



**Bouwfysica
Advies**

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai
Kippenmarkt 57 te Wijhe

Datum: 25 februari 2019
Auteur: S. Kroondijk
Referentie: 2019752



Bouwfysica Advies

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Rekenmethode	5
3.2	Ruimtelijke gegevens.....	5
3.3	Brongegevens.....	6
3.3	Brongegevens railverkeerlwaai	6
4	Resultaten en toetsing.....	7
5	Conclusie.....	8

Bijlagen

- 1) Tekeningen
- 2) Items rekenmodellen
- 3) Rekenresultaten



Bouwfysica Advies

1 Inleiding

In Wijhe, gemeente Olst-Wijhe, is een plan in voorbereiding voor de bouw van vijf appartementen aan de Kippenmarkt. De voorgenomen plannen zijn strijdig met het vigerend bestemmingsplan.

Om de plannen mogelijk te maken dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. Onderdeel hierbij vormt een toets aan de milieuwetgeving.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van het spoortraject Zwolle – Olst. In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting van het spoortraject op de nieuw te realiseren appartementen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting is getoetst aan de grenswaarden uit het Besluit geluidhinder.

In afbeelding 1.1 is de ontwikkelingslocatie opgenomen.

Afbeelding 1.1: ontwikkelingslocatie (bron: Google maps)





Bouwfysica Advies

2 Wettelijk kader

Langs het spoor Zwolle – Olst ligt als gevolg van de Wet milieubeheer aan weerszijden een wettelijke zonebreedte van 200 tot 600 m. Deze breedte is afhankelijk van de vastgestelde GPP-waarden op de referentiepunten langs het spoor (artikel 1.4a, eerste lid Besluit geluidhinder). Op basis van de GPP-waarden (ref. punt 8472 -> 59,1 dB Lden) is geconstateerd dat ter plaatse van de ontwikkelingslocatie de zone 200 meter bedraagt.

De afstand van de ontwikkelingslocatie tot spoor bedraagt circa 100 meter. De ontwikkelingslocatie ligt daarmee binnen de zone.

De grenswaarden voor nieuwe situaties zijn vastgelegd in het Besluit geluidhinder. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet mag worden overschreden (artikel 4.9, eerste lid). De maximaal toelaatbare waarde (ontheffingswaarde) bedraagt 68 dB (artikel 4.10).



Bouwfysica Advies

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu. Dit computerprogramma is gebaseerd op de standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.2 Ruimtelijke gegevens

De relevante hoogtes van de gebouwen (woningen, kantoren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal.

Door de opdrachtgever zijn tekeningen verstrekt van de voorgenomen ontwikkeling. Het betreft de tekening van Morphique architecten "nieuwbouw 5 appartementen – Kippenmarkt – Wijhe":

- situatie, versie 1.02, d.d. 17-06-2018;
- gevelaanzichten, versie 1.02, d.d. 14-07-2018.

Voornoemde tekeningen zijn als uitgangspunt gebruikt voor het opzetten van het rekenmodel. In afbeelding 3.1 is de situatie gegeven en afbeelding 3.2 een 3d-impressie.

Afbeelding 3.1: situatie



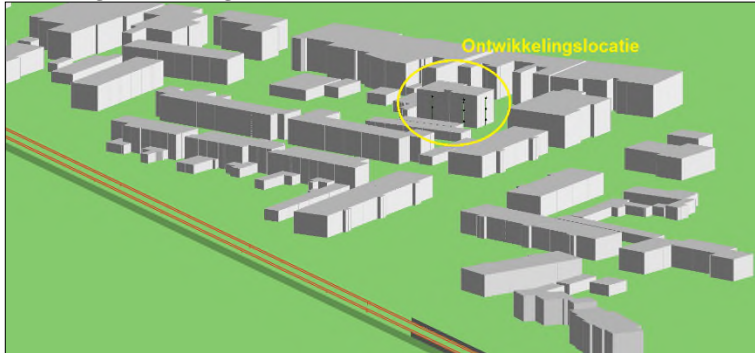
Afbeelding 3.2: impressie





Bouwfysica Advies

Afbeelding 3.3: 3d-weergave rekenmodel



Voor de hoogte van het spoor met ballastbed is uitgegaan van een verhoogde ligging van één meter ten opzichte van het plangebied. Een 3d-weergave is in afbeelding 3.3 opgenomen.

