

RAPPORT

Akoestisch onderzoek woningbouwplan
Wesepe, Scholtensweg - Dominee E.
Kreikenlaan

Projectnaam Akoestisch onderzoek woningbouwplan Wesepe

Projectnummer 21.192

Referentie RdG/21.192

Opdrachtgever BiedtRuimte

Postadres Drosteweg 8
8101 NB Raalte

Contactpersoon mevr. I. Klein Teeselink

Status definitief

Versie 02

Datum 20 maart 2023

Auteur R. de Graaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	NORMSTELLING	5
	3.1 WET GELUIDHINDER	5
	3.2 GEMEENTELIJK BELEID	6
	3.3 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	6
4	WEGVERKEERSLAWAAI	8
	4.1 VERKEERSGEGEVENS	8
	4.2 RESULTATEN	8
5	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING, ASPECT GELUID	9
	5.1 STAP 1: RICHTAFSTANDEN	9
	5.2 STAP 2: NADER AKOESTISCH ONDERZOEK	9
6	SAMENVATTING.....	13

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
- Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4: Invoergegevens industrielawaaï
- Bijlage 5: Resultaten industrielawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van BiedtRuimte is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het woningbouwplan aan de Scholtensweg te Wesepe. Het plan omvat de realisatie van 12 woningen verdeeld over twee blokken met rijwoningen, één drie-onder-één-kapper en een vrijstaande woning. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een ruimtelijke procedure, waarbij de huidige agrarische bestemming wordt omgezet naar wonen. Voor deze wijziging dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en in het kader van goede ruimtelijke ordening dient het geluid van de school en sportzaal beoordeeld te worden.

In het kader van de Wet geluidhinder dienen gezoneerde wegen, 30 km/u wegen uitgezonderd, beoordeeld te worden bij het realiseren van een nieuwe woonbestemming. Het plan ligt in het wettelijk invloedsgebied (zone) van de Dominee E. Kreikenlaan (60 km/u). Het plan ligt relatief ver en afgeschermd van de 30 km/u wegen in het dorp. In het kader van goede ruimtelijke ordening is nader onderzoek naar het geluid van deze wegen niet noodzakelijk.

Het woningbouwplan grenst ten oosten aan de basisschool "OBS A. Bosschool" en de gymzaal "De Nieuwe Coers" aan de Scholtensweg 44-48. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient het geluid afkomstig van deze inrichtingen beoordeeld te worden. Conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' komt de woning binnen de richtafstand van 30 meter van de school en 50 meter van de sporthal te liggen. Nader onderzoek is nodig om te beoordelen of goed akoestisch woonklimaat mogelijk is ter plaatse van de nieuwe woningen. Vanwege de ligging van bestaande omliggende woningen levert het plan (voor geluid) geen beperkingen op aan de school of sporthal, dit hoeft derhalve niet nader onderzocht te worden.

2 SITUATIE

Het plangebied is gelegen ten oosten van de basisschool "OBS A. Bosschool" en ten westen van de Dominee E. Kreikenlaan. Het plan omvat de realisatie van 12 nieuwe woningen in het weiland ten oosten van de school verdeeld over twee blokken met rijwoningen, één drie-onder-één-kapper en een vrijstaande woning. Het agrarisch bedrijf aan de Dominee E. Kreikenlaan 5 en 7 stoot de intensieve tak, de kippenhouderij, af en gaat door als akkerbouwbedrijf. Omdat de kippenhouderij stopt is de beoogde woningbouw mogelijk. In figuur 2.1 is de ligging van het plan opgenomen.

Figuur 2.1: ligging plangebied



3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte. In tabel 3.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m ¹]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
▪ 1 of 2	200	250
▪ 3 of 4	350	400
▪ 5 of meer	350	600

De Dominee E. Kreikenlaan heeft een toegestane rijsnelheid van 60 km/u. Deze buitenstedelijke weg heeft een zone van 250 meter. Overige nabijgelegen wegen, in de bebouwde kom van Wesepe, hebben een toegestane rijsnelheid van 30 km/u. Deze wegen hoeven in het kader van de Wet geluidhinder niet onderzocht te worden. Vanwege de afstand van deze wegen tot het plan en de afscherming door tussen liggende bebouwing is geen relevante geluidbelasting te verwachten. Derhalve is nader onderzoek in het kader van goede ruimtelijke ordening niet nodig.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen of andere geluidgevoelige gebouwen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 (Wgh) voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woningen die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh)	Correctie artikel 110g Wgh
▪ < 70 km/u	- ¹	5 dB
▪ ≥ 70 km/u	< 56 dB	2 dB
	56 dB	3 dB
	57 dB	4 dB
	> 57 dB	2 dB

¹ NB. Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg
Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie conform artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

3.2 GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Olst-Wijhe heeft geen gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Voor de realisatie van woningen, nieuwe geluidgevoelige gebouwen, in de nabijheid van bestaande inrichtingen moet beoordeeld worden of er voor deze woningen een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat heerst. Daarnaast mogen woningen geen beperkingen opleggen aan de geluidemissie van de betreffende inrichtingen. Voor de ruimtelijke inpassing van het plan is de systematiek conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' aangehouden.

De VNG-publicatie geeft richtlijnen voor aan te houden afstanden tussen bedrijven en woningen. De milieuzonering wordt bepaald aan de hand van richtafstanden voor geluid, geur, stof en gevaar, de omgevingstypen (rustige woonwijk/buitengebied en gemengd gebied) en functiemenging.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht toeneemt. Het toetsingskader is afhankelijk van de gebiedstypering van de woonomgeving.

Stap 1: Indien de richtafstand voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven;

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Voor woningen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 45¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Wanneer aan deze voorwaarden wordt voldaan is buitenplanse inpassing mogelijk.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is kan gemotiveerd afgeweken worden. Voor woningen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' kan gemotiveerd afgeweken worden tot een geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Gemotiveerd dient te worden waarom deze geluidbelasting nog acceptabel is. Deze hogere geluidbelasting is alleen toegestaan met het toepassen van de Best Beschikbare Technieken. Reeds aanwezige geluidbronnen of het gemeentelijk geluidbeleid van het betreffende gebied kunnen in deze onderbouwing worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing van het plan doorgaans niet mogelijk zijn, indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan. Een grondige onderbouwing is dan noodzakelijk.

¹ Dit betreft een etmaalwaarde. $L_{\text{etmaal}} = \max(L_{\text{dag}}; L_{\text{avond}} + 5 \text{ dB}; L_{\text{nacht}} + 10 \text{ dB})$

4 WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 VERKEERSGEGEVENS

Van de Dominee E. Kreikenlaan zijn geen verkeersgegevens beschikbaar bij de omgevingsdienst IJsselland. De Dominee E. Kreikenlaan, overgaand in de G.J. Kappertweg, is geen doorgaande route en ontsluit slechts zeven woningen. Om enig inzicht te geven in de geluidbelasting van deze weg is voor het maatgevende peiljaar 2032 gerekend met een verkeersintensiteit van 250 motorvoertuigen per etmaal. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen, de volledige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens Herenweg (peiljaar 2032)

Weg	Wegdektype	Snelheid	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-intensiteit	Voertuigverdeling		
						LV	MV	ZV
Dominee E. Kreikenlaan	Referentie-wegdek	60 km/u	250	Dag	6,6	93,0	5,0	2,0
				Avond	3,9	93,0	5,0	2,0
				Nacht	0,7	93,0	5,0	2,0

4.2 RESULTATEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd conform de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel (Geomilieu versie 2022). In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, $B_f = 0,5 [-]$ (50% absorberende bodem). De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de woningen op 1,5 en 5,0 meter hoogte boven de verdiepingsvloer. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

Geluidbelasting Dominee E. Kreikenlaan

De geluidbelasting vanwege de Dominee E. Kreikenlaan is berekend op de gevels van de woningen. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Dominee E. Kreikenlaan ten hoogste 31 dB (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Vanwege de relatief lage geluidbelasting is er in het kader van het Bouwbesluit geen nader onderzoek nodig naar de geluidwering van de gevels.

5 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING, ASPECT GELUID

Het plangebied is grotendeel gelegen in het bestemmingsplan 'Wesepe' en gedeeltelijk in 'Buitengebied'. De locatie van de te realiseren woningen heeft een agrarische bestemming. Om wonen mogelijk te maken is een bestemmingswijziging nodig.

In de directe omgeving van het plan is er sprake van functiemenging. De woningen worden gerealiseerd in een gebied waar naast woningen ook een sporthal, een basisschool, een kerk, fietsmaker en horeca is gevestigd. De woonomgeving van het plan kan gekarakteriseerd als 'gemengd gebied'. In aansluiting bij de bevindingen van de Omgevingsdienst IJsselland wordt voor de beoordeling aangesloten bij een 'rustige woonwijk'.

5.1 STAP 1: RICHTAFSTANDEN

Conform lijst 1 van de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' heeft een school voor basisonderwijs een richtafstand van 30 meter, de sporthal heeft een richtafstand van 50 meter. De woningen van het plan zijn op respectievelijk 10 en 6 meter van beide inrichtingen gelegen. Nader onderzoek naar geluid is nodig.

5.2 STAP 2: NADER AKOESTISCH ONDERZOEK

Brede school A. Bosschool

In de brede school A. Bosschool is naast een basisschool ook een kinderopvang gevestigd, een peuterspeelplaats naast de gymzaal De Nieuwe Coers en in het schoolgebouw een kinderopvang voor kinderen van 0 tot 12 jaar. Maatgevend voor de geluidemissie van het geluid van spelende kinderen op de pleinen.

Uitgangspunten stemgeluid kinderen:

- **Schoolplein:**
 - Gemiddeld geluidvermogen per kind: $L_{w,eq} = 87$ dB(A)
 - Maximaal (piek)geluidvermogen per kind: $L_{w,max} = 101$ dB(A);
 - Gebruik basisschool
 - Bedrijfstijd: 1,5 uur;
 - Aantal leerlingen: 92;
 - Gelijkzijdigheidsfactor: $K = 100\%$;
 - Gebruik BSO
 - Bedrijfstijd: 2,0 uur;
 - Aantal kinderen: 48;
 - Gelijkzijdigheidsfactor: $K = 25\%$;
 - Ingevoerde bron voor school en BSO:
 - Bedrijfstijd: 1,75 uur;
 - Aantal leerlingen: 92;
 - Gelijkzijdigheidsfactor: $K = 100\%$;

- Plein peuterspeelzaal:
 - Gemiddeld geluidvermogen per kind: $L_{w,eq} = 77$ dB(A)
 - Maximaal (piek)geluidvermogen per kind: $L_{w,max} = 96$ dB(A);
 - Gebruik basisschool
 - Bedrijfstijd: 2,75 uur;
 - Aantal kinderen: 16;
 - Gelijktijdigheidsfactor: $K = 25\%$;

Ad. Stemgeluid 1: Kentallen in de literatuur voor het stemgeluid van kinderen loopt uiteen. De NSG Themabijeenkomst Stemgeluid geeft hiervan een overzicht. Het equivalent geluidvermogen loopt globaal uiteen van 72 tot 87 dB(A). Conform de VDI 3770 wordt een geluidvermogen voor kinderen van 87 dB(A) aangehouden. In het voorliggend onderzoek is hierbij aangesloten. Het maximaal (piek)geluidvermogen loopt uiteen van 95 tot 112 dB(A). In de uitspraak RVS:2015:330 is een maximaal geluidniveau van 101 dB(A) voor het piekgeluid van kinderen geaccepteerd als een redelijk bronvermogen. In het voorliggend onderzoek is bij dit maximaal geluidvermogen aangesloten.

Ad. Stemgeluid 2: Voor de gelijktijdigheidsfactor is voor de pauzes van de school 100% aangehouden, alle kinderen zijn gelijktijdig 'in bedrijf'. De schoolkinderen moeten in de pauzes even hun energie kwijt. Voor de kinderen die buiten spelen bij de BSO of de peuterspeelzaal is dit veel minder een noodzaak en is het stemgeluid tijdens het buiten spelen minder intensief en minder frequent. Een gelijktijdigheidfactor van 25% is hier reëel.

Gymzaal De Nieuwe Coers, Wesepe

De gymzaal wordt gebruikt voor volleybal, gymnastiek, jazzdance en, afhankelijk van het seizoen, voor handbal. In de Nieuwe Coers kunnen vanwege de afmetingen van de zaal geen wedstrijden worden gespeeld. Vanwege de kleine omvang van deze gymzaal en het de sporten die daar beoefend worden, is er vanwege deze sporthal geen relevante geluidemissie te verwachten.

Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking van de school, kinderopvang of gymzaal vindt plaats via de Scholtensweg. Vanwege de afstand van deze weg tot de woningen van het plan en de tussenliggende bebouwing is er vanwege de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) geen relevante geluidbelasting te verwachten.

Resultaten stemgeluid kinderen

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma (Geomilieu 2022.2) overeenkomstig model II.8 uit de handleiding.

