

Rapport 22210034.R02a

Nieuwbouw appartementen AH supermarkt te Wijhe

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -



Rapport 22210034.R02a

Nieuwbouw appartementen AH supermarkt te Wijhe

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -

Datum: 16 mei 2023

Opdrachtgever: Sammax b.v.
Oranjelaan 2
8131 DB Wijhe

Auteur: mevr. ing. S.H. van de Werfhorst

Collegiale toets: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenek 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
2.1	Ligging	5
3 	Wettelijk kader	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Wegverkeerlawaaï	7
3.3	Cumulatie geluid	9
3.4	Binnenniveaus	9
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid	9
4 	Gegevens akoestisch onderzoek	10
4.1	Weg(verkeers)gegevens	10
4.2	Stedenbouwkundige gegevens	10
5 	Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer	11
6 	Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaaï	12
6.1	Julianalaan (30 km/uur)	12
6.2	Beatrixlaan (30 km/uur)	12
6.3	Oranjelaan, Nieuwendijk en Langstraat (30 km/uur)	12
6.4	Beoordeling	13
7 	Cumulatie en gevelgeluidwering	13
7.1	Cumulatieve geluidbelasting	13
7.2	Gevelgeluidwering	13
7.3	Cumulatie met het geluid van de supermarkt	14
8 	Conclusie	14

Figuren

- 1 Plattegrond- en geveltekeningen nieuwe situatie
- 2 Overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaai
- 3 Overzicht van de cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens omgevingsdienst
- 2 Verkeersgegevens inclusief verkeerstoename door ontwikkeling supermarkt
- 3 Ingevoerde wegen rekenmodel
- 4 Ingevoerde objecten en rekenpunten rekenmodel
- 5 Geluidbelasting per weg
- 6 Cumulatieve geluidbelasting wegen

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Sammax b.v. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de voorgenomen bouw van 5 appartementen aan de Julianalaan te Wijhe. De appartementen zijn gepland boven de AH supermarkt.

Om de nieuwbouw mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor te doorlopen ruimtelijke procedures.

De nieuw te realiseren appartementen liggen binnen de invloedssfeer van diverse 30 km-wegen. Deze wegen vallen formeel buiten het beoordelingskader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerlawaai op de gevels van de nieuwbouw wel inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aangesloten bij het toetsingskader als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

De nieuwbouwappartementen worden daarnaast geluidbelast door de activiteiten bij de supermarkt. De geluidbelasting (industrielawaai) vanwege de supermarkt is in voorliggend onderzoek niet meegenomen. Dit onderdeel is in een separaat onderzoek inzichtelijk gemaakt. In het onderzoek industrielawaai is ook de cumulatieve geluidbijdrage vanwege het wegverkeer tezamen met de geluidbijdrage vanwege de supermarkt bepaald.

2 | Situatie

2.1 Ligging

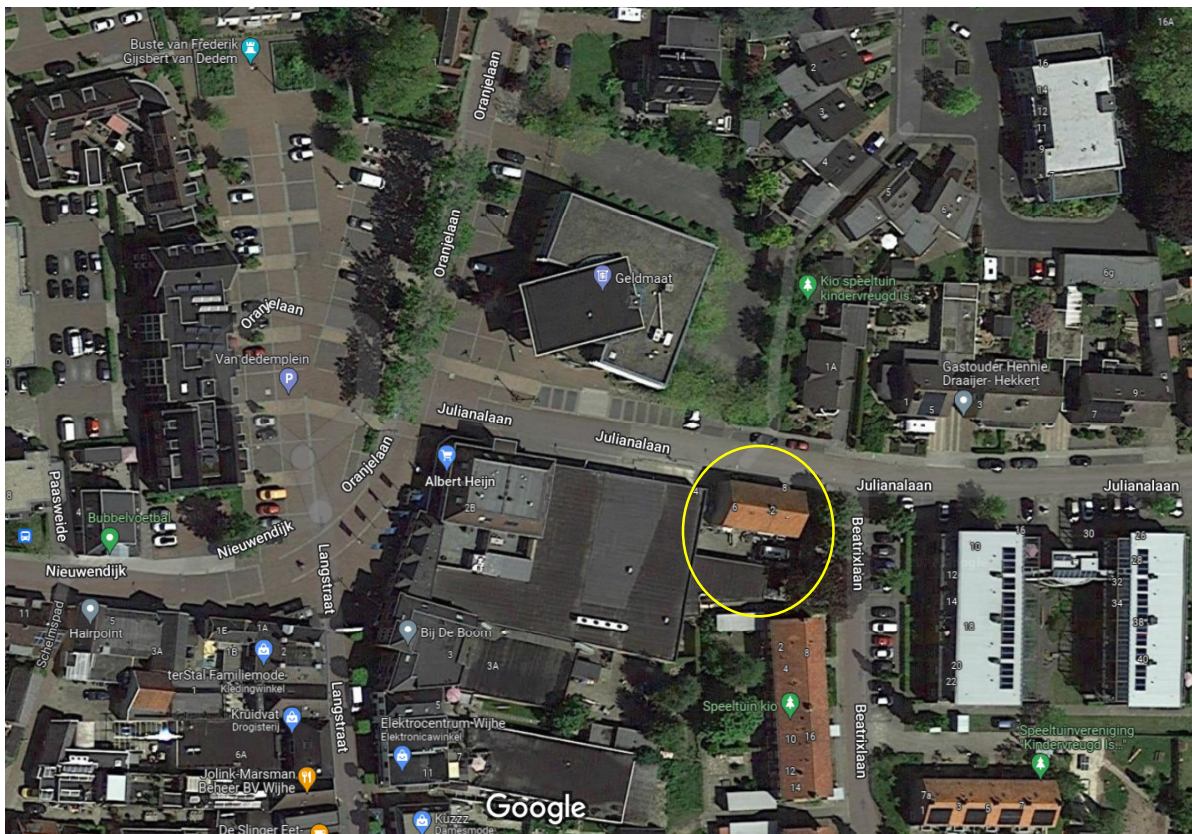
De bestaande AH supermarkt aan de Oranjelaan 2 te Wijhe wordt uitgebreid met een magazijn op de begane grond. Dit nieuwe magazijn komt aan de oostkant van het bestaande pand. Vanwege de uitbreiding zullen de naastgelegen rijwoningen aan de Julianalaan 6 en 8 worden gesloopt. Bovenop het magazijn komen twee verdiepingen, bestemd voor in totaal 5 nieuwe appartementen. Er komen 3 appartementen op de 1^e verdieping en 2 op de 2^e verdieping. De maximale (nok)hoogte van de gehele uitbreiding bedraagt circa 10 meter.

In de directe omgeving van de nieuw te realiseren appartementen liggen de volgende 30 km-wegen:

- de Julianalaan,
- de Beatrixlaan,
- de Oranjelaan,
- de Nieuwendijk en
- de Langstraat.

Een overzicht van de bestaande situatie met de planlocatie is gegeven in afbeelding 1. Plattegrond- en geveltekeningen van de nieuw te realiseren situatie zijn gegeven in de figuren 1.1 t/m 1.11¹.

Afbeelding 1: Overzicht van de bestaande situatie met geel omcirkeld de planlocatie



¹ tekeningen met kenmerk S210103 "Appartementen AH Wijhe", d.d. 24 en 25 oktober 2022 (tekenwerk door: Wijbenga | Tromp architecten adviseurs).

3 | Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Een appartement is een geluidgevoelige bestemming die valt onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder (Wgh). De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in deze wet.

3.2 Wegverkeerlawaaï

Zones langs wegen

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zone-breedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Situatie planlocatie

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

Binnen Wijhe is sprake van een 30 km-regime. Op alle wegen gelegen rondom de planlocatie geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen

De Wgh-voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) van woonfuncties binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke omgeving bedraagt 63 dB.

Toetsing

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

Voor de omliggende 30 km-wegen geldt dat deze formeel buiten het beoordelingskader van de Wet geluidhinder vallen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km-wegen wel inzichtelijk gemaakt en volledigheidshalve ook meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen tezamen. Voor de beoordeling in het kader van een goed ruimtelijke ordening is aangesloten bij het toetsingskader als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Onderzoeksbepalingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De 30 km-wegen vallen formeel niet onder de Wgh. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hoeft geen hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Voor wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt is deze aftrek 5 dB. Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur dezelfde aftrek worden gehanteerd.

3.3 Cumulatie geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor railverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende (soorten) geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.4 Binnenniveaus

Bij het op basis van de wet toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor nieuwbouwwoningen dient de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van geluidbelaste gevels te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB}$ voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB}$ voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimumeis standaard gevels].

Met het voldoen aan de nieuwbouweisen is er sprake van een als goed te beoordelen akoestisch binnenklimaat. De cumulatieve geluidbelasting wordt als uitgangspunt voor het bepalen van de geluidwering van de gevels gehanteerd.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Olst-Wijhe heeft geen specifiek hogere waarden beleid.

4 | Gegevens akoestisch onderzoek

4.1 Weg(verkeers)gegevens

De verkeersintensiteiten van de Julianalaan, de Beatrixlaan, de Oranjelaan, de Nieuwendijk en de Langstraat zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland (mailbericht van 10 november 2022). De gegevens hebben betrekken op het prognosejaar 2040. Alle betreffende wegen zijn voorzien van een elementenverharding in keperverband (bestrating) en een maximale snelheid van 30 km/uur.

Door de omgevingsdienst is aangegeven dat de verkeerstoename door de nieuwe ontwikkelingen bij de supermarkt nog niet in de aangeleverde gegevens zijn verwerkt. Door ons is een inschatting gemaakt van de te verwachten verkeertoe name. Hiervoor is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381, deel A 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door de uitbreiding van het magazijn met 265 m², de realisatie van de 5 nieuwe appartementen en de sloop van twee bestaande woningen wordt een verkeerstoename verwachten van in totaal circa 270 verkeersbewegingen per etmaal. Naar verwachting is de verspreiding van deze verkeersbewegingen als volgt:

- 108 verkeersbewegingen op de Julianalaan (40%),
- 108 verkeersbewegingen op de Nieuwendijk (40%) en
- 54 verkeersbewegingen op de Oranjelaan (20%).

De etmaalintensiteiten van de Julianalaan, Nieuwendijk en Oranjelaan voor het prognosejaar 2040 zijn met deze aantallen verhoogd.

De in de berekeningen aangehouden etmaalintensiteiten, verkeersverdelingen en wegdektypen zijn gegeven in de bijlagen 1, 2 en 3.

4.2 Stedenbouwkundige gegevens

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de plattegronden en gevelaanzichten als ontvangen van Wijbenga | Tromp architecten adviseurs. De tekeningen hebben betrekking op de aan te vragen situatie. De tekeningen zijn gegeven in figuur 1.

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan openbare bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

5 | Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

De modellering en berekening is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.4 rev. 1.