Voor de bodemfactor is in het rekenmodel uitgegaan van een reflecterend oppervlak. Absorberende vlakken zoals ballastbed, groenstroken e.d. zijn niet ingevoerd en daarmee kan de berekende geluidbelasting als worst-case worden beschouwd.

Het ontwerp bestaat uit twee gekoppelde gebouwen. Het meeste noordelijke gebouw bestaat uit drie geluidgevoelige bouwlagen. De geluidbelasting is dan ook vastgesteld op de beoordelingshoogten 1,5; 4,5 en 7,5 meter.

Het zuidelijk gelegen gebouw is circa 1,5 meter hoger gelegen (zie afbeelding 3.2), ten opzichte van het noordelijk gelegen gebouw, en bestaat uit twee geluidgevoelige bouwlagen. De geluidbelasting is op dit gebouw vastgesteld op de beoordelingshoogte van 3,0 en 6,0 meter.

3.3 Brongegevens railverkeerlwaai

De brongegevens zijn gebaseerd op het geluidregister spoor (download 19-2-2019). Het gaat om de intensiteiten (hoeveel treinen en welk type), snelheidsprofielen (hoe snel rijden de treinen), bovenbouw (eigenschappen van de spoorbaan zelf die de geluidproductie beïnvloeden) en de plafondcorrectiewaarde (werkruimte).

Voor gedetailleerde informatie wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.



Bouwfysica Advies

4 Resultaten en toetsing

De geluidbelasting is vastgesteld op rekenpunten rondom het te realiseren gebouw. De geluidniveaus zijn conform de wetgeving als invallend beschouwd. De resultaten zijn opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: rekenresultaten geluidbelasting railverkeerlawaai

Tp	Omschrijving	Geluidbelasting [L_{den}]				
		1,5 mtr.	3,0 mtr.	4,5 mtr.	6,0 mtr.	7,5 mtr.
Spoortraject Zwolle – Olst						
01	noordelijk gebouw (oostgevel)	44	n.v.t.	46	n.v.t.	49
02	noordelijk gebouw (zuidgevel)	44	n.v.t.	45	n.v.t.	48
03	noordelijk gebouw (westgevel)	36	n.v.t.	39	n.v.t.	43
04	noordelijk gebouw (noordgevel)	42	n.v.t.	43	n.v.t.	46
05	zuidelijk gebouw (oostgevel)	n.v.t.	45	n.v.t.	47	n.v.t.
06	zuidelijk gebouw (zuidgevel)	n.v.t.	45	n.v.t.	48	n.v.t.
07	zuidelijk gebouw (westgevel)	n.v.t.	39	n.v.t.	41	n.v.t.
08	zuidelijk gebouw (noordgevel)	n.v.t.	37	n.v.t.	41	n.v.t.
Voldoet aan voorkeursgrenswaarde (≤ 55 dB)						

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} uit het Besluit geluidhinder niet wordt overschreden. Er zijn vanuit akoestisch oogpunt, met betrekking tot railverkeer, geen belemmering geconstateerd om de appartementen te realiseren.



**Bouwfysica
Advies**

5 Conclusie

In Wijhe, gemeente Olst-Wijhe, is een plan in voorbereiding voor de bouw van vijf appartementen aan de Kippenmarkt. De voorgenomen plannen zijn strijdig met het vigerend bestemmingsplan.

Om de plannen mogelijk te maken dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. Onderdeel hierbij vormt een toets aan de milieuwetgeving.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting van het wettelijk gezoneerde spoortraject Zwolle – Olst beschouwd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB Lden uit het Besluit geluidhinder niet wordt overschreden. Er zijn vanuit akoestisch oogpunt, met betrekking tot railverkeer, geen belemmering geconstateerd om de appartementen te realiseren.

Rapport: S. Kroondijk



VOORGEVEL

e-mail: info@morphique.nl
website: www.Morphique.nl
telefoon: 038-7507497

Morphique
Kerkstraat 16
8011 RV Zwolle

Morphique
architecten

project:

Kippenmarkt - Wijhe

onderdeel:

gevelaanzichten

datum laatste wijziging:

14-07-2018

versie nummer:

1.02

bladnummer:

-

schaal:

1:100



ACHTERGEVEL

Morphique
Kerkstraat 16
8011 RV Zwolle

e-mail: info@morphique.nl
website: www.Morphique.nl
telefoon: 038-7507497

Morphique
architecten

project:

Kippenmarkt - Wijhe

onderdeel:

gevelaanzichten

datum laatste wijziging:

14-07-2018

versie nummer:

