

Notitie stikstofberekening Nieuwendijk 24c Wijhe

Projectgegevens

Betreft	:	Stikstofberekening t.b.v. Wet natuurbescherming
Project	:	Bouw van drie woningen aan de Nieuwendijk 24c in Wijhe
Opdrachtgever	:	Bureau Planning en Advies
Contactpersoon	:	Dhr. Melenhorst
Opgesteld door	:	J. Wezenaar, 06 46054452, wezenaar@ruimtevooradvies.nl
Datum	:	06-11-2020
Versie	:	V 4.0

1. Aanleiding en doel

De opdrachtgever heeft Ruimte voor Advies gevraagd een stikstofberekening uit te voeren om te bepalen of er sprake is van een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden. Het gaat om mogelijke effecten tijdens de aanlegfase (door diverse mobiele werktuigen die tijdens de werkzaamheden op locatie ingezet worden, evenals verkeersbewegingen voor aan- en afvoer van materialen en werkverkeer van personeel) en gebruiksfase. Bij de gebruiksfase wordt zowel gekeken naar de verkeersbewegingen als naar de uitstoot van de nieuw te bouwen woningen.



Afbeelding 1: Globale ligging projectlocatie (rood kader). Bron ondergrond: PDOK.

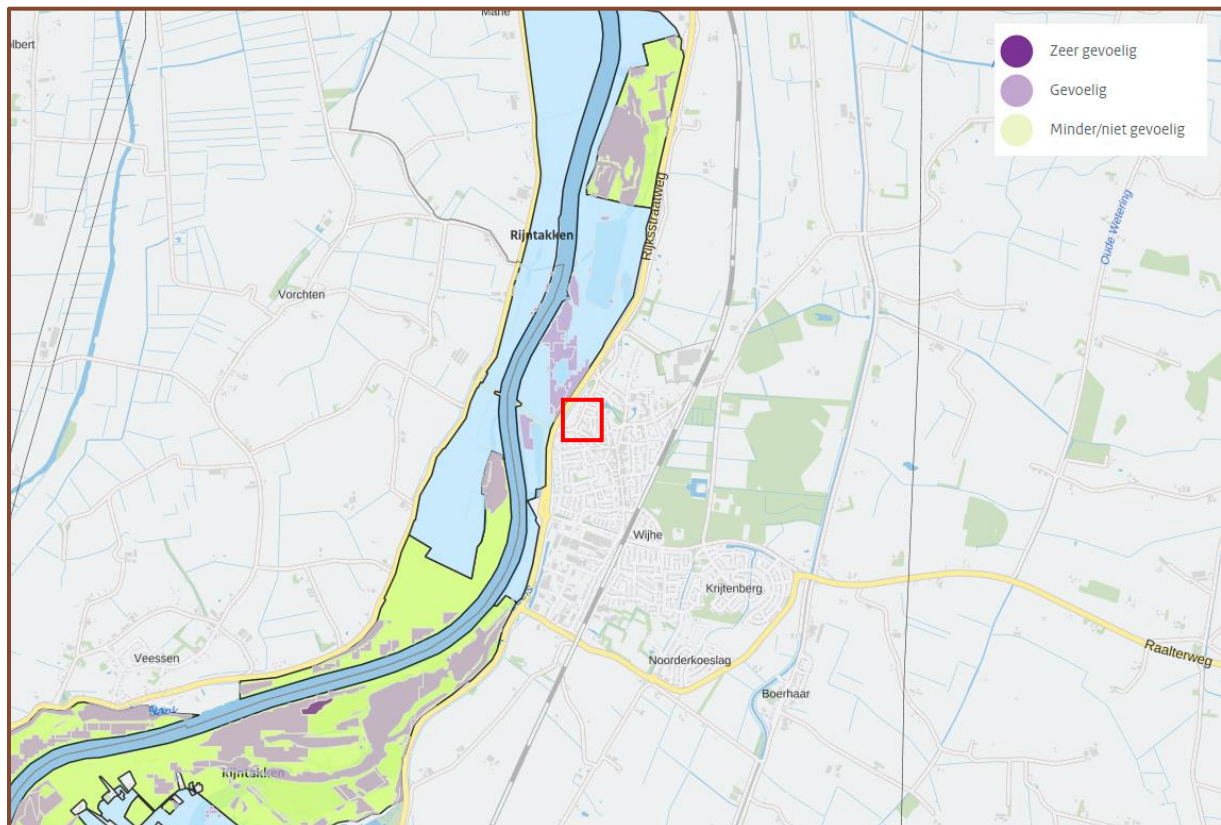
Door een uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer bruikbaar als toetsingskader om stikstofeffecten te bepalen. Er is momenteel geen sprake meer van een zogenaamde grenswaarde waaronder geen vergunningplicht geldt. Iedere toename > 0,00 mol/ha/j is daardoor vergunningplichtig. Met behulp van de online rekentool AERIUS (versie oktober 2020) is bepaald of er sprake is van een toename groter of kleiner dan 0,00 mol/ha/j wat stikstofoxiden (NOx) betreft.