De rekenpunten zijn gesitueerd ter hoogte van de in de gevel aanwezige ramen van de geluidgevoelige ruimten (woon- en slaapkamers) van de appartementen. De aangehouden beoordelingshoogte (h_o) per bouwlaag ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau bedraagt:

- eerste verdieping, $h_o = 5,2$ m;
- tweede verdieping, $h_o = 8,2$ m.

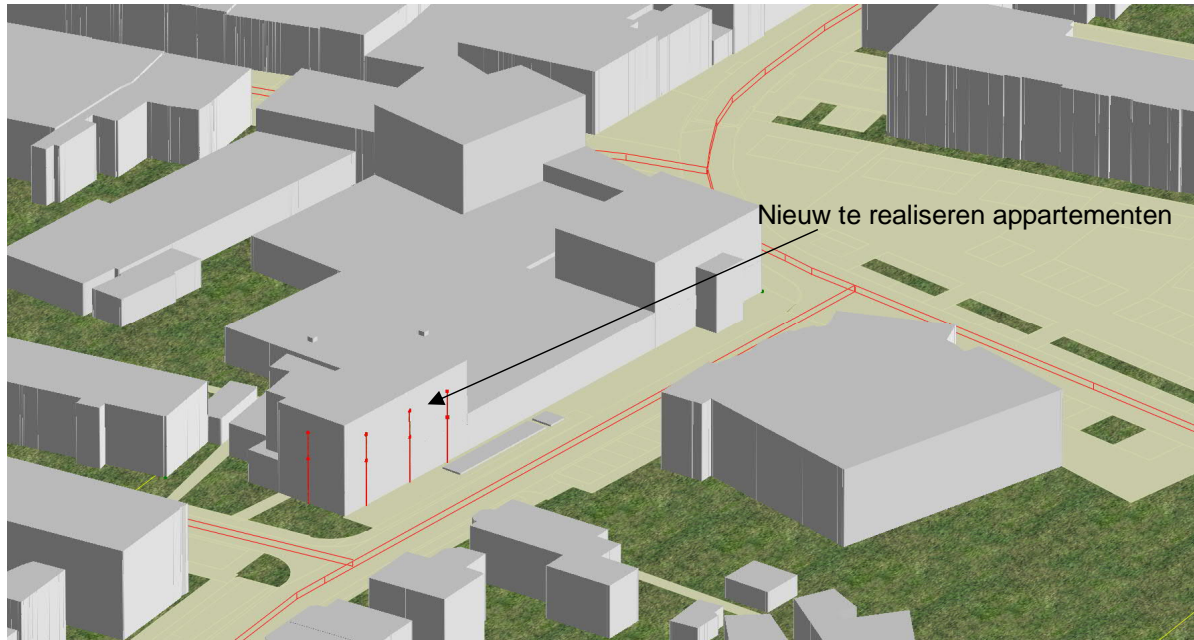
Ter hoogte van de begane grond zijn geen rekenpunten gesitueerd. Op deze bouwlaag zijn geen geluidgevoelige ruimten aanwezig.

Wegen en overige terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor $B = 0,0$. Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is, rekening houdend met de omgeving ter plaatse, ook een bodemfactor $B = 0,0$ aangehouden (reflecterend).

Er zijn plannen om ter hoogte van het magazijn, gelegen direct onder de appartementen, een laad- en loshof met dak te realiseren. Hiermee wordt de geluiduitstraling van het laden en lossen richting de bovenliggende appartementen beperkt. Door de afscherpende werking van dit laad- en loshof zal ook de geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer op de Julianalaan bij een deel van de bovenliggende appartementen worden verlaagd. In voorliggend onderzoek is geen rekening gehouden met de realisatie van een dergelijk laad- en loshof. Mocht er in de toekomst toch een laad- en loshof worden aangebracht, dan is de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de appartementen mogelijk (iets) lager dan nu berekend. De doorgerekende situatie is daarmee worst-case te beschouwen.

Een weergave van het wegverkeermodel is gegeven in figuur 2. Een overzicht van de ingevoerde wegen met de relevante invoerparameters is gegeven in bijlage 3. De ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 4. Een 3D overzicht van het wegverkeermodel is gegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2: 3D overzicht rekenmodel wegverkeer, gezien vanuit noordoostelijke richting



6 | Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai

Een overzicht van de berekende geluidniveaus, inclusief 5 dB correctie op grond van artikel 110g Wgh, invallend op de gevels van de nieuwe appartementen is per weg gegeven in bijlage 5.1 t/m 5.5.

6.1 Julianalaan (30 km/uur)

De vanwege de Julianalaan berekende geluidbelasting invallend op de appartementen bedraagt ten hoogste $L_{den} = 51$ dB.

6.2 Beatrixlaan (30 km/uur)

De vanwege de Beatrixlaan berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 49$ dB.

6.3 Oranjelaan, Nieuwendijk en Langstraat (30 km/uur)

De berekende geluidbelasting vanwege de Oranjelaan, Nieuwendijk en Langstraat bedraagt per individuele weg $L_{den} \leq 48$ dB.

6.4 Beoordeling

Alle onderzochte wegen zijn 30 km-wegen en vallen formeel niet onder het toetsingskader van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is wel op overeenkomstige wijze beoordeeld.

De geluidbelasting op de gevels van de appartementen vanwege de Julianalaan en Beatrixlaan is hoger dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De overige wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB.

Een maatregelonderzoek en/of het doorlopen van een hogere waarde procedure is voor de 30 km-wegen niet noodzakelijk en/of vereist.

7 | Cumulatie en gevelgeluidwering

7.1 Cumulatieve geluidbelasting

Als aangegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' worden in de cumulatieberekening uitsluitend die bronnen betrokken waarvoor geldt dat er sprake is van een relevante blootstelling. Er zijn geen andere wettelijke bronsoorten (industrie- of railverkeerlawaai²) met een relevante geluidbelasting. In deze situatie is daarom alleen de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer beschouwd.

Een overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelasting, exclusief correctie op grond van artikel 110g Wgh, is gegeven in bijlage 6 en figuur 3. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 57$ dB. Dit is ruim lager dan de voor wegverkeer op basis van de Wgh geldende maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In akoestische zin is daarmee sprake van acceptabel woon- en leefklimaat, passend bij de woonomgeving (binnenstedelijk).

7.2 Gevelgeluidwering

Om een in akoestische zin acceptabel woon- en leefklimaat binnen de te realiseren appartementen te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau $L_{den} \leq 33$ dB. De gevelgeluidwering dient hiertoe tenminste 24 dB te bedragen ($57 - 33 = 24$ dB). Voor nieuwbouwwoningen geldt dat deze veelal worden uitgevoerd met volledige mechanische ventilatie zonder roosters in de ramen. De te

² Het plangebied ligt niet binnen de wettelijke geluidzone van een spoorweg. De Wet geluidhinder heeft voor wat betreft industrielawaai allen betrekking op geluidgezoneerde industrieterrein. Individuele inrichtingen en/of niet-gezoneerde bedrijventerreinen maken geen onderdeel uit van de beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder.

verwachten gevelgeluidwering bedraagt in dat gevel circa 27 dB, waarmee aan het vereiste binnenniveau kan worden voldaan. Een mogelijk alternatief is een systeem met natuurlijke toevoer van ventilatielucht middels in de ramen op te nemen ventilatievoorzieningen. In dat geval dienen deze ventilatievoorzieningen geluidgedempt te worden uitgevoerd (toepassing susrooster / suskasten).

7.3 Cumulatie met het geluid van de supermarkt

De geluidbelasting vanwege de AH supermarkt is in een separaat onderzoek inzichtelijk gemaakt (rapport 2221034.R01a). Volledigheidshalve is in dat onderzoek ook de cumulatieve geluidbelasting vanwege de supermarkt, tezamen met het verkeerslawaai inzichtelijk gemaakt. In het onderzoek is aanvullend ingegaan op de (ter beperking van het binnenniveau) minimaal benodigde gevelgeluidwering, rekening houdend met zowel de cumulatieve geluidbelasting als voorkomende maximale geluidniveaus (geluidpieken) veroorzaakt door bevoorradingsverkeer en laad- en losactiviteiten. Uit het onderzoek volgt dat bij toepassing van volledig mechanische ventilatie voldaan wordt aan het toelaatbaar te achten binnenniveau. Als wordt gekozen voor een systeem met natuurlijke toevoer met in de ramen op te nemen ventilatievoorzieningen moeten deze gedempt worden uitgevoerd (susroosters c.q. suskasten). Om de te realiseren dempingswaarde te bepalen is in dat geval een nader gevelgeluidweringsonderzoek noodzakelijk.

8 | Conclusie

In opdracht van Sammax b.v. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor 5 te realiseren appartementen aan de Julianalaan te Wijhe. De appartementen zijn gepland boven het magazijn van de AH supermarkt.

De nieuw te realiseren appartementen liggen binnen de invloedssfeer van diverse 30 km-wegen. Deze wegen vallen buiten het formele toetsingskader van de Wet geluidhinder. De wegen zijn beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening, waarbij is getoetst een de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Vanwege de Julianalaan en Beatrixlaan wordt de in de Wet geluidhinder opgenomen voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de appartementen overschreden. De geluidbelasting vanwege deze wegen bedraagt ten hoogste $L_{den} = 51$ dB (gecorrigeerd) voor de Julianalaan en $L_{den} = 49$ dB (gecorrigeerd) voor de Beatrixlaan. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt wel voldaan. Er hoeft geen hogere waarde procedure voor de Julianalaan en Beatrixlaan (30 km-wegen) te worden doorlopen.

