



MATEBOER
Milieutechniek BV



Rapport
Stikstofdepositieberekening (AERIUS)
Kippenmarkt te Wijhe

Kampen
Ambachtsstraat 27
8263 AJ Kampen
Postbus 99
8260 AB Kampen
Tel.: 038—331 50 20

Almere
Steurstraat 7
1317 NZ Almere
Tel.: 036—530 24 10

Joure
Madame Curieweg 29
8501 XC Joure
Tel.: 0513—72 68 26

Zwolle
Zwartewaterallee 56
8031 DX Zwolle
Tel.: 038—331 50 20

www.mateboer.nl



Rapport

Stikstofdepositieberekening (AERIUS)

Kippenmarkt te Wijhe

Opdrachtgever:

Bureau voor Planvorming en Advies

Projectnummer Mateboer: EC237013/KR	Projectnummer opdrachtgever: -	Datum: 7 februari 2023	Status: Definitief
Opgesteld door: K. Roos MSc	Paraaf: 	Gecontroleerd door: J.J. Stolte MSc	Paraaf: 



INHOUDSOPGAVE

	Pagina:
1 INLEIDING	3
1.1 Aanleiding en doelstelling.....	3
1.2 Opbouw rapport	3
1.3 Verantwoording.....	3
2 INVENTARISATIE	4
2.1 Locatie specifieke gegevens.....	4
2.2 Specificatie werkzaamheden	4
2.3 Geraadpleegde informatie.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Omschrijving onderzoekslocatie	5
3.2 Wettelijk kader	5
3.3 Systematiek	5
3.4 Referentiesituatie	6
3.5 Beoogde situatie	8
4 RESULTATEN EN CONCLUSIES.....	10

TABELLEN

Tabel 3.1: Verkeersbewegingen panden in de referentiesituatie.....	7
Tabel 3.2: verkeersbewegingen bouwverkeer.....	7
Tabel 3.3: emissies werktuigen ter plaatse van het projectgebied.....	8
Tabel 3.4: Verkeersbewegingen in de beoogde situatie	8

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Overzichtstekening locatie
- Bijlage 2: Documentatie AERIUS berekeningen



1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van het Bureau voor Planvorming & Advies heeft Mateboer Milieutechniek BV in februari 2023 een stikstofdepositieberekening (AERIUS) uitgevoerd in verband met de herontwikkeling van de locatie aan Kippenmarkt te Wijhe.

Doel van de stikstofdepositieberekening is berekenen of de voorgenomen werkzaamheden leiden tot stikstofdepositie in de nabij gelegen Natura 2000-gebieden de Rijntakken, De Veluwe, Boetelerveld en Sallandse Heuvelrug. Daarnaast is beoordeeld of sprake is van het nemen van vervolgstappen (zoals een voortoets of passende beoordeling) in het kader van de Wet natuurbescherming.

1.2 Opbouw rapport

In het onderhavige rapport wordt verslag gedaan van het uitgevoerde onderzoek en komen de volgende aspecten aan de orde:

- inventarisatie (hoofdstuk 2);
- uitgangspunten (hoofdstuk 3);
- resultaten en conclusies (hoofdstuk 4).

1.3 Verantwoording

Dit rapport is uitsluitend samengesteld voor het gebruik door de opdrachtgever. De conclusies in dit rapport zijn alleen geldig binnen de context waarbinnen het onderzoek is uitgevoerd en het rapport is opgesteld. Het rapport is alleen geldig in originele en volledige vorm. Ieder ander dan de opdrachtgever, die het rapport gebruikt zonder specifieke referentie en schriftelijke toestemming van Mateboer Milieutechniek B.V. (MMT), doet dit op eigen risico.

De conclusies zijn gebaseerd op de analyse van gegevens verstrekt door de opdrachtgever, en ervaringscijfers vanuit de CROW. Wij nemen daarom geen verantwoording voor de gevolgen van fouten door verzuiming in informatie of factoren dan wel informatie die niet toegankelijk was voor MMT of die MMT niet heeft kunnen achterhalen in het normale verloop van het onderzoek.