1.02

bladnummer:

-

schaal:

1:100



LINKER ZIJGEVEL

e-mail: info@morphique.nl
website: www.morphique.nl
telefoon: 038-7507497

Morphique
Kerkstraat 16
8011 RV Zwolle

Morphique
architecten

project:

Kippenmarkt - Wijhe

onderdeel:

gevelaanzichten

datum laatste wijziging:

14-07-2018

versie nummer:

1.02

bladnummer:

-

schaal:

1:100



IMPRESSIE

Morphique
Kerkstraat 16
8011 RV Zwolle

e-mail: info@morphique.nl
website: www.Morphique.nl
telefoon: 038-7507497

Morphique
architecten

project:

Kippenmarkt - Wijhe

onderdeel:

gevelaanzichten

datum laatste wijziging:

14-07-2018

versie nummer:

1.02

bladnummer:

-

schaal:

1:100



IMPRESSIE

Morphique
Kerkstraat 16
8011 RV Zwolle
e-mail: info@morphique.nl
website: www.Morphique.nl
telefoon: 038-7507497

Morphique
architecten

project:

Kippenmarkt - Wijhe

onderdeel:

gevelaanzichten

datum laatste wijziging:

14-07-2018

versie nummer:

1.02

bladnummer:

-

schaal:

1:100



Morphique
Kerkstraat 16
8011 RV Zwolle

e-mail: info@morphique.nl
website: www.Morphique.nl
telefoon: 038-7507497

Morphique
architecten

project:		onderdeel:		
Nieuwbouw 5 appartementen - Kippenmarkt - Wijhe		situatie		
datum laatste wijziging:	versie nummer:	schaal:	bladnummer:	architect:
17-06-2018	1.02	1:500	04	ir. J.C.T. Baars

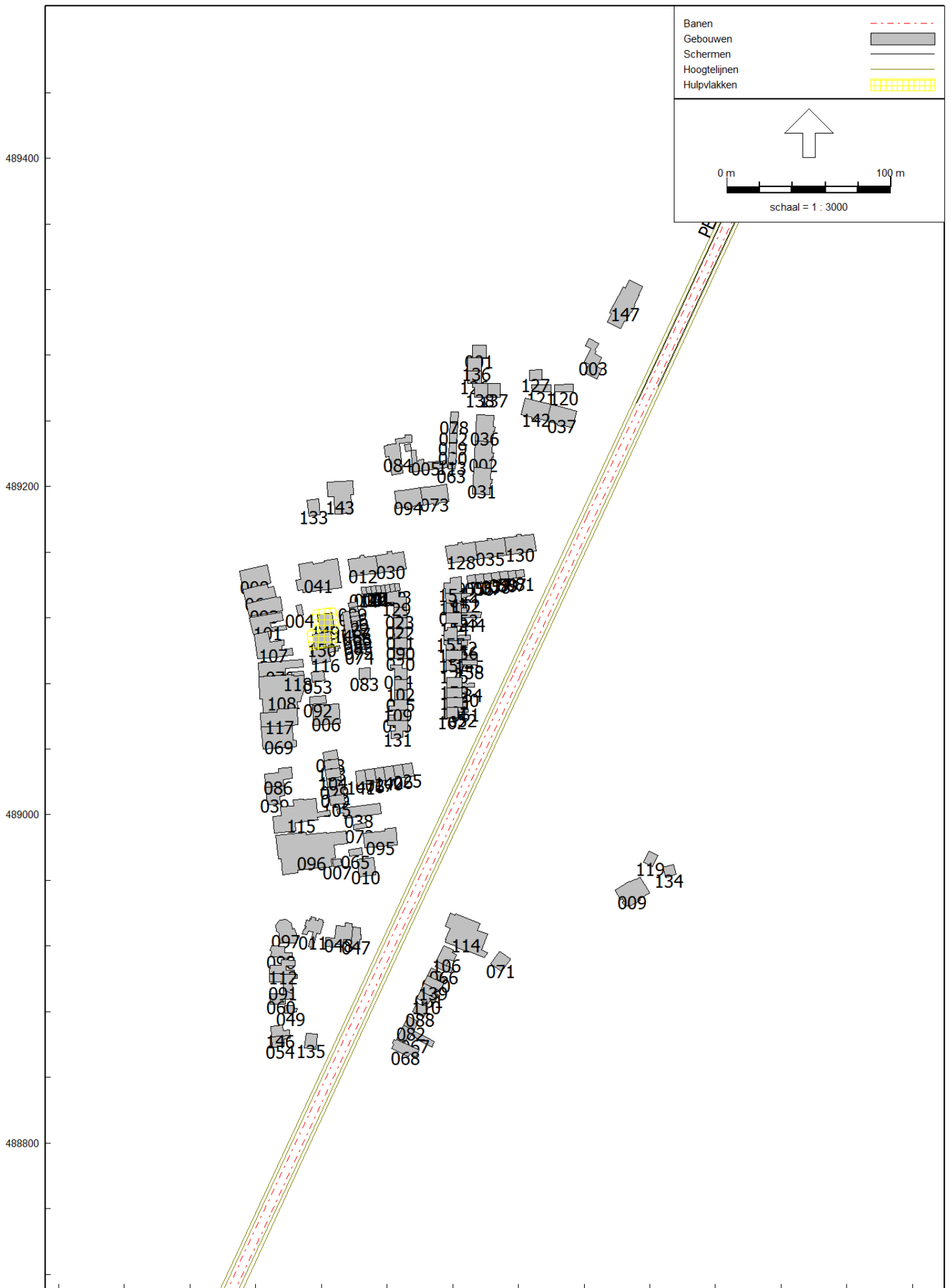
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kippenmarkt 57