In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn alle harde en zachte bodemgebieden zoals wegen en andere verhardingen en landbouwgrond ingevoerd. Voor de standaard bodemfactor is rekening

gehouden met een relatief zachte, reflecterende bodem ($B_f = 0,5$ [-]). De geluidbelasting is beoordeeld op een hoogte van 1,5 meter, de maatgevende beoordelingshoogte voor de dagperiode voor grondgebonden eengezinswoningen. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van omliggende woningen. In tabel 5.1 zijn de maatgevende geluidbelastingen in de dagperiode opgenomen, in de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten op het plein. De waarden in tabel 5.1 betreffen de cumulatieve waarden van het stemgeluid van het schoolplein, de BSO en de peuterspeelzaal.

Tabel 5.1: geluidbelasting stemgeluid kinderen, dagperiode (07:00 – 19:00 uur)

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
▪ rijwoningen A (huur)	39	50
▪ rijwoningen B (koop)	38	56
▪ vrijstaande woning	41	57
▪ 3 [^] 1-kap-woning	49	67

Uit de rekenresultaten in tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode ter plaatse van de woningen van het plan hoogste 49 dB(A) te bedragen. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) voor een rustige woonwijk bij de rijwoningen en de vrijstaande woning, bij de 3[^]1-kap-woning wordt de richtwaarde overschreden.

Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woningen van het plan. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) voor een rustige woonwijk bij de rijwoningen en de vrijstaande woning. Bij de 3[^]1-kap-woning wordt de richtwaarde overschreden op één beoordelingspunt op de westgevel overschreden, ter plaatse van overige beoordelingspunten wordt aan de richtwaarde voldaan.

Maatregelen

De hogere equivalente geluidbelasting wordt veroorzaakt door het stemgeluid van het schoolplein. Het maximaal geluidniveau wordt bepaald door het stemgeluid op het plein van de peuterspeelzaal. Een bronbeheersing voor stemgeluid van kinderen is niet mogelijk, stemgeluid wordt om die reden ook buiten de beoordeling van het Activiteitenbesluit gehouden. Het stemgeluid van beide pleinen is te beheersen door het plaatsen van een geluidscherm op de grens van het plein van de peuterspeelzaal en het plangebied. Het scherm sluit in en L-vorm aan op de gymzaal, heeft een hoogte van 2,5 m en een lengte van ca. 16 meter.

Conclusie

Vanwege het geluid van spelende kinderen op de pleinen van de school en de kinderopvang is er sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen. Bij de rijwoningen en de vrijstaande woning wordt voldaan aan de richtwaarde. Bij de 3¹-kap-woning is er een hogere geluidbelasting maar deze geluidbelasting voldoet aan de waarden van het Activiteitenbesluit en aan stap 3 conform de VNG-publicatie. De nieuwe woningen zijn niet meer beperkend voor de geluidemissie van de school dan de reeds huidige aanwezige woningen rondom de school.

Ondanks de overschrijding van de richtwaarde bij de 3¹-kap-woning wordt deze geluidbelasting acceptabel bevonden. De hogere geluidbelasting komt alleen voor in de dagperiode van schooldagen voor en gedurende slechts 1,5 uur per dag. In weekenden en tijden schoolvakanties is er geen relevante geluidbelasting vanwege stemgeluid van de pleinen. Het realiseren van een geluidsschermbaan heeft in dit opzicht maar een beperkte toegevoegde waarde. Met betrokken partijen dient afgestemd te worden of een geluidsschermbaan technisch, praktisch en stedenbouwkundig realiseerbaar is.

De 3¹-kap-woningen hebben ter plaatse van de zuid- en westgevels een hogere geluidbelasting. De noord- en oostgevels zijn geluidloos vanwege het stemgeluid. Conform het Bouwbesluit hebben de nieuwe woningen een geluidwering van tenminste 20 dB(A) waarmee het geluidniveau in de woningen in de dagperiode, 35 dB(A) voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 55 dB(A) voor het maximaal geluidniveau, voldoende geborgd is (zonder realisatie van een geluidsschermbaan).

In het kader van goede ruimtelijke ordening is het woningbouwplan inpasbaar in de nabijheid van de school en kinderopvang.

6 SAMENVATTING

In opdracht van BiedtRuimte is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het woningbouwplan aan de Scholtensweg te Wesepe. Het plan omvat de realisatie van 12 woningen verdeeld over twee blokken met rijwoningen, één drie-onder-één-kapper en een vrijstaande woning. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een ruimtelijke procedure, waarbij de huidige agrarische bestemming wordt omgezet naar wonen. Voor deze wijziging dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en in het kader van goede ruimtelijke ordening dient het geluid van de school en sportzaal beoordeeld te worden.

In het kader van de Wet geluidhinder dient het geluid van gezoneerde wegen, 30 km/u wegen uitgezonderd, beoordeeld te worden bij het realiseren van een nieuwe woonbestemming. Het plan ligt in het wettelijk invloedsgebied (zone) van de Dominee E. Kreikenlaan (60 km/u). Op basis van het voorliggende onderzoek blijkt dat ter plaatse van het plan ruim aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. In het kader van goede ruimtelijke ordening is nader onderzoek naar het geluid van overige wegen niet relevant.

De woningen van het plan grenzen ten oosten aan de basisschool "OBS A. Bosschool", kinderopvang en de gymzaal "De Nieuwe Coers" aan de Scholtensweg 44-48. Vanwege de nabijheid van deze inrichting is het aspect geluid beoordeeld. In het kader van goede ruimtelijke ordening blijkt alleen het stemgeluid van kinderen op het pleinen van de school en kinderopvang relevant voor de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen. Uit het onderzoek blijkt dat voldaan kan worden aan de VNG-richtwaarden voor een rustige woonwijk ter plaatse van de rijwoningen en de vrijstaande woning. Bij de 3¹-kap-woningen is de geluidbelasting hoger dan de richtwaarde maar voldoet aan redelijke waarden voor een acceptabel woon- en leefklimaat. Een geluidscherm kan overwogen worden maar omdat het stemgeluid alleen relatief kort voorkomt in de dagperiode van schooldagen is de toegevoegde waarde hiervan beperkt.

Bijlage 1: Situatie



483000

482800

211400

211600

211800

212000

HMRI, industrie, [versie van Wesepe - Woningbouw Wesepe], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