2 INVENTARISATIE

2.1 Locatie specifieke gegevens

Adres:	Kippenmarkt
Gemeente:	Olst-Wijhe
Situering t.o.v. natuurgebied:	Het projectgebied ligt circa: 500 meter ten oosten van Natura 2000-gebied 'Rijntakken'; 6 km ten oosten van Natura 2000-gebied 'De Veluwe'; 10 km ten westen van Natura 2000-gebied 'Boetelerveld' en 14 km ten westen van Natura 2000-gebied 'Sallandse Heuvelrug'.

De regionale- en locatiesituatie is weergegeven in bijlage 1.

2.2 Specificatie werkzaamheden

Huidig gebruik perceel:	Garageboxen.
Werkzaamheden:	Het projectgebied zal worden herontwikkeld. Na de sloop is de opdrachtgever voornemens om een aantal appartementen te realiseren. Tevens zullen een aantal bergingen voor de bewoners van de appartementen gerealiseerd worden.

Toekomstig gebruik percelen:	<i>Appartementengebouw</i> Begane grond: 1 appartement van 75 m ² , categorie 'midden' 1 appartement van 95 m ² , categorie 'midden' Eerste verdieping: 1 appartement van 75 m ² , categorie 'midden' Tweede verdieping: 1 appartement van 75 m ² , categorie 'midden' 1 appartement van 95 m ² , categorie 'duur'
------------------------------	---

Huidige functie omliggende percelen: Woningen, bedrijven.

2.3 Geraadpleegde informatie

Onderhavige Aerius berekening is uitgevoerd op basis van de gegevens geleverd door de opdrachtgever.

De opdrachtgever is voornemens om de sloop- en bouwphase grotendeels geëlektrificeerd uit te voeren. Met uitzondering van de truckmixer worden alleen elektrische mobiele werktuigen gebruikt. Tevens zal het transport van het bouw personeel deels elektrisch plaatsvinden.



3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omschrijving onderzoekslocatie

Onderhavige onderzoekslocatie betreft een perceel langs de openbare weg de 'Kippenmarkt' te Wijhe. Het perceel ligt direct ten oosten van de bebouwing aan de hoofdstraat van het dorp. Ten oosten van het perceel zelf zijn woningen aanwezig.

De opdrachtgever is voornemens de huidige bebouwing van het perceel te verwijderen. Op het perceel worden na de sloop 5 appartementen en een aantal bergingen gerealiseerd.

3.2 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is bepaald dat voor activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning nodig is. Middels een stikstofdepositieberekening wordt berekend of de voorgenomen situatie leidt tot stikstofdepositie binnen de relevante Natura 2000-gebieden.

Indien uit de berekening blijkt dat de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden, dan is het nodig een vervolgonderzoek uit te voeren. Dit betreft in de eerste plaats een ecologische voortoets. Middels een ecologische voortoets wordt een specifieke onderbouwing gegeven waarom de stikstoftoename geen significant negatief effect heeft op het betreffende Natura 2000-gebied. Wanneer uit de ecologische voortoets blijkt dat significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dient middels een Passende Beoordeling onderzocht te worden of de nadelige effecten niet zodanig zijn dat natuurlijke kenmerken worden aangetast.

3.3 Systematiek

De stikstofdepositie is berekend met behulp van de meest recente versie van het rekenprogramma AERIUS ten tijde van schrijven. Voor de details van de berekening en resultaten wordt verwezen naar de AERIUS rapportage (bijgevoegd als bijlage 2).

Voor de berekeningen worden de stikstofemissies van de referentiesituatie, de beoogde situatie en de emissies van de sloop- en bouwphase in beeld gebracht.

Referentiesituatie

De stikstofemissies tijdens de referentiesituatie zijn te relateren aan de gebouw-gebonden stikstofemissies en de verkeer aantrekkende werking van de bestaande bebouwing. De gebouw-gebonden emissies betreffen over het algemeen de stikstofemissies (NO_x) veroorzaakt door het verwarmen met aardgas. Verkeer gerelateerde emissies betreft de emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) door licht tot zwaar wegverkeer.

De verkeersgeneratie in verband met de aanwezige bebouwing wordt gebaseerd op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Er is voor de referentiesituatie rekening gehouden met een 'worst-case' scenario.

Op basis van bovenstaande bronnen wordt de totale emissies van de huidige situatie in beeld gebracht. De emissiegegevens gerelateerd aan de referentiesituatie worden gebruikt om de relatieve verandering in stikstofemissies naar de omgeving te bepalen ten opzichte van de beoogde situatie.