2. Beschrijving locatie en voorgenomen ontwikkelingen

De onderzoekslocatie betreft een perceel gelegen tussen de Nieuwendijk, de Brabantse Wagen en het Wijhezicht in het dorp Wijhe in de gemeente Olst-Wijhe (zie afbeelding 1). De locatie ligt in een woonwijk in het noordwesten van Wijhe en is per auto bereikbaar. Buiten Wijhe heeft de directe omgeving een zeer open en intensief agrarisch van karakter met graslanden en akkers.

De voornaamste ingrepen op het perceel zijn:

- Sloopwerkzaamheden bestaande woning met bijgebouwen;
- Bouw van drie nieuwe woningen.



Afbeelding 2: De ligging van het plangebied (rood vierkant) ten opzichte van Natura 2000-gebieden. De minimumafstand tussen het plangebied en N2000-gebied Rijntakken – deelgebied Uiterwaarden IJssel bedraagt ongeveer 150 meter. Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen liggen eveneens op ongeveer 150 meter afstand. Bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator> (bezocht: 06-11-2020), OSM & Kadaster.

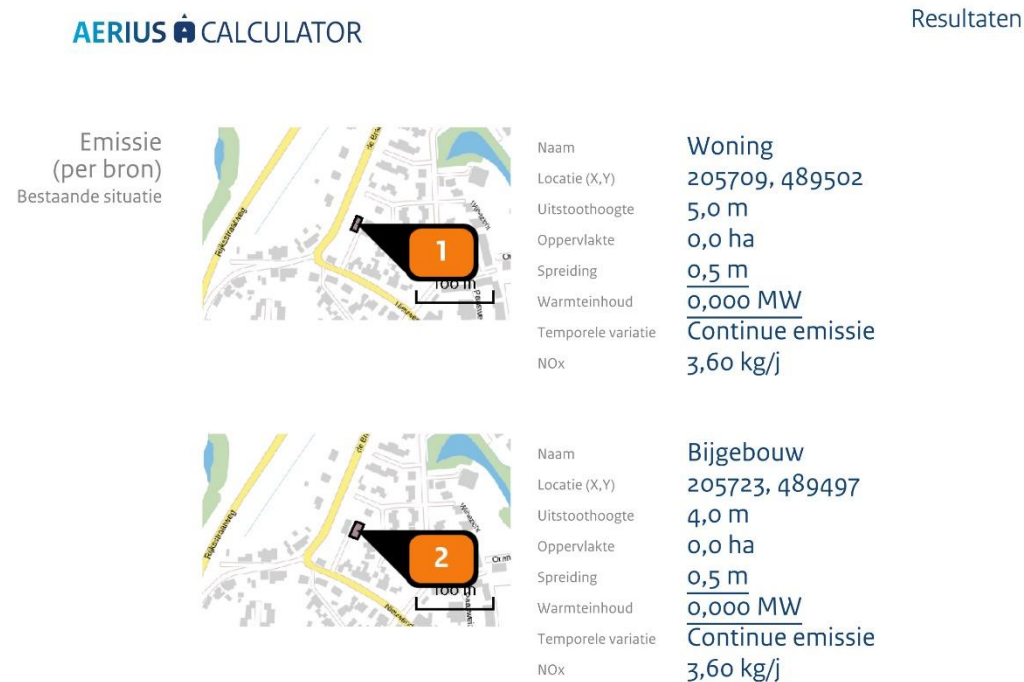
Natura 2000-gebied Rijntakken - deelgebied Uiterwaarden IJssel ligt op ongeveer 150 meter afstand in westelijke richting (zie afbeelding 2). Hier zijn ook de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen te vinden op ongeveer 150 meter afstand. Eveneens in westelijke richting ligt ook de Veluwe op ongeveer 5 kilometer afstand. Ook hier zijn stikstofgevoelige habitattypen te vinden.