situatie

INRICHTINGSPLAN Wesepe, Scholtensweg - Dominee E. Kreikenlaan

Ontwerp | formaat A3 | schaal 1:1000 | datum: 12 mei 2022



INRICHTINGSPLAN Wesepe, Dominee E. Kreikenlaan

Inzoom ontwerp | formaat A3 | schaal 1:500 | datum: 12 mei 2022

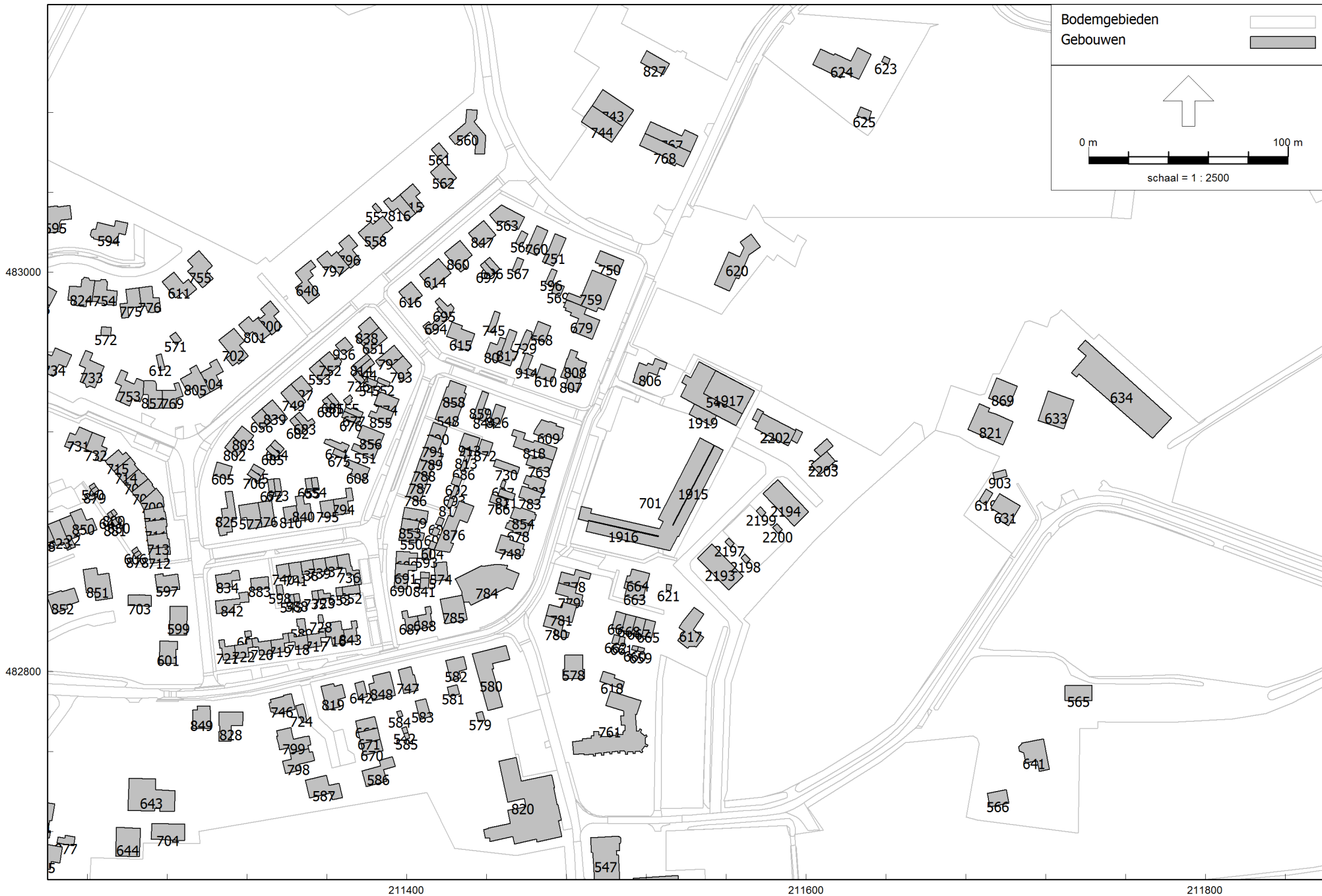


INRICHTINGSPLAN Wesepe, Scholtensweg

Inzoom ontwerp | formaat A3 | schaal 1:500 | datum: 12 mei 2022

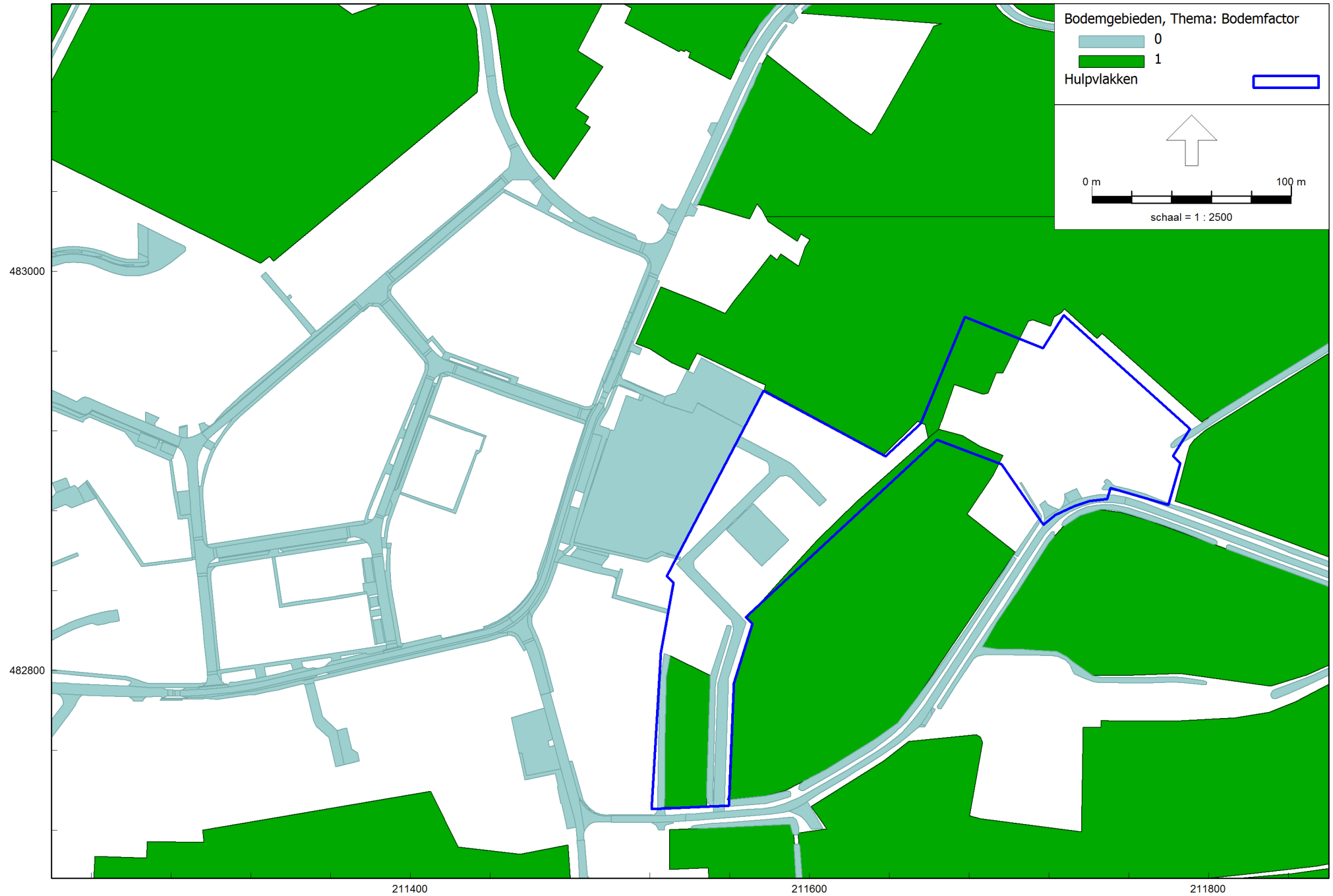


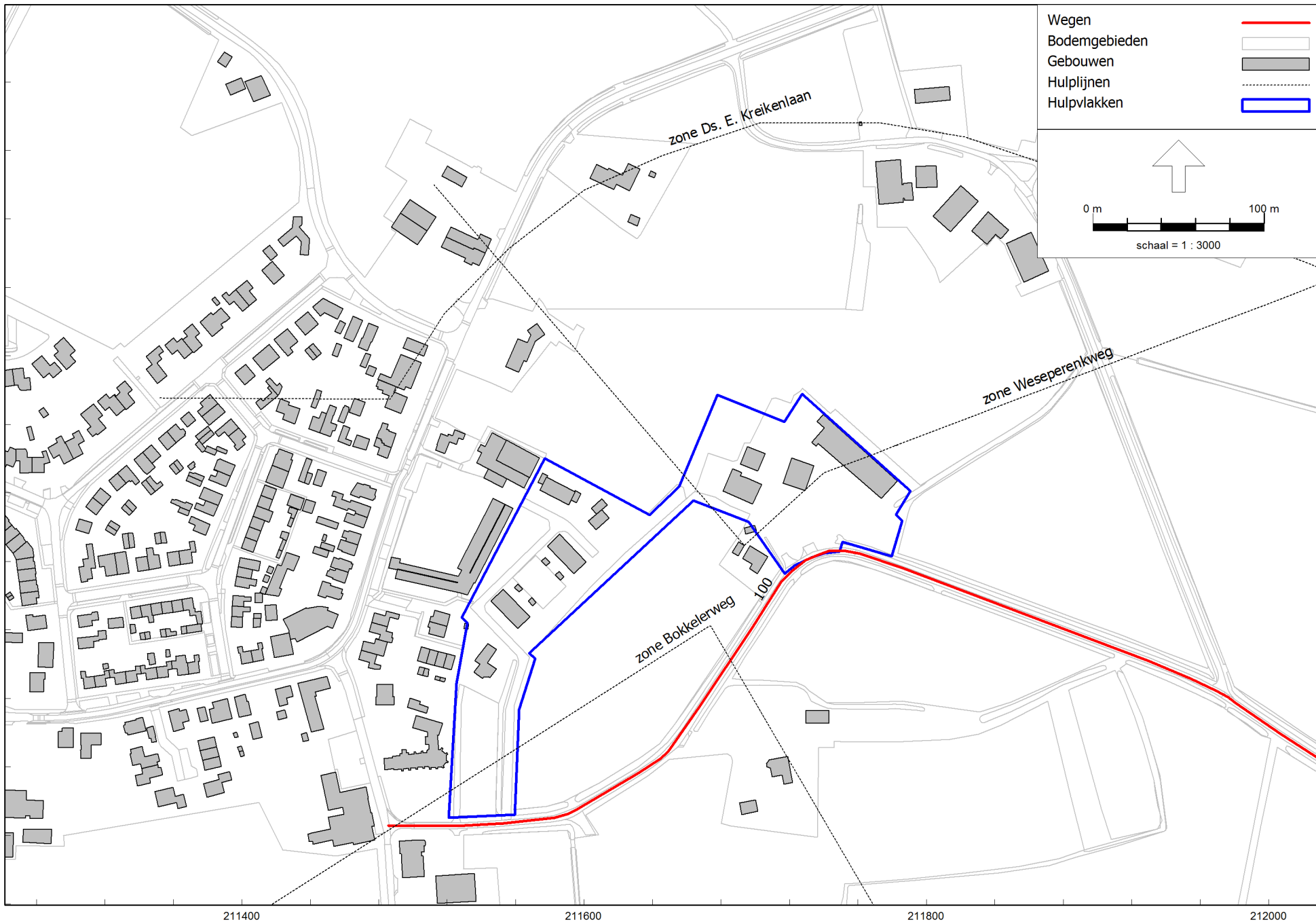
Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawai



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Wesepe - wegverkeerslawaaai] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