Voor alle overige wegen geldt dat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege alle wegen samen bedraagt ten hoogste $L_{den} = 57$ dB. Bij toepassing van volledig mechanische ventilatie wordt voldaan aan het toelaatbaar te achten binnen-niveau, óók als rekening wordt gehouden met de cumulatieve geluidbijdrage van het wegverkeerla-waai tezamen met de bijdrage vanwege de supermarkt (zie ook rapport 2221034.R01a). Als wordt gekozen voor een systeem met natuurlijke toevoer met in de ramen op te nemen ventilatievoorzie-ningen moeten deze gedempt worden uitgevoerd (susroosters c.q. suskasten). Om de te realiseren dempingswaarde van de susroosters of suskasten te bepalen is in dat geval een nader gevelgeluid-weringsonderzoek noodzakelijk.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

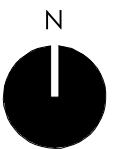
(verkleind naar A4-formaat)



Renvooi

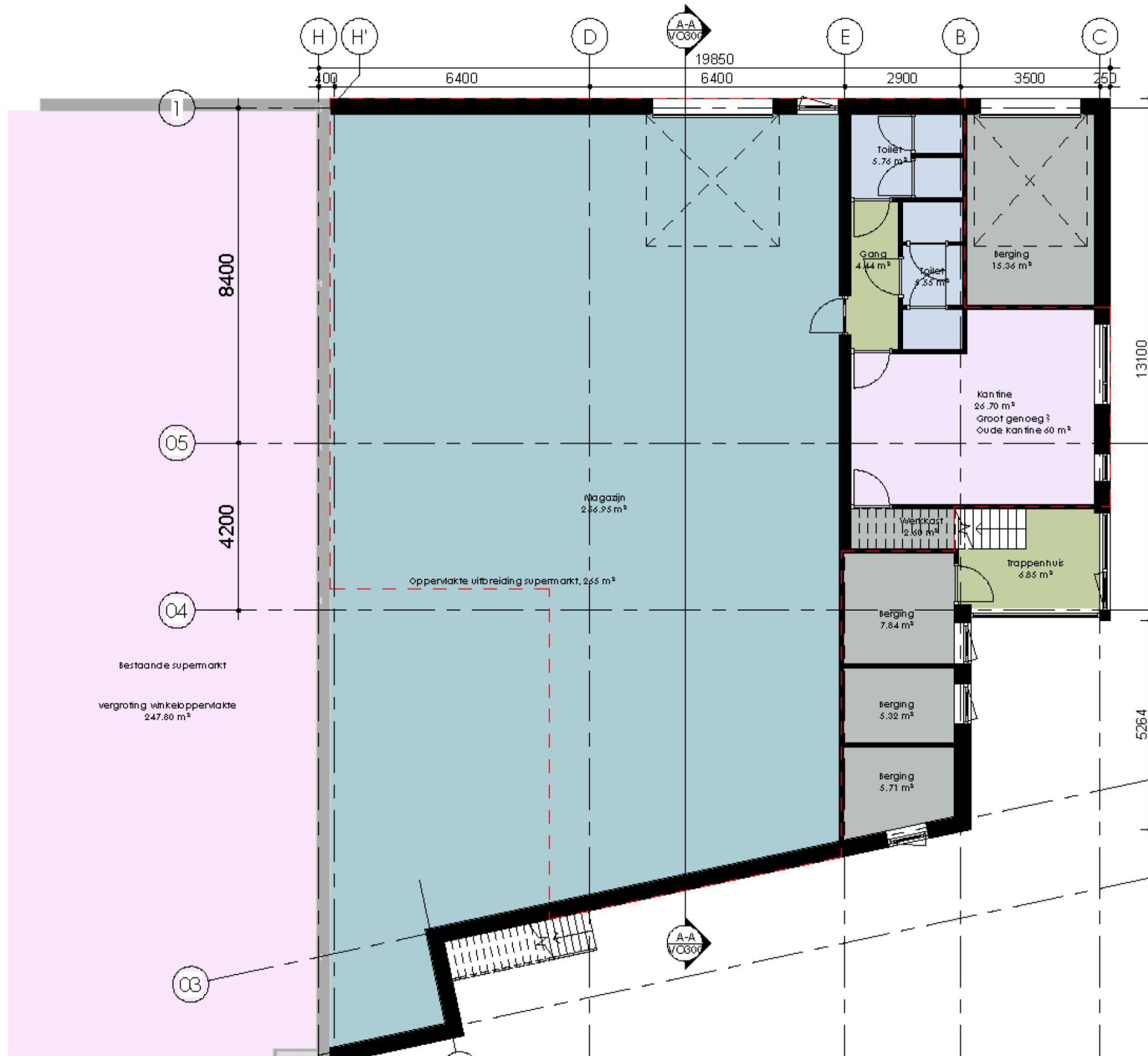
----- Plangebied

- - - - - Erfgrens



Situatie nieuw

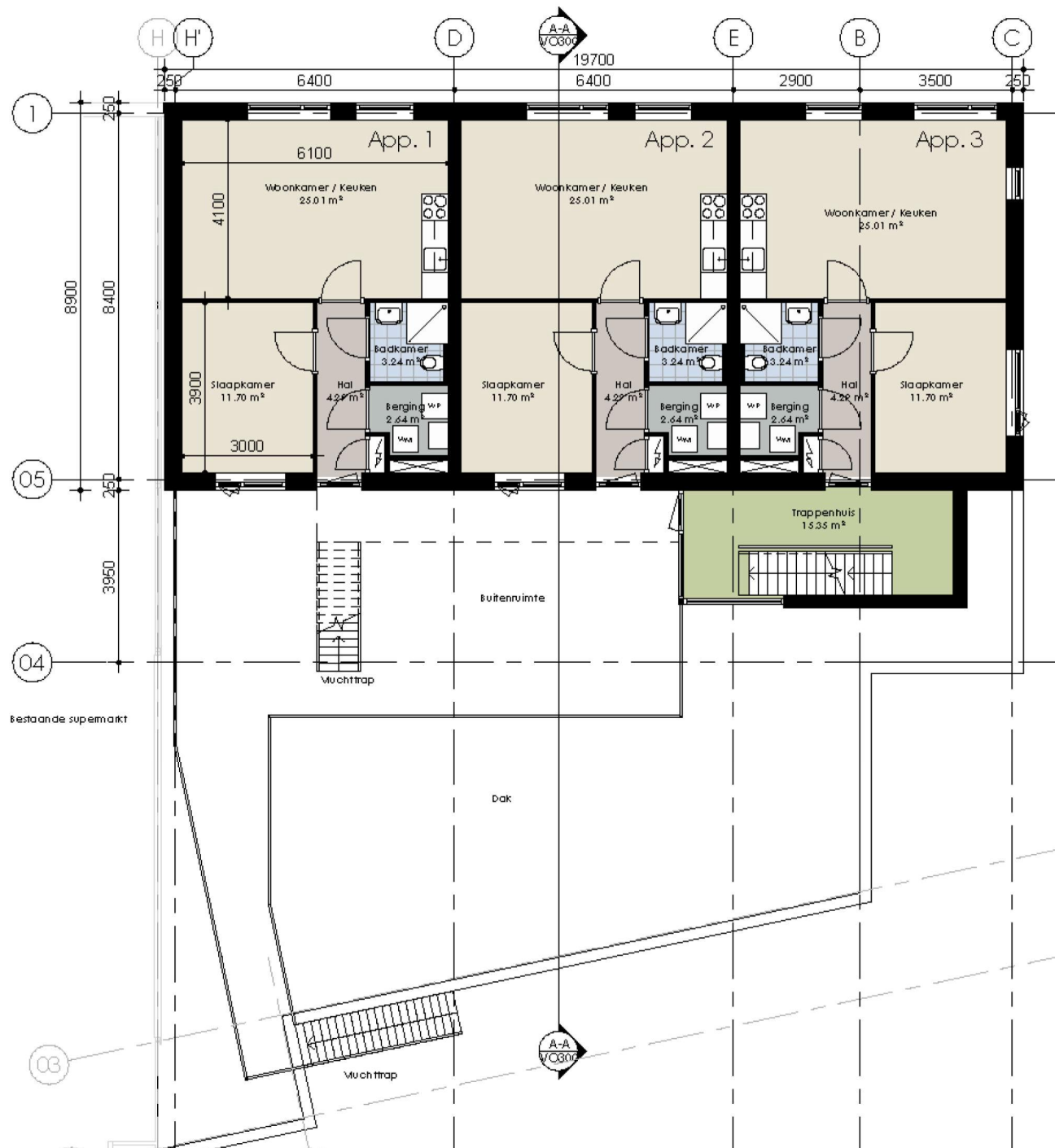
1 : 500 VO100



Aandachtspunten:

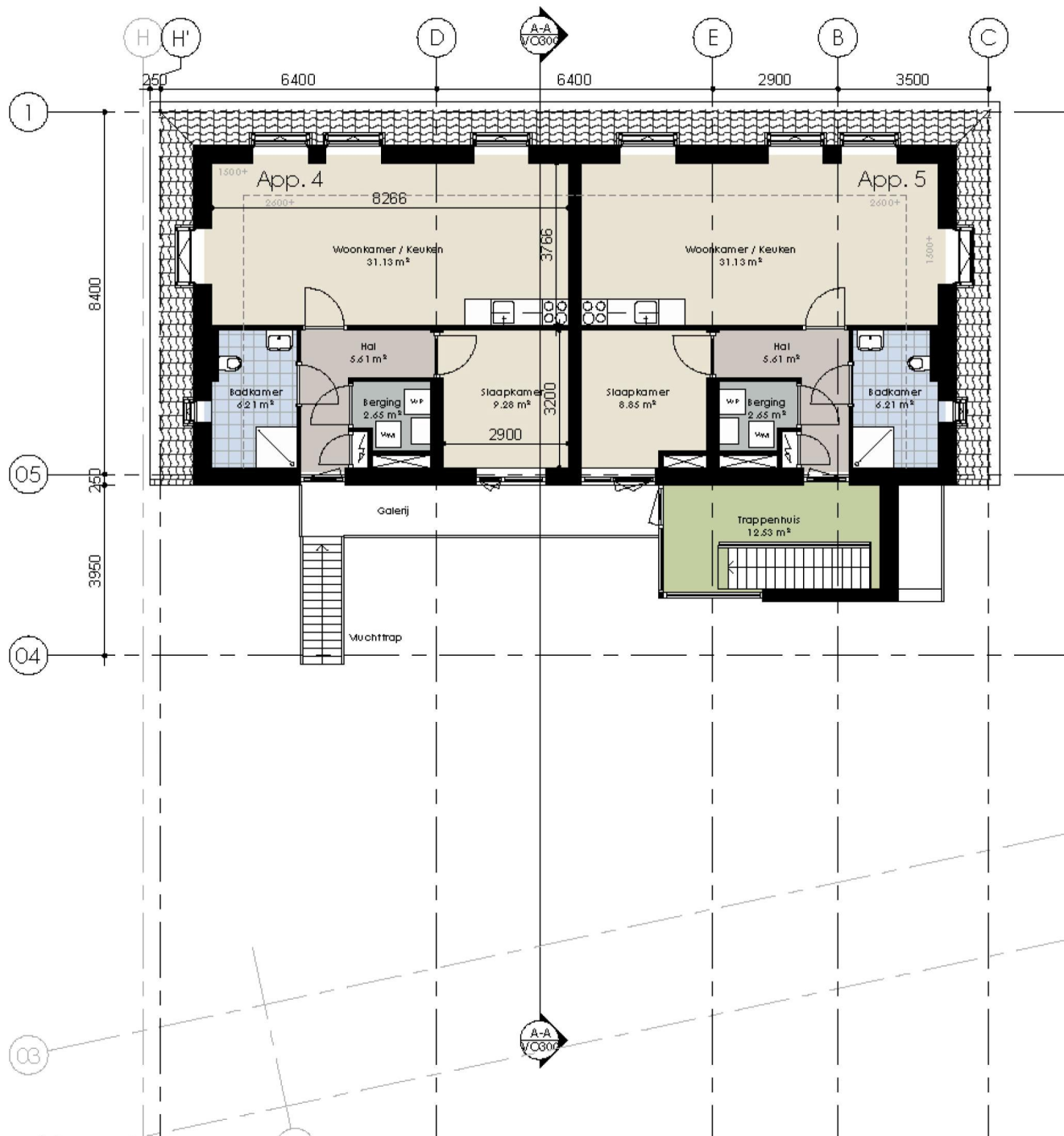
- Afmeting kantine
- Brandveiligheid (met name compartiment grote supermarkt)
- Door verplaatsen van de trap verder het gebouw in is er meer ruimte voor de monumentale esdoorn