3. Berekeningen en resultaten

3.1 Bestaande situatie (situatie 1)

3.2.1. Bestaande bebouwing

Op het terrein bevinden zich twee gebouwen die beide verwarmd worden door een aparte cv-installatie. Het betreft oude gebouwen die matig tot slecht geïsoleerd zijn. De gehanteerde emissiewaarden in de berekening (zie afbeelding 3) voor beide gebouwen zijn herleid uit de datasheet emissiewaarden woningen kantoren industrie_aerius_def_versie_05_juli_2018.xlsx van het RIVM.



Afbeelding 3: Rekenresultaten bestaande gebouwen. Bron: AERIUS Calculator (versie oktober 2020).

3.2.2. Verkeer bestaande situatie

In de huidige situatie is één auto die dagelijks twee keer gaat en weer terug komt. Daarnaast worden er 3x per week kinderen gebracht en weer opgehaald bij de grootouders. En in de schuur is een opslagplaats voor café het Proathuus. 5x per week komt een auto op de projectlocatie om materiaal op te slaan of weer op te halen. In totaal zijn er in de huidige situatie zo'n 44 verkeersbewegingen per week, oftewel 2288 verkeersbewegingen per jaar.

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron in de categorie “binnen de bebouwde kom”. De standaardwaarden voor emissiefactoren en -hoogte zijn gehanteerd (zie afbeelding 4). Het verkeer kan vanaf de Nieuwendijk twee richtingen.

De ene helft van het verkeer is ingetekend vanaf een centraal punt binnen het projectgebied en gaat via de Nieuwendijk, die overgaat in de Oranjelaan naar de Stationstraat die weer overgaat in de Prins Bernardlaan. De Prins Bernardlaan komt uit op Onder de Gelder waar het verkeer in zuidelijke richting gaat. Aan het eind van de weg Onder de Gelder komt het verkeer uit op de Raalterweg, waar het verkeer in oostelijke richting gaat. De Raalterweg komt uit bij een rotonde waar de weg buiten de bebouwde kom overgaat in de N756. Vanaf de N756 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

De andere helft van het verkeer gaat vanaf een centraal punt in het projectgebied via de Nieuwendijk naar het noorden over de weg De Brabantse Wagen. De Brabantse Wagen komt uit op een kruispunt met de Rijkstraatweg (N337). Vanaf de N337 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten



Naam Verkeer bestaande situatie
 N756
 Locatie (X,Y) 206552, 489499
 NOx 1,13 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.144,0 / jaar	NOx NH ₃	1,13 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer bestaande situatie
 N337
 Locatie (X,Y) 205722, 489591
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.144,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Afbeelding 4: Rekenresultaten verkeer bestaande situatie. Bron: AERIUS Calculator (versie oktober 2020).

3.2 Nieuwe situatie (situatie 2)

3.2.1. Aanlegfase

3.2.1.1 Mobiele werktuigen aanlegfase

Op het terrein worden diverse machines ingezet tijdens de aanlegfase. De werkzaamheden en in te zetten machines zijn terug te vinden in tabel 1. De gegevens zijn ingevoerd volgens de 'draaiuren-methode'. De gehanteerde emissiefactoren zijn afgeleid uit tabel 3 van het TNO-rapport (Hulskotte & Verbeek 2009), zie voetnoot.