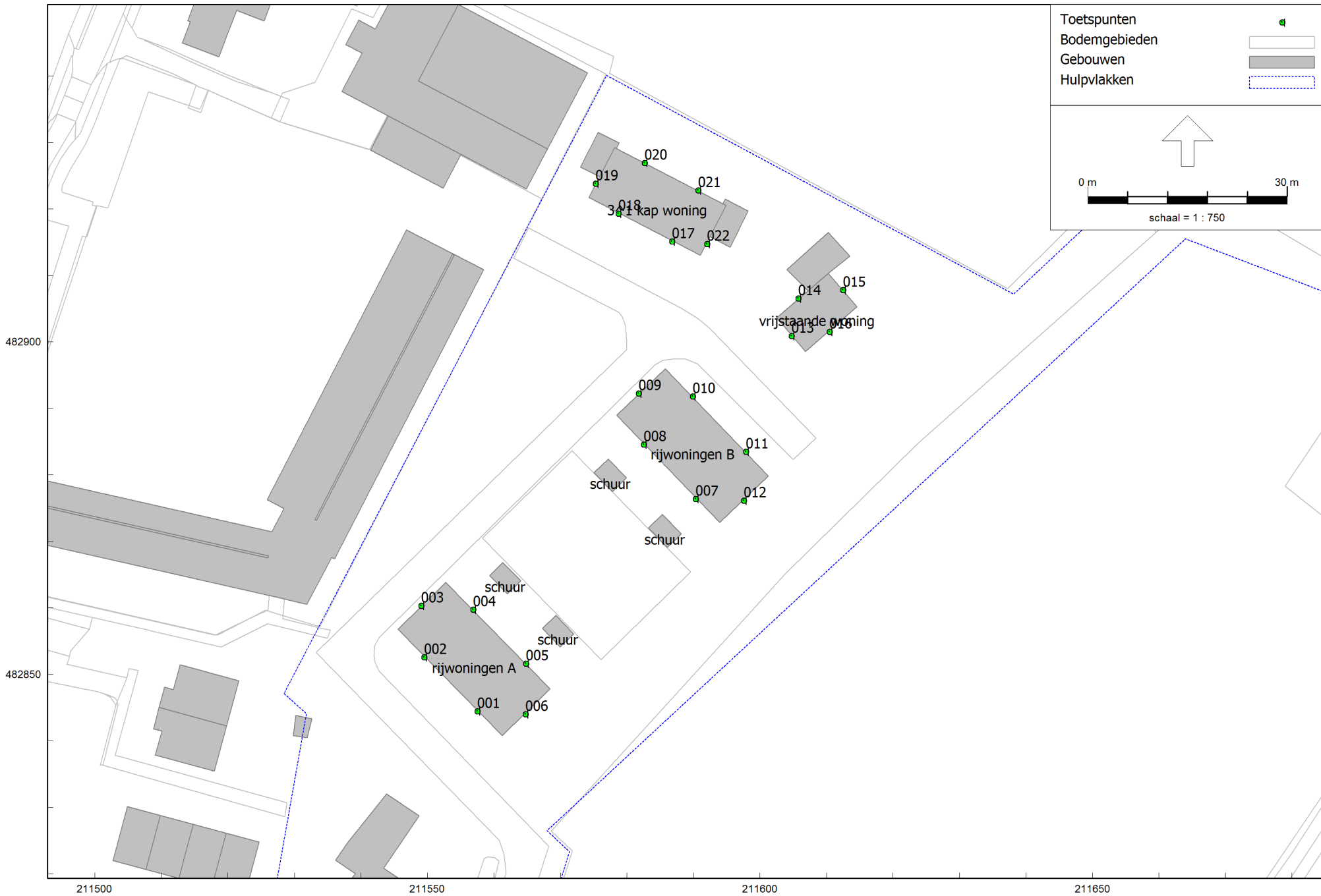
invoergegevens





RMG-2012, wegverkeer, [versie van Wesepe - wegverkeerslawaaai] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Wesepe - wegverkeerslawaa] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
542		8,27	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543		7,16	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544		7,11	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545		7,37	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546		7,85	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547		10,14	4,83	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548		9,88	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549		10,64	4,61	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550		11,15	4,70	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551		11,35	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552		6,88	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553		12,15	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554		13,91	4,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555		7,34	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556		11,22	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557		7,38	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558		11,19	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559		9,10	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560		8,07	4,64	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561		8,86	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562		10,43	4,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563		10,18	4,57	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564		7,14	4,62	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565		9,77	4,72	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566		10,78	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567		7,92	4,58	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568		7,88	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569		7,06	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570		8,52	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
571		7,09	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572		6,99	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573		13,83	4,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574		7,59	4,92	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575		7,13	4,94	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576		11,26	4,67	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577		10,35	4,55	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578		10,69	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579		13,91	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580		10,87	4,81	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581		7,76	4,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582		9,68	4,77	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583		9,45	4,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584		8,32	5,29	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585		8,30	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586		10,91	5,62	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587		11,77	5,95	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588		7,32	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589		7,10	4,83	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590		7,09	4,72	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591		10,57	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592		10,67	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593		7,27	4,73	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594		9,23	4,42	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595		10,97	4,39	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596		8,15	4,56	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597		11,34	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598		7,61	4,97	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599		11,03	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
600		7,14	4,99	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601		10,69	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602		7,11	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603		7,15	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604		7,44	4,59	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605		11,79	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606		7,15	4,94	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607		5,83	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608		11,10	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609		9,55	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610		7,99	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611		10,43	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612		7,20	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613		10,60	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614		9,55	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615		10,17	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616		10,52	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617		9,57	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618		10,35	5,02	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619		8,74	4,66	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620		10,49	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621		7,12	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622		8,52	5,66	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623		7,09	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624		10,14	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625		8,39	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626		11,19	5,62	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627		10,74	5,92	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628		8,79	4,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
629		10,60	5,03	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630		10,90	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631		10,73	4,71	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632		6,93	5,27	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633		10,52	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634		8,07	4,54	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635		8,73	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636		10,20	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637		7,71	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638		11,40	5,58	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639		9,19	5,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640		10,14	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641		14,53	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642		8,45	4,62	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643		11,52	6,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644		10,54	6,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645		10,53	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646		8,93	4,53	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647		8,65	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648		12,08	5,07	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649		7,15	4,84	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650		6,97	4,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651		10,36	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652		7,37	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653		7,37	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654		7,13	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655		7,11	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656		11,84	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657		10,63	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
658		10,67	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659		7,29	4,90	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660		7,33	4,90	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661		7,16	4,97	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662		7,21	4,97	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663		9,24	4,58	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664		9,76	4,58	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665		11,13	4,75	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666		11,14	4,77	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667		11,10	4,84	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668		11,11	4,77	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669		10,84	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670		10,85	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671		10,80	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672		7,06	4,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673		7,31	4,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674		7,08	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675		7,85	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676		7,11	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677		7,10	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678		9,65	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679		9,35	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680		7,27	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681		8,12	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682		7,25	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683		8,71	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684		7,30	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685		7,15	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686		6,96	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
687		11,14	4,83	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688		11,17	4,83	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689		11,08	4,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690		11,84	4,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691		10,99	4,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692		6,19	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693		6,97	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694		7,02	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695		6,99	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696		7,41	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697		7,38	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698		10,96	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699		13,18	4,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700		13,08	4,77	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701		7,95	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702		9,20	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703		8,98	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704		9,85	6,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705		8,75	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706		8,82	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707		8,56	4,59	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708		8,65	4,59	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709		7,92	4,59	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710		8,52	4,63	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711		8,72	4,63	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712		8,74	4,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713		8,41	4,79	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714		8,61	4,70	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715		8,62	4,66	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
716		10,05	4,69	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717		11,00	4,74	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718		11,04	4,74	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719		11,03	4,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720		11,11	4,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721		11,09	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722		11,06	4,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723		7,27	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724		8,53	4,83	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725		9,12	4,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726		7,97	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727		12,15	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728		7,27	4,80	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729		7,55	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730		8,27	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731		8,58	4,61	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732		9,79	4,61	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733		9,46	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734		9,05	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735		7,37	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736		9,92	4,99	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737		11,85	4,91	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738		11,85	4,85	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739		11,90	4,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740		11,84	4,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741		11,10	4,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742		9,44	4,88	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743		9,41	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744		9,39	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
745		7,19	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746		10,30	4,86	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747		10,22	4,77	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748		10,24	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749		10,96	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750		11,30	4,61	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751		11,20	4,68	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752		11,96	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753		9,48	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754		10,57	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755		10,38	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756		10,49	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757		11,29	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758		10,52	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759		9,12	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760		11,24	4,62	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761		13,83	5,38	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762		9,76	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763		9,21	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764		10,26	4,57	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765		10,41	4,54	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766		8,45	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767		11,13	4,96	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768		11,23	4,96	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769		8,21	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770		10,33	4,63	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771		10,38	4,63	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772		10,15	4,58	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773		10,30	4,68	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
774		11,23	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775		10,87	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776		10,52	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777		9,46	4,81	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778		10,62	4,61	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779		10,10	4,61	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780		10,73	4,78	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781		9,93	4,72	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782		10,04	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783		9,60	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784		8,79	4,68	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785		10,66	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786		11,81	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787		11,82	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788		11,79	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789		10,97	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790		11,81	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791		11,84	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792		11,02	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793		10,79	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794		10,99	4,55	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795		11,95	4,55	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796		11,00	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797		10,99	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798		11,22	5,68	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799		9,96	5,51	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800		10,88	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801		11,20	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802		11,90	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
803		11,81	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804		10,88	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805		10,22	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806		9,48	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807		9,66	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808		9,28	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809		11,24	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810		11,90	4,57	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811		7,23	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812		6,96	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813		6,89	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814		7,12	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815		10,13	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816		9,74	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817		10,04	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818		8,33	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819		9,58	4,82	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820		10,05	4,99	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821		10,79	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822		9,44	4,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823		9,42	4,89	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824		10,36	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825		9,62	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826		8,99	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827		8,49	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828		8,61	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829		10,68	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830		11,25	4,93	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831		10,63	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
832		11,81	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833		8,87	4,94	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834		10,92	4,90	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835		10,38	4,98	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836		10,40	4,81	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837		10,91	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838		10,95	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839		11,05	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840		11,33	4,57	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841		7,15	4,94	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842		10,22	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843		11,14	4,69	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844		7,16	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845		10,49	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846		10,48	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847		9,86	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848		9,70	4,88	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849		11,25	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850		10,39	4,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851		10,99	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852		10,68	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853		11,95	4,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854		9,63	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855		11,42	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856		10,68	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857		8,34	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858		10,38	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859		8,64	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860		9,70	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
861		12,42	6,12	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862		11,15	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863		12,66	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864		11,82	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865		12,54	5,75	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866		11,70	5,90	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867		13,20	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868		13,18	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869		9,44	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870		11,94	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871		11,95	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872		8,14	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873		10,41	5,92	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874		11,97	5,77	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875		7,93	4,78	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876		6,71	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877		10,39	6,20	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878		7,12	4,97	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879		7,14	4,76	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880		7,06	4,82	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881		7,15	4,87	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882		10,98	5,33	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883		8,96	5,00	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884		9,78	5,16	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885		9,10	6,12	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886		11,28	4,88	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887		4,70	4,63	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888		4,73	4,62	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889		7,00	4,76	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
890		4,67	4,61	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891		7,00	4,67	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892		4,66	4,60	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893		7,00	4,92	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894		7,49	4,36	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896		4,75	4,53	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897		4,75	4,58	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898		5,75	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899		4,86	4,79	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900		7,00	4,78	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901		7,00	4,75	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902		7,00	4,99	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903		9,55	4,69	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904		7,00	4,76	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905		4,78	4,60	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906		4,87	4,66	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907		7,00	4,97	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908		7,00	4,67	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909		4,65	4,64	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910		7,00	4,97	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911		4,84	4,82	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912		4,81	4,51	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913		6,51	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914		5,45	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915		4,64	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916		4,57	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917		7,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918		4,52	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919		4,51	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
920		4,51	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921		4,57	4,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922		4,60	4,56	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923		4,61	4,59	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924		7,00	4,62	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925		7,00	4,65	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926		4,71	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927		4,68	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928		4,66	4,55	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929		4,62	4,53	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930		4,63	4,52	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931		4,62	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932		4,61	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933		4,75	4,72	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934		4,69	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935		4,60	4,44	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936		5,92	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937		7,00	4,62	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938		5,87	5,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915		10,20	4,50	Absoluut	False	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1916		11,30	4,50	Absoluut	False	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917		11,05	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		8,85	4,50	Absoluut	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	rijwoningen A	7,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	rijwoningen B	7,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195		3,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196		3,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	schuur	3,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	schuur	3,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
2199	schuur	3,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	schuur	3,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	3^1 kap woning	7,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	vrijstaande woning	7,00	4,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
512	aan.68810	BTR-landbouw	1,00
513	aan.93994	BTR-landbouw	1,00
514	aan.103122	BTR-landbouw	1,00
515	aan.103567	BTR-landbouw	1,00
516	aan.112611	BTR-landbouw	1,00
517	aan.117100	BTR-landbouw	1,00
518	aan.118017	BTR-landbouw	1,00
519	aan.135946	BTR-landbouw	1,00
520	aan.154799	BTR-landbouw	1,00
521	aan.157361	BTR-landbouw	1,00
522	aan.157659	BTR-landbouw	1,00
523	aan.175120	BTR-landbouw	1,00
524	aan.180686	BTR-landbouw	1,00
525	aan.215635	BTR-landbouw	1,00
526	aan.223472	BTR-landbouw	1,00
527	aan.233477	BTR-landbouw	1,00
528	aan.240816	BTR-landbouw	1,00
529	aan.241438	BTR-landbouw	1,00
530	aan.253788	BTR-landbouw	1,00
531	aan.258732	BTR-landbouw	1,00
532	aan.265723	BTR-landbouw	1,00
533	aan.278765	BTR-landbouw	1,00
534	aan.284106	BTR-landbouw	1,00
535	aan.301820	BTR-landbouw	1,00
536	aan.342160	BTR-landbouw	1,00
537	aan.349036	BTR-landbouw	1,00
538	aan.367877	BTR-landbouw	1,00
539	aan.385877	BTR-landbouw	1,00
540	aan.437035	BTR-landbouw	1,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
541	aan.463949	BTR-landbouw	1,00
939	b97e3421b-	waterloop	0,00
940	b9389ef63-	waterloop	0,00
941	b7ccbe00c-	waterloop	0,00
942	b2f2cfc46-	waterloop	0,00
943	b6a12b5a0-	waterloop	0,00
944	b8ab8fb2e-	waterloop	0,00
945	be900ccc1-	waterloop	0,00
946	b7c5c489b-	waterloop	0,00
947	b013cc137-	greppel, droge sloot	0,00
948	b6d523a7e-	waterloop	0,00
949	be5470332-	waterloop	0,00
950	b295995fd-	waterloop	0,00
951	b16fb7489-	waterloop	0,00
952	b57228031-	waterloop	0,00
953	b627c2a3d-	greppel, droge sloot	0,00
954	be6207e28-	waterloop	0,00
955	b7113901d-	waterloop	0,00
956	b6d264ebe-	waterloop	0,00
957	baa8eb37f-	waterloop	0,00
958	b1c198269-	waterloop	0,00
959	bd342f06b-	waterloop	0,00
960	ba3fb0bc5-	waterloop	0,00
961	b0d24f37a-	greppel, droge sloot	0,00
962	bc239c08f-	waterloop	0,00
963	b7f815656-	waterloop	0,00
964	b3d536206-	waterloop	0,00
966	b65faa1a4-	waterloop	0,00
967	bc5ee8421-	waterloop	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
968	b9fad474c-	waterloop	0,00
969	b078e93d2-	waterloop	0,00
970	b0e793422-	waterloop	0,00
971	b85195f11-	greppel, droge sloot	0,00
972	b32678f90-	waterloop	0,00
973	b51d00282-	waterloop	0,00
974	bb6a1120d-	greppel, droge sloot	0,00
975	b9c607f2f-	waterloop	0,00
976	b4ece9737-	waterloop	0,00
977	b2bd076e9-	waterloop	0,00
978	b48ef3228-	waterloop	0,00
979	b25dbe15a-	greppel, droge sloot	0,00
980	b9602c7e3-	waterloop	0,00
981	b97492cee-	waterloop	0,00
982	b791315bb-	greppel, droge sloot	0,00
983	b5191e959-	greppel, droge sloot	0,00
984	bafc7169b-	waterloop	0,00
985	bec6ff573-	greppel, droge sloot	0,00
986	b8e8bf13b-	waterloop	0,00
987	bebea399e-	waterloop	0,00
988	b5d24f0fd-	waterloop	0,00
989	bf1ec005f-	waterloop	0,00
990	bfc5d249a-	waterloop	0,00
991	b28d6bfd6-	greppel, droge sloot	0,00
992	beed6af3d-	waterloop	0,00
993	b1e083531-	waterloop	0,00
994	b3787e267-	waterloop	0,00
995	b65fc7ba2-	waterloop	0,00
996	b1ca0eddd-	waterloop	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
997	bd90a3df4-	waterloop	0,00
998	b302be97f-	waterloop	0,00
999	bd2e8f4b1-	waterloop	0,00
1000	b0adc80b4-	waterloop	0,00
1001	bfe26c08f-	waterloop	0,00
1002	bd7d7f72c-	waterloop	0,00
1003	b051b3ef5-	waterloop	0,00
1004	be00b99bd-	waterloop	0,00
1005	b232ff106-	waterloop	0,00
1006	b6048600f-	rijbaan lokale weg	0,00
1007	bb446f51c-	rijbaan lokale weg	0,00
1008	b27a6a994-	voetpad	0,00
1009	bd2c49e29-	voetpad	0,00
1010	b7e506a8e-	rijbaan lokale weg	0,00
1011	bb72c898f-	rijbaan lokale weg	0,00
1012	b4bdd58bc-	rijbaan lokale weg	0,00
1013	b70989bed-	rijbaan lokale weg	0,00
1014	bcaa2219b-	rijbaan lokale weg	0,00
1015	b4083f2ea-	parkeervlak	0,00
1016	ba17c74f3-	rijbaan lokale weg	0,00
1017	b2d601474-	rijbaan lokale weg	0,00
1018	b5f94b5fe-	rijbaan lokale weg	0,00
1019	b14dbef57-	voetpad	0,00
1020	b6305af11-	rijbaan lokale weg	0,00
1021	be52dd2be-	voetpad	0,00
1022	bf43df4e8-	rijbaan lokale weg	0,00
1023	b4cc652ac-	voetpad	0,00
1024	bd12312ea-	voetpad	0,00
1025	be6370c86-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
1026	ba4047f52-	rijbaan lokale weg	0,00
1027	b204a4810-	rijbaan lokale weg	0,00
1028	bb984bd3d-	rijbaan lokale weg	0,00
1029	bf1361c4c-	rijbaan lokale weg	0,00
1030	bc74d5c6c-	inrit	0,00
1031	bc2114fb3-	voetpad	0,00
1032	b0c752265-	voetpad	0,00
1033	b29f56988-	voetpad	0,00
1034	b6749a23f-	voetpad	0,00
1035	baee57665-	rijbaan lokale weg	0,00
1036	b0ceeeae4-	rijbaan lokale weg	0,00
1037	b40012213-	rijbaan lokale weg	0,00
1038	bd3af1696-	voetpad	0,00
1039	b4b26ec44-	voetpad	0,00
1040	b4e521504-	rijbaan lokale weg	0,00
1041	b13f2231a-	rijbaan lokale weg	0,00
1042	b099e80dc-	voetpad	0,00
1043	b577d03f7-	voetpad	0,00
1044	b95e34b73-	voetpad	0,00
1045	b775b99f4-	parkeervlak	0,00
1046	b184279f8-	parkeervlak	0,00
1047	b6095d68c-	voetpad	0,00
1048	b22909d95-	voetpad	0,00
1049	bb5bdc378-	parkeervlak	0,00
1050	ba08cdef8-	parkeervlak	0,00
1051	b669e8589-	rijbaan lokale weg	0,00
1052	b121d225d-	parkeervlak	0,00
1053	b72237a67-	rijbaan lokale weg	0,00
1054	be5b164bf-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
1055	b6812fdc6-	voetpad	0,00
1056	b06ea6426-	voetpad	0,00
1057	be8818ea7-	inrit	0,00
1058	b24a1dc33-	voetpad	0,00
1059	b49420ac8-	rijbaan lokale weg	0,00
1060	b2f77b010-	parkeervlak	0,00
1061	b34186a51-	rijbaan lokale weg	0,00
1062	b75b6eb48-	rijbaan lokale weg	0,00
1063	b621c8f5b-	parkeervlak	0,00
1064	b81b90392-	parkeervlak	0,00
1065	b381465ba-	voetpad	0,00
1066	ba19bc0b6-	rijbaan lokale weg	0,00
1067	b24c512b6-	rijbaan lokale weg	0,00
1068	b3a62fee8-	voetpad	0,00
1069	be553b6aa-	rijbaan lokale weg	0,00
1070	b875f0899-	voetpad	0,00
1071	b5b5a27ee-	voetpad	0,00
1072	b5d1b79a8-	parkeervlak	0,00
1073	bbefd0135-	voetpad	0,00
1074	bfdd88e20-	parkeervlak	0,00
1075	b8911d5f2-	inrit	0,00
1076	b21c5d947-	inrit	0,00
1077	bc8c96cc8-	voetpad	0,00
1078	b5065c3ce-	rijbaan lokale weg	0,00
1079	be2d8ed54-	parkeervlak	0,00
1080	bebe7f099-	rijbaan lokale weg	0,00
1081	b74d4e751-	rijbaan lokale weg	0,00
1082	bc370a998-	parkeervlak	0,00
1083	bbfce8753-	voetpad	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
1084	b03e90106-	parkeervlak	0,00
1085	bf923a16d-	rijbaan lokale weg	0,00
1086	b693ee21c-	rijbaan lokale weg	0,00
1087	b7789e8bf-	voetpad	0,00
1088	b9c3b1117-	rijbaan lokale weg	0,00
1089	b7ca4022d-	rijbaan lokale weg	0,00
1090	bcce7fd3b-	rijbaan lokale weg	0,00
1091	b64b81b4a-	rijbaan lokale weg	0,00
1092	ba5170e27-	rijbaan lokale weg	0,00
1093	be8faa9af-	voetpad	0,00
1094	b07551be2-	voetpad	0,00
1095	b2de40315-	rijbaan lokale weg	0,00
1096	bb90f6b39-	voetpad	0,00
1097	ba15ef782-	rijbaan lokale weg	0,00
1098	b2b3c8f94-	rijbaan lokale weg	0,00
1099	bc0ad79a7-	rijbaan lokale weg	0,00
1100	bd14a0294-	inrit	0,00
1101	b45ce53a1-	inrit	0,00
1102	b5aa3f14c-	inrit	0,00
1103	bdb73486c-	rijbaan lokale weg	0,00
1104	bfee38f8d-	parkeervlak	0,00
1105	b7ebfaa53-	parkeervlak	0,00
1106	b2b9987df-	voetpad	0,00
1107	b4c6034ae-	voetpad	0,00
1108	b84718444-	inrit	0,00
1109	b51706bdf-	rijbaan lokale weg	0,00
1110	b736ff12f-	rijbaan lokale weg	0,00
1111	badd674be-	rijbaan lokale weg	0,00
1112	b2994d545-	voetpad	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
1113	b6cca5a36-	voetpad	0,00
1114	b66a7df3c-	rijbaan lokale weg	0,00
1115	b5ab134c2-	voetpad	0,00
1116	b02fc5005-	voetpad	0,00
1117	b2a8318c3-	rijbaan lokale weg	0,00
1118	ba25666c9-	inrit	0,00
1119	bad7c4105-	inrit	0,00
1120	b32d43141-	rijbaan lokale weg	0,00
1121	b44adfa48-	inrit	0,00
1122	b96fec5b6-	rijbaan lokale weg	0,00
1123	b5c478442-	inrit	0,00
1124	b021cf30d-	voetpad	0,00
1125	b258fce4e-	inrit	0,00
1126	b7b49df55-	inrit	0,00
1127	b137959fb-	inrit	0,00
1128	b17c37a9a-	voetpad	0,00
1129	be698d888-	inrit	0,00
1130	bd9fd017e-	inrit	0,00
1131	b0fdaa896-	inrit	0,00
1132	b8db4c37f-	inrit	0,00
1133	b83c932ef-	rijbaan lokale weg	0,00
1134	bd2817030-	rijbaan lokale weg	0,00
1135	b897e799f-	rijbaan lokale weg	0,00
1136	b64ffefb2-	rijbaan lokale weg	0,00
1137	bc80abd94-	rijbaan regionale weg	0,00
1138	bfc44a817-	inrit	0,00
1139	bee9225e8-	inrit	0,00
1140	bec616b85-	inrit	0,00
1141	b9ca699ad-	inrit	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
1142	bd5cee5d8-	inrit	0,00
1143	b45b4b844-	rijbaan lokale weg	0,00
1144	bc95ef443-	voetpad	0,00
1145	b82bd82cb-	voetpad	0,00
1146	b6caba6f3-	parkeervlak	0,00
1147	b52990790-	rijbaan lokale weg	0,00
1148	b95c36064-	rijbaan lokale weg	0,00
1149	bd227eb49-	rijbaan lokale weg	0,00
1150	b57d42370-	rijbaan lokale weg	0,00
1151	b4c29326b-	rijbaan lokale weg	0,00
1152	b6678db7b-	voetpad	0,00
1153	bd26f47bc-	rijbaan lokale weg	0,00
1154	b4ae3428e-	inrit	0,00
1155	baa43b301-	inrit	0,00
1156	b1768a5a6-	inrit	0,00
1157	b0736a46b-	voetpad	0,00
1158	b6a5ffd20-	voetpad	0,00
1159	b54ec0efd-	voetpad	0,00
1160	b675feebf-	inrit	0,00
1161	b3f8032e0-	voetpad	0,00
1162	b2d04db58-	voetpad	0,00
1163	baa66b7f4-	voetpad	0,00
1164	bda6359a9-	rijbaan lokale weg	0,00
1165	b6f498030-	fietspad	0,00
1166	bfa378cab-	parkeervlak	0,00
1167	be44a8cd7-	parkeervlak	0,00
1168	b88ce00b1-	parkeervlak	0,00
1169	b388fd35a-	rijbaan lokale weg	0,00
1170	becdecc49-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
1171	b0c53f466-	parkeervlak	0,00
1172	bf3736fed-	inrit	0,00
1173	b28f6f80a-	inrit	0,00
1174	b5e405522-	inrit	0,00
1175	b3ebbd67a-	inrit	0,00
1176	b7b3f594f-	inrit	0,00
1177	b8fa18bd3-	voetpad	0,00
1178	b54063f0f-	voetpad	0,00
1179	b8c4c1143-	parkeervlak	0,00
1180	bfa092072-	parkeervlak	0,00
1181	bfb374483-	parkeervlak	0,00
1182	baa154f90-	parkeervlak	0,00
1183	bb770f8ca-	parkeervlak	0,00
1184	bbd4918df-	voetpad	0,00
1185	ba32569dd-	inrit	0,00
1186	ba4ea9be4-	parkeervlak	0,00
1187	bbeac9b7d-	parkeervlak	0,00
1188	b6252c6eb-	rijbaan lokale weg	0,00
1189	b93759eab-	parkeervlak	0,00
1190	b7cf8ade3-	parkeervlak	0,00
1191	b0b09dca5-	parkeervlak	0,00
1192	b8e478f91-	parkeervlak	0,00
1193	be6a424e7-	parkeervlak	0,00
1194	b15399802-	parkeervlak	0,00
1195	b536e04c9-	inrit	0,00
1196	b9c0e1f83-	inrit	0,00
1197	bf0b64122-	inrit	0,00
1198	bdbf0a66d-	rijbaan lokale weg	0,00
1199	b9abcac91-	parkeervlak	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
1200	bbde1b629-	rijbaan lokale weg	0,00
1201	b0547a53a-	rijbaan lokale weg	0,00
1202	bb74e5258-	rijbaan lokale weg	0,00
1203	b47313e0e-	rijbaan lokale weg	0,00
1204	b4945f2b0-	voetpad	0,00
1205	bdcda14f6-	voetpad	0,00
1206	ba659e8a3-	parkeervlak	0,00
1207	bca2a561f-	parkeervlak	0,00
1208	b379f9ce7-	rijbaan lokale weg	0,00
1209	bbfdf7f0b-	inrit	0,00
1210	bf35f9219-	voetpad	0,00
1211	b5ab4ff7e-	inrit	0,00
1212	b876fdbd8-	voetpad	0,00
1213	b8b3898a8-	parkeervlak	0,00
1214	bc15b8351-	rijbaan lokale weg	0,00
1215	b1015d94b-	voetpad	0,00
1216	b8040134c-	parkeervlak	0,00
1217	b61896ab5-	inrit	0,00
1218	b45e33397-	rijbaan lokale weg	0,00
1219	b26264c87-	parkeervlak	0,00
1220	bde4bb929-	rijbaan lokale weg	0,00
1221	b864752f7-	voetpad	0,00
1222	b95d39041-	rijbaan lokale weg	0,00
1223	b539602a4-	rijbaan lokale weg	0,00
1224	b602cacc5-	rijbaan lokale weg	0,00
1225	b36688fb6-	rijbaan lokale weg	0,00
1226	b565c10ef-	inrit	0,00
1227	ba3048009-	inrit	0,00
1228	bc5aebe7d-	inrit	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
1229	b20a9edc5-	voetpad	0,00
1230	beec67f6a-	voetpad	0,00
1231	b6c4bc525-	rijbaan lokale weg	0,00
1232	bfd7c621-	rijbaan lokale weg	0,00
1233	bd1348fca-	voetpad	0,00
1234	b6bba2f4b-	voetpad	0,00
1235	be8ef2111-	rijbaan lokale weg	0,00
1236	b3c81d036-	rijbaan lokale weg	0,00
1237	b00b2aacd-	rijbaan lokale weg	0,00
1238	b3d27bdb7-	rijbaan lokale weg	0,00
1239	bbca793b8-	rijbaan lokale weg	0,00
1240	b974779ca-	rijbaan lokale weg	0,00
1241	bc81efcce-	inrit	0,00
1242	be117abbe-	rijbaan lokale weg	0,00
1243	b43514e28-	voetpad	0,00
1244	b1dfe9cd9-	voetpad	0,00
1245	bb14fdb09-	voetpad	0,00
1246	b3466e239-	rijbaan lokale weg	0,00
1247	b6ad9bd13-	rijbaan lokale weg	0,00
1248	bf99d92fa-	voetpad	0,00
1249	bba4de6c5-	rijbaan lokale weg	0,00
1250	b67f87080-	inrit	0,00
1251	ba34d384d-	inrit	0,00
1252	b483d561d-	inrit	0,00
1253	ba6ab1a7a-	parkeervlak	0,00
1254	b54bfb5d0-	rijbaan lokale weg	0,00
1255	b8ac5ce22-	voetpad	0,00
1256	bf622f744-	voetpad	0,00
1257	bb5ed3fb0-	voetpad	0,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
1258	b96acb3de-	parkeervlak	0,00
1259	bc2df9b03-	voetpad	0,00
1260	b98b61749-	rijbaan lokale weg	0,00
1261	bd005b242-	voetpad	0,00
1262	bddac724f-	rijbaan lokale weg	0,00
1263	b18298319-	voetpad	0,00
1264	be3dab02c-	rijbaan regionale weg	0,00
1265	bcbc69f7e-	inrit	0,00
1266	b775f12e3-	rijbaan lokale weg	0,00
1267	be39243bc-	rijbaan lokale weg	0,00
1268	b286af836-	voetpad	0,00
1269	b7bc97762-	voetpad	0,00
1270	b803d5a84-	rijbaan lokale weg	0,00
1271	b7f2952a7-	voetpad	0,00
1272	b47890549-	voetpad	0,00
1273	b4213fdb-	rijbaan lokale weg	0,00
1274	bafdc947-	parkeervlak	0,00
1275	bf5b4e3d9-	inrit	0,00
1276	b47865c83-	rijbaan lokale weg	0,00
1277	b0b98afd7-	voetpad	0,00
1278	b4f4a9666-	rijbaan regionale weg	0,00
1279	bdb535a91-	inrit	0,00
1280	b5ff49fb0-	rijbaan regionale weg	0,00
1281	b2fd3263f-	voetpad	0,00
1282	b3a6afd9a-	inrit	0,00
1283	b9063219b-	inrit	0,00
1284	b684281e0-	inrit	0,00
1285	b7d696717-	inrit	0,00
1286	b8d646980-	inrit	0,00