Aandachtspunten:
• Brandveiligheid

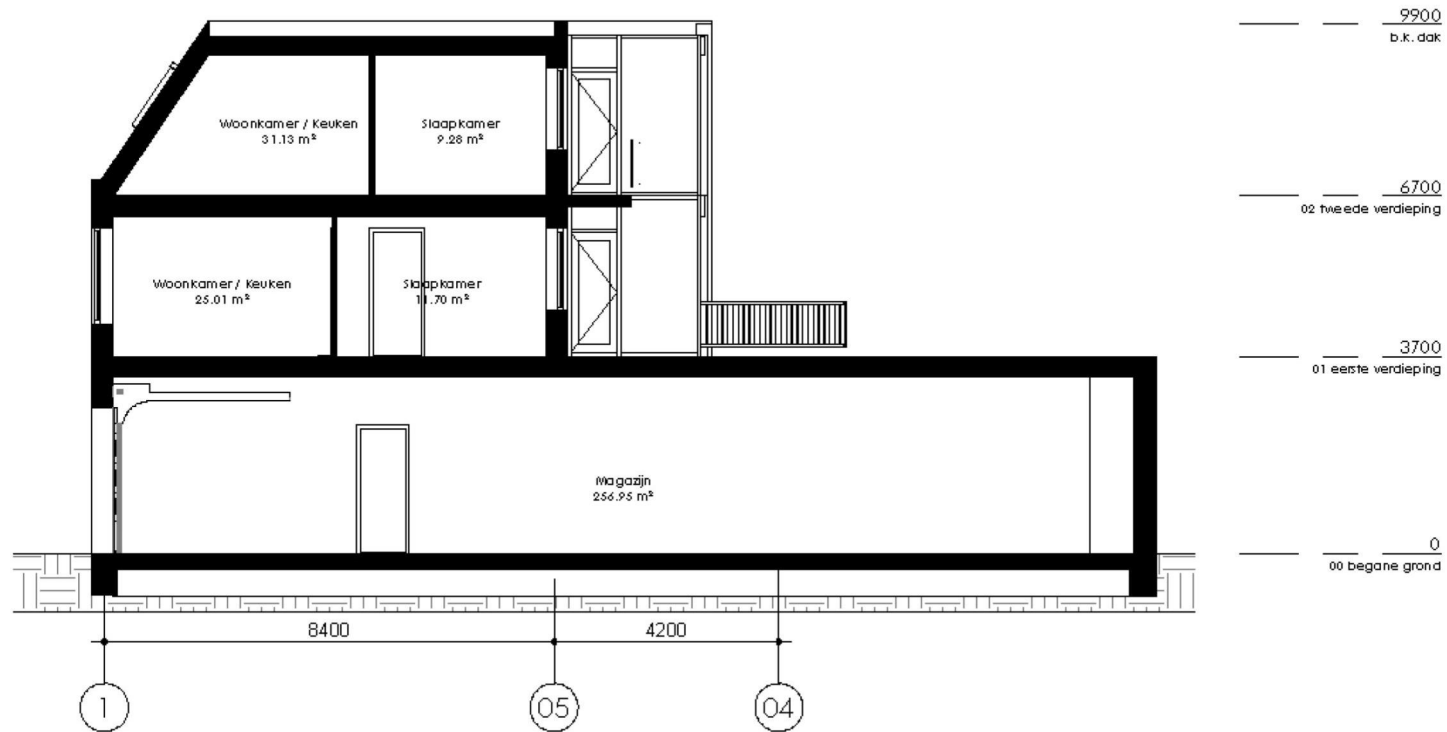


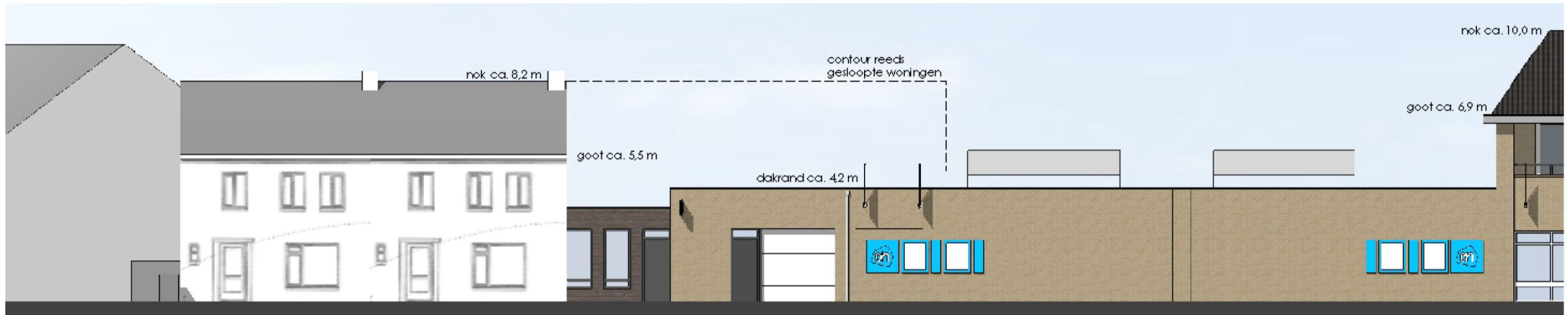


Aandachtspunten:

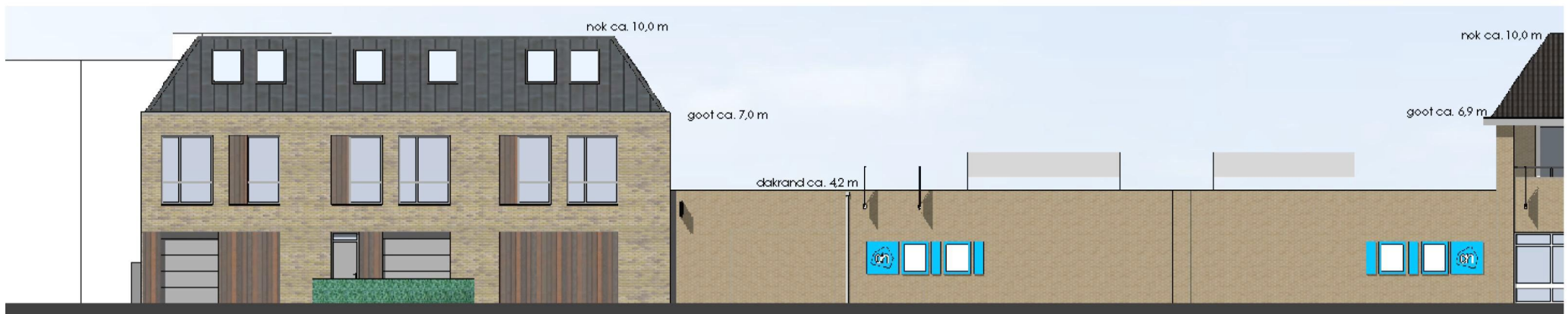
- Afmeting appartement 4 & 5 groter dan 50 m² BVO dus eigen buitenruimte (ivm. kap praktisch niet veel groter dan andere appartementen)
- Eventueel dakraam als balkon (VELUX CABRIO® balkonvenster)







Gevel Julianalaan (bestaand)



Gevel Julianalaan (nieuw)

Kleur- en materiaalstaat

- Metselwerk, geel-grijs genuaceerd (wel zelfde tint als bestaand wel eigentijds)
- Verticale stroken hout of houtlook
- Kunststof kozijnen, midden grijs
- Dak en trappenhuis donker gepatineerd zink



Voorbeeld metselwerk





Gevel Beatrixlaan (bestaand)



Gevel Beatrixlaan (nieuw)

Voorlopige plannen
woningbouwer, Salland Wonen





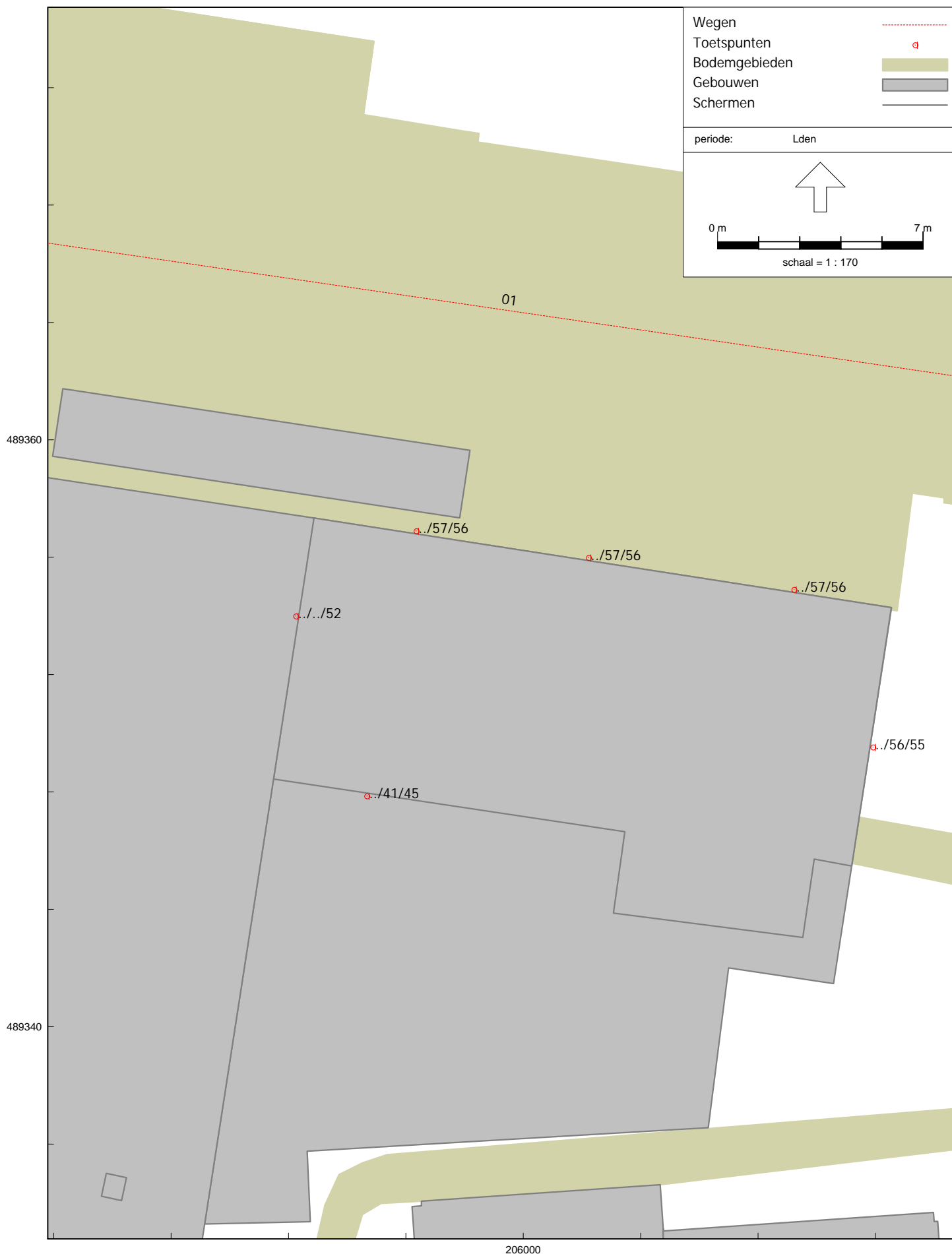






RMG-2012, wegverkeer, [Oranjelaan 2 - R02 wegverkeer, november 2022], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaai



Bijlagen

Verkeerscijfers

Datum: 10-11-2022



- Snelheid
- 30 km/uur
 - 50 km/uur
 - 60 km/uur
 - 65 km/uur
 - 70 km/uur
 - 80 km/uur
 - 90 km/uur
 - 100 km/uur
 - overig



Nummer	Omschrijving	Wegdektype*	Snelheid*	PFLOWDAY	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	PFLOWLVNI	PFLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI	Etmaalintensiteit 2040
5950	Oranjelaan	elementenverharding kepersverband	30 km/uur	6,7	3,67	0,61	95,16	96,03	94,6	2,1	1,74	1,97	2,74	2,23	3,43	940
5951	Julianalaan	elementenverharding kepersverband	30 km/uur	6,7	3,67	0,61	95,58	96,38	95,04	1,86	1,54	1,75	2,56	2,09	3,21	818
5952	Oranjelaan	elementenverharding kepersverband	30 km/uur	6,7	3,67	0,61	94,86	95,78	94,31	2,39	1,97	2,24	2,75	2,25	3,45	1376
18738	Nieuwendijk	elementenverharding kepersverband	30 km/uur	6,69	3,7	0,61	99,54	99,63	99,43	0,04	0,03	0,03	0,42	0,34	0,54	809
18739	Nieuwendijk	elementenverharding kepersverband	30 km/uur	6,69	3,7	0,61	99,26	99,4	99,09	0,08	0,08	0,08	0,66	0,53	0,83	355
26353	Beatrijlaan	elementenverharding kepersverband	30 km/uur	6,7	3,67	0,61	94,84	95,77	94,29	2,37	1,96	2,22	2,78	2,27	3,49	866
26356	Langstraat	elementenverharding kepersverband	30 km/uur	6,92	2,89	0,68	94,74	95,37	90,87	1,36	2,04	3,26	3,9	2,59	5,87	333
26357	Langstraat	elementenverharding kepersverband	30 km/uur	6,91	2,9	0,68	94,3	94,28	89,44	2,35	3,51	5,58	3,35	2,21	4,98	720

* De snelheid en het wegdektype dienen door de gebruiker van de data zelf geverifieerd te worden.

Verkeersgegevens 2040 - inclusief verkeerstoename ontwikkeling supermarkt

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Julianalaan (nummer 5951)	926 (818 + 108)	dag:	6,7	lichte mvt:	95,6	96,4	95,0
		avond:	3,7	middelzware mvt:	2,6	2,1	3,2
		nacht:	0,6	zware mvt:	1,9	1,5	1,8

Totaal aantal motorvoertuigen

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	62,0	lichte mvt:	59,3	712
		middelzware mvt:	1,6	19
		zware mvt:	1,2	14
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	34,0	lichte mvt:	32,8	131
		middelzware mvt:	0,7	3
		zware mvt:	0,5	2
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	5,6	lichte mvt:	5,4	43
		middelzware mvt:	0,2	1
		zware mvt:	0,1	1

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Oranjelaan/Nieuwendijk (nummer 5950)	1048 (940 + 108)	dag:	6,7	lichte mvt:	95,2	96,0	94,6
		avond:	3,7	middelzware mvt:	2,7	2,2	3,4
		nacht:	0,6	zware mvt:	2,1	1,7	2,0

Totaal aantal motorvoertuigen

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	70,5	lichte mvt:	67,1	805
		middelzware mvt:	1,9	23
		zware mvt:	1,5	18
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	38,5	lichte mvt:	36,9	148
		middelzware mvt:	0,9	3
		zware mvt:	0,7	3
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	6,4	lichte mvt:	6,0	48
		middelzware mvt:	0,2	2
		zware mvt:	0,1	1

Verkeersgegevens 2040 - inclusief verkeerstoename ontwikkeling supermarkt

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Nieuwendijk (nummer 18739)	463 (355 + 108)	dag:	6,7	lichte mvt:	99,3	99,4	99,1
		avond:	3,7	middelzware mvt:	0,7	0,5	0,8
		nacht:	0,6	zware mvt:	0,1	0,1	0,1

Totaal aantal motorvoertuigen

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	31,0	lichte mvt:	30,8	369
		middelzware mvt:	0,2	2
		zware mvt:	0,0	0
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	17,1	lichte mvt:	17,0	68
		middelzware mvt:	0,1	0
		zware mvt:	0,0	0
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	2,8	lichte mvt:	2,8	22
		middelzware mvt:	0,0	0
		zware mvt:	0,0	0

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Oranjelaan (nummer 5952)	1430 (1376 + 54)	dag:	6,7	lichte mvt:	94,9	95,8	94,3
		avond:	3,7	middelzware mvt:	2,8	2,3	3,5
		nacht:	0,6	zware mvt:	2,4	2,0	2,2

Totaal aantal motorvoertuigen

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	95,8	lichte mvt:	90,9	1091
		middelzware mvt:	2,6	32
		zware mvt:	2,3	27
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	52,5	lichte mvt:	50,3	201
		middelzware mvt:	1,2	5
		zware mvt:	1,0	4
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	8,7	lichte mvt:	8,2	66
		middelzware mvt:	0,3	2
		zware mvt:	0,2	2

Model: R02 wegverkeer, november 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	30 km/uur	Hbron	Hel i i ng	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01	Juliana laan (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	121,20	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
02	Beatri xlaan (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	73,52	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
03	Oranjel aan/Nieuwendijk (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	33,78	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
04	Nieuwendijk (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	50,32	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
05	Oranjel aan (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	82,91	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
06	Langstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	72,96	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30

Model : R02 wegverkeer, november 2022
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersIawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	30	30	30	30	30	30														
02	30	30	30	30	30	30	30	30	926,00	6,70	3,67	0,61	95,58	96,38	95,04	2,56	2,09	3,21	1,86	1,54	1,75	
03	30	30	30	30	30	30	30	30	866,00	6,70	3,67	0,61	94,84	95,77	94,29	2,78	2,27	3,49	2,37	1,96	2,22	
04	30	30	30	30	30	30	30	30	1048,00	6,70	3,67	0,61	95,16	96,03	94,60	2,74	2,23	3,43	2,10	1,74	1,97	
05	30	30	30	30	30	30	30	30	463,00	6,70	3,67	0,61	99,29	99,40	99,09	0,66	0,53	0,83	0,08	0,07	0,08	
06	30	30	30	30	30	30	30	30	1430,00	6,70	3,67	0,61	94,86	95,78	94,31	2,75	2,25	3,45	2,39	1,97	2,24	
06	30	30	30	30	30	30	30	30	720,00	6,91	2,90	0,68	94,30	94,28	89,44	3,35	2,21	4,98	2,35	3,51	5,58	

Model : R02 wegverkeer, november 2022
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersIawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	59,30	32,75	5,37	1,59	0,71	0,18	1,15	0,52	0,10	80,64	85,57	93,53	92,67	95,71	89,15	84,12	78,97
02	55,03	30,44	4,98	1,61	0,72	0,18	1,38	0,62	0,12	80,66	85,74	93,83	92,64	95,57	89,06	84,06	79,23
03	66,82	36,93	6,05	1,92	0,86	0,22	1,47	0,67	0,13	81,36	86,36	94,41	93,34	96,33	89,79	84,78	79,82
04	30,80	16,89	2,80	0,20	0,09	0,02	0,02	0,01	--	75,71	79,43	84,92	88,39	92,01	85,11	79,90	71,74
05	90,89	50,27	8,23	2,63	1,18	0,30	2,29	1,03	0,20	82,83	87,92	96,01	94,83	97,75	91,24	86,24	81,41
06	46,92	19,69	4,38	1,67	0,46	0,24	1,17	0,73	0,27	80,19	85,29	93,53	92,03	94,95	88,48	83,48	78,83

Model : R02 wegverkeer, november 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D) Totaal
01	77,69	82,47	90,19	89,83	92,97	86,34	81,28	75,76	70,44	75,37	83,52	82,28	85,33	78,81	73,78	68,84	99,76
02	77,67	82,61	90,48	89,78	92,81	86,23	81,20	75,99	70,45	75,52	83,79	82,24	85,19	78,72	73,72	69,06	99,77
03	78,38	83,24	91,06	90,49	93,57	86,97	81,93	76,59	71,15	76,15	84,39	82,95	85,95	79,46	74,44	69,67	100,47
04	73,01	76,68	81,87	85,75	89,38	82,46	77,25	68,89	65,41	69,18	74,98	78,01	81,62	74,74	69,53	61,58	94,98
05	79,84	84,79	92,65	91,96	94,99	88,41	83,38	78,16	72,62	77,69	85,95	84,43	87,37	80,90	75,90	71,24	101,96
06	76,48	81,83	89,88	88,65	91,37	84,88	79,94	75,36	71,67	77,35	85,98	83,36	85,74	79,52	74,67	71,15	99,25

Model : R02 wegverkeer, november 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01		96,84		89,49
02		96,82		89,49
03		97,52		90,19
04		92,31		84,65
05		99,00		91,67
06		95,70		90,75

Model : R02 wegverkeer, november 2022
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.
02	AH supermarkt (bestaand)	205935,92	489342,52	6,20	0,00	Relatief
03	AH supermarkt (bestaand)	205944,50	489364,70	3,70	0,00	Relatief
01	AH supermarkt (bestaand)	205941,95	489347,35	4,20	0,00	Relatief
07	AH supermarkt - nieuwe magazijn berging	205989,14	489333,28	3,70	0,00	Relatief
		206006,84	489301,36	3,00	0,00	Relatief
	berging	205996,21	489333,87	3,00	0,00	Relatief
	berging	206007,52	489292,38	3,00	0,00	Relatief
04	Bestaande appartementen (boven supermarkt)	205944,49	489364,69	10,00	0,00	Eigen waarde
06	Bestaande appartementen (trappenhuis)	205950,84	489363,70	7,00	0,00	Relatief
	kantoorfunctie - Oranjelaan 10	205968,86	489380,55	8,84	0,00	Relatief
08	Langstraat 9 - 11 (achtergevel - bovenwoning)	205944,36	489302,56	6,50	0,00	Relatief
	Nieuwbouw appartementen (boven magazijn)	205992,86	489357,34	6,20	4,20	Relatief aan onderliggend item
	NL. I MBAG. Pand. 177310000000636	205982,53	489275,92	2,38	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000000947	205999,50	489456,36	2,13	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000000953	206063,72	489284,54	3,32	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000001066	205843,59	489275,97	6,37	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000001073	205870,97	489312,67	4,62	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000001074	205868,71	489321,03	4,79	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000001075	205843,70	489285,03	5,94	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000001513	206018,85	489397,60	2,23	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000001516	206008,91	489397,66	2,32	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000001525	206062,86	489291,59	2,19	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000001780	205901,77	489322,92	7,47	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000001870	205977,59	489312,42	3,30	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000003642	205819,66	489306,34	3,99	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000003717	205980,40	489434,25	7,47	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000003720	206020,21	489470,80	7,29	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000003722	206049,48	489451,63	4,88	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000003784	205945,55	489432,43	8,59	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000003785	205940,67	489450,02	8,70	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000004149	205897,87	489451,00	12,38	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000004719	205932,16	489251,47	6,14	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000006213	205855,57	489312,89	2,23	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000006283	206010,07	489463,86	6,18	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000006284	205985,02	489454,93	5,62	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000006346	205856,60	489378,24	6,02	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007016	206061,83	489274,98	7,03	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007017	206049,62	489274,89	7,32	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007018	206037,19	489274,87	7,29	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007078	206049,66	489279,04	7,20	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007079	206039,58	489295,13	7,27	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007080	206039,58	489303,51	7,29	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007081	206045,64	489295,13	7,30	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007082	206057,90	489303,51	7,28	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007173	206036,82	489383,56	2,37	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007174	206043,11	489383,31	2,39	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007175	206060,13	489391,58	2,42	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007176	206063,05	489382,60	2,42	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007332	205884,33	489272,52	6,84	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007333	205913,69	489257,17	6,06	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000007723	206015,17	489241,37	7,00	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000008265	205940,46	489265,41	5,23	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000008425	205872,10	489275,90	3,37	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000008426	205859,69	489263,14	5,02	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000009284	206062,81	489402,07	2,44	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000009482	205846,41	489306,78	6,35	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000009677	205875,97	489325,64	7,35	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000009793	206066,59	489379,30	7,72	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000009794	206069,86	489382,26	7,74	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000009795	206009,84	489419,85	4,58	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000009796	206029,49	489405,22	4,62	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000009797	206042,85	489413,45	4,73	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000010157	205898,56	489332,32	2,87	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000010159	205899,75	489324,45	2,45	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000010542	205867,90	489294,14	4,71	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000010561	205831,87	489317,66	7,70	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000010562	205830,80	489331,95	6,46	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000010563	205851,81	489321,58	6,97	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000010564	205856,81	489326,04	7,38	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000010565	205861,01	489334,55	7,62	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000010698	205948,79	489294,57	6,64	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000010699	205937,93	489286,93	6,91	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000011231	206009,53	489262,41	7,00	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000011231	206001,26	489261,84	3,00	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000011475	205907,09	489302,40	3,86	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000012110	206071,74	489401,83	2,44	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000012111	206068,75	489395,98	2,44	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000012112	206065,66	489395,99	2,44	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000012298	205907,02	489296,35	6,39	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000012574	205903,24	489295,16	6,07	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000012576	206056,81	489379,69	7,66	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000012577	206045,20	489369,74	7,69	0,00	Relatief
	NL. I MBAG. Pand. 177310000012774	206017,99	489440,98	4,58	0,00	Relatief

Model : R02 wegverkeer, november 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.
NL. I MBAG. Pand. 1773100000012825		206017, 46	489412, 61	4, 62	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000012827		206008, 02	489442, 51	4, 51	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000012828		206071, 63	489437, 48	8, 42	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000012901		205902, 15	489284, 07	6, 38	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013017		205829, 04	489355, 09	6, 82	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013018		205829, 72	489369, 11	6, 09	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013023		205934, 38	489455, 31	3, 09	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013245		206068, 15	489418, 25	8, 41	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013533		205913, 85	489278, 58	6, 47	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013534		205928, 48	489269, 88	7, 35	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013542		205854, 56	489309, 40	2, 72	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013736		206057, 53	489346, 09	9, 79	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013737		206081, 57	489349, 14	10, 02	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013849		205853, 21	489365, 38	8, 37	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013920		205876, 51	489360, 80	2, 72	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000013921		205882, 89	489363, 98	2, 74	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014050		205821, 70	489477, 74	4, 91	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014051		205831, 23	489461, 84	3, 27	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014052		205829, 24	489445, 93	3, 22	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014053		205836, 35	489440, 58	4, 81	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014054		205849, 23	489443, 87	4, 81	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014055		205839, 72	489455, 03	3, 20	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014056		205836, 13	489469, 81	3, 19	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014057		205841, 12	489477, 73	4, 74	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014058		205867, 31	489487, 99	9, 32	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014059		205878, 69	489484, 40	8, 89	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014060		205881, 49	489472, 82	8, 90	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014061		205876, 57	489471, 53	8, 93	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014062		205875, 34	489458, 87	8, 93	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014063		205885, 63	489455, 20	8, 94	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014064		205876, 15	489452, 90	9, 34	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014065		205896, 38	489407, 22	5, 79	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014066		205885, 87	489415, 65	2, 85	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014066		205890, 72	489416, 16	6, 06	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014067		205883, 77	489424, 83	6, 14	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014068		205868, 82	489414, 59	6, 07	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014069		205850, 31	489415, 62	6, 30	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014070		205845, 09	489424, 16	6, 35	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014071		205834, 56	489423, 26	6, 35	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014072		205829, 79	489414, 21	6, 39	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014073		205819, 50	489422, 40	6, 41	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014545		205850, 63	489409, 43	2, 77	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014546		205850, 34	489412, 89	2, 77	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014547		205835, 86	489408, 14	2, 75	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014548		205830, 33	489412, 52	2, 88	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014549		205825, 53	489408, 74	2, 96	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014550		205875, 19	489419, 78	2, 87	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100000014604		206056, 29	489282, 34	2, 76	0, 00	Relatief
NL. I MBAG. Pand. 1773100010094502		205847, 52	489270, 86	2, 86	0, 00	Relatief
ventilatie-unit		205985, 79	489335, 00	0, 50	4, 20	Relatief aan onderliggend item
ventilatie-unit		205978, 66	489344, 28	0, 50	4, 20	Relatief aan onderliggend item
vrachtwagen - laadbak (contour)		205997, 83	489357, 34	0, 20	0, 00	Relatief
vrachtwagen - trekker (contour)		205983, 30	489359, 52	0, 20	0, 00	Relatief
winkel		205951, 41	489332, 42	4, 00	0, 00	Relatief
winkel		205946, 64	489302, 15	3, 80	0, 00	Relatief
woning - Beatrijlaan 10 t/m 16		206006, 83	489301, 45	7, 00	0, 00	Relatief
woning - Beatrijlaan 18 t/m 24		206018, 69	489285, 33	7, 00	0, 00	Relatief
woning - Beatrijlaan 2 t/m 8		206004, 77	489333, 12	7, 00	0, 00	Relatief
woning - Julianalaan 1		206036, 67	489375, 98	7, 58	0, 00	Relatief
woning - Julianalaan 10 t/m 28		206035, 61	489349, 33	10, 10	0, 00	Relatief
woning - Julianalaan 1a		206014, 06	489388, 19	6, 00	0, 00	Relatief
04 Woning - Langstraat 3 - 3a		205934, 25	489337, 25	6, 00	6, 20	Relatief aan onderliggend item
woning - Ni euwendijk		205878, 50	489326, 74	6, 24	0, 00	Relatief
woning - Ni euwendijk		205908, 42	489327, 65	6, 74	0, 00	Relatief
woning - Paasweide en Van Dedempelein		205900, 89	489356, 74	9, 69	0, 00	Relatief
woning, Ni euwendijk 2 en 4		205883, 24	489343, 76	7, 20	0, 00	Relatief

Model : R02 wegverkeer, november 2022
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
NL. I MGeo	Pol ygoon	205999, 28	489367, 15	36, 00	5, 91	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205979, 34	489364, 53	85, 27	57, 43	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206020, 39	489296, 37	428, 87	380, 93	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205999, 93	489368, 40	36, 68	23, 82	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205997, 89	489370, 53	10, 06	5, 52	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205937, 89	489287, 20	529, 89	1904, 83	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206082, 55	489366, 28	268, 43	193, 34	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205921, 78	489341, 70	304, 19	514, 03	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205924, 50	489343, 44	407, 90	945, 59	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205940, 44	489197, 49	555, 07	1317, 48	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205918, 94	489339, 94	283, 85	444, 39	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205970, 83	489474, 31	134, 97	144, 83	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205976, 50	489376, 38	48, 66	34, 82	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205961, 64	489372, 52	63, 65	12, 01	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205997, 73	489368, 93	14, 14	7, 48	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205976, 27	489374, 88	70, 41	134, 97	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205861, 61	489410, 38	55, 47	43, 64	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205881, 17	489386, 24	21, 98	4, 24	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205879, 62	489401, 56	21, 92	4, 22	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205879, 10	489406, 63	21, 90	4, 23	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205878, 56	489412, 01	31, 09	52, 73	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205904, 82	489404, 90	20, 81	27, 05	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205915, 94	489406, 12	20, 79	27, 01	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205943, 01	489418, 30	46, 86	43, 69	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205947, 22	489417, 31	46, 62	41, 06	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205956, 66	489409, 86	44, 58	85, 22	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205954, 05	489420, 85	20, 56	26, 42	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205915, 94	489406, 12	14, 98	11, 92	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205924, 02	489395, 53	15, 62	13, 48	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205940, 15	489388, 61	14, 43	10, 16	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205905, 56	489397, 04	14, 89	12, 01	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205904, 82	489404, 90	15, 53	13, 33	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205954, 70	489401, 84	15, 42	13, 24	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205950, 84	489385, 99	16, 00	14, 71	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205933, 96	489390, 13	14, 66	10, 84	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205907, 19	489381, 16	15, 15	12, 50	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205939, 85	489414, 00	13, 90	9, 99	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205914, 55	489419, 72	15, 81	14, 09	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205946, 03	489412, 47	13, 78	9, 55	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205870, 62	489385, 21	21, 98	4, 23	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205869, 10	489400, 53	21, 92	4, 23	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205879, 10	489406, 63	21, 90	4, 22	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205877, 26	489396, 62	15, 03	13, 26	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205880, 66	489391, 21	21, 96	4, 23	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205876, 49	489406, 78	15, 16	12, 89	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205879, 04	489381, 12	15, 02	12, 81	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205931, 61	489404, 65	15, 36	13, 03	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205934, 65	489384, 37	14, 98	11, 15	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205950, 24	489383, 40	15, 72	13, 84	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205948, 10	489394, 74	17, 09	14, 82	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205873, 68	489380, 58	15, 32	13, 53	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205910, 24	489402, 90	15, 68	13, 72	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205877, 26	489396, 62	16, 32	15, 12	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205946, 55	489390, 05	16, 77	14, 19	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205955, 32	489404, 34	15, 95	14, 57	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205903, 65	489415, 75	15, 81	13, 95	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205868, 07	489410, 98	15, 31	13, 28	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205927, 68	489388, 70	16, 08	14, 70	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205955, 99	489407, 10	16, 00	14, 69	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205906, 62	489391, 76	15, 46	13, 46	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205905, 81	489394, 69	16, 06	14, 97	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205871, 96	489396, 08	14, 99	13, 12	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205903, 91	489413, 10	15, 58	13, 31	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205870, 62	489385, 21	14, 98	12, 70	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205921, 32	489404, 37	16, 20	15, 09	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205933, 57	489412, 62	15, 88	14, 46	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205930, 92	489401, 84	15, 60	13, 58	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205928, 37	489391, 43	16, 27	15, 21	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205927, 68	489388, 70	15, 58	13, 40	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205953, 41	489396, 54	15, 56	13, 62	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205871, 20	489406, 26	15, 46	13, 65	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205938, 86	489383, 37	14, 65	10, 38	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205949, 59	489380, 64	16, 13	14, 76	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205869, 57	489395, 84	15, 37	12, 69	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205873, 92	489406, 53	15, 16	12, 91	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205920, 67	489382, 11	16, 02	14, 37	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205930, 92	489401, 84	16, 13	14, 97	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205871, 96	489396, 08	16, 16	14, 76	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205939, 19	489402, 79	14, 81	10, 96	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205954, 04	489399, 12	15, 82	14, 27	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205942, 10	489396, 54	14, 61	10, 34	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205874, 74	489396, 36	15, 69	13, 48	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205874, 74	489396, 36	14, 48	11, 94	0, 00	