BOUWFASE

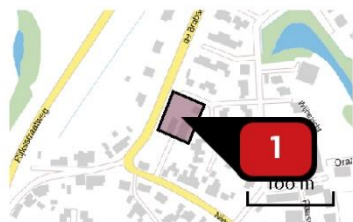
Werkzaamheden	Type werktuig	Vermogen	Belasting	Uren inzet	Bouwjaar werktuig
Sloopwerkzaamheden	Volvo EW180e mobiele kraan	129 kW (STAGE V)	85%	64 uur	2019
Heiwerkzaamheden	Boorstelling bfg	375 kW (Stage IV)	50%	16 uur	-
Hijswerkzaamheden	Spierings Torenkraan AT5	129 kW (STAGE IV)	75%	8 uur	-
Hijswerkzaamheden	Torenkraan	240 kW (STAGE IV), draait elektrisch	75%	80 uur	-

Tabel 1: Omschrijving mobiele werktuigen die ingezet worden tijdens de aanlegfase.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
 (per bron)
 Nieuwe situatie



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx

Mobiele werktuigen
 205720, 489512
 3,88 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan Volvo EW180E		4,0	4,0	0,0	NOx	2,53 kg/j
AFW	Boorstelling bfg		4,0	4,0	0,0	NOx	1,08 kg/j
AFW	Spierings torenkraan AT5		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

Afbeelding 5: Rekenresultaten mobiele werktuigen. Bron: AERIUS Calculator (versie oktober 2020).

*Hulskotte, J. Verbeek, R., Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML), TNO Bouw en Ondergrond, november 2009.

3.2.1.2 Verkeer aanlegfase

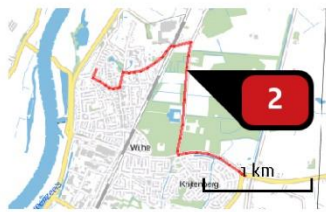
Alle verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron in de categorie “binnen de bebouwde kom”. De standaardwaarden voor emissiefactoren en -hoogte zijn gehanteerd. Het verkeer kan vanaf de Nieuwendijk twee richtingen (zie afbeelding 6). De ene helft van het verkeer is ingetekend vanaf een centraal punt binnen het projectgebied en gaat via de Nieuwendijk, die overgaat in de Oranjelaan naar de Stationstraat die weer overgaat in de Prins Bernardlaan. De Prins Bernardlaan komt uit op Onder de Gelder waar het verkeer in zuidelijke richting gaat. Aan het eind van de weg Onder de Gelder komt het verkeer uit op de Raalterweg, waar het verkeer in oostelijke richting gaat. De Raalterweg komt uit bij een rotonde waar de weg buiten de bebouwde kom overgaat in de N756. Vanaf de N756 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

De andere helft van het verkeer gaat vanaf een centraal punt in het projectgebied via de Nieuwendijk naar het noorden over de weg De Brabantse Wagen. De Brabantse Wagen komt uit op een kruispunt met de Rijkstraatweg (N337). Vanaf de N337 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

- 88 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens voor laden/lossen materialen, afvoer materialen, aan- en afvoer materieel, etcetera).
- 112 voertuigbewegingen middelzwaar vrachtverkeer (vrachtwagens voor laden/lossen materialen, afvoer materialen, aan- en afvoer materieel, etcetera).
- 800 voertuigbewegingen van licht verkeer (2 aannemersbussen, 200 werkdagen).

AERIUS CALCULATOR

Resultaten



Naam Verkeer aanlegfase N756
 Locatie (X,Y) 206552, 489504
 NOx 1,44 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer aanlegfase N337
 Locatie (X,Y) 205722, 489591
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Afbeelding 6: Rekenresultaten verkeer aanlegfase, zowel richting N756 en N337. Bron: AERIUS Calculator (versie oktober 2020).

3.2.2 Gebruiksfase

De te realiseren woningen zijn gasloos. Conform het document “Handreiking woningbouw en AERIUS” (Rijksoverheid, januari 2020) hoeft voor gasloze woningen geen waarde te worden ingevoerd in AERIUS Calculator, de uitstoot is 0.