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Bf
1287	b3224af72-	inrit	0,00
1288	b3680a87c-	rijbaan lokale weg	0,00
1289	b7be2e419-	rijbaan lokale weg	0,00
1290	b09b2b602-	parkeervlak	0,00
1291	b129db66e-	parkeervlak	0,00
1292	b5a300ace-	rijbaan regionale weg	0,00
1293	b415e9f6e-	rijbaan lokale weg	0,00
1294	b8ae4a9b4-	inrit	0,00
1295	b3addab7c-	voetpad	0,00
1296	b0fb830b6-	rijbaan lokale weg	0,00
1297	bc7f1f748-	rijbaan lokale weg	0,00
1298	b29627631-	voetpad	0,00
1299	b59d4f62b-	inrit	0,00
1300	b2d8fad08-	inrit	0,00
1301	beeddc93f-	rijbaan lokale weg	0,00
1302	bc9b4f816-	voetpad	0,00
2190			0,00
2191	b078e93d2-	waterloop	0,00
2192			0,00
2226		0,01m (Buiten)	0,00
2227		0,01m (Buiten)	0,00

Model: wegverkeerslawaai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
100	Ds. E. Kreikenlaan	0,75	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	250,00	6,60	3,90	0,70	93,00
101	G.J. Kappertweg	0,75	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	250,00	6,60	3,90	0,70	93,00

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
100	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
101	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00