Model eigenschap

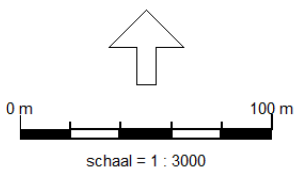
Omschrijving	Kippenmarkt 57
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaa RMR-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 19-2-2019
Laatst ingezien door	Gebruiker op 20-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

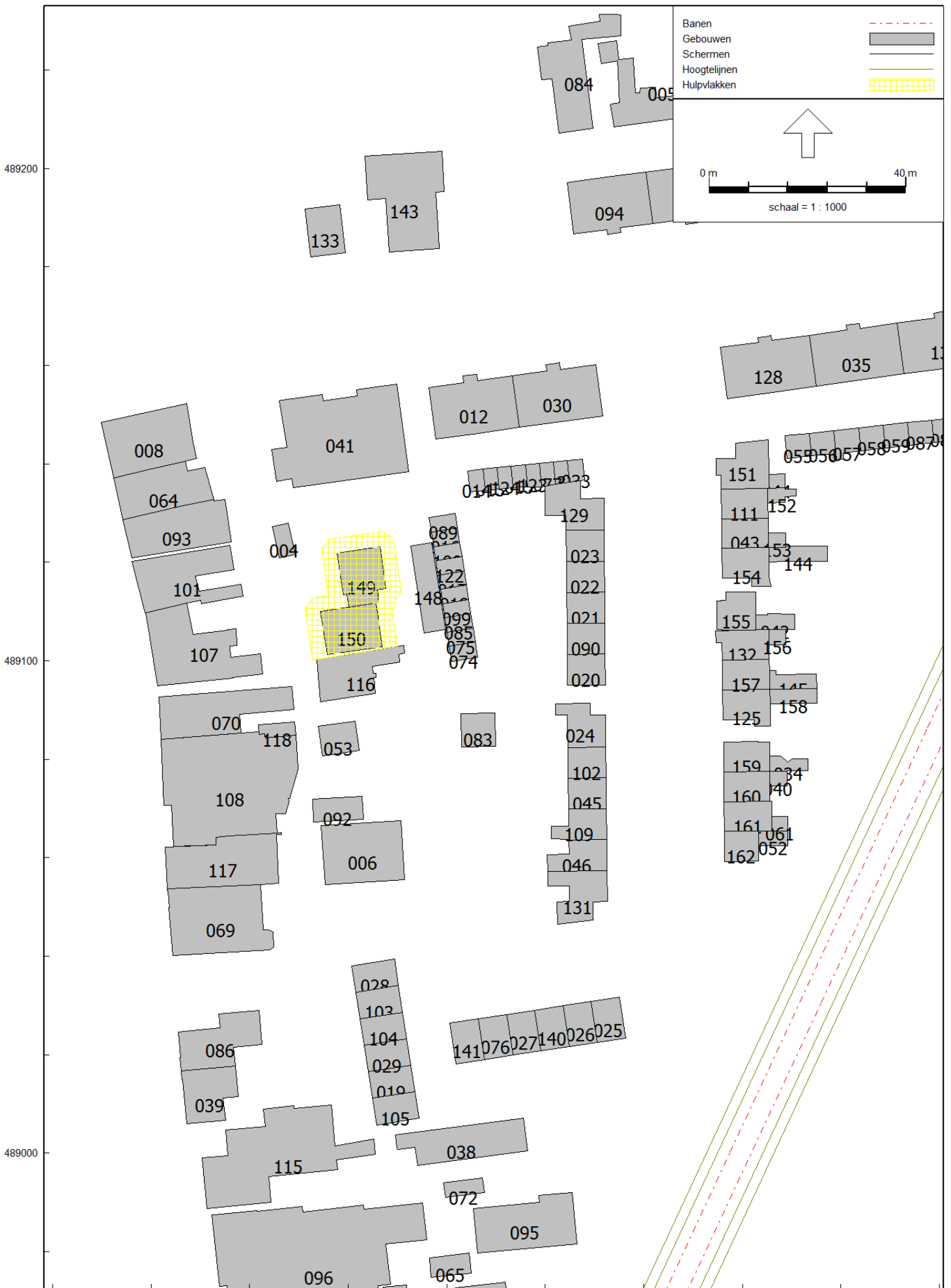
Commentaar

19-02-2019 12:58: Importeren Geluidregister Spoor



Banen	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hulpvlakken	





Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	gebouwen	206091,98	489278,48	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouwen	206104,92	489219,01	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouwen	206161,41	489278,49	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouwen	205985,99	489120,91	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouwen	206053,92	489208,44	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouwen	205994,54	489066,54	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouwen	206012,26	488969,04	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouwen	205952,40	489137,16	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouwen	206188,06	488958,99	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouwen	206021,70	488972,68	5,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouwen	205993,91	488937,80	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouwen	206026,10	489158,21	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouwen	206030,21	489139,18	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouwen	206027,35	489138,89	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouwen	206035,93	489139,76	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouwen	206016,89	489126,10	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouwen	206018,24	489117,42	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouwen	206018,70	489114,52	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	gebouwen	206013,51	489012,45	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouwen	206044,46	489101,28	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouwen	206044,40	489107,57	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouwen	206044,35	489113,86	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouwen	206044,30	489120,15	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouwen	206052,26	489082,46	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouwen	206050,59	489022,50	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouwen	206043,59	489029,90	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouwen	206033,38	489019,88	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	gebouwen	206001,59	489032,68	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	gebouwen	206011,86	489023,22	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gebouwen	206042,93	489160,53	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouwen	206104,08	489203,04	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouwen	206044,51	489140,62	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouwen	206044,95	489136,27	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouwen	206089,05	489077,52	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouwen	206111,43	489168,59	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	gebouwen	206105,76	489234,98	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
037	gebouwen	206155,70	489245,99	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	gebouwen	206009,92	489001,06	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouwen	205966,09	489016,66	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouwen	206089,05	489077,52	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	gebouwen	205985,50	489136,48	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	gebouwen	206088,85	489106,34	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	gebouwen	206075,78	489128,86	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	gebouwen	206088,61	489137,91	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	gebouwen	206052,33	489076,22	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	gebouwen	206052,49	489063,68	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	gebouwen	206019,03	488931,57	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	gebouwen	206019,03	488931,57	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	gebouwen	205983,42	488879,33	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	gebouwen	206064,61	488901,81	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	gebouwen	206069,40	488894,03	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	gebouwen	206089,26	489065,46	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	gebouwen	206001,38	489087,73	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	gebouwen	205969,67	488864,81	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	gebouwen	206094,06	489141,59	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	gebouwen	206093,61	489146,22	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	gebouwen	206098,58	489146,76	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	gebouwen	206108,53	489147,83	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	gebouwen	206108,53	489147,83	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	gebouwen	205976,78	488893,07	