Voor het verkeer in de gebruiksfase zijn er drie woningen waarbij per woning wordt gerekend met 4x vertrek en 4x thuiskomst per dag. De opdrachtgever van het project beschikt over een volledige elektrische auto die gebruikt wordt voor het verkeer van één woning. Deze auto heeft geen stikstofuitstoot en zal niet meegerekend worden bij de berekening voor het verkeer in de gebruiksfase. Voor overig verkeer naar deze woning is gerekend met een gemiddelde van 2 voertuigbeweging per dag. Het totaal aantal verkeersbewegingen naar de drie woningen komt neer op 20 voertuigbewegingen per etmaal oftewel 126 voertuigbewegingen per week, oftewel 6552 verkeersbewegingen per jaar.

AERIUS CALCULATOR

Resultaten



Naam Verkeer gebruiksfase N756
 Locatie (X,Y) 206554, 489505
 NOx 3,25 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.276,0 / jaar	NOx NH3	3,25 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer gebruiksfase N337
 Locatie (X,Y) 205722, 489591
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.276,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Afbeelding 7: Rekenresultaten verkeersbewegingen voor gebruiksfase, zowel richting N756 en N337. Bron: AERIUS Calculator (versie oktober 2020)

Het verkeer in de gebruiksfase kan vanaf de Nieuwendijk en Wijhezicht in twee richtingen (zie afbeelding 7). De ene helft van het verkeer is ingetekend vanaf een centraal punt binnen het projectgebied en gaat via de Nieuwendijk, die overgaat in de Oranjelaan naar de Stationstraat die weer overgaat in de Prins Bernardlaan. De Prins Bernardlaan komt uit op Onder de Gelder waar het verkeer in zuidelijke richting gaat. Aan het eind van de weg Onder de Gelder komt het verkeer uit op de Raalterweg, waar het verkeer in oostelijke richting gaat. De Raalterweg komt uit bij een rotonde waar de weg buiten de bebouwde kom overgaat in de N756. Vanaf de N756 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

De andere helft van het verkeer gaat vanaf een centraal punt in het projectgebied via de Nieuwendijk naar het noorden over de weg De Brabantse Wagen. De Brabantse Wagen komt uit op een kruispunt met de Rijkstraatweg (N337). Vanaf de N337 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4. Conclusie

De AERIUS-berekening vertoont met de ingevoerde waarden geen toename > 0,00 mol/ha/jaar in depositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebied Rijntakken - deelgebied Uiterwaarden IJssel. Effecten op instandhoudings-doelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van toegenomen stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase zijn uitgesloten. Ten aanzien van stikstof zijn geen vervolgstappen nodig. Deze conclusie is uitsluitend geldig met de ingevoerde waarden. Veranderingen met betrekking tot het type mobiele werktuigen, aantal draaiuren en veranderingen in verkeersbewegingen leiden mogelijk wel tot een toename > 0,00 mol/ha/jaar. In dat geval is een nieuwe berekening nodig. De berekening is als bijlage bij voorliggende notitie gevoegd. Mogelijke varianten zijn niet inbegrepen bij deze notitie.

Houdt wel rekening met de overige relevante aspecten voortvloeiend uit de Wet natuurbescherming, zoals eventuele onderzoeken, ontheffingen en de algemene zorgplicht.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestaande situatie en Nieuwe situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ruimte voor advies BV	Nieuwendijk 24 c, 8131 CE Wijhe

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
sloop en nieuwbouw Nieuwendijk 24c Wijhe	RvEBzj4eEpNs

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 november 2020, 17:18	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	8,53 kg/j	9,41 kg/j	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

