

Retouradres: Postbus 40252, 8004 DG Zwolle  
Of Lübeckplein 2, 8017 JZ Zwolle

### Indicatieve berekening wegverkeerslawaai

weth. W.A Boerkampsweg tussen nr 26 – 26 Boskamp

#### Uitgangspunten voor berekening:

- Weth. W.A. Boerkampsweg is een lokale wijkontsluiting weg zonder doorgaande functie met 25 aangesloten percelen;
- Verwachte verkeersintensiteit.  
Per woning 8 motorvoertuigbewegingen per etmaal (heen en terug)  
totaal (25 X 8) circa 200 motorvoertuigen per etmaal.
- verkeersverdeling (dag/avond/nacht), (licht/middel/zwaar) in gemiddelde woonwijk:

Verkeersintensiteiten omreken tabel, verdeling ontsluitingsweg woonw						
etmaalintensiteit huidig jaar:	200	groei/jaar	1,0			
Etmaalintensiteit over 10 jaar:	221					
uur intensiteiten	dag %:	6,54	avond %:	3,67	nacht %:	0,81
huidig jaar	daguur:	13,08	avonduur:	7,34	nachtuur:	1,62
over 10 jaar	daguur:	14,45	avonduur:	8,11	nachtuur:	1,79
Verdeling van verkeersintensiteit over huidig jaar						
lichte mtv	95,00	12,43	94,00	6,90	94,00	1,52
middel zware mtv	5,00	0,65	5,00	0,37	5,00	0,08
zware mtv	1,00	0,13	1,00	0,07	1,00	0,02
Verdeling van verkeersintensiteit over 10 jaar						
lichte mtv	95,00	13,73	94,00	7,62	94,00	1,68
middel zware mtv	5,00	0,72	5,00	0,41	5,00	0,09
zware mtv	1,00	0,14	1,00	0,08	1,00	0,02
Rekentool wegverkeerslawaai SRM 1 Infomil:						
<a href="https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/aan-de-slag/rekentool/">https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/aan-de-slag/rekentool/</a>						

- verkeersnelheid t.h.v. plan (net buiten bebouwde kom) 60 km/uur;
- bodem factor hard/zacht: 0,8;
- afstand woningen tot weg-as: 12 meter (bron: inpassingsplan afbeelding pagina 6);
- bepalende beoordelingshoogte woningen: 4,5 meter (1<sup>e</sup> verdieping);
- wegverharding: referentiewegdek (DAB) (bron: street view):

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	13.7	7.6	1.7
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	0.72	0.41	0.09
Zware vrachtwagens per uur	0.14	0.08	0.02
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

**Omgevingskenmerken:**

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	12
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.8
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

**Resultaten:**

Berekende geluidniveau in **Letm**: 47.991  
 Berekende geluidniveau in **Lden**: **47.845**  
 Berekende geluidniveau in **Lnight**: 37.991



Geluidbelasting wegverkeer (indicatief) na aftrek 5 dB Wgh art 110 g= **L<sub>den</sub> 43 dB**

Conclusie: aan voorkeursgrenswaarde L<sub>den</sub> 48 dB Wet geluidhinder wordt voldaan