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	gebouwen	206089,26	489065,46	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	gebouwen	206082,71	489232,26	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	gebouwen	206081,82	489214,18	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	gebouwen	205966,90	489140,50	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	gebouwen	206025,00	488975,60	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	gebouwen	206070,63	488910,57	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	gebouwen	206059,47	488866,58	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	gebouwen	206045,99	488863,00	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	gebouwen	205963,27	489053,73	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	gebouwen	205978,27	489085,26	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	gebouwen	206103,02	488909,14	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	gebouwen	206027,60	488991,98	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
073	gebouwen	206071,19	489190,01	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	gebouwen	206020,51	489102,95	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	gebouwen	206020,06	489105,84	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	gebouwen	206026,39	489027,28	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	gebouwen	206041,65	489140,33	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	gebouwen	206078,48	489238,52	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	gebouwen	206077,85	489226,47	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	gebouwen	206077,85	489226,47	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	gebouwen	206118,90	489144,33	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	gebouwen	206056,40	488868,53	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	gebouwen	206023,01	489082,50	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	gebouwen	206047,44	489226,27	3,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	gebouwen	206019,60	489108,74	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	gebouwen	205966,09	489016,66	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	gebouwen	206118,47	489148,90	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	gebouwen	206063,57	488879,28	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	gebouwen	206022,19	489126,92	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	gebouwen	206052,16	489101,34	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	gebouwen	205982,56	488891,12	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	gebouwen	206003,06	489067,84	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	gebouwen	205972,73	489132,69	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	gebouwen	206055,26	489187,92	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	gebouwen	206025,38	488988,78	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	gebouwen	205981,51	488988,33	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	gebouwen	205985,14	488926,12	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	gebouwen	205977,66	488916,10	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	gebouwen	206019,15	489111,63	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	206017,34	489123,20	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	205967,30	489111,66	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	206052,33	489076,22	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	206001,59	489032,68	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	206011,03	489028,61	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	206013,51	489012,45	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	206076,24	488908,11	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	205967,30	489111,66	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	205985,54	489065,04	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	gebouwen	206052,49	489063,68	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	206060,28	488892,60	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	206085,23	489128,94	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	205985,42	488902,85	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	206077,54	489220,45	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	206101,20	488915,96	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	206005,17	489002,90	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	205993,65	489100,21	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	205975,68	489064,44	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	205981,82	489086,94	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	206201,87	488968,52	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	206141,88	489261,99	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	206128,19	489261,92	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	206017,79	489120,31	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	206038,79	489140,04	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	206033,07	489139,47	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	206075,98	489094,09	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	206089,12	489270,58	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	206134,30	489271,11	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	