Model: wegverkeerslawai
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	rijwonigen A	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	rijwonigen A	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	rijwonigen A	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	rijwonigen A	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	rijwonigen A	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	rijwonigen A	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	rijwonigen B	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	rijwonigen B	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	rijwonigen B	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	rijwonigen B	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	rijwonigen B	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	rijwonigen B	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	vrijstaande woning	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	vrijstaande woning	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	vrijstaande woning	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	vrijstaande woning	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	3^1-kap-woning	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	3^1-kap-woning	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	3^1-kap-woning	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	3^1-kap-woning	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	3^1-kap-woning	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	3^1-kap-woning	4,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	rdegraaf
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rdegraaf op 15-7-2022
Laatst ingezien door	rdegraaf op 15-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ds. E. Kreikenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	rijwoningen A	211557,50	482844,43	1,50	26,5	24,2	16,8	27,2	
001_B	rijwoningen A	211557,50	482844,43	5,00	28,2	25,9	18,5	28,9	
002_A	rijwoningen A	211549,50	482852,60	1,50	24,7	22,4	14,9	25,3	
002_B	rijwoningen A	211549,50	482852,60	5,00	27,0	24,7	17,2	27,6	
003_A	rijwoningen A	211549,06	482860,31	1,50	21,7	19,4	12,0	22,4	
003_B	rijwoningen A	211549,06	482860,31	5,00	21,8	19,5	12,1	22,5	
004_A	rijwoningen A	211556,87	482859,76	1,50	24,3	22,0	14,5	24,9	
004_B	rijwoningen A	211556,87	482859,76	5,00	26,4	24,1	16,6	27,0	
005_A	rijwoningen A	211564,83	482851,64	1,50	26,6	24,3	16,8	27,3	
005_B	rijwoningen A	211564,83	482851,64	5,00	26,9	24,6	17,2	27,6	
006_A	rijwoningen A	211564,75	482844,03	1,50	29,4	27,1	19,6	30,0	
006_B	rijwoningen A	211564,75	482844,03	5,00	30,7	28,4	20,9	31,3	
007_A	rijwoningen B	211590,36	482876,42	1,50	26,1	23,8	16,3	26,7	
007_B	rijwoningen B	211590,36	482876,42	5,00	27,0	24,7	17,3	27,7	
008_A	rijwoningen B	211582,51	482884,59	1,50	25,6	23,3	15,9	26,3	
008_B	rijwoningen B	211582,51	482884,59	5,00	26,4	24,1	16,7	27,1	
009_A	rijwoningen B	211581,77	482892,25	1,50	20,8	18,5	11,1	21,5	
009_B	rijwoningen B	211581,77	482892,25	5,00	19,1	16,8	9,3	19,8	
010_A	rijwoningen B	211589,92	482891,79	1,50	24,1	21,8	14,4	24,8	
010_B	rijwoningen B	211589,92	482891,79	5,00	25,4	23,1	15,6	26,0	
011_A	rijwoningen B	211597,87	482883,52	1,50	25,2	22,9	15,4	25,9	
011_B	rijwoningen B	211597,87	482883,52	5,00	26,5	24,2	16,8	27,2	
012_A	rijwoningen B	211597,55	482876,12	1,50	28,7	26,4	19,0	29,4	
012_B	rijwoningen B	211597,55	482876,12	5,00	29,9	27,7	20,2	30,6	
013_A	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	1,50	25,1	22,8	15,4	25,8	
013_B	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	5,00	26,6	24,3	16,8	27,2	
014_A	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	1,50	20,0	17,7	10,2	20,6	
014_B	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	5,00	22,7	20,4	13,0	23,4	
015_A	vrijstaande woning	211612,53	482907,84	1,50	27,3	25,1	17,6	28,0	
015_B	vrijstaande woning	211612,53	482907,84	5,00	26,8	24,5	17,1	27,5	
016_A	vrijstaande woning	211610,49	482901,56	1,50	27,4	25,1	17,6	28,1	
016_B	vrijstaande woning	211610,49	482901,56	5,00	29,0	26,7	19,2	29,6	
017_A	3^1-kap-woning	211586,75	482915,12	1,50	24,9	22,6	15,2	25,6	
017_B	3^1-kap-woning	211586,75	482915,12	5,00	26,2	23,9	16,4	26,8	

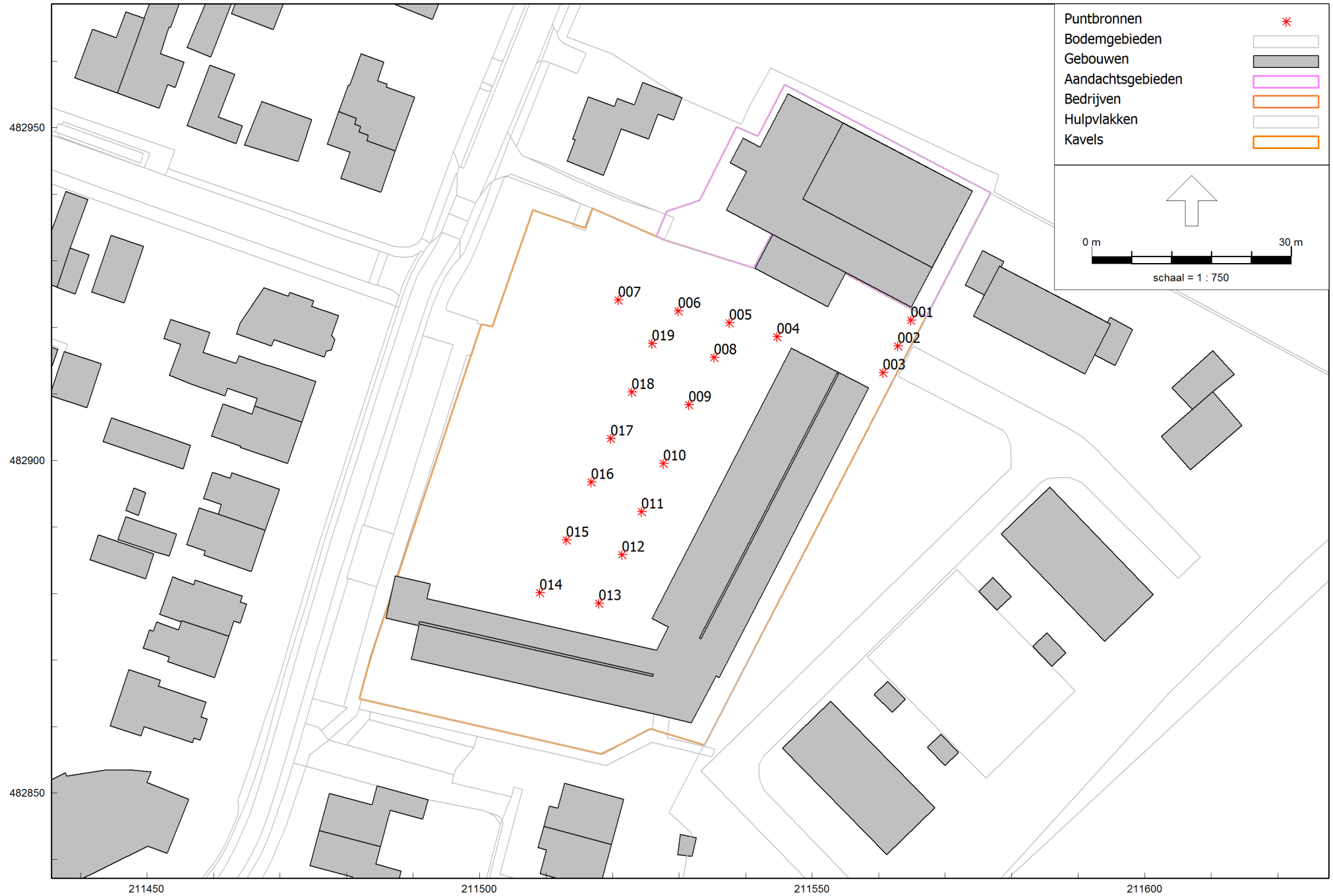
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
018_A	3^1-kap-woning	211578,71	482919,29	1,50	24,1	21,8	14,3	24,7	
018_B	3^1-kap-woning	211578,71	482919,29	5,00	25,3	23,0	15,5	26,0	
019_A	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	1,50	18,8	16,5	9,0	19,4	
019_B	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	5,00	19,4	17,1	9,6	20,0	
020_A	3^1-kap-woning	211582,69	482926,95	1,50	23,9	21,6	14,1	24,5	
020_B	3^1-kap-woning	211582,69	482926,95	5,00	25,2	22,9	15,4	25,8	
021_A	3^1-kap-woning	211590,70	482922,80	1,50	22,6	20,3	12,8	23,2	
021_B	3^1-kap-woning	211590,70	482922,80	5,00	25,1	22,8	15,4	25,8	
022_A	3^1-kap-woning	211592,04	482914,74	1,50	24,8	22,5	15,1	25,5	
022_B	3^1-kap-woning	211592,04	482914,74	5,00	26,7	24,4	16,9	27,3	

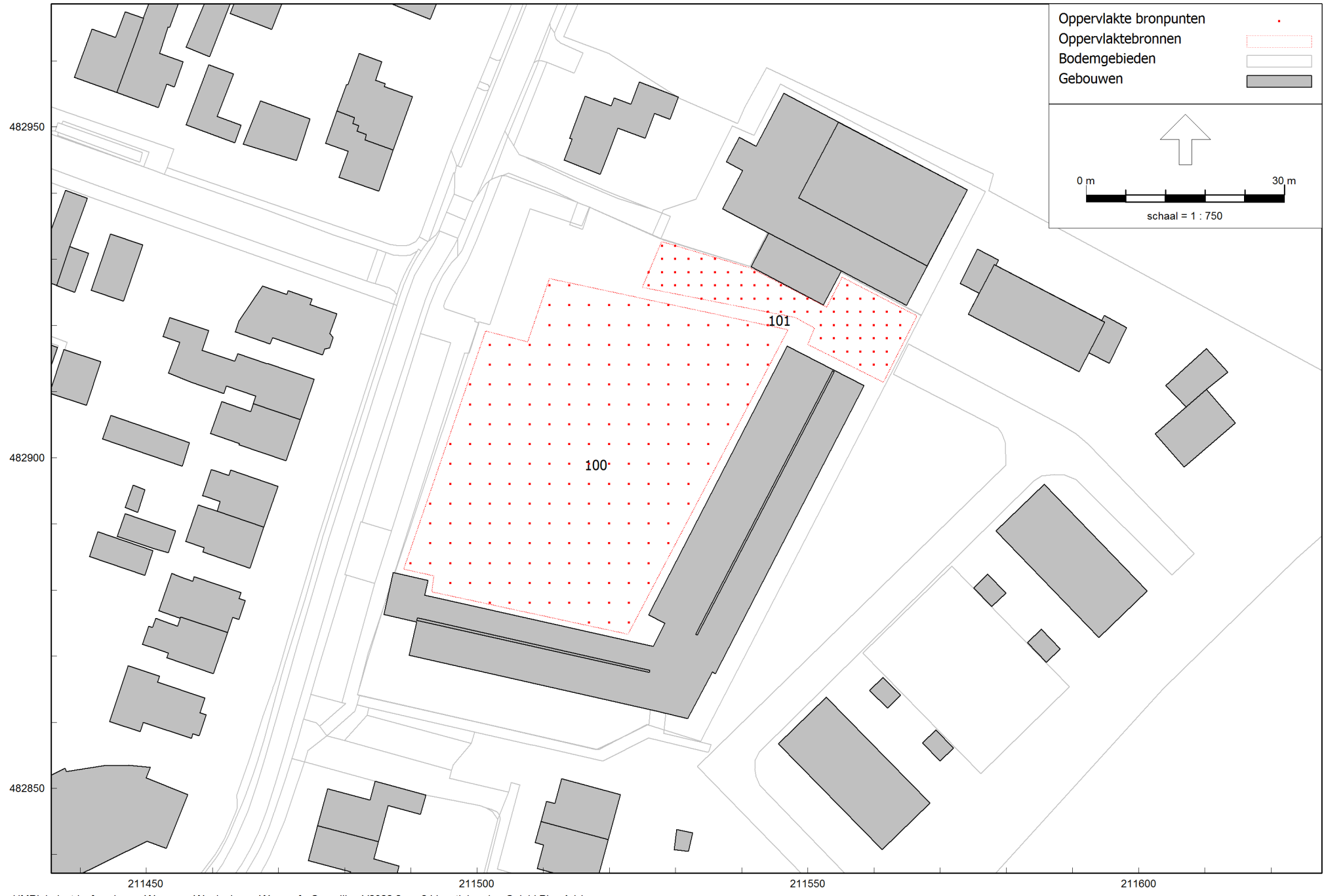
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Invoergegevens industrielawaai



HMRI, industrie, [versie van Wesepe - Woningbouw Wesepe], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens



HMRI, industrie, [versie van Wesepe - Woningbouw Wesepe], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens

Model: Woningbouw Wesepe
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak	TypeLw	Cb(D)	Cb(N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31
--	100	basisschool/BSO stemgeluid (N=92, K=100%)	1,20	1900,55	True	8,36	--	4,21	14,31	19,91	28,61	41,31	51,01	49,91	43,41	30,31	-19,60
--	101	peuterspeelzaal stemgeluid (N=16, K=25%)	1,20	298,02	True	6,40	--	2,26	12,36	17,96	26,66	39,36	49,06	47,96	41,46	28,36	-6,00

Model: Woningbouw Wesepe
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
--	-19,60	-19,60	-19,60	-19,60	-19,60	-19,60	-19,60	-19,60	23,81	33,91	39,51	48,21	60,91	70,61	69,51	63,01	49,91	73,77
--	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	8,26	18,36	23,96	32,66	45,36	55,06	53,96	47,46	34,36	58,22