Sloop- en bouwfase

De stikstofemissies tijdens de sloop- en bouwfase zijn afkomstig van de inzet van werktuigen en de aan- en afvoer van personeel en bouw materieel. Voor de berekeningen is het brandstofgebruik van de mobiele werktuigen de voornaamste emissiebron van stikstofoxiden. De emissies van ammoniak naar de omliggende natuurgebieden tijdens de sloop- en bouwfase is te verwaarlozen.

Stikstofdepositie wordt berekend in mol/ha/jaar. Voor de aanlegfase is uitgegaan van een uiterlijke doorlooptijd van 12 maanden voor de sloop- en bouwfase van het project.

De gegevens gebruikt tijdens de berekeningen van de emissies tijdens onderhavige fase zijn beschikbaar gesteld door Mateboer Projectontwikkeling BV. De gegevens met betrekking tot het bouwverkeer zijn schattingen gebaseerd op ervaringscijfers van Mateboer Projectontwikkeling BV.

Beoogde situatie

De stikstofemissies tijdens de beoogde situatie zijn te relateren aan de gebouw-gebonden stikstofemissies van stikstofoxiden en ammoniak en aan de verkeer aantrekkende werking van de nieuwe woningen.

Op basis van de standaard-gegevens van AERIUS komt bij het gebruik van nieuwbouw panden geen ammoniak vrij naar het lokale milieu.

De Nederlandse overheid heeft met het besluit van 26 april 2018 (Staatblad nr. 109 en 129, d.d. 2018) bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij uitgevoerd moeten worden. Op basis van de gegevens verstrekt door de opdrachtgever blijkt dat de nieuwbouw voldoet aan het besluit en volledig elektrisch uitgevoerd worden. De nieuwbouw zal derhalve geen stikstofoxiden uitstoten door de verbranding van fossiele brandstoffen.

Op basis van bovenstaande emissiebronnen wordt de toekomstige emissiedruk naar de lokale Natura-2000 gebieden, afkomstig van de te ontwikkelen percelen, in beeld gebracht. Voor de berekeningen van de verwachte emissies wordt uitgegaan van een 'worst-case' scenario betreffende de verwachte verkeersbewegingen en bewoning van de nieuwe panden. Er wordt uitgegaan van 'dure' koop appartementen, omdat deze voor de grootste toename in verkeer zullen zorgen. Dit sluit aan bij het 'worst-case' scenario.

De verwachte stikstofemissies tijdens de beoogde situatie worden vergeleken met de referentiesituatie om de verandering in stikstofemissies naar de lokale Natura-2000 gebieden te berekenen in mol/ha/jaar.

3.4 Referentiesituatie

De stikstofemissies tijdens de referentiesituatie zijn te relateren aan de gebouw-gebonden emissies, zoals de verwarming van het aanwezige gezondheidscentrum en de verkeer aantrekkende werking.

Gebouw-gebonden emissies

Op basis van de gegevens ontvangen van de opdrachtgever bestaat de huidige bebouwing exclusief uit 16 bergingen van circa 15 m². De lokale emissies van onverwarmde, kleine bergingen/opslagplaatsen kan als verwaarloosbaar worden gezien.



Verkeersbewegingen

Voor het bepalen van de stikstofemissies gerelateerd aan de verkeersbewegingen is voor de aanwezige panden een schatting gemaakt op basis van cijfers uit de CROW 'Toekomstbestendig parkeren'. Hierbij is uitgegaan van een 'worst-case' scenario. Het gebiedstype valt onder 'schil centrum, weinig stedelijk'. Een overzicht is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Verkeersbewegingen panden in de referentiesituatie

Adres	Type	Oppervlakte [m ²]	Gemiddeld aantal verkeersbewegingen per 100 m ² /dag
Kippenmarkt, Wijhe	bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)	240	5,7
Totaal			12,5

Voor de modellering van de verkeersbewegingen in AERIUS wordt er van uitgegaan dat de verkeersbewegingen via de openbare wegen 'Kippenmarkt', 'Torenstraat' en 'Langstraat' onderdeel worden van het heersend verkeersbeeld.

In totaal zijn de te realiseren woonpanden verantwoordelijk voor een verkeersgeneratie van **12,5** verkeersbewegingen per etmaal.