206093,56	489166,11	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	206047,12	489136,62	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	206129,44	489171,09	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	206052,57	489057,39	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	206074,60	489106,13	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	205991,24	489191,81	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	206208,21	488968,01	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	205997,55	488866,20	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	206097,70	489270,58	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	206101,22	489254,35	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	206101,22	489262,96	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	206073,24	488894,54	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	206044,85	489021,62	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	206027,65	489019,00	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	206140,04	489249,98	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	206018,54	489183,70	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	206088,81	489123,25	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145	gebouwen	206095,10	489094,36	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	205969,67	488864,81	6,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	206176,89	489305,12	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	206012,63	489123,26	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	205997,69	489121,91	9,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	206005,64	489111,68	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	206085,46	489135,04	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	206085,14	489135,03	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	206085,27	489125,99	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	206085,39	489120,09	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	206082,78	489106,25	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	206085,45	489106,29	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	206085,55	489094,23	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	206085,60	489094,23	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	206085,50	489077,49	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	206085,57	489074,53	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouwen	206085,96	489065,44	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	206083,28	489062,44	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
01-934	1716	58677481 - 58706000	205866,32	488546,11	205908,59	488636,91	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	3
02-934	1717	58803189 - 58806000	205908,59	488636,91	205950,73	488727,77	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	4
03-934	1718	58806000 - 58906000	205950,73	488727,77	205992,97	488818,58	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	2
04-934	1719	58906000 - 59006000	205992,97	488818,58	206035,21	488909,39	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	2
05-934	1720	59046151 - 59106000	206035,21	488909,39	206077,45	489000,20	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	3
06-934	1721	59106000 - 59201000	206077,45	489000,20	206117,58	489086,47	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	2
07-934	1722	59286814 - 59306000	206117,58	489086,47	206162,01	489181,78	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	4
08-934	1723	59470478 - 59506000	206162,01	489181,78	206246,73	489363,29	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	7
09-934	1724	59558000 - 59600000	206246,73	489363,29	206286,46	489448,65	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	3
10-934	1725	59646367 - 59658000	206286,46	489448,65	206310,97	489501,31	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	4
11-26127	1727	58689020 - 58741000	205884,85	488576,41	205927,12	488667,21	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	3
12-26127	1728	58802892 - 58841000	205927,12	488667,21	205969,44	488758,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	4
13-26127	1729	58890000 - 58941000	205969,44	488758,00	206011,57	488848,87	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	4
14-26127	1730	59012549 - 59041000	206011,57	488848,87	206053,74	488939,72	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	3
15-26127	1731	59041000 - 59141000	206053,74	488939,72	206096,02	489030,52	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	2
16-26127	1732	59141000 - 59200000	206096,02	489030,52	206120,97	489084,09	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	2
17-26127	1733	59200000 - 59241000	206120,97	489084,09	206138,30	489121,32	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	2
18-26127	1734	59290000 - 59341000	206138,30	489121,32	206180,58	489212,12	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	4
19-26127	1735	59366000 - 59441000	206180,58	489212,12	206222,83	489302,94	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	4
20-26127	1736	59588627 - 59600000	206222,83	489302,94	206289,99	489447,34	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	4
21-26127	1737	59641000 - 59671000	206289,99	489447,34	206320,06	489511,79	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	Relatief	4