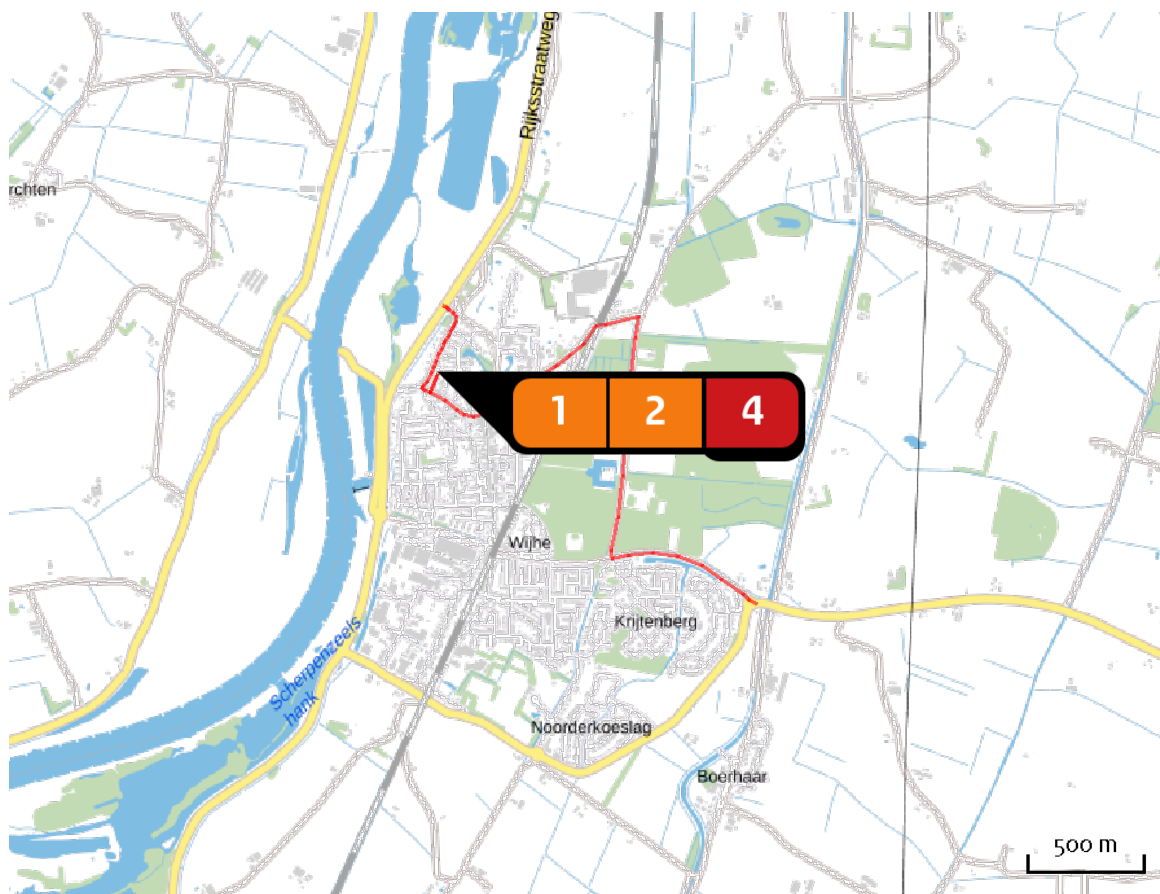
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	0,00

Toelichting

Slopen bestaande woning met bijgebouwen. Bouw van drie nieuwe woningen.