Model : R02 wegverkeer, november 2022
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
NL. I MGeo	Pol ygoon		205909, 40	489411, 12	16, 26	15, 07	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205943, 39	489401, 76	14, 55	10, 28	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205932, 89	489409, 87	15, 95	14, 60	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205940, 47	489407, 99	15, 44	11, 59	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205932, 22	489407, 12	15, 92	14, 50	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205911, 46	489389, 67	15, 85	14, 45	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205869, 57	489395, 84	14, 24	11, 34	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205903, 37	489418, 63	16, 26	15, 16	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205944, 67	489406, 96	15, 19	10, 90	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205876, 43	489380, 86	15, 02	12, 82	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205914, 83	489417, 02	16, 03	14, 67	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205915, 12	489414, 21	15, 97	14, 51	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205920, 56	489411, 95	15, 45	13, 17	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205847, 80	489248, 96	5, 22	2, 16	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205845, 92	489248, 94	19, 31	6, 67	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205923, 17	489490, 17	133, 22	118, 26	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205908, 91	489491, 79	311, 36	283, 63	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205850, 40	489480, 07	109, 21	97, 73	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205869, 04	489443, 46	196, 15	422, 52	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205861, 70	489491, 42	114, 36	102, 51	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205857, 36	489491, 69	75, 20	14, 89	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205926, 17	489466, 92	223, 73	362, 89	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205956, 45	489453, 34	121, 34	98, 99	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205855, 11	489481, 89	78, 57	15, 55	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205854, 87	489481, 16	40, 20	71, 30	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205818, 24	489482, 72	12, 20	3, 30	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205927, 95	489454, 17	53, 45	11, 54	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205943, 88	489471, 31	21, 96	22, 44	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205889, 44	489444, 57	28, 00	24, 99	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205877, 38	489443, 80	49, 40	38, 04	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205859, 32	489462, 79	45, 20	82, 80	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205821, 16	489483, 01	17, 25	16, 75	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205923, 35	489488, 38	40, 48	35, 47	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205821, 12	489432, 48	23, 32	8, 69	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205821, 16	489429, 83	23, 48	12, 65	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205823, 97	489430, 81	15, 76	8, 01	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205855, 25	489429, 56	25, 00	21, 00	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205857, 65	489436, 84	55, 54	51, 40	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205861, 48	489433, 14	17, 80	13, 80	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205863, 52	489440, 43	86, 97	88, 99	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205874, 94	489436, 41	17, 00	13, 00	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205890, 96	489438, 25	28, 01	24, 01	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205889, 53	489444, 18	134, 81	26, 79	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205874, 94	489436, 41	153, 80	295, 89	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205893, 88	489438, 96	161, 29	126, 32	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205914, 01	489425, 05	42, 84	84, 22	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205826, 21	489344, 43	20, 70	26, 82	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205821, 48	489351, 89	13, 00	7, 27	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205837, 22	489350, 42	70, 01	64, 58	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205874, 32	489343, 97	13, 31	8, 66	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205874, 66	489343, 74	13, 76	8, 45	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205824, 52	489357, 12	100, 26	102, 27	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205888, 67	489343, 38	32, 91	30, 23	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205882, 73	489370, 82	22, 05	4, 25	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205890, 42	489347, 88	13, 67	9, 80	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205906, 04	489344, 52	70, 57	81, 14	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205909, 77	489356, 63	31, 82	55, 69	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205908, 40	489370, 11	31, 83	55, 26	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205926, 25	489358, 64	24, 25	17, 72	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		206016, 63	489364, 15	308, 35	753, 99	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205900, 32	489351, 25	13, 69	9, 85	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205890, 67	489345, 49	14, 02	10, 64	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205882, 73	489370, 82	31, 26	53, 14	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205819, 44	489357, 76	10, 62	2, 41	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205890, 18	489350, 26	13, 67	9, 80	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205900, 81	489346, 47	14, 04	10, 68	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205882, 21	489375, 89	22, 02	4, 25	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205900, 06	489353, 82	14, 04	10, 68	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205890, 14	489350, 61	14, 03	10, 65	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205899, 57	489355, 18	31, 85	52, 76	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205873, 27	489363, 12	39, 20	8, 60	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205832, 24	489350, 48	9, 00	2, 00	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205854, 56	489345, 80	69, 91	65, 00	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205874, 66	489343, 74	13, 71	8, 27	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205841, 68	489338, 83	31, 71	54, 22	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205906, 04	489344, 52	70, 57	81, 20	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205826, 25	489344, 18	21, 15	27, 99	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205821, 20	489352, 00	14, 81	11, 56	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205819, 37	489357, 80	10, 00	2, 25	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205832, 64	489350, 92	9, 00	2, 00	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205814, 72	489361, 22	10, 00	2, 25	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205814, 64	489354, 21	9, 00	2, 00	0, 00
NL. I MGeo	Pol ygoon		205827, 43	489346, 85	36, 78	8, 94	0, 00

Model : R02 wegverkeer, november 2022
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
NL. I MGeo	Pol ygoon	205800, 77	489363, 48	9, 00	2, 00	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205900, 46	489346, 47	87, 04	12, 63	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205890, 46	489345, 49	90, 20	13, 10	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205908, 40	489370, 11	14, 65	11, 30	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205979, 27	489374, 42	48, 66	34, 82	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205992, 65	489367, 76	63, 65	12, 01	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205927, 54	489363, 86	13, 44	8, 50	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205927, 54	489363, 86	13, 44	8, 50	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205820, 26	489344, 40	16, 09	14, 32	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205909, 77	489356, 63	15, 50	13, 26	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205990, 14	489368, 44	13, 55	10, 81	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205872, 15	489369, 78	22, 05	4, 25	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205880, 93	489365, 62	14, 60	11, 51	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205882, 21	489375, 89	22, 02	4, 25	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205872, 65	489364, 81	15, 77	14, 42	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205914, 36	489362, 44	15, 35	13, 09	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205875, 52	489365, 09	15, 64	14, 09	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205910, 58	489348, 74	15, 61	13, 55	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205967, 46	489371, 68	14, 28	11, 93	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205935, 54	489369, 90	15, 59	11, 27	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205972, 70	489370, 93	14, 81	13, 18	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205908, 96	489364, 87	16, 21	15, 29	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205878, 32	489365, 36	15, 24	13, 11	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205823, 77	489339, 60	15, 81	13, 67	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205975, 64	489370, 50	14, 87	13, 35	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205964, 73	489372, 08	14, 47	12, 31	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205910, 32	489351, 33	15, 95	14, 44	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205987, 84	489368, 76	13, 12	9, 83	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205985, 35	489369, 11	13, 46	10, 40	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205980, 70	489369, 78	13, 26	9, 92	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205915, 76	489349, 27	15, 95	14, 43	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205970, 09	489371, 30	14, 17	11, 72	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205908, 64	489367, 90	16, 33	15, 59	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205913, 20	489373, 38	15, 48	13, 36	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205929, 19	489363, 45	14, 21	9, 23	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205985, 35	489369, 11	13, 60	10, 77	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205829, 59	489337, 94	16, 15	15, 08	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205978, 64	489370, 07	12, 92	9, 12	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205841, 15	489338, 92	30, 18	49, 52	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205847, 14	489337, 04	67, 86	60, 08	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205874, 97	489336, 67	10, 84	7, 27	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205918, 94	489339, 94	103, 64	166, 38	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205918, 94	489339, 94	41, 27	87, 18	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205896, 27	489340, 27	11, 60	4, 00	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205896, 46	489335, 00	72, 54	80, 94	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205899, 45	489335, 05	7, 60	2, 40	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205847, 24	489336, 71	53, 25	41, 99	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205875, 83	489335, 98	11, 34	6, 65	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205896, 46	489335, 00	70, 63	78, 15	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205875, 88	489336, 48	9, 00	2, 00	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205835, 09	489335, 77	15, 04	12, 65	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205840, 33	489334, 14	15, 30	13, 67	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205832, 52	489336, 70	15, 14	12, 82	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205863, 42	489294, 45	192, 78	315, 18	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205868, 04	489302, 07	23, 06	6, 40	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205863, 42	489294, 45	192, 60	297, 15	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205874, 50	489334, 46	183, 21	200, 65	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205853, 08	489273, 78	174, 43	37, 96	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205865, 58	489299, 77	176, 75	39, 08	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205951, 66	489411, 09	314, 55	893, 86	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205932, 00	489382, 16	971, 61	2080, 32	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205964, 85	489412, 49	170, 76	525, 07	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205951, 66	489411, 09	315, 91	900, 96	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205872, 65	489364, 81	248, 36	435, 39	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205935, 54	489369, 90	984, 61	2113, 38	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205869, 72	489361, 88	177, 03	35, 23	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205883, 32	489411, 76	225, 01	232, 49	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205948, 32	489375, 24	170, 76	525, 07	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205895, 63	489466, 85	223, 73	362, 89	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205910, 72	489342, 61	315, 91	900, 96	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205862, 84	489407, 20	248, 36	435, 40	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205893, 88	489438, 96	978, 05	2141, 21	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205893, 88	489438, 96	982, 99	2129, 49	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205867, 29	489410, 90	225, 01	232, 49	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205961, 64	489372, 52	14, 32	11, 63	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205902, 86	489423, 86	15, 54	13, 33	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205903, 37	489418, 63	15, 86	14, 14	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205914, 29	489422, 34	15, 65	13, 69	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205914, 01	489425, 05	15, 81	14, 10	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205928, 83	489441, 31	52, 77	13, 12	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205895, 63	489466, 85	223, 73	362, 89	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205910, 02	489342, 41	301, 31	760, 85	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205905, 38	489341, 29	296, 45	738, 69	0, 00	

Model : R02 wegverkeer, november 2022
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
NL. I MGeo	Pol ygoon	205787, 55	489383, 84	83, 66	76, 26	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205787, 55	489383, 84	141, 10	134, 30	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205905, 56	489397, 04	31, 77	54, 90	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205906, 94	489383, 58	31, 89	55, 56	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205872, 54	489363, 65	76, 68	119, 11	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205921, 98	489387, 47	32, 20	56, 79	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205937, 21	489394, 77	25, 54	21, 99	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205941, 42	489393, 75	25, 24	20, 54	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205952, 12	489391, 46	33, 63	57, 50	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205879, 62	489401, 56	41, 14	105, 71	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205880, 66	489391, 21	21, 96	4, 23	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205881, 17	489386, 24	41, 21	106, 03	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205809, 10	489367, 11	134, 77	121, 50	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205910, 34	489342, 02	297, 65	747, 98	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205800, 48	489363, 07	247, 08	222, 06	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205829, 59	489337, 94	43, 20	86, 93	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205806, 31	489356, 91	247, 08	222, 06	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205817, 90	489333, 58	43, 20	86, 93	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205873, 68	489380, 58	15, 74	14, 11	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205907, 51	489378, 19	15, 86	14, 32	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205936, 96	489375, 64	14, 12	9, 86	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205925, 82	489380, 90	15, 61	13, 29	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205931, 35	489370, 96	15, 90	12, 04	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205907, 19	489381, 16	16, 26	15, 37	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205879, 54	489376, 03	15, 50	13, 49	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205876, 43	489380, 86	15, 46	13, 38	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205930, 78	489377, 17	14, 39	10, 52	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205871, 11	489380, 33	15, 37	13, 19	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206011, 21	489345, 57	18, 53	12, 80	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206083, 59	489357, 14	86, 07	75, 41	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206030, 52	489351, 79	94, 26	95, 45	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206071, 24	489451, 55	24, 80	16, 24	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206039, 20	489466, 25	124, 91	31, 05	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206031, 16	489422, 72	136, 42	101, 91	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206048, 04	489440, 29	432, 38	955, 02	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206070, 40	489455, 77	28, 59	42, 82	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206070, 24	489421, 04	8, 81	2, 28	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206062, 48	489445, 61	166, 67	49, 53	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206060, 40	489451, 47	106, 71	77, 46	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206045, 39	489409, 09	218, 59	54, 61	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206011, 88	489403, 08	72, 64	52, 09	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206059, 83	489402, 15	42, 03	89, 98	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206060, 79	489468, 01	89, 41	58, 47	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206029, 98	489453, 13	9, 53	3, 65	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206039, 28	489436, 94	17, 99	20, 23	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206061, 69	489356, 92	13, 90	8, 24	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206088, 75	489357, 50	137, 01	174, 93	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206024, 38	489349, 70	72, 43	16, 51	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206031, 16	489254, 84	10, 50	6, 65	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206083, 59	489357, 14	50, 49	77, 07	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206029, 38	489250, 34	45, 28	8, 41	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206088, 12	489319, 48	296, 75	379, 26	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206083, 53	489358, 09	45, 11	8, 80	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206035, 75	489249, 58	27, 60	12, 02	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206020, 48	489365, 29	30, 55	7, 51	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206029, 45	489349, 20	98, 08	170, 96	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206020, 77	489317, 57	413, 21	372, 97	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206022, 96	489290, 48	55, 44	8, 75	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206056, 03	489356, 62	53, 32	25, 94	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206034, 78	489249, 51	51, 48	100, 75	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206056, 22	489357, 02	53, 18	10, 42	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206075, 97	489363, 45	68, 10	43, 77	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206056, 03	489355, 65	59, 69	97, 09	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206025, 76	489300, 47	414, 31	727, 30	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206076, 38	489363, 04	66, 82	8, 24	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206081, 94	489357, 03	45, 71	22, 15	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206024, 74	489291, 06	60, 14	49, 64	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206015, 27	489359, 26	414, 31	727, 30	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206017, 38	489169, 93	414, 82	376, 02	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206022, 96	489290, 48	60, 14	49, 64	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206023, 90	489351, 39	296, 75	379, 27	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	206015, 27	489359, 26	414, 31	727, 31	0, 00	
NL. I MGeo	Pol ygoon	205880, 22	489500, 14	313, 74	285, 76	0, 00	

Model : R02 wegverkeer, november 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatvel d	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N01	Nieuwbouw appartementen (zijgevel)	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
N03	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	--	--	--	Ja
N02	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	--	--	--	Ja
N04	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	--	--	--	Ja
N05	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	--	--	--	Ja
N06	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	--	--	--	Ja

Model : R02 wegverkeer, november 2022
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. L 1k	Refl. R 1k
11	Dakterras	205951,30	489349,98	2,90	3,70	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80

Rapport: Resultentabel
 Model: R02 wegverkeer, november 2022
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Julianalaan
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01_C	Nieuwbouw appartementen (zijgevel)	205992,25	489353,99	8,20	46,1	43,2	35,8	46,5
N02_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	5,20	50,9	48,0	40,6	51,2
N02_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	8,20	50,0	47,1	39,8	50,4
N03_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	5,20	50,9	48,0	40,6	51,2
N03_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	8,20	50,0	47,1	39,8	50,4
N04_B	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	5,20	50,9	48,0	40,6	51,2
N04_C	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	8,20	50,1	47,2	39,8	50,4
N05_B	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	5,20	45,7	42,8	35,5	46,1
N05_C	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	8,20	45,3	42,4	35,0	45,7
N06_B	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	5,20	29,8	26,9	19,5	30,2
N06_C	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	8,20	32,7	29,8	22,5	33,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: R02 wegverkeer, november 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N01_C	Nieuwbouw appartementen (zijgevel)	205992,25	489353,99	8,20	23,0	20,0	12,7	23,3	
N02_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	5,20	37,5	34,6	27,2	37,9	
N02_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	8,20	37,4	34,4	27,1	37,7	
N03_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	5,20	39,7	36,7	29,4	40,0	
N03_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	8,20	39,4	36,4	29,1	39,7	
N04_B	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	5,20	43,3	40,3	33,0	43,6	
N04_C	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	8,20	42,5	39,5	32,2	42,8	
N05_B	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	5,20	49,0	46,1	38,7	49,3	
N05_C	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	8,20	48,4	45,5	38,1	48,7	
N06_B	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	5,20	34,3	31,3	24,0	34,6	
N06_C	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	8,20	38,1	35,1	27,8	38,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: R02 wegverkeer, november 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01_C	Nieuwbouw appartementen (zijgevel)	205992,25	489353,99	8,20	36,5	33,5	26,2	36,8
N02_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	5,20	35,9	33,0	25,7	36,3
N02_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	8,20	36,2	33,2	25,9	36,5
N03_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	5,20	34,9	32,0	24,7	35,3
N03_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	8,20	35,6	32,6	25,3	35,9
N04_B	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	5,20	33,0	30,1	22,8	33,4
N04_C	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	8,20	33,9	31,0	23,7	34,3
N05_B	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	5,20	15,6	12,5	5,4	15,9
N05_C	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	8,20	18,9	15,9	8,6	19,2
N06_B	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	5,20	11,5	8,4	1,3	11,8
N06_C	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	8,20	5,1	2,0	-5,1	5,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: R02 wegverkeer, november 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01_C	Nieuwbouw appartementen (zijgevel)	205992,25	489353,99	8,20	30,6	27,7	20,4	31,0
N02_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	5,20	25,8	22,9	15,6	26,2
N02_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	8,20	25,8	22,9	15,6	26,2
N03_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	5,20	26,7	23,7	16,4	27,0
N03_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	8,20	26,9	24,0	16,6	27,2
N04_B	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	5,20	25,3	22,4	15,0	25,7
N04_C	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	8,20	25,9	22,9	15,6	26,2
N05_B	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	5,20	9,4	6,5	-0,8	9,8
N05_C	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	8,20	8,7	6,0	-1,6	9,1
N06_B	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	5,20	19,3	16,4	9,1	19,7
N06_C	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	8,20	21,9	19,0	11,6	22,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: R02 wegverkeer, november 2022
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Langstraat
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01_C	Nieuwbouw appartementen (zijgevel)	205992,25	489353,99	8,20	20,2	16,6	12,1	21,2
N02_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	5,20	8,5	4,9	0,3	9,4
N02_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	8,20	8,4	4,8	0,2	9,4
N03_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	5,20	10,0	6,4	1,8	10,9
N03_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	8,20	10,1	6,5	2,0	11,1
N04_B	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	5,20	6,5	2,9	-1,6	7,5
N04_C	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	8,20	6,7	3,2	-1,4	7,7
N05_B	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	5,20	10,0	6,4	1,9	11,0
N05_C	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	8,20	10,6	7,0	2,4	11,5
N06_B	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	5,20	19,4	15,9	11,3	20,4
N06_C	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	8,20	20,8	17,2	12,7	21,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: R02 wegverkeer, november 2022
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01_C	Nieuwbouw appartementen (zijgevel)	205992,25	489353,99	8,20	51,7	48,8	41,4	52,0
N02_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	5,20	56,2	53,3	45,9	56,6
N02_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	205996,35	489356,89	8,20	55,4	52,5	45,2	55,8
N03_B	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	5,20	56,3	53,4	46,0	56,6
N03_C	Nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206002,23	489355,98	8,20	55,6	52,6	45,3	55,9
N04_B	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	5,20	56,7	53,7	46,4	57,0
N04_C	nieuwbouw appartementen (voorgevel)	206009,23	489354,90	8,20	55,9	52,9	45,6	56,2
N05_B	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	5,20	55,7	52,7	45,4	56,0
N05_C	nieuwbouw appartementen (zijgevel)	206011,92	489349,53	8,20	55,2	52,2	44,9	55,5
N06_B	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	5,20	40,8	37,9	30,6	41,2
N06_C	nieuwbouw appartementen (achtergevel)	205994,67	489347,86	8,20	44,3	41,4	34,1	44,7