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Lengte	Max.lengte	Min.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
01-934	100,16	71,59	28,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000
02-934	100,16	62,95	2,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000
03-934	100,15	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000
04-934	100,15	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000
05-934	100,15	59,94	40,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000
06-934	95,15	95,15	95,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000
07-934	105,16	78,81	7,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000
08-934	200,31	54,96	7,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000
09-934	94,15	52,09	42,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000
10-934	58,08	36,42	10,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000
11-26127	100,16	52,06	48,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
12-26127	100,17	39,12	22,87	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
13-26127	100,16	51,09	17,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
14-26127	100,16	71,66	28,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
15-26127	100,16	100,16	100,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
16-26127	59,10	59,10	59,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
17-26127	41,07	41,07	41,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
18-26127	100,16	51,08	12,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
19-26127	100,17	75,12	0,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
20-26127	159,25	100,16	11,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
21-26127	71,12	31,04	10,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
01-934	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
02-934	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
03-934	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
04-934	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
05-934	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
06-934	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
07-934	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
08-934	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
09-934	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
10-934	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
11-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
12-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
13-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
14-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
15-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
16-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
17-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
18-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
19-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
20-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21-26127	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840	0,000	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
01-934	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
02-934	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
03-934	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
04-934	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
05-934	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
06-934	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
07-934	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
08-934	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
09-934	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
10-934	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
11-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
12-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
13-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
14-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
15-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
16-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
17-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
18-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
19-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
20-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
21-26127	0,000	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	Trein 10	Profiel10
01-934	0,000	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
02-934	0,000	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
03-934	0,000	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
04-934	0,000	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
05-934	0,000	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
06-934	0,000	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
07-934	0,000	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
08-934	0,000	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
09-934	0,000	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300	1,830	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
10-934	0,000	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
11-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
12-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
13-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
14-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
15-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
16-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
17-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
18-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
19-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
20-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710	0,370	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand
21-26127	0,030	0,000	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380	0,000	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
01-934	0,060	0,050	0,090	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
02-934	0,060	0,050	0,090	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
03-934	0,060	0,050	0,090	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
04-934	0,060	0,050	0,090	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
05-934	0,060	0,050	0,090	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
06-934	0,060	0,050	0,090	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
07-934	0,060	0,050	0,090	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
08-934	0,060	0,050	0,090	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
09-934	0,060	0,050	0,090	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
10-934	0,060	0,050	0,090	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
11-26127	0,080	0,110	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000
12-26127	0,080	0,110	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000
13-26127	0,080	0,110	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000
14-26127	0,080	0,110	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000
15-26127	0,080	0,110	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000
16-26127	0,080	0,110	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000
17-26127	0,080	0,110	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000
18-26127	0,080	0,110	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000
19-26127	0,080	0,110	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000
20-26127	0,080	0,110	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000
21-26127	0,080	0,120	0,030	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
01-934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120
02-934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120
03-934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120
04-934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120
05-934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120
06-934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120
07-934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120
08-934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120
09-934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120
10-934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120
11-26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
12-26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
13-26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
14-26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
15-26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
16-26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
17-26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
18-26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
19-26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
20-26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460
21-26127	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720	0,000	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	Trein 18	Profiel18
01-934	0,300	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
02-934	0,300	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
03-934	0,300	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
04-934	0,300	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
05-934	0,300	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
06-934	0,300	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
07-934	0,300	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
08-934	0,300	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
09-934	0,300	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
10-934	0,300	0,000	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,340	0,360	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
11-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
12-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
13-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
14-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
15-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
16-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
17-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
18-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
19-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
20-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
21-26127	0,720	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
01-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
02-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
04-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
05-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
06-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
07-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
08-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
11-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
13-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
16-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
17-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
20-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
01-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
02-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
03-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
04-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
05-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
06-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
07-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
08-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
09-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
10-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
11-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
12-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
13-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
14-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
15-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
16-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
17-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
18-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
19-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
20-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
21-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	Trein 26	Profiel26
01-934	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
02-934	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
03-934	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
04-934	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
05-934	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
06-934	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
07-934	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
08-934	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
09-934	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
10-934	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
11-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
12-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
13-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
14-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
15-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
16-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
17-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
18-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
19-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
20-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
21-26127	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
01-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
02-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
04-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
05-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
06-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
07-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
08-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10-934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
11-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
13-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
16-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
17-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
20-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21-26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Kippenmarkt 57
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