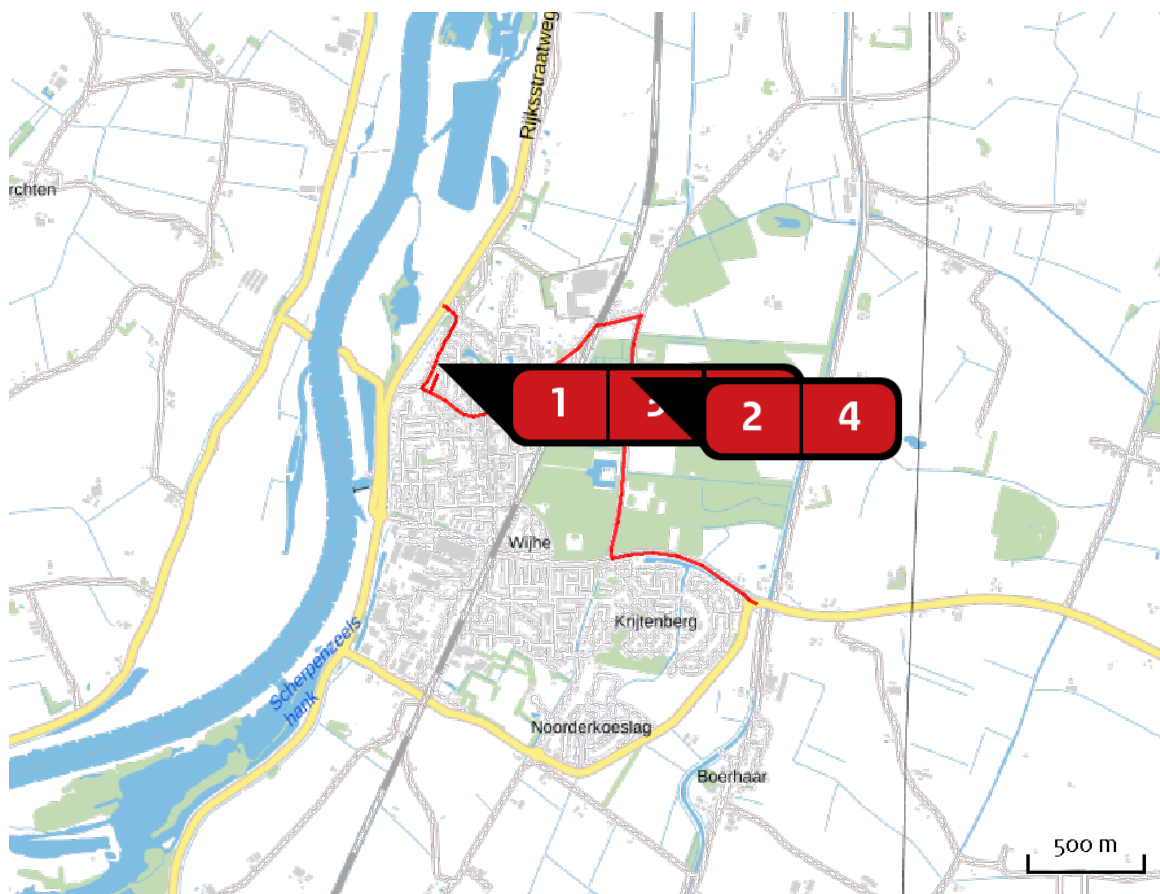
Locatie
Bestaande situatie



Emissie
Bestaande situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Woning Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
2	Bijgebouw Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
3	Verkeer bestaande situatie N756 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,13 kg/j
4	Verkeer bestaande situatie N337 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Nieuwe situatie



Emissie
Nieuwe situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,88 kg/j
2	Verkeer aanlegfase N756 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,44 kg/j
3	Verkeer aanlegfase N337 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeer gebruiksfase N756 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,25 kg/j
5	Verkeer gebruiksfase N337 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Rijntakken	0,03	0,03	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

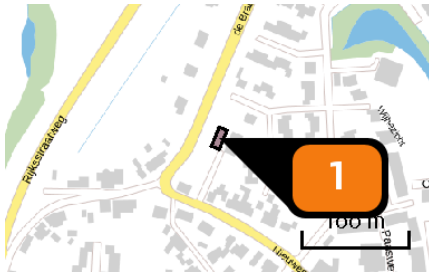
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

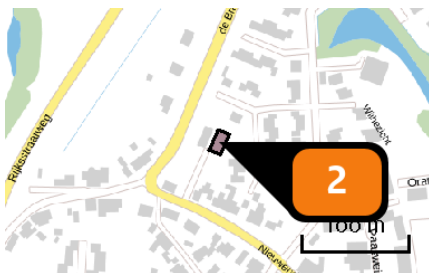
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	0,03	0,00	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,05	0,05	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,02	0,02	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