De referentiesituatie leidt momenteel tot een emissie van **0,2 kg/j NO_x** en **0,0 kg/j NH₃**.

3.5 Sloop- en bouwphase

Tijdens de sloop- en bouwphase worden stikstofemissies hoofdzakelijk uitgestoten door twee bronnen: het sloop- en bouwverkeer, en de inzet van materieel en mobiele werktuigen voor de sloop- en bouwwerkzaamheden.

Bouwverkeer

Voor de AERIUS-berekeningen is uitgegaan van de tijdelijke verkeersbewegingen weergegeven in tabel 3.2, resulterend uit de aan- en afvoer van personeel en materieel:

Tabel 3.2: verkeersbewegingen bouwverkeer

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
Licht verkeer	100	200
Middelzwaar verkeer	30	60
Zwaar verkeer	100	200

Voor onderhavig project wordt er van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied verlaat en bereikt via de 'Torenstraat' en 'Langstraat'. Het bouwverkeer wordt daarna onderdeel van het heersend verkeersbeeld.

Op basis van de gegevens van de opdrachtgever wordt een deel van het personeel elektrisch getransporteerd van en naar de bouwplaats. De elektrische verkeersbewegingen stoten lokaal geen stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH₃) uit, en zijn derhalve niet meegenomen in bovenstaande tabel.



Inzet werktuigen voor bouw van de appartementen en stadswoningen

Gedurende de bouw- en sloopfase van het project worden werktuigen gebruikt binnen het projectgebied, waarbij door de werktuigen brandstof wordt verbruikt (normaliter diesel of benzine). Op basis van de draaiuren en de specificaties van het werktuig resulteert het gebruik in een bepaalde uitstoot van stikstofoxiden. In tabel 3.3 is een overzicht weergegeven van de verwachte emissies tijdens onderhavig project door het gebruik van werktuigen in het projectgebied.

De gegevens in tabel 3.3 zijn gebaseerd op de projectgegevens en praktische ervaring van het Bureau voor Planvorming en Advies, alsmede de standaardwaarden voor werktuigen beschikbaar gesteld door AERIUS (TNO, d.d. 08-10-2020).

De sloop- en bouwfase wordt grotendeel geëlektrificeerd uitgevoerd. De elektrische mobiele werktuigen stoten, afgezien van het transport, lokaal geen stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH₃) uit. Derhalve zijn deze mobiele werktuigen niet meegenomen in de Aeries berekening.

Tabel 3.3: emissies werktuigen ter plaatse van het projectgebied

Type materieel	Type brandstof	Type motor	Draaiuren werk [uren/jaar]	Draaiuren stationair [uren/jaar]	Verbruik werk [liter/uur]	Verbruik stationair [liter/uur]	Verbruik totaal [liter]	Emissie NO _x [kg/jaar]	Emissie NH ₃ [kg/jaar]
Truckmixer	Diesel	Stage V 75-560 kW	60	65	39	21	1.101	36,6	0,3
Totaal emissies								36,6	0,3

Het gebruik van mobiele werktuigen ter plaatse van het projectgebied resulteert in circa **36,6 kg/j** aan tijdelijke emissies van stikstofoxiden (NO_x) en **0,3 kg/j** van ammoniak (NH₃) gedurende de doorlooptijd van het project.

3.6 Beoogde situatie

De te realiseren nieuwbouw zal, conform het besluit van 26 april 2018 (Staatblad nr. 109 en 129, d.d. 2018) volledig elektrisch uitgevoerd worden. Derhalve zal het gebruik van de woonpanden niet resulteren in lokale stikstofemissies door het stoken met gas.

Verkeersbewegingen

Voor het bepalen van de stikstofemissies gerelateerd aan de verkeersbewegingen is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Voor de bezetting van de nieuwbouw is uitgegaan van een 'worst case' scenario. Het gebiedstype waar de nieuwbouw wordt gerealiseerd is 'schil centrum, matig stedelijk'. Een overzicht van de verkeersbewegingen is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.4: Verkeersbewegingen in de beoogde situatie

Panden			
Woontype	Aantal	Verkeersbewegingen [/etmaal]	Totaal verkeersbewegingen voor woontype [/etmaal]
Appartement (koop, duur)	1	7,1	7,1
Appartement (koop, midden)	4	5,1	20,4
Totaal			27,5

In totaal zijn de te realiseren panden verantwoordelijk voor een verkeersgeneratie van **27,5** verkeersbewegingen per etmaal.



Voor de modellering van de verkeersbewegingen in AERIUS wordt er van uitgegaan dat de verkeersbewegingen via de openbare wegen 'Kippenmarkt', 'Torenstraat' en 'Langstraat' onderdeel worden van het heersend verkeersbeeld.

De beoogde situatie leidt momenteel tot een emissie van **0,5 kg/j NO_x** en **0,0 kg/j NH₃**.





4 RESULTATEN EN CONCLUSIES

Op basis van de AERIUS-berekeningen, rekening houdend met 'worst-case' aannames, blijkt dat de voorgenomen herontwikkeling resulteert in een verhoging van de stikstofdepositie ter plaatse van het nabijgelegen Natura-2000 gebied 'Rijntakken' met 0,02 mol N/ha/jaar.

Er is derhalve sprake van een mogelijk (significant) negatief effect op de instandhoudingsdoelstelling van het Natura 2000-gebied de 'Rijntakken'.

Op basis van deze resultaten dient, in het kader van de Wet natuurbescherming, voor aanvang van de werkzaamheden een nader onderzoek (zoals een ecologische voortoets) uitgevoerd te worden om te bepalen of de stikstofemissies van het voorgenomen project een negatief effect zullen hebben op de habitattypen binnen dit Natura-2000 gebied.

Een overzicht van de AERIUS berekeningen, inclusief de ingevoerde gegevens, is weergegeven in bijlage 2 van onderhavig rapport.

2 februari 2023
Mateboer Milieutechniek BV

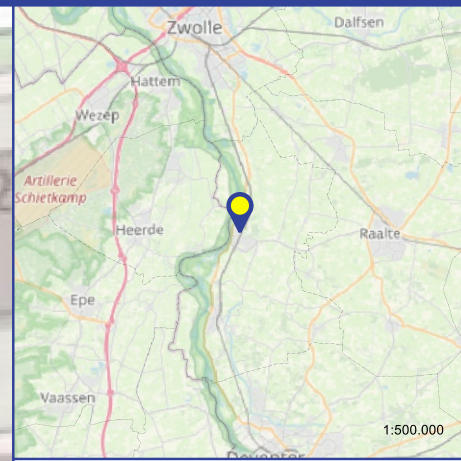
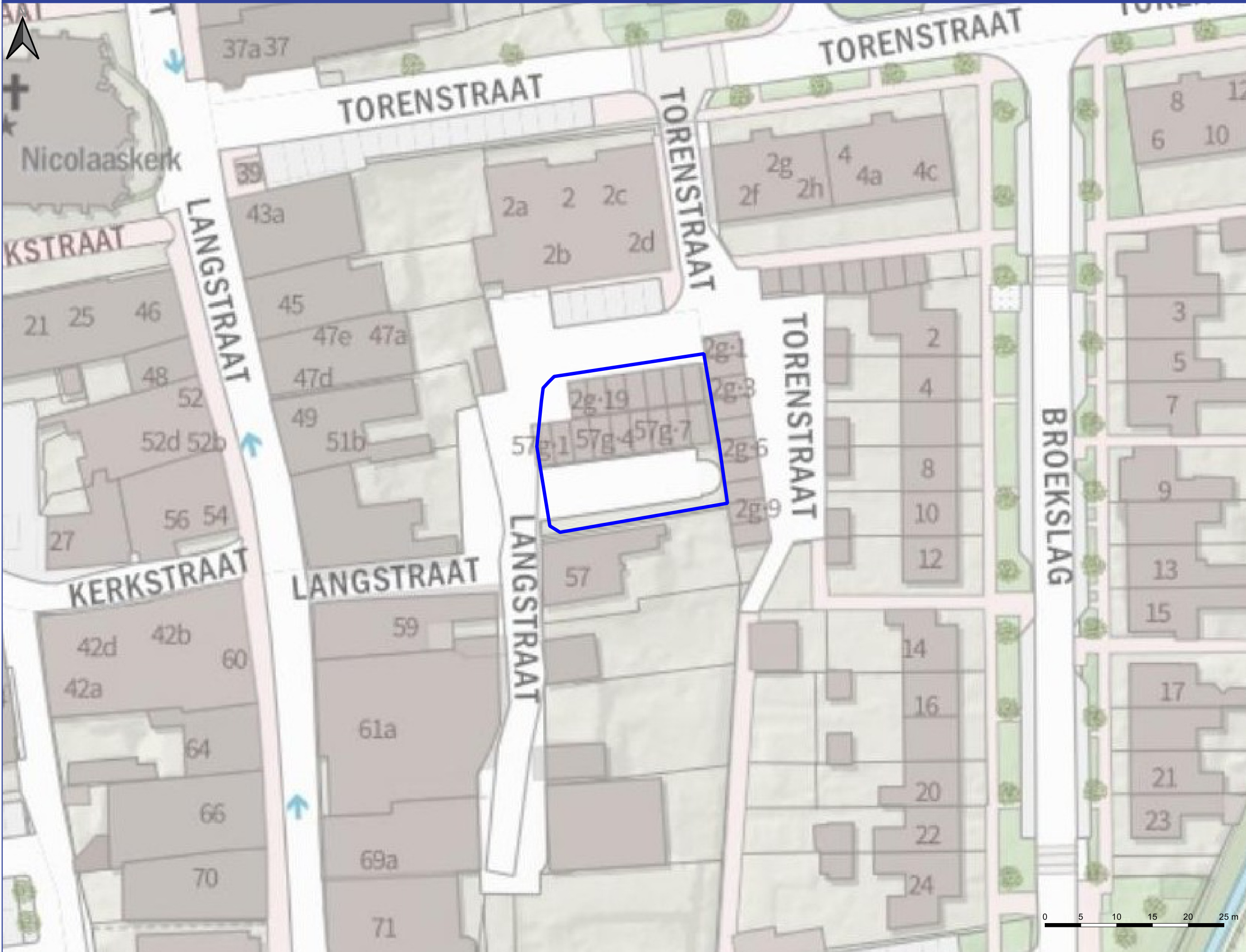


MATEBOER

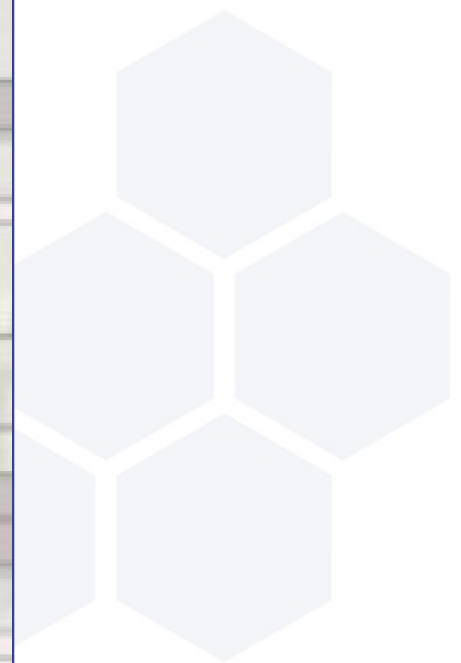
Projectontwikkeling BV
Bouw BV
Milieutechniek BV

Bijlage 1: Overzichtstekening locatie

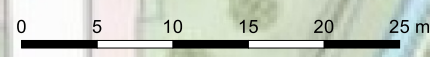




Legenda
[Blue outline] Onderzoekslocatie



Projectnummer: BO224610
Projectleider: Koen Roos
Product: ECO AE
Tekenaar: KRV
Datum: 20 september 2022
Schaal (A3): 1:500
Opdrachtgever: Bureau voor Planvorming & Advies





Bijlage 2: Documentatie AERIUS berekeningen



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mateboer Milieutechniek BV
Zwartewaterallee 56,
8031 DX Zwolle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kippenmarkt te Wijhe
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiQxnHoC9w5B
07 februari 2023, 11:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	13,9 g/j	0,2 kg/j
2023	30,8 g/j	0,5 kg/j

Resultaten

Referentie situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		




Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

30,8 g/j

0,5 kg/j



Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

13,9 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:205977,75 Y:489159,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	183,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28 p/etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Referentie situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:205974,98 Y:489159,66	Type scherm	-	NO ₂	45,6 g/j
Lengte	177,52 m	Hoogte	-	NH ₃	13,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13 p/etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mateboer Milieutechniek BV
Zwartewaterallee 56,
8031 DX Zwolle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kippenmarkt te Wijhe
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnX6du1VNkWG
07 februari 2023, 11:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	1,4 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

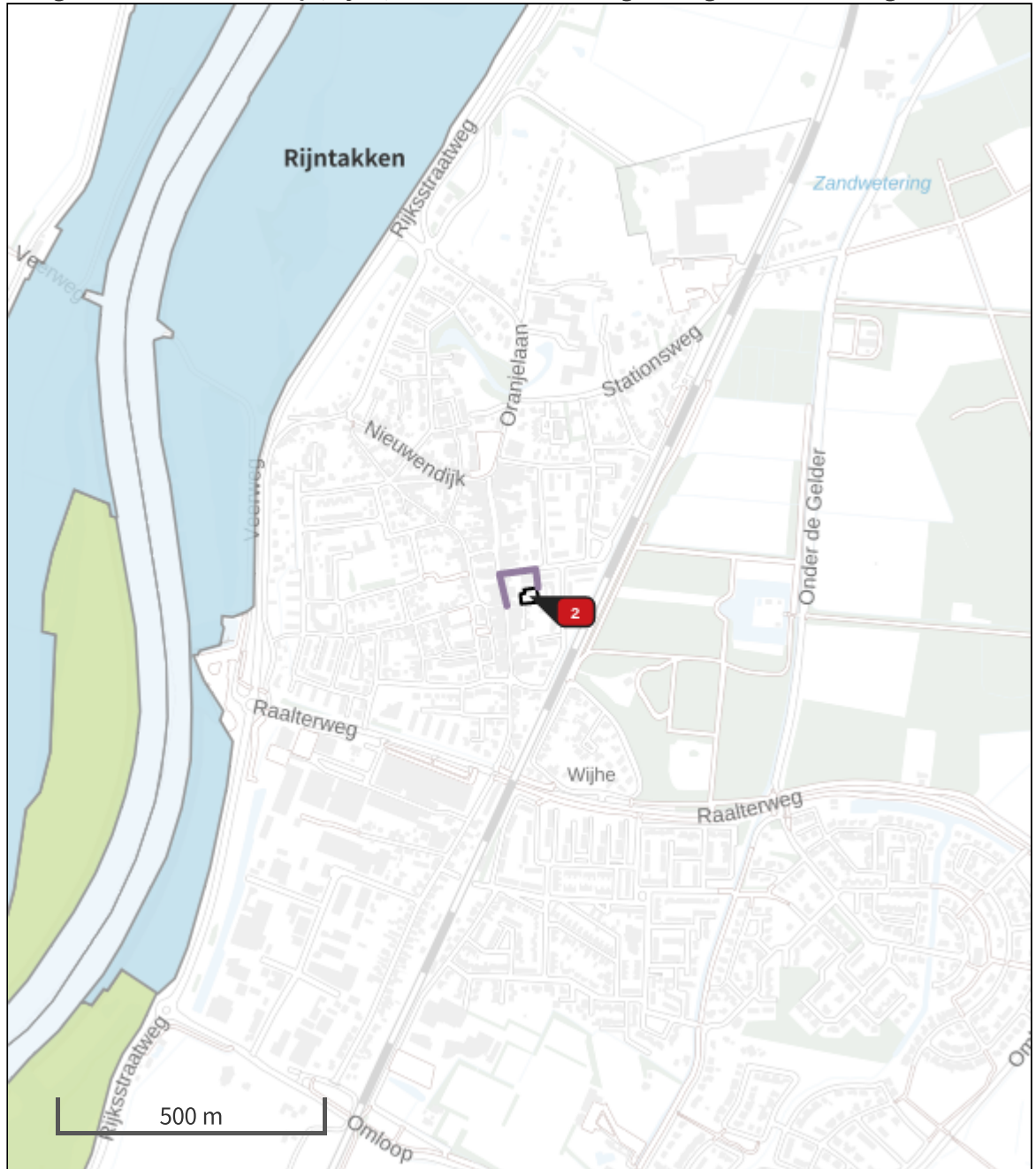







Sloop- en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	1,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,6 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop- en bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloop- en bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:205964,3 Y:489159,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 45,9 g/j
Lengte	166,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	1,2 kg/j			
Locatie	X:206000,24 Y:489115,55	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Truckmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1101 l/j	60 u/j	77 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
 Database versie 2022_290cbff6e8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>