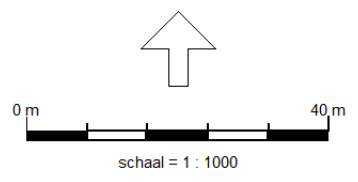
Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
01-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
02-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
04-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
05-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
06-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
07-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
08-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10-934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
11-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
13-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
16-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
17-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
20-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21-26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Kippenmarkt 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.R 63
PE1351215	p:1043281650	206205,32	489261,01	1,00	1,00	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1351217	p:1043281652	206306,36	489495,52	1,00	1,00	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00



Banen	---
Toetspunten	α
Gebouwen	■
Schermen	▬
Hoogtelijnen	—
Hulpvlakken	■



Model: Kippenmarkt 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	noordelijk gebouw (oostgevel)	206007,10	489119,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02	noordelijk gebouw (zuidgevel)	206006,88	489114,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03	noordelijk gebouw (westgevel)	205998,22	489117,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
04	noordelijk gebouw (noordgevel)	206002,06	489122,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
05	zuidelijk gebouw (oostgevel)	206006,33	489107,68	0,00	Relatief	3,00	6,00	--	Ja
06	zuidelijk gebouw (zuidgevel)	206004,86	489102,47	0,00	Relatief	3,00	6,00	--	Ja
07	zuidelijk gebouw (westgevel)	205994,95	489105,64	0,00	Relatief	3,00	6,00	--	Ja
08	zuidelijk gebouw (noordgevel)	205996,55	489110,45	0,00	Relatief	3,00	6,00	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kippenmarkt 57
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordelijk gebouw (oostgevel)	1,50	40,5	40,9	36,4	44,3
01_B	noordelijk gebouw (oostgevel)	4,50	42,0	42,4	38,0	45,8
01_C	noordelijk gebouw (oostgevel)	7,50	44,7	45,1	40,8	48,6
02_A	noordelijk gebouw (zuidgevel)	1,50	40,1	40,4	35,9	43,8
02_B	noordelijk gebouw (zuidgevel)	4,50	41,5	41,8	37,4	45,2
02_C	noordelijk gebouw (zuidgevel)	7,50	44,8	45,1	40,6	48,5
03_A	noordelijk gebouw (westgevel)	1,50	32,6	33,0	28,6	36,4
03_B	noordelijk gebouw (westgevel)	4,50	34,8	35,2	30,8	38,6
03_C	noordelijk gebouw (westgevel)	7,50	39,3	39,7	35,3	43,1
04_A	noordelijk gebouw (noordgevel)	1,50	38,4	38,8	34,4	42,2
04_B	noordelijk gebouw (noordgevel)	4,50	39,5	40,0	35,6	43,4
04_C	noordelijk gebouw (noordgevel)	7,50	42,6	43,1	38,8	46,5
05_A	zuidelijk gebouw (oostgevel)	3,00	41,2	41,6	37,1	45,0
05_B	zuidelijk gebouw (oostgevel)	6,00	43,3	43,7	39,2	47,1
06_A	zuidelijk gebouw (zuidgevel)	3,00	40,9	41,2	36,7	44,6
06_B	zuidelijk gebouw (zuidgevel)	6,00	43,7	44,1	39,6	47,5
07_A	zuidelijk gebouw (westgevel)	3,00	35,0	35,3	30,8	38,7
07_B	zuidelijk gebouw (westgevel)	6,00	37,3	37,6	33,1	41,0
08_A	zuidelijk gebouw (noordgevel)	3,00	32,9	33,3	28,9	36,7
08_B	zuidelijk gebouw (noordgevel)	6,00	36,7	37,1	32,8	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen