204655,09	482531,25	5	7,04	2,76	0,95
grasland overig	204503,25	483338,87	4	15,88	15,13	3,01
grasland overig	204513,36	483410,01	29	324,75	365,25	0,33
grasland overig	204550,80	483494,64	7	18,61	20,27	0,94
grasland overig	204166,88	482618,92	4	32,60	56,99	5,04
grasland overig	204402,83	482826,94	135	413,28	844,51	0,57
grasland overig	204338,25	482912,92	78	378,83	4152,34	0,07
grasland overig	204331,15	482816,84	22	424,24	9704,32	1,34
grasland overig	204665,22	483032,33	163	1311,05	2191,83	0,29
grasland overig	204128,58	482621,39	24	383,60	755,36	0,61
grasland overig	204211,08	482760,17	15	230,64	2464,39	0,25
grasland overig	204487,96	482811,09	13	43,75	67,67	1,66
grasland overig	204526,97	482661,82	96	573,09	2031,80	0,49
grasland overig	204458,72	482777,29	31	56,96	135,10	0,03
grasland overig	204126,50	482785,96	69	104,93	700,37	0,13
grasland overig	204395,87	482782,63	30	113,76	125,49	0,57
grasland overig	204527,34	482742,15	87	276,27	2161,93	0,54
grasland overig	204410,90	482893,19	21	74,51	92,35	0,57
grasland overig	204444,51	482898,92	60	209,04	453,19	0,30
grasland overig	204164,07	482754,60	23	76,93	131,89	0,70
grasland overig	204435,82	482920,66	23	88,68	151,14	0,88
grasland overig	204459,07	483094,02	527	3504,19	4036,03	0,01
grasland overig	204598,90	482636,74	9	91,00	63,34	2,27
grasland overig	204623,05	482512,98	12	92,37	332,88	1,31
grasland overig	204195,02	482599,95	16	429,52	5912,69	3,74
grasland overig	204523,21	482774,10	170	498,00	3847,82	0,19
grasland overig	204508,74	483340,70	20	238,07	284,80	0,40
grasland overig	204983,60	482632,52	6	98,68	348,68	0,51
grasland overig	204624,34	482562,80	21	50,76	50,11	0,26
grasland overig	204145,15	482614,18	8	116,73	517,74	1,66
grasland overig	204386,42	482873,77	27	446,28	9223,11	0,78
grasland overig	204416,89	482774,43	106	363,12	761,27	0,46
grasland overig	204828,70	482956,80	18	153,66	176,34	0,91
grasland overig	204593,89	482362,06	98	2387,72	2455,32	0,50
grasland overig	204390,26	482909,00	68	730,73	1990,07	0,52
grasland overig	204532,87	482696,27	12	11,24	5,03	0,26
grasland overig	204544,64	482759,46	23	68,00	213,54	0,79
grasland overig	204393,42	482975,41	4	3,60	0,80	0,80
grasland overig	204445,24	483143,12	33	245,71	1364,32	0,58
grasland overig	204066,25	482728,94	142	216,88	139,07	0,16
grasland overig	204117,80	482736,30	8	18,15	19,92	0,20
grasland overig	204528,78	482947,91	25	144,71	557,93	0,20
grasland overig	204145,15	482614,18	6	115,46	511,56	3,04



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
grasland overig	33,45	0,80
grasland overig	34,10	0,80
grasland overig	21,73	0,80
grasland overig	69,06	0,80
grasland overig	10,96	0,80
grasland overig	84,49	0,80
grasland overig	15,55	0,80
grasland overig	49,55	0,80
grasland overig	129,51	0,80
grasland overig	55,16	0,80
grasland overig	100,63	0,80
grasland overig	53,32	0,80
grasland overig	1,26	0,80
grasland overig	64,73	0,80
grasland overig	103,26	0,80
grasland overig	4,04	0,80
grasland overig	3,31	0,80
grasland overig	51,77	0,80
grasland overig	17,56	0,80
grasland overig	1,94	0,80
grasland overig	4,78	0,80
grasland overig	37,96	0,80
grasland overig	3,48	0,80
grasland overig	11,26	0,80
grasland overig	44,28	0,80
grasland overig	44,22	0,80
grasland overig	49,58	0,80
grasland overig	69,06	0,80
grasland overig	69,86	0,80
grasland overig	40,41	0,80
grasland overig	5,22	0,80
grasland overig	54,01	0,80
grasland overig	5,49	0,80
grasland overig	30,34	0,80
grasland overig	10,18	0,80
grasland overig	10,74	0,80
grasland overig	7,01	0,80
grasland overig	13,49	0,80
grasland overig	15,17	0,80
grasland overig	16,14	0,80
grasland overig	169,18	0,80
grasland overig	30,57	0,80
grasland overig	17,77	0,80
grasland overig	79,08	0,80
grasland overig	11,19	0,80
grasland overig	24,26	0,80
grasland overig	43,52	0,80
grasland overig	15,73	0,80
grasland overig	48,00	0,80
grasland overig	44,15	0,80
grasland overig	45,15	0,80
grasland overig	51,73	0,80
grasland overig	224,00	0,80
grasland overig	44,22	0,80
grasland overig	1,90	0,80
grasland overig	6,58	0,80
grasland overig	1,00	0,80
grasland overig	28,43	0,80
grasland overig	56,31	0,80
grasland overig	5,08	0,80
grasland overig	20,14	0,80
grasland overig	48,00	0,80

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
grasland overig	29229	21 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	29241	21 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	29251	21 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	29261	21 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	29267	21 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland agrarisch	27061	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	27074	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	27260	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	27447	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	27693	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	27855	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	27858	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	27873	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	27940	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	27945	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	28560	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	28883	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	28908	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	29168	22 15:34, 18 mei 2020	2020	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
loofbos	26797	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	27243	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	27356	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	27792	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	27877	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	27896	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	28005	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	28136	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	28469	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	28551	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	28720	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	28760	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	28909	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	29028	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
loofbos	29271	23 15:34, 18 mei 2020	2020	loofbos	loofbos	Polygoon
transitie	27040	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	27162	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	27794	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	27961	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	28039	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	28092	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	28203	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	28247	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	29031	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	29374	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	29385	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	29414	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	29686	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	29770	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	29903	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	30464	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	30822	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	31977	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	33640	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
transitie	35054	24 15:34, 18 mei 2020	2020	transitie	transitie	Polygoon
houtwal	27719	25 15:34, 18 mei 2020	2020	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	27763	25 15:34, 18 mei 2020	2020	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	27922	25 15:34, 18 mei 2020	2020	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	27941	25 15:34, 18 mei 2020	2020	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	27980	25 15:34, 18 mei 2020	2020	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	28666	25 15:34, 18 mei 2020	2020	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	29111	25 15:34, 18 mei 2020	2020	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	29171	25 15:34, 18 mei 2020	2020	houtwal	houtwal	Polygoon

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
grasland overig	204477,18	482918,38	43	458,81	725,82	0,49
grasland overig	204529,66	482737,50	237	477,19	2130,30	0,19
grasland overig	204471,06	482878,53	182	506,22	2138,49	0,04
grasland overig	204398,54	482839,02	18	51,53	141,97	1,47
grasland overig	204094,24	482759,92	94	163,87	333,14	0,20
grasland agrarisch	204122,14	482621,50	39	292,32	2433,23	0,18
grasland agrarisch	204987,25	482761,16	32	371,63	7375,93	0,58
grasland agrarisch	204992,27	482734,45	51	679,09	17132,22	0,58
grasland agrarisch	204925,90	482649,18	92	1435,81	63397,89	0,51
grasland agrarisch	204886,28	482873,87	70	1350,56	70073,51	0,69
grasland agrarisch	204598,02	482486,31	148	2101,73	102349,03	0,04
grasland agrarisch	204346,03	482729,43	113	1429,27	33950,07	0,23
grasland agrarisch	204592,56	482638,30	148	2091,69	101760,54	0,04
grasland agrarisch	204726,49	482628,68	106	1446,26	63405,90	0,51
grasland agrarisch	204936,43	482829,06	23	511,72	8916,75	0,69
grasland agrarisch	204922,80	483136,44	14	155,39	1074,12	2,63
grasland agrarisch	204335,80	482633,04	118	1609,98	36729,44	0,23
grasland agrarisch	204925,90	482649,18	84	1427,85	62889,74	0,51
grasland agrarisch	204746,27	482969,21	72	1350,45	69991,88	0,69
loofbos	204736,56	482216,38	12	94,41	152,77	2,14
loofbos	204682,55	482363,86	32	184,74	281,56	0,22
loofbos	204585,88	483238,20	26	283,26	2953,08	0,02
loofbos	204170,50	482618,92	7	117,69	260,05	3,55
loofbos	204681,16	482366,54	35	183,64	221,52	0,22
loofbos	205074,71	482497,08	9	220,54	1377,43	1,58
loofbos	204874,66	483076,91	14	151,91	327,25	0,83
loofbos	205017,95	482668,62	40	395,65	4471,25	0,11
loofbos	204157,56	482505,66	7	93,52	539,76	0,81
loofbos	204646,65	483259,94	27	133,67	410,50	0,04
loofbos	204155,76	482619,19	4	31,68	51,73	4,44
loofbos	204134,94	482619,52	6	151,65	266,00	1,78
loofbos	204155,76	482619,19	5	36,70	61,88	2,94
loofbos	204878,77	483076,13	12	149,43	158,07	0,83
loofbos	204687,76	482541,78	16	88,30	313,85	0,34
transitie	204585,92	482752,99	52	971,15	1135,10	0,20
transitie	204344,56	482707,39	76	1495,30	40713,66	0,88
transitie	204687,76	482541,78	107	1082,67	1366,46	0,30
transitie	204128,58	482621,39	11	88,52	87,45	0,61
transitie	204585,92	482752,99	53	971,15	1135,10	0,20
transitie	204097,59	482248,26	116	2093,05	102097,78	0,02
transitie	204890,69	482921,97	71	1342,40	69738,26	0,69
transitie	204598,02	482486,31	115	2093,05	102097,78	0,04
transitie	204343,40	482707,38	112	1519,12	37453,56	0,23
transitie	204386,42	482873,77	64	872,23	1494,27	0,35
transitie	204356,23	482496,99	54	588,67	2538,19	0,22
transitie	204398,17	482922,19	4	6,00	2,25	1,50
transitie	204386,42	482873,77	63	872,23	1495,30	0,35
transitie	204263,69	482439,61	13	284,30	1162,39	1,13
transitie	204722,37	483386,32	4	6,00	2,25	1,50
transitie	204245,20	482882,04	31	202,98	741,48	0,36
transitie	203967,60	482888,06	4	6,00	2,25	1,50
transitie	204495,09	483065,12	15	26,42	9,57	0,22
transitie	204512,29	482965,81	13	154,71	45,23	3,54
transitie	204497,79	483059,00	13	26,42	9,56	0,74
houtwal	204879,81	482775,79	22	436,17	1185,50	1,69
houtwal	204195,02	482599,95	6	178,11	588,86	4,16
houtwal	204940,51	483048,62	9	89,50	128,06	1,24
houtwal	204925,49	483008,51	13	96,53	174,88	1,16
houtwal	204104,32	482316,51	11	160,84	342,16	2,60
houtwal	204104,32	482316,51	12	162,54	351,89	1,52
houtwal	204887,28	482845,71	20	433,25	896,94	1,69
houtwal	204081,54	482451,37	14	56,97	25,24	0,19

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
grasland overig	44,27	0,80
grasland overig	9,37	0,80
grasland overig	11,92	0,80
grasland overig	8,13	0,80
grasland overig	25,47	0,80
grasland agrarisch	45,61	0,80
grasland agrarisch	36,05	0,80
grasland agrarisch	77,52	0,80
grasland agrarisch	84,63	0,80
grasland agrarisch	84,24	0,80
grasland agrarisch	224,00	0,80
grasland agrarisch	129,51	0,80
grasland agrarisch	224,00	0,80
grasland agrarisch	76,72	0,80
grasland agrarisch	87,35	0,80
grasland agrarisch	60,28	0,80
grasland agrarisch	106,03	0,80
grasland agrarisch	110,39	0,80
grasland agrarisch	84,24	0,80
loofbos	23,25	0,80
loofbos	45,44	0,80
loofbos	59,17	0,80
loofbos	55,09	0,80
loofbos	37,58	0,80
loofbos	76,63	0,80
loofbos	41,89	0,80
loofbos	74,34	0,80
loofbos	28,21	0,80
loofbos	47,09	0,80
loofbos	12,01	0,80
loofbos	68,49	0,80
loofbos	11,71	0,80
loofbos	42,38	0,80
loofbos	32,21	0,80
transitie	110,39	0,80
transitie	90,70	0,80
transitie	76,63	0,80
transitie	41,95	0,80
transitie	110,39	0,80
transitie	224,00	0,80
transitie	84,24	0,80
transitie	224,00	0,80
transitie	106,03	0,80
transitie	44,15	0,80
transitie	73,48	0,80
transitie	1,50	0,80
transitie	44,15	0,80
transitie	90,70	0,80
transitie	1,50	0,80
transitie	28,01	0,80
transitie	1,50	0,80
transitie	5,03	0,80
transitie	25,20	0,80
transitie	5,03	0,80
houtwal	70,32	0,80
houtwal	69,86	0,80
houtwal	36,36	0,80
houtwal	27,94	0,80
houtwal	67,95	0,80
houtwal	67,95	0,80
houtwal	69,78	0,80
houtwal	27,51	0,80

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
fruitteelt	26983	26	15:34, 18 mei 2020	fruitteelt	fruitteelt	Polygoon
fruitteelt	27024	26	15:34, 18 mei 2020	fruitteelt	fruitteelt	Polygoon
fruitteelt	27297	26	15:34, 18 mei 2020	fruitteelt	fruitteelt	Polygoon
fruitteelt	27558	26	15:34, 18 mei 2020	fruitteelt	fruitteelt	Polygoon
fruitteelt	27882	26	15:34, 18 mei 2020	fruitteelt	fruitteelt	Polygoon
fruitteelt	27883	26	15:34, 18 mei 2020	fruitteelt	fruitteelt	Polygoon
fruitteelt	27926	26	15:34, 18 mei 2020	fruitteelt	fruitteelt	Polygoon
fruitteelt	28006	26	15:34, 18 mei 2020	fruitteelt	fruitteelt	Polygoon
fruitteelt	28101	26	15:34, 18 mei 2020	fruitteelt	fruitteelt	Polygoon
fruitteelt	28625	26	15:34, 18 mei 2020	fruitteelt	fruitteelt	Polygoon
bouwland	27923	27	15:34, 18 mei 2020	bouwland	bouwland	Polygoon
bouwland	27983	27	15:34, 18 mei 2020	bouwland	bouwland	Polygoon
bouwland	28019	27	15:34, 18 mei 2020	bouwland	bouwland	Polygoon
bouwland	28813	27	15:34, 18 mei 2020	bouwland	bouwland	Polygoon
bouwland	28920	27	15:34, 18 mei 2020	bouwland	bouwland	Polygoon
bouwland	29272	27	15:34, 18 mei 2020	bouwland	bouwland	Polygoon
struiken	27181	29	15:34, 18 mei 2020	struiken	struiken	Polygoon
naaldbos	27289	30	15:34, 18 mei 2020	naaldbos	naaldbos	Polygoon
naaldbos	28079	30	15:34, 18 mei 2020	naaldbos	naaldbos	Polygoon
naaldbos	28080	30	15:34, 18 mei 2020	naaldbos	naaldbos	Polygoon
naaldbos	28317	30	15:34, 18 mei 2020	naaldbos	naaldbos	Polygoon
naaldbos	29107	30	15:34, 18 mei 2020	naaldbos	naaldbos	Polygoon
gemengd bos	28049	31	15:34, 18 mei 2020	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
gemengd bos	28105	31	15:34, 18 mei 2020	gemengd bo	gemengd bos	Polygoon
boomteelt	28330	32	15:34, 18 mei 2020	boomteelt	boomteelt	Polygoon
zand	29295	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29296	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29311	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29330	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29332	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29339	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29350	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29351	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29355	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29371	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29395	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29399	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29407	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29408	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29413	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29415	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29421	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29456	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29457	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29465	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29480	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29491	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29498	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29499	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29500	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29502	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29505	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29510	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29513	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29515	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29524	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29534	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29535	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29544	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29565	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29569	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29721	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
fruitteelt	204640,93	482485,97	20	346,81	6620,06	0,76
fruitteelt	204802,35	482736,50	7	212,89	2628,15	2,65
fruitteelt	204890,20	482847,85	14	190,29	719,98	1,04
fruitteelt	204902,81	482932,64	12	195,02	754,98	1,04
fruitteelt	204988,11	482823,12	18	294,78	5113,26	0,34
fruitteelt	205013,86	482643,81	14	412,56	5840,94	3,95
fruitteelt	204918,33	482992,50	22	384,59	9124,26	0,49
fruitteelt	204922,56	483006,25	5	255,60	1596,06	1,48
fruitteelt	204999,36	482904,27	21	306,98	5578,40	0,34
fruitteelt	205013,86	482643,81	15	412,81	5968,15	3,95
bouwland	204986,52	483068,81	66	770,52	22982,30	0,33
bouwland	204830,59	483098,32	12	307,07	3832,99	1,17
bouwland	204876,93	483072,38	15	309,42	4117,66	1,17
bouwland	205030,51	483004,52	62	584,12	16207,22	0,33
bouwland	204592,19	482641,58	14	225,34	88,12	0,72
bouwland	204612,17	482533,80	18	506,56	171,38	1,17
struiken	204743,11	482185,92	13	64,53	42,40	0,79
naaldbos	204649,16	482995,18	70	329,42	1225,46	0,48
naaldbos	204542,96	483013,18	32	132,78	698,27	0,38
naaldbos	204766,72	483191,34	25	338,16	3624,47	0,29
naaldbos	204627,15	482522,22	28	221,43	1214,08	0,50
naaldbos	204699,37	482743,30	5	231,06	2593,85	5,53
gemengd bos	204865,47	482723,92	13	182,48	2048,70	1,92
gemengd bos	204751,08	482696,32	8	179,04	1295,53	2,65
boomteelt	204519,66	482941,85	11	191,05	16,83	1,84
zand	204440,32	483524,92	4	5,98	2,24	1,49
zand	204403,49	482988,90	4	4,05	1,02	0,94
zand	204524,19	483316,87	9	5,79	2,04	0,22
zand	204392,03	483136,31	4	8,48	4,40	1,81
zand	204045,82	482817,67	4	5,62	1,95	1,25
zand	204027,58	482829,12	5	5,06	1,59	0,44
zand	204400,95	482977,49	4	4,45	1,23	1,07
zand	204327,25	483036,95	4	4,47	1,22	0,96
zand	204069,66	482802,88	4	6,11	2,11	1,04
zand	204268,70	483047,64	4	5,09	1,61	1,19
zand	204309,00	483150,93	4	5,05	1,58	1,14
zand	204411,01	483020,29	5	4,93	1,54	0,50
zand	204081,89	482803,34	4	5,14	1,65	1,24
zand	204075,62	482807,35	4	5,25	1,72	1,27
zand	204405,50	482996,74	5	5,26	1,68	0,43
zand	204336,14	483075,81	4	4,61	1,33	1,15
zand	204082,73	482803,53	4	7,70	3,70	1,85
zand	204046,39	482852,33	4	5,20	1,69	1,28
zand	204354,54	483083,60	4	3,96	0,98	0,96
zand	204383,91	483439,81	7	5,01	1,55	0,16
zand	204059,21	482865,11	4	5,74	2,05	1,32
zand	204312,40	483144,65	6	4,78	1,42	0,07
zand	204407,24	483004,04	8	5,87	2,17	0,02
zand	204359,87	483099,84	4	4,92	1,50	1,13
zand	204315,07	483021,73	4	4,70	1,38	1,12
zand	204325,80	483191,20	4	4,47	1,24	1,03
zand	204341,80	483215,34	4	4,20	1,10	1,04
zand	204401,85	482981,45	4	4,13	1,07	1,01
zand	204357,32	483498,38	6	5,66	1,99	0,47
zand	204010,96	482839,42	4	5,09	1,59	1,09
zand	204361,38	483107,07	4	3,90	0,95	0,88
zand	204078,31	482797,52	4	4,31	1,06	0,75
zand	204432,13	483134,10	4	7,22	2,77	1,11
zand	204432,08	483134,36	4	7,63	2,92	1,01
zand	203965,72	482861,23	4	4,99	1,56	1,23
zand	203973,00	482873,32	4	5,21	1,69	1,28
zand	204016,88	482835,74	4	5,29	1,60	0,95

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
fruitteelt	113,46	0,80
fruitteelt	58,38	0,80
fruitteelt	77,52	0,80
fruitteelt	87,35	0,80
fruitteelt	54,87	0,80
fruitteelt	84,63	0,80
fruitteelt	116,84	0,80
fruitteelt	116,84	0,80
fruitteelt	54,30	0,80
fruitteelt	72,47	0,80
bouwland	108,00	0,80
bouwland	116,84	0,80
bouwland	116,84	0,80
bouwland	56,03	0,80
bouwland	47,06	0,80
bouwland	99,53	0,80
struiken	23,25	0,80
naaldbos	35,86	0,80
naaldbos	21,07	0,80
naaldbos	42,70	0,80
naaldbos	43,33	0,80
naaldbos	84,24	0,80
gemengd bos	44,09	0,80
gemengd bos	69,69	0,80
boomteelt	53,62	0,80
zand	1,50	0,80
zand	1,08	0,80
zand	1,68	0,80
zand	2,43	0,80
zand	1,56	0,80
zand	1,34	0,80
zand	1,18	0,80
zand	1,28	0,80
zand	2,00	0,80
zand	1,39	0,80
zand	1,33	0,80
zand	1,35	0,80
zand	1,36	0,80
zand	1,37	0,80
zand	1,44	0,80
zand	1,16	0,80
zand	2,00	0,80
zand	1,31	0,80
zand	1,04	0,80
zand	1,30	0,80
zand	1,58	0,80
zand	1,25	0,80
zand	1,53	0,80
zand	1,35	0,80
zand	1,19	0,80
zand	1,19	0,80
zand	1,06	0,80
zand	1,07	0,80
zand	1,52	0,80
zand	1,46	0,80
zand	1,05	0,80
zand	1,39	0,80
zand	2,50	0,80
zand	2,76	0,80
zand	1,27	0,80
zand	1,34	0,80
zand	1,69	0,80

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
zand	29745	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29759	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29760	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29774	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29776	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29802	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29808	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29811	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29819	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29836	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29840	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29849	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29867	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29925	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29927	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29928	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29929	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29930	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29932	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29934	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29949	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29953	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29954	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29956	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29958	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29961	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29987	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29989	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	29992	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30010	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30029	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30036	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30037	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30040	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30055	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30062	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30087	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30129	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30137	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30138	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30245	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30250	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30252	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30260	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30261	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30263	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30487	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30561	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30563	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30565	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30642	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30652	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30656	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30669	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30675	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30676	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30678	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30680	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30682	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30692	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30700	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30702	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
zand	204239,00	483135,51	5	4,04	1,02	0,51
zand	204060,05	482808,84	4	5,71	1,88	1,03
zand	204376,73	483143,58	4	3,88	0,94	0,89
zand	204406,16	483521,70	4	3,40	0,72	0,78
zand	204006,63	482850,29	4	4,94	1,52	1,22
zand	204052,76	482813,37	4	6,49	2,49	1,25
zand	204023,14	482839,88	4	4,68	1,37	1,15
zand	204040,73	482846,36	4	5,23	1,70	1,26
zand	204448,08	483526,97	4	6,00	2,25	1,50
zand	203970,32	482649,50	4	5,25	1,72	1,27
zand	204348,05	483473,71	6	5,55	1,92	0,45
zand	204353,94	483488,34	6	5,56	1,93	0,45
zand	204271,07	483057,15	6	5,00	1,53	0,27
zand	204367,43	483131,01	4	4,34	1,17	1,02
zand	204414,64	483036,37	5	4,64	1,33	0,35
zand	204416,95	483051,31	4	3,92	0,95	0,91
zand	204363,83	483518,35	6	5,46	1,85	0,46
zand	204409,72	483517,27	4	3,40	0,72	0,78
zand	204329,72	483189,38	4	5,25	1,72	1,28
zand	204378,46	483426,70	4	5,50	1,88	1,28
zand	204533,65	483345,48	10	7,52	3,09	0,12
zand	204357,87	483253,56	4	4,09	1,04	0,94
zand	204355,62	483493,41	6	5,58	1,94	0,48
zand	204021,88	482926,30	4	5,71	2,03	1,41
zand	204570,69	483440,76	6	6,78	2,72	0,24
zand	204557,06	483414,50	7	6,70	2,64	0,30
zand	204003,49	482913,09	5	5,48	1,88	0,48
zand	204385,37	483435,10	8	5,15	1,64	0,04
zand	204395,31	483525,57	4	3,40	0,72	0,78
zand	204010,24	482918,33	4	5,74	2,06	1,38
zand	204316,55	483154,40	5	5,05	1,59	0,05
zand	204408,23	483064,88	4	4,70	1,37	1,07
zand	204003,98	482700,77	6	7,77	3,73	0,14
zand	204332,83	483061,05	4	4,40	1,20	1,04
zand	204076,34	482807,49	4	7,69	3,69	1,85
zand	204041,01	482936,57	4	5,55	1,93	1,35
zand	204030,42	482931,29	5	5,78	2,09	0,07
zand	204047,44	482824,87	4	5,23	1,71	1,27
zand	204049,30	482940,15	5	5,83	2,12	0,16
zand	204403,73	483135,63	4	8,83	4,86	2,09
zand	204415,97	483043,87	5	5,17	1,69	0,38
zand	204267,99	483030,12	5	5,72	1,68	0,42
zand	204389,10	483533,72	49	6,31	3,16	0,11
zand	204444,23	483525,93	4	6,01	2,26	1,50
zand	204010,65	482649,79	4	5,25	1,72	1,27
zand	204352,23	483483,43	6	5,59	1,94	0,48
zand	203980,44	482898,72	6	5,27	1,69	0,27
zand	204329,98	483048,71	4	4,56	1,30	1,12
zand	204286,24	483026,34	5	5,09	1,63	0,42
zand	204337,77	483447,40	4	5,30	1,67	1,00
zand	204379,18	483443,79	7	5,05	1,57	0,23
zand	204357,70	483091,62	4	4,61	1,32	1,09
zand	204273,79	483068,95	4	4,97	1,54	1,21
zand	204542,57	483372,47	10	7,52	3,09	0,08
zand	204277,04	483082,29	4	6,87	2,86	1,41
zand	204327,38	483416,02	4	5,49	1,87	1,24
zand	204279,33	483091,66	4	5,90	2,16	1,33
zand	204335,39	483440,17	4	4,94	1,51	1,10
zand	204062,95	482815,33	4	5,93	2,19	1,40
zand	204579,04	483455,87	6	7,02	2,84	0,29
zand	204362,30	483513,31	6	5,61	1,96	0,56
zand	204358,95	483503,35	6	5,52	1,90	0,51

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
zand	1,03	0,80
zand	1,82	0,80
zand	1,05	0,80
zand	0,92	0,80
zand	1,25	0,80
zand	2,00	0,80
zand	1,18	0,80
zand	1,39	0,80
zand	1,50	0,80
zand	1,38	0,80
zand	1,47	0,80
zand	1,47	0,80
zand	1,40	0,80
zand	1,15	0,80
zand	1,24	0,80
zand	1,05	0,80
zand	1,47	0,80
zand	0,92	0,80
zand	1,36	0,80
zand	1,46	0,80
zand	2,55	0,80
zand	1,09	0,80
zand	1,50	0,80
zand	1,43	0,80
zand	2,09	0,80
zand	2,09	0,80
zand	1,46	0,80
zand	1,30	0,80
zand	0,92	0,80
zand	1,46	0,80
zand	1,33	0,80
zand	1,28	0,80
zand	2,10	0,80
zand	1,16	0,80
zand	2,00	0,80
zand	1,44	0,80
zand	1,47	0,80
zand	1,37	0,80
zand	1,47	0,80
zand	2,33	0,80
zand	1,31	0,80
zand	1,83	0,80
zand	0,14	0,80
zand	1,51	0,80
zand	1,38	0,80
zand	1,50	0,80
zand	1,54	0,80
zand	1,16	0,80
zand	1,30	0,80
zand	1,66	0,80
zand	1,30	0,80
zand	1,21	0,80
zand	1,25	0,80
zand	2,55	0,80
zand	2,01	0,80
zand	1,51	0,80
zand	1,60	0,80
zand	1,37	0,80
zand	1,54	0,80
zand	2,24	0,80
zand	1,47	0,80
zand	1,47	0,80

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
zand	30705	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30736	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30761	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30764	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30772	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30775	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30778	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30782	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30811	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30848	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30879	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30907	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30923	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30938	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30950	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	30990	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31092	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31132	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31186	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31193	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31260	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31324	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31383	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31385	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31401	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31402	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31405	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
zand	31409	35	15:34, 18 mei 2020	zand		Polygoon
erf	29319	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29324	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29337	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29343	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29353	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29354	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29366	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29382	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29384	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29386	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29387	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29388	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29402	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29405	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29409	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29416	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29422	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29429	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29454	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29458	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29468	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29474	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29520	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29536	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29545	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29660	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29718	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29725	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29727	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29743	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29750	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29751	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29761	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29762	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
zand	204324,60	483407,57	4	5,80	2,06	1,25
zand	204360,61	483508,31	6	5,48	1,88	0,53
zand	204001,55	482845,27	4	5,01	1,50	0,99
zand	204052,71	482858,16	4	6,27	2,45	1,48
zand	204428,99	483522,92	4	6,00	2,25	1,50
zand	204416,39	483062,78	6	4,63	1,34	0,30
zand	204351,65	483256,26	4	4,23	1,11	1,01
zand	204349,86	483479,04	6	5,60	1,96	0,46
zand	204070,99	482802,06	4	3,96	0,96	0,82
zand	203978,06	482649,58	4	5,25	1,72	1,27
zand	204035,45	482839,91	4	4,93	1,52	1,20
zand	204550,04	483396,09	8	7,52	3,09	0,30
zand	203982,61	482857,06	4	4,51	1,27	1,06
zand	204329,71	483423,09	4	5,60	1,95	1,29
zand	204010,61	482700,95	10	6,39	2,53	0,19
zand	203986,22	482862,95	4	4,94	1,52	1,22
zand	203978,10	482867,89	4	4,94	1,52	1,22
zand	203975,41	482861,53	4	4,71	1,38	1,10
zand	203991,89	482902,98	4	5,71	2,03	1,36
zand	203987,42	482906,17	6	4,72	1,38	0,11
zand	203971,23	482892,89	4	5,16	1,64	1,15
zand	204382,65	483429,96	8	5,32	1,74	0,07
zand	204400,66	483523,53	4	3,40	0,72	0,78
zand	204051,14	483026,52	7	5,16	1,61	0,19
zand	204050,37	483017,87	6	4,77	1,40	0,31
zand	204332,01	483429,96	4	4,90	1,50	1,21
zand	204266,24	483037,79	4	5,04	1,59	1,24
zand	204003,00	482649,77	4	5,25	1,72	1,27
erf	204217,94	483174,01	127	581,19	1961,03	0,24
erf	204163,63	482579,42	41	418,49	1702,93	0,29
erf	204614,59	482973,57	239	811,17	5256,69	0,01
erf	204154,05	483208,41	34	153,55	133,68	0,90
erf	204154,53	483363,65	41	208,50	396,29	0,35
erf	204684,53	483386,20	472	3252,15	13098,39	0,01
erf	204121,70	482699,97	76	618,30	4764,13	0,42
erf	204307,04	482969,37	154	822,39	2435,52	0,15
erf	204079,59	482375,78	4	13,76	11,83	3,35
erf	204466,46	483004,30	162	1022,17	7038,82	0,09
erf	204206,96	482947,34	66	554,95	2802,22	0,49
erf	204139,26	482882,32	40	304,98	1145,44	0,02
erf	204063,18	482552,32	50	249,39	724,91	0,07
erf	204816,96	483077,02	1067	9893,50	54041,55	0,02
erf	204121,70	482699,97	70	661,55	5085,21	0,13
erf	204816,96	483077,02	1045	9848,64	54106,47	0,02
erf	204172,70	482483,26	27	257,24	1104,15	0,96
erf	204383,16	482881,16	295	1639,14	4988,79	0,07
erf	204057,66	482696,61	51	239,62	494,78	0,04
erf	204117,71	483185,18	37	218,83	405,38	0,48
erf	204146,68	483285,13	42	229,23	501,89	0,64
erf	204064,54	482609,12	59	471,93	948,96	0,04
erf	204439,21	483130,12	171	935,35	3069,14	0,01
erf	204212,39	482792,43	64	493,44	2222,67	0,51
erf	204439,21	483130,12	172	935,36	3098,83	0,01
erf	204906,85	483146,72	105	635,89	4915,09	0,04
erf	204816,96	483077,02	1052	9848,19	53971,10	0,02
erf	204287,40	483371,58	151	953,05	3012,28	0,03
erf	204632,85	482995,15	1053	9844,43	53985,36	0,02
erf	204212,91	482519,21	46	390,88	1664,46	0,99
erf	204383,16	482881,16	334	2173,34	5660,77	0,05
erf	204275,37	483322,23	83	423,70	1654,29	0,25
erf	204182,03	482874,84	43	313,06	1296,01	0,02
erf	204212,66	482575,56	45	537,69	3366,00	0,29

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
zand	1,66	0,80
zand	1,44	0,80
zand	1,54	0,80
zand	1,65	0,80
zand	1,50	0,80
zand	1,19	0,80
zand	1,12	0,80
zand	1,51	0,80
zand	1,15	0,80
zand	1,38	0,80
zand	1,29	0,80
zand	2,55	0,80
zand	1,16	0,80
zand	1,49	0,80
zand	1,83	0,80
zand	1,25	0,80
zand	1,25	0,80
zand	1,25	0,80
zand	1,50	0,80
zand	1,30	0,80
zand	1,39	0,80
zand	1,35	0,80
zand	0,92	0,80
zand	1,55	0,80
zand	1,36	0,80
zand	1,23	0,80
zand	1,29	0,80
zand	1,38	0,80
erf	31,72	0,50
erf	29,87	0,50
erf	59,12	0,50
erf	40,48	0,50
erf	25,44	0,50
erf	90,80	0,50
erf	52,16	0,50
erf	71,42	0,50
erf	3,57	0,50
erf	49,80	0,50
erf	33,89	0,50
erf	42,54	0,50
erf	42,93	0,50
erf	142,17	0,50
erf	45,60	0,50
erf	142,17	0,50
erf	29,26	0,50
erf	43,38	0,50
erf	22,02	0,50
erf	33,02	0,50
erf	20,92	0,50
erf	35,98	0,50
erf	37,68	0,50
erf	46,35	0,50
erf	37,68	0,50
erf	60,28	0,50
erf	142,17	0,50
erf	88,84	0,50
erf	142,17	0,50
erf	25,71	0,50
erf	114,43	0,50
erf	41,12	0,50
erf	33,59	0,50
erf	49,46	0,50

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
erf	29765	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29769	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29805	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29828	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29850	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29860	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29868	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29869	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29874	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29879	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29881	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29887	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29889	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29892	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29906	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29911	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29919	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29943	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29978	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29982	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	29993	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30002	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30014	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30019	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30047	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30048	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30054	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30056	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30059	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30074	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30076	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30086	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30093	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30100	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30117	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30124	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30127	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30128	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30130	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30131	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30133	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30140	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30144	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30147	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30149	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30172	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30232	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30249	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30298	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30312	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30321	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30322	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30325	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30339	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30340	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30346	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30376	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30419	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30426	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30430	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30432	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30465	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
erf	204972,57	482663,16	4	9,29	3,02	0,74
erf	204124,12	482542,89	36	360,04	1690,32	0,18
erf	204618,52	483222,66	292	1879,89	12829,93	0,02
erf	204201,33	483314,11	50	233,48	446,92	0,12
erf	204254,68	483267,34	128	885,05	2118,37	0,57
erf	204249,87	483216,73	349	1904,59	6217,59	0,01
erf	204172,94	482491,31	29	260,42	1194,82	1,48
erf	204205,90	482500,89	5	53,05	147,97	0,92
erf	204139,13	483153,23	12	83,90	120,56	1,33
erf	204618,52	483222,66	292	1868,27	12739,96	0,02
erf	204870,87	483173,97	103	652,57	5013,99	0,04
erf	204192,99	483232,13	47	184,60	962,84	0,25
erf	204105,62	483157,88	10	69,61	87,51	0,46
erf	204121,70	482699,97	78	661,10	4740,47	0,09
erf	204287,32	483173,32	124	576,52	1304,51	0,03
erf	204233,96	483214,81	92	469,85	1464,91	0,06
erf	204378,77	482813,09	133	1031,72	8799,69	0,07
erf	204161,93	483320,90	50	241,09	333,90	0,21
erf	204172,77	483196,49	12	98,10	345,76	0,37
erf	204387,93	483467,39	5	59,20	219,04	0,20
erf	204138,48	483354,80	40	194,82	347,80	0,02
erf	204058,78	482641,81	25	184,62	438,65	1,20
erf	204064,54	482609,12	61	471,93	948,95	0,04
erf	204249,87	483216,73	348	1905,01	6211,99	0,01
erf	204167,44	482997,92	320	1734,64	9384,66	0,01
erf	204166,07	482792,16	87	397,75	2203,47	0,15
erf	204524,51	483243,15	309	2039,46	11955,05	0,02
erf	204230,67	482974,54	110	894,23	3991,31	0,08
erf	204188,57	483085,68	18	109,14	210,58	0,69
erf	204375,14	483193,54	881	4786,59	15210,59	0,01
erf	204618,52	483222,66	310	2057,00	12088,13	0,02
erf	204116,41	483213,56	37	216,53	410,46	0,54
erf	205005,90	482675,74	111	794,24	3068,70	0,16
erf	204391,33	482968,34	157	921,65	2390,41	0,22
erf	204449,69	482727,95	364	1899,67	8496,50	0,01
erf	204449,69	482727,95	368	1899,92	8497,14	0,01
erf	204375,14	483193,54	883	4786,59	15210,59	0,01
erf	205005,17	482693,27	113	786,55	3032,67	0,16
erf	205005,17	482693,27	111	786,55	3032,71	0,16
erf	204632,85	482995,15	1055	9865,73	54023,32	0,02
erf	204249,87	483216,73	349	1904,59	6196,58	0,01
erf	204963,82	483109,97	66	516,99	3538,22	0,02
erf	205007,52	483079,69	31	153,32	444,28	0,25
erf	204375,14	483193,54	878	4780,18	15261,42	0,01
erf	204098,02	483045,45	161	743,00	2293,61	0,08
erf	204098,02	483045,45	163	743,00	2293,61	0,08
erf	204383,16	482881,16	288	2021,61	6145,68	0,07
erf	204140,18	483250,22	62	277,19	238,42	0,69
erf	204492,28	483424,51	204	1040,69	3522,27	0,05
erf	204064,54	482609,12	62	471,90	934,05	0,04
erf	204466,46	483004,30	164	1022,18	7038,84	0,09
erf	204383,16	482881,16	288	2023,47	6142,14	0,07
erf	204684,53	483386,20	476	3301,73	13054,79	0,01
erf	204207,49	482728,54	42	426,46	3224,75	0,40
erf	204235,91	483338,74	99	423,04	1128,40	0,07
erf	204411,62	483415,80	79	379,79	1386,39	0,25
erf	204378,06	483322,95	472	1850,99	5293,88	0,10
erf	204439,21	483130,12	172	935,36	3098,83	0,01
erf	204375,14	483193,54	879	4780,18	15254,76	0,01
erf	204618,52	483222,66	293	1880,13	12813,58	0,02
erf	204378,77	482813,09	72	725,94	9192,01	0,33
erf	204379,69	482852,76	338	2177,83	5648,83	0,07

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
erf	3,88	0,50
erf	44,99	0,50
erf	59,17	0,50
erf	31,89	0,50
erf	69,20	0,50
erf	36,21	0,50
erf	30,77	0,50
erf	18,76	0,50
erf	28,55	0,50
erf	59,17	0,50
erf	60,28	0,50
erf	15,88	0,50
erf	32,13	0,50
erf	52,16	0,50
erf	26,09	0,50
erf	38,24	0,50
erf	42,21	0,50
erf	20,77	0,50
erf	40,51	0,50
erf	14,93	0,50
erf	25,61	0,50
erf	23,91	0,50
erf	35,98	0,50
erf	36,21	0,50
erf	61,15	0,50
erf	37,27	0,50
erf	59,17	0,50
erf	40,28	0,50
erf	38,57	0,50
erf	73,11	0,50
erf	59,17	0,50
erf	32,68	0,50
erf	31,36	0,50
erf	82,66	0,50
erf	82,53	0,50
erf	82,53	0,50
erf	73,11	0,50
erf	31,36	0,50
erf	31,36	0,50
erf	142,17	0,50
erf	36,21	0,50
erf	46,71	0,50
erf	23,69	0,50
erf	73,11	0,50
erf	32,84	0,50
erf	32,84	0,50
erf	114,43	0,50
erf	40,72	0,50
erf	34,43	0,50
erf	35,98	0,50
erf	49,80	0,50
erf	114,43	0,50
erf	90,80	0,50
erf	51,73	0,50
erf	52,34	0,50
erf	29,07	0,50
erf	24,61	0,50
erf	37,68	0,50
erf	73,11	0,50
erf	59,17	0,50
erf	42,21	0,50
erf	114,38	0,50



## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
erf	30471	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30475	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30492	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30581	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30589	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30592	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30599	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30654	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30703	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30713	34	16:09, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30720	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30722	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30728	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30729	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30732	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30747	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30748	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30749	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30750	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30752	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30754	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30768	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30784	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30801	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30802	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30813	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30814	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30823	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30841	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30849	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30852	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30853	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30871	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30902	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30908	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	30912	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31222	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31232	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31309	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31322	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31323	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31335	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31338	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31340	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31341	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31362	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31365	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31367	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31369	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31376	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	31404	34	15:34, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	35616	34	16:12, 18 mei 2020	erf		Polygoon
erf	35618	34	16:09, 18 mei 2020	erf		Polygoon
spoorbaan	34190	45	15:48, 18 mei 2020	spoorbaan		Polygoon

## Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer  
 Olsterkampweg - Olsterkampweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
erf	204391,33	482968,34	157	903,78	2365,48	0,22
erf	204235,91	483338,74	105	433,13	1122,25	0,07
erf	203997,32	482550,49	153	1025,32	2869,74	0,02
erf	204684,53	483386,20	478	3301,63	13042,30	0,01
erf	204380,17	483194,17	881	4846,84	15702,85	0,01
erf	204492,28	483424,51	205	1040,61	3514,37	0,05
erf	204123,84	482591,68	46	350,66	1270,88	0,01
erf	204378,06	483322,95	473	1853,00	5294,59	0,10
erf	204259,54	483180,34	8	55,73	123,59	0,58
erf	204406,95	483013,69	142	864,87	3422,68	0,10
erf	204996,72	483088,09	33	154,61	465,49	0,25
erf	204930,71	483131,20	67	518,18	3559,18	0,02
erf	204061,36	482806,56	326	1907,38	8251,78	0,09
erf	203978,32	482599,34	61	488,53	871,84	0,01
erf	204025,93	482632,83	70	472,43	983,70	0,15
erf	203997,32	482550,49	158	1133,57	2937,91	0,02
erf	203978,32	482599,34	65	488,37	871,80	0,01
erf	204004,22	482695,23	92	460,35	959,98	0,10
erf	203997,32	482550,49	152	1023,24	2889,57	0,02
erf	204466,46	483004,30	165	1026,48	7084,82	0,09
erf	204378,77	482813,09	94	888,27	9184,42	0,07
erf	203997,32	482550,49	153	1024,76	2872,51	0,02
erf	204056,42	482726,59	76	657,12	1433,32	0,23
erf	204684,53	483386,20	476	3279,22	13033,05	0,01
erf	204338,25	483227,09	351	1911,65	6212,66	0,01
erf	204049,66	482813,82	325	1953,03	8236,41	0,07
erf	204121,37	482502,05	51	300,87	1620,37	0,29
erf	204014,66	482675,17	104	441,12	886,98	0,01
erf	204405,91	482966,02	163	1022,17	7038,82	0,09
erf	203997,32	482550,49	151	1109,03	2945,04	0,02
erf	204068,88	482871,78	566	2526,92	9564,39	0,01
erf	204068,88	482871,78	545	2435,94	9618,63	0,01
erf	204235,91	483338,74	103	433,17	1107,65	0,07
erf	204529,64	483093,38	6	58,24	104,40	5,55
erf	204466,00	483529,45	7	17,74	17,41	0,13
erf	204063,13	483051,98	15	51,20	78,83	0,30
erf	204124,12	482542,89	36	361,87	1704,00	0,18
erf	204615,79	482972,84	239	812,76	5257,04	0,01
erf	204135,10	483140,71	39	135,24	401,37	0,24
erf	204065,18	482513,58	118	1288,74	4418,72	0,19
erf	204217,94	483174,01	127	581,17	1952,13	0,24
erf	204053,93	482511,60	111	1025,61	4437,88	0,19
erf	204819,32	483089,20	1050	9845,53	53966,48	0,02
erf	204168,62	483000,58	317	1734,65	9388,30	0,01
erf	204168,62	483000,58	315	1728,75	9407,04	0,01
erf	204121,70	482699,97	71	651,38	4742,61	0,13
erf	204618,52	483222,66	309	2057,00	12088,13	0,02
erf	204120,38	482506,76	50	300,69	1619,64	0,29
erf	204004,18	482697,54	92	453,90	970,02	0,10
erf	204053,80	482811,25	317	1906,06	8255,79	0,09
erf	204156,58	483077,46	67	276,21	825,49	0,14
erf	204235,11	483034,06	365	1986,39	5986,86	NVT
erf	204388,76	482994,46	11	59,92	85,04	0,80
spoorbaan	204769,15	482163,93	341	3642,59	16208,85	0,04

## Invoergegevens van het model

---

Model: Railverkeer  
Olsterkampweg - Olsterkampweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
erf	82,66	0,50
erf	52,34	0,50
erf	81,22	0,50
erf	90,80	0,50
erf	73,11	0,50
erf	34,43	0,50
erf	45,68	0,50
erf	24,61	0,50
erf	22,46	0,50
erf	45,46	0,50
erf	23,69	0,50
erf	46,71	0,50
erf	97,58	0,50
erf	55,19	0,50
erf	47,59	0,50
erf	81,22	0,50
erf	55,19	0,50
erf	36,15	0,50
erf	81,22	0,50
erf	49,80	0,50
erf	42,21	0,50
erf	81,22	0,50
erf	101,33	0,50
erf	90,80	0,50
erf	36,21	0,50
erf	110,55	0,50
erf	42,15	0,50
erf	26,89	0,50
erf	49,80	0,50
erf	81,22	0,50
erf	62,98	0,50
erf	62,98	0,50
erf	52,34	0,50
erf	20,71	0,50
erf	6,18	0,50
erf	9,86	0,50
erf	45,59	0,50
erf	62,94	0,50
erf	15,28	0,50
erf	125,14	0,50
erf	31,72	0,50
erf	125,14	0,50
erf	142,17	0,50
erf	61,15	0,50
erf	61,15	0,50
erf	52,16	0,50
erf	59,17	0,50
erf	41,97	0,50
erf	36,15	0,50
erf	97,58	0,50
erf	24,00	0,50
erf	50,78	0,50
erf	24,20	0,50
spoorbaan	84,49	1,00