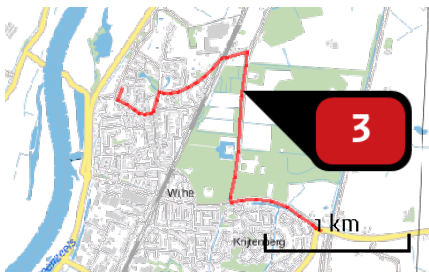
Emissie
(per bron)
Bestaande situatie



Naam **Woning**
 Locatie (X,Y) **205709, 489502**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3,60 kg/j**

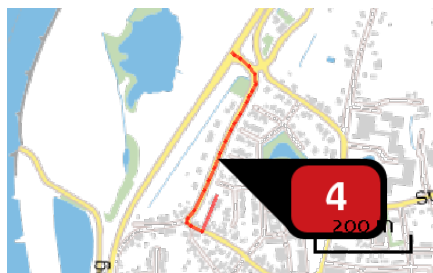


Naam **Bijgebouw**
 Locatie (X,Y) **205723, 489497**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3,60 kg/j**



Naam **Verkeer bestaande situatie**
N756
 Locatie (X,Y) **206552, 489499**
 NOx **1,13 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

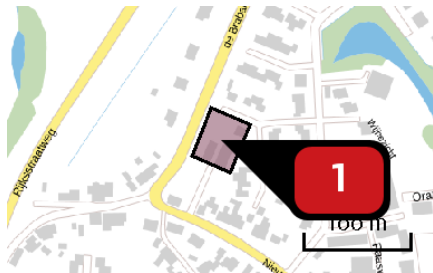
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.144,0 / jaar	NOx NH3	1,13 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer bestaande situatie
 N337
 Locatie (X,Y) 205722, 489591
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.144,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

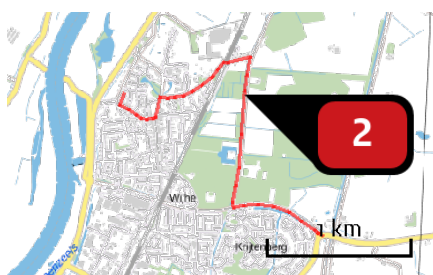
Emissie
(per bron)
Nieuwe situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele werktuigen
205720, 489512
3,88 kg/j

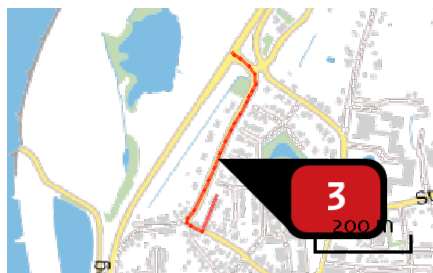
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan Volvo EW180E	4,0	4,0	0,0	NOx	2,53 kg/j
AFW	Boorstelling bfg	4,0	4,0	0,0	NOx	1,08 kg/j
AFW	Spierings torenkraan AT5	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

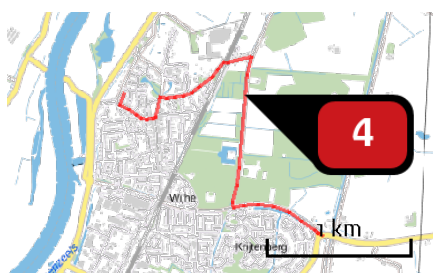
Verkeer aanlegfase N756
206552, 489504
1,44 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



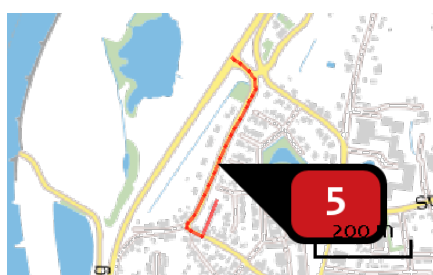
Naam **Verkeer aanlegfase N337**
 Locatie (X,Y) **205722, 489591**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer gebruiksfase N756**
 Locatie (X,Y) **206554, 489505**
 NOx **3,25 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.276,0 / jaar	NOx NH3	3,25 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer gebruiksfase N337**
 Locatie (X,Y) **205722, 489591**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.276,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201103_bed432f8ee](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>