Model: Woningbouw Wesepe
versie van Wesepe - Wesepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Lamax schreeuwen kind	0,85	199,00	--	--	46,00	56,10	61,70	70,40	83,10	92,80	91,70	85,20	72,10	95,96
002	Lamax schreeuwen kind	0,85	199,00	--	--	46,00	56,10	61,70	70,40	83,10	92,80	91,70	85,20	72,10	95,96
003	Lamax schreeuwen kind	0,85	199,00	--	--	46,00	56,10	61,70	70,40	83,10	92,80	91,70	85,20	72,10	95,96
004	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
005	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
006	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
007	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
008	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
009	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
010	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
011	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
012	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
013	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
014	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
015	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
016	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
017	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
018	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96
019	Lamax schreeuwen kind	1,20	199,00	--	--	51,00	61,10	66,70	75,40	88,10	97,80	96,70	90,20	77,10	100,96

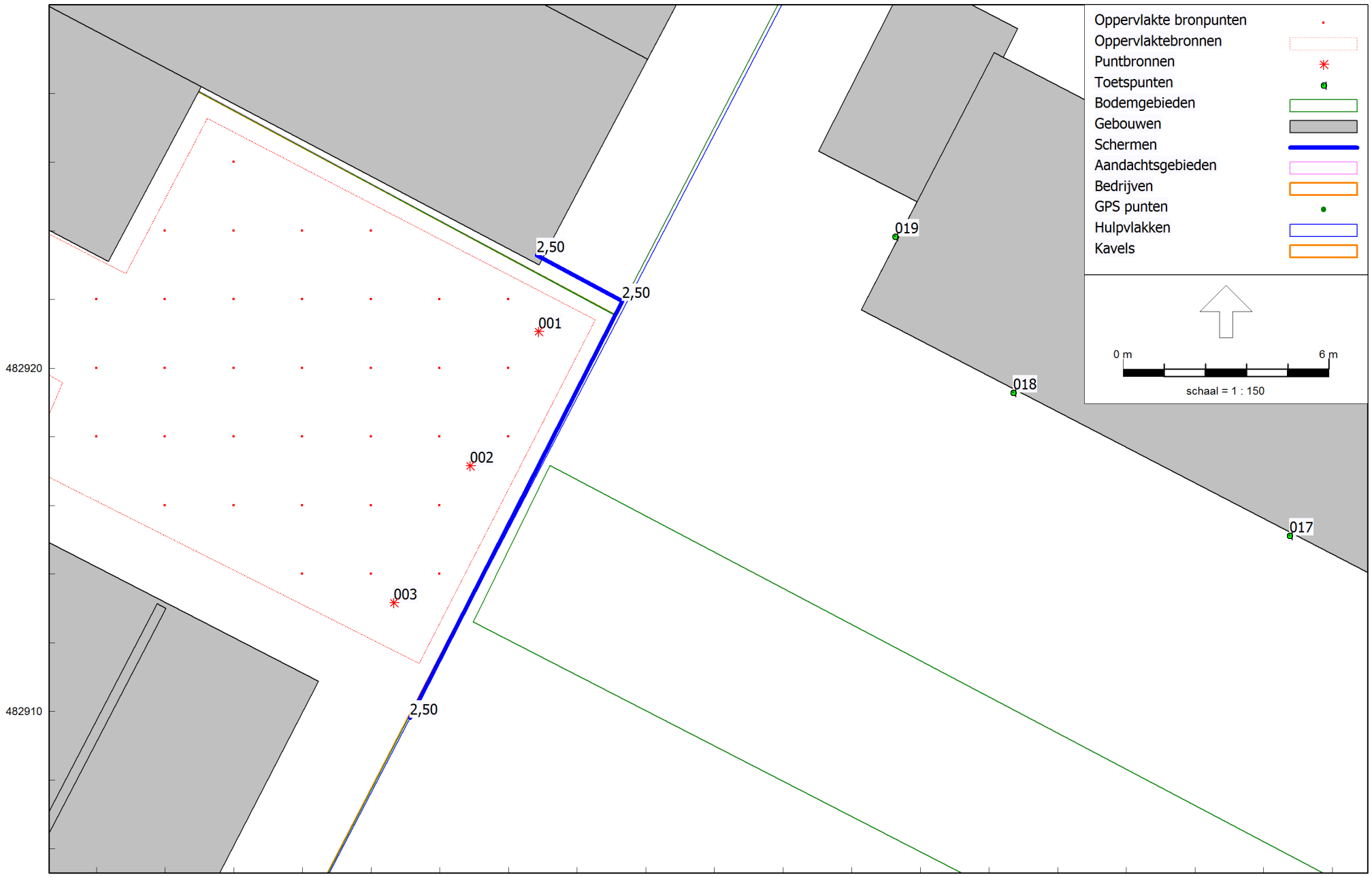
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Woningbouw Wesepe

Model eigenschap

Omschrijving Woningbouw Wesepe
Verantwoordelijke rdegraaf
Rekenmethode #2|Industrielawaai|HMRI, industrie|

Aangemaakt door rdegraaf op 8-7-2022
Laatst ingezien door rdegraaf op 15-7-2022
Model aangemaakt met Geomilieu V2022.2 rev 2

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Etmaalwaarde
Waarde Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 5
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan Ja
Zoekafstand [m] 5000
Meteorologische correctie Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor 0,5
Absorptiestandaarden HMRI-II.8
Dynamische foutmarge --
Clusteren gebouwen Ja
Verwijderen binnenwanden Ja
Max.refl.afstand --
Max.refl.diepte 1



HMRI, industrie, [versie van Wesepe - Woningbouw Wesepe geluidscherm v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens
optie: geluidscherm (h = 2,5 m en absorberend)

Bijlage 5: Resultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Wesepe
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	rijwoningen A	211557,50	482844,43	1,50	34,81	--	--	34,81	
001_B	rijwoningen A	211557,50	482844,43	5,00	42,99	--	--	42,99	
002_A	rijwoningen A	211549,50	482852,60	1,50	35,96	--	--	35,96	
002_B	rijwoningen A	211549,50	482852,60	5,00	46,42	--	--	46,42	
003_A	rijwoningen A	211549,06	482860,31	1,50	39,41	--	--	39,41	
003_B	rijwoningen A	211549,06	482860,31	5,00	49,59	--	--	49,59	
004_A	rijwoningen A	211556,87	482859,76	1,50	38,11	--	--	38,11	
004_B	rijwoningen A	211556,87	482859,76	5,00	44,11	--	--	44,11	
005_A	rijwoningen A	211564,83	482851,64	1,50	36,92	--	--	36,92	
005_B	rijwoningen A	211564,83	482851,64	5,00	42,45	--	--	42,45	
006_A	rijwoningen A	211564,75	482844,03	1,50	28,10	--	--	28,10	
006_B	rijwoningen A	211564,75	482844,03	5,00	30,38	--	--	30,38	
007_A	rijwoningen B	211590,36	482876,42	1,50	33,23	--	--	33,23	
007_B	rijwoningen B	211590,36	482876,42	5,00	40,02	--	--	40,02	
008_A	rijwoningen B	211582,51	482884,59	1,50	35,53	--	--	35,53	
008_B	rijwoningen B	211582,51	482884,59	5,00	41,07	--	--	41,07	
009_A	rijwoningen B	211581,77	482892,25	1,50	38,02	--	--	38,02	
009_B	rijwoningen B	211581,77	482892,25	5,00	43,58	--	--	43,58	
010_A	rijwoningen B	211589,92	482891,79	1,50	31,21	--	--	31,21	
010_B	rijwoningen B	211589,92	482891,79	5,00	41,30	--	--	41,30	
011_A	rijwoningen B	211597,87	482883,52	1,50	30,94	--	--	30,94	
011_B	rijwoningen B	211597,87	482883,52	5,00	40,29	--	--	40,29	
012_A	rijwoningen B	211597,55	482876,12	1,50	25,50	--	--	25,50	
012_B	rijwoningen B	211597,55	482876,12	5,00	28,55	--	--	28,55	
013_A	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	1,50	39,79	--	--	39,79	
013_B	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	5,00	41,65	--	--	41,65	
014_A	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	1,50	41,14	--	--	41,14	
014_B	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	5,00	44,62	--	--	44,62	
015_A	vrijstaande woning	211612,53	482907,84	1,50	24,77	--	--	24,77	
015_B	vrijstaande woning	211612,53	482907,84	5,00	27,03	--	--	27,03	
016_A	vrijstaande woning	211610,49	482901,56	1,50	24,90	--	--	24,90	
016_B	vrijstaande woning	211610,49	482901,56	5,00	26,75	--	--	26,75	
017_A	3^1-kap-woning	211586,75	482915,12	1,50	45,70	--	--	45,70	
017_B	3^1-kap-woning	211586,75	482915,12	5,00	47,31	--	--	47,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Wesepe
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
018_A	3^1-kap-woning	211578,71	482919,29	1,50	48,91	--	--	48,91	
018_B	3^1-kap-woning	211578,71	482919,29	5,00	50,14	--	--	50,14	
019_A	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	1,50	48,97	--	--	48,97	
019_B	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	5,00	53,82	--	--	53,82	
020_A	3^1-kap-woning	211582,69	482926,95	1,50	29,92	--	--	29,92	
020_B	3^1-kap-woning	211582,69	482926,95	5,00	32,17	--	--	32,17	
021_A	3^1-kap-woning	211590,70	482922,80	1,50	28,24	--	--	28,24	
021_B	3^1-kap-woning	211590,70	482922,80	5,00	30,16	--	--	30,16	
022_A	3^1-kap-woning	211592,04	482914,74	1,50	28,32	--	--	28,32	
022_B	3^1-kap-woning	211592,04	482914,74	5,00	30,31	--	--	30,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Wesepe
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - 3^1-kap-woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
019_A	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	1,50	48,97	--	--	48,97	
100	basisschool/BSO stemgeluid (N=92, K=100%)	211510,95	482927,06	1,20	48,25	--	--	48,25	
101	peuterspeelzaal stemgeluid (N=16, K=25%)	211527,87	482932,64	1,20	40,78	--	--	40,78	
001	Lamax schreeuwen kind	211564,87	482921,06	0,85	-131,67	--	--	-131,67	
002	Lamax schreeuwen kind	211562,88	482917,15	0,85	-133,99	--	--	-133,99	
003	Lamax schreeuwen kind	211560,66	482913,17	0,85	-135,96	--	--	-135,96	
004	Lamax schreeuwen kind	211544,71	482918,61	1,20	-137,15	--	--	-137,15	
005	Lamax schreeuwen kind	211537,58	482920,68	1,20	-140,16	--	--	-140,16	
008	Lamax schreeuwen kind	211535,28	482915,47	1,20	-140,29	--	--	-140,29	
019	Lamax schreeuwen kind	211525,92	482917,54	1,20	-143,21	--	--	-143,21	
018	Lamax schreeuwen kind	211522,86	482910,25	1,20	-144,33	--	--	-144,33	
006	Lamax schreeuwen kind	211529,83	482922,44	1,20	-150,62	--	--	-150,62	
009	Lamax schreeuwen kind	211531,44	482908,33	1,20	-152,55	--	--	-152,55	
007	Lamax schreeuwen kind	211520,86	482924,13	1,20	-153,68	--	--	-153,68	
017	Lamax schreeuwen kind	211519,71	482903,27	1,20	-153,89	--	--	-153,89	
016	Lamax schreeuwen kind	211516,80	482896,76	1,20	-154,88	--	--	-154,88	
010	Lamax schreeuwen kind	211527,61	482899,52	1,20	-156,85	--	--	-156,85	
015	Lamax schreeuwen kind	211513,04	482888,02	1,20	-157,00	--	--	-157,00	
014	Lamax schreeuwen kind	211509,06	482880,12	1,20	-157,87	--	--	-157,87	
011	Lamax schreeuwen kind	211524,31	482892,31	1,20	-158,37	--	--	-158,37	
012	Lamax schreeuwen kind	211521,40	482885,79	1,20	-158,47	--	--	-158,47	
013	Lamax schreeuwen kind	211517,95	482878,51	1,20	-159,11	--	--	-159,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Wesepe
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - vrijstaande woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_A	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	1,50	41,14	--	--	41,14
100	basisschool/BSO stemgeluid (N=92, K=100%)	211510,95	482927,06	1,20	40,68	--	--	40,68
101	peuterspeelzaal stemgeluid (N=16, K=25%)	211527,87	482932,64	1,20	31,11	--	--	31,11
004	Lamax schreeuwen kind	211544,71	482918,61	1,20	-144,42	--	--	-144,42
002	Lamax schreeuwen kind	211562,88	482917,15	0,85	-144,93	--	--	-144,93
005	Lamax schreeuwen kind	211537,58	482920,68	1,20	-145,21	--	--	-145,21
006	Lamax schreeuwen kind	211529,83	482922,44	1,20	-146,23	--	--	-146,23
003	Lamax schreeuwen kind	211560,66	482913,17	0,85	-146,35	--	--	-146,35
007	Lamax schreeuwen kind	211520,86	482924,13	1,20	-147,52	--	--	-147,52
001	Lamax schreeuwen kind	211564,87	482921,06	0,85	-148,18	--	--	-148,18
019	Lamax schreeuwen kind	211525,92	482917,54	1,20	-155,94	--	--	-155,94
008	Lamax schreeuwen kind	211535,28	482915,47	1,20	-158,33	--	--	-158,33
018	Lamax schreeuwen kind	211522,86	482910,25	1,20	-158,77	--	--	-158,77
009	Lamax schreeuwen kind	211531,44	482908,33	1,20	-160,28	--	--	-160,28
014	Lamax schreeuwen kind	211509,06	482880,12	1,20	-160,84	--	--	-160,84
017	Lamax schreeuwen kind	211519,71	482903,27	1,20	-161,15	--	--	-161,15
013	Lamax schreeuwen kind	211517,95	482878,51	1,20	-161,46	--	--	-161,46
016	Lamax schreeuwen kind	211516,80	482896,76	1,20	-161,82	--	--	-161,82
015	Lamax schreeuwen kind	211513,04	482888,02	1,20	-162,27	--	--	-162,27
010	Lamax schreeuwen kind	211527,61	482899,52	1,20	-162,47	--	--	-162,47
011	Lamax schreeuwen kind	211524,31	482892,31	1,20	-163,06	--	--	-163,06
012	Lamax schreeuwen kind	211521,40	482885,79	1,20	-163,37	--	--	-163,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouw Wesepe
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	rijwoningen A	211557,50	482844,43	1,50	43,17	--	--
001_B	rijwoningen A	211557,50	482844,43	5,00	51,34	--	--
002_A	rijwoningen A	211549,50	482852,60	1,50	44,31	--	--
002_B	rijwoningen A	211549,50	482852,60	5,00	54,78	--	--
003_A	rijwoningen A	211549,06	482860,31	1,50	47,90	--	--
003_B	rijwoningen A	211549,06	482860,31	5,00	57,92	--	--
004_A	rijwoningen A	211556,87	482859,76	1,50	49,67	--	--
004_B	rijwoningen A	211556,87	482859,76	5,00	52,37	--	--
005_A	rijwoningen A	211564,83	482851,64	1,50	47,66	--	--
005_B	rijwoningen A	211564,83	482851,64	5,00	52,02	--	--
006_A	rijwoningen A	211564,75	482844,03	1,50	36,45	--	--
006_B	rijwoningen A	211564,75	482844,03	5,00	38,72	--	--
007_A	rijwoningen B	211590,36	482876,42	1,50	47,49	--	--
007_B	rijwoningen B	211590,36	482876,42	5,00	48,32	--	--
008_A	rijwoningen B	211582,51	482884,59	1,50	44,31	--	--
008_B	rijwoningen B	211582,51	482884,59	5,00	49,27	--	--
009_A	rijwoningen B	211581,77	482892,25	1,50	56,32	--	--
009_B	rijwoningen B	211581,77	482892,25	5,00	57,66	--	--
010_A	rijwoningen B	211589,92	482891,79	1,50	53,12	--	--
010_B	rijwoningen B	211589,92	482891,79	5,00	55,09	--	--
011_A	rijwoningen B	211597,87	482883,52	1,50	51,40	--	--
011_B	rijwoningen B	211597,87	482883,52	5,00	54,15	--	--
012_A	rijwoningen B	211597,55	482876,12	1,50	33,75	--	--
012_B	rijwoningen B	211597,55	482876,12	5,00	36,83	--	--
013_A	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	1,50	56,65	--	--
013_B	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	5,00	57,99	--	--
014_A	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	1,50	54,58	--	--
014_B	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	5,00	57,81	--	--
015_A	vrijstaande woning	211612,53	482907,84	1,50	33,00	--	--
015_B	vrijstaande woning	211612,53	482907,84	5,00	36,01	--	--
016_A	vrijstaande woning	211610,49	482901,56	1,50	33,14	--	--
016_B	vrijstaande woning	211610,49	482901,56	5,00	34,97	--	--
017_A	3^1-kap-woning	211586,75	482915,12	1,50	61,48	--	--
017_B	3^1-kap-woning	211586,75	482915,12	5,00	59,73	--	--
018_A	3^1-kap-woning	211578,71	482919,29	1,50	65,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Wesepe
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_B	3^1-kap-woning	211578,71	482919,29	5,00	62,77	--	--
019_A	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	1,50	67,33	--	--
019_B	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	5,00	67,27	--	--
020_A	3^1-kap-woning	211582,69	482926,95	1,50	40,94	--	--
020_B	3^1-kap-woning	211582,69	482926,95	5,00	40,83	--	--
021_A	3^1-kap-woning	211590,70	482922,80	1,50	38,01	--	--
021_B	3^1-kap-woning	211590,70	482922,80	5,00	38,81	--	--
022_A	3^1-kap-woning	211592,04	482914,74	1,50	38,03	--	--
022_B	3^1-kap-woning	211592,04	482914,74	5,00	38,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Wesepe
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 019_A - 3¹-kap-woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	3 ¹ -kap-woning	211575,26	482923,83	1,50	67,33	--	--
001	Lamax schreeuwen kind	211564,87	482921,06	0,85	67,33	--	--
002	Lamax schreeuwen kind	211562,88	482917,15	0,85	65,01	--	--
003	Lamax schreeuwen kind	211560,66	482913,17	0,85	63,04	--	--
004	Lamax schreeuwen kind	211544,71	482918,61	1,20	61,85	--	--
005	Lamax schreeuwen kind	211537,58	482920,68	1,20	58,84	--	--
008	Lamax schreeuwen kind	211535,28	482915,47	1,20	58,71	--	--
100	basisschool/BSO stemgeluid (N=92, K=100%)	211510,95	482927,06	1,20	56,61	--	--
019	Lamax schreeuwen kind	211525,92	482917,54	1,20	55,79	--	--
018	Lamax schreeuwen kind	211522,86	482910,25	1,20	54,67	--	--
006	Lamax schreeuwen kind	211529,83	482922,44	1,20	48,38	--	--
101	peuterspeelzaal stemgeluid (N=16, K=25%)	211527,87	482932,64	1,20	47,18	--	--
009	Lamax schreeuwen kind	211531,44	482908,33	1,20	46,45	--	--
007	Lamax schreeuwen kind	211520,86	482924,13	1,20	45,32	--	--
017	Lamax schreeuwen kind	211519,71	482903,27	1,20	45,11	--	--
016	Lamax schreeuwen kind	211516,80	482896,76	1,20	44,12	--	--
010	Lamax schreeuwen kind	211527,61	482899,52	1,20	42,15	--	--
015	Lamax schreeuwen kind	211513,04	482888,02	1,20	42,00	--	--
014	Lamax schreeuwen kind	211509,06	482880,12	1,20	41,13	--	--
011	Lamax schreeuwen kind	211524,31	482892,31	1,20	40,63	--	--
012	Lamax schreeuwen kind	211521,40	482885,79	1,20	40,53	--	--
013	Lamax schreeuwen kind	211517,95	482878,51	1,20	39,89	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Wesepe
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 013_A - vrijstaande woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
013_A	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	1,50	56,65	--	--	
004	Lamax schreeuwen kind	211544,71	482918,61	1,20	56,65	--	--	
001	Lamax schreeuwen kind	211564,87	482921,06	0,85	54,55	--	--	
002	Lamax schreeuwen kind	211562,88	482917,15	0,85	54,17	--	--	
005	Lamax schreeuwen kind	211537,58	482920,68	1,20	54,14	--	--	
003	Lamax schreeuwen kind	211560,66	482913,17	0,85	53,31	--	--	
006	Lamax schreeuwen kind	211529,83	482922,44	1,20	52,65	--	--	
007	Lamax schreeuwen kind	211520,86	482924,13	1,20	51,69	--	--	
100	basisschool/BSO stemgeluid (N=92, K=100%)	211510,95	482927,06	1,20	47,31	--	--	
019	Lamax schreeuwen kind	211525,92	482917,54	1,20	40,96	--	--	
008	Lamax schreeuwen kind	211535,28	482915,47	1,20	39,66	--	--	
101	peuterspeelzaal stemgeluid (N=16, K=25%)	211527,87	482932,64	1,20	38,65	--	--	
018	Lamax schreeuwen kind	211522,86	482910,25	1,20	38,12	--	--	
014	Lamax schreeuwen kind	211509,06	482880,12	1,20	37,74	--	--	
009	Lamax schreeuwen kind	211531,44	482908,33	1,20	37,74	--	--	
017	Lamax schreeuwen kind	211519,71	482903,27	1,20	36,99	--	--	
016	Lamax schreeuwen kind	211516,80	482896,76	1,20	36,57	--	--	
010	Lamax schreeuwen kind	211527,61	482899,52	1,20	36,46	--	--	
015	Lamax schreeuwen kind	211513,04	482888,02	1,20	36,29	--	--	
013	Lamax schreeuwen kind	211517,95	482878,51	1,20	36,23	--	--	
011	Lamax schreeuwen kind	211524,31	482892,31	1,20	35,99	--	--	
012	Lamax schreeuwen kind	211521,40	482885,79	1,20	35,78	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,65	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouw Wesepe geluidscherm v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	rijwoningen A	211557,50	482844,43	1,50	34,81	--	--	34,81	
001_B	rijwoningen A	211557,50	482844,43	5,00	42,99	--	--	42,99	
002_A	rijwoningen A	211549,50	482852,60	1,50	35,96	--	--	35,96	
002_B	rijwoningen A	211549,50	482852,60	5,00	46,42	--	--	46,42	
003_A	rijwoningen A	211549,06	482860,31	1,50	39,40	--	--	39,40	
003_B	rijwoningen A	211549,06	482860,31	5,00	49,59	--	--	49,59	
004_A	rijwoningen A	211556,87	482859,76	1,50	38,03	--	--	38,03	
004_B	rijwoningen A	211556,87	482859,76	5,00	44,09	--	--	44,09	
005_A	rijwoningen A	211564,83	482851,64	1,50	36,83	--	--	36,83	
005_B	rijwoningen A	211564,83	482851,64	5,00	42,42	--	--	42,42	
006_A	rijwoningen A	211564,75	482844,03	1,50	28,10	--	--	28,10	
006_B	rijwoningen A	211564,75	482844,03	5,00	30,38	--	--	30,38	
007_A	rijwoningen B	211590,36	482876,42	1,50	33,13	--	--	33,13	
007_B	rijwoningen B	211590,36	482876,42	5,00	40,02	--	--	40,02	
008_A	rijwoningen B	211582,51	482884,59	1,50	35,39	--	--	35,39	
008_B	rijwoningen B	211582,51	482884,59	5,00	41,05	--	--	41,05	
009_A	rijwoningen B	211581,77	482892,25	1,50	36,17	--	--	36,17	
009_B	rijwoningen B	211581,77	482892,25	5,00	43,34	--	--	43,34	
010_A	rijwoningen B	211589,92	482891,79	1,50	28,37	--	--	28,37	
010_B	rijwoningen B	211589,92	482891,79	5,00	41,06	--	--	41,06	
011_A	rijwoningen B	211597,87	482883,52	1,50	30,03	--	--	30,03	
011_B	rijwoningen B	211597,87	482883,52	5,00	40,13	--	--	40,13	
012_A	rijwoningen B	211597,55	482876,12	1,50	25,46	--	--	25,46	
012_B	rijwoningen B	211597,55	482876,12	5,00	28,52	--	--	28,52	
013_A	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	1,50	37,47	--	--	37,47	
013_B	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	5,00	41,38	--	--	41,38	
014_A	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	1,50	39,15	--	--	39,15	
014_B	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	5,00	44,42	--	--	44,42	
015_A	vrijstaande woning	211612,53	482907,84	1,50	24,71	--	--	24,71	
015_B	vrijstaande woning	211612,53	482907,84	5,00	26,98	--	--	26,98	
016_A	vrijstaande woning	211610,49	482901,56	1,50	24,85	--	--	24,85	
016_B	vrijstaande woning	211610,49	482901,56	5,00	26,71	--	--	26,71	
017_A	3 [^] 1-kap-woning	211586,75	482915,12	1,50	41,23	--	--	41,23	
017_B	3 [^] 1-kap-woning	211586,75	482915,12	5,00	47,18	--	--	47,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouw Wesepe geluidscherm v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
018_A	3^1-kap-woning	211578,71	482919,29	1,50	42,46	--	--	42,46	
018_B	3^1-kap-woning	211578,71	482919,29	5,00	50,04	--	--	50,04	
019_A	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	1,50	44,26	--	--	44,26	
019_B	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	5,00	53,75	--	--	53,75	
020_A	3^1-kap-woning	211582,69	482926,95	1,50	29,92	--	--	29,92	
020_B	3^1-kap-woning	211582,69	482926,95	5,00	32,17	--	--	32,17	
021_A	3^1-kap-woning	211590,70	482922,80	1,50	28,23	--	--	28,23	
021_B	3^1-kap-woning	211590,70	482922,80	5,00	30,15	--	--	30,15	
022_A	3^1-kap-woning	211592,04	482914,74	1,50	28,30	--	--	28,30	
022_B	3^1-kap-woning	211592,04	482914,74	5,00	30,29	--	--	30,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Wesepe geluidscherm v2
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	rijwoningen A	211557,50	482844,43	1,50	43,17	--	--
001_B	rijwoningen A	211557,50	482844,43	5,00	51,34	--	--
002_A	rijwoningen A	211549,50	482852,60	1,50	44,31	--	--
002_B	rijwoningen A	211549,50	482852,60	5,00	54,78	--	--
003_A	rijwoningen A	211549,06	482860,31	1,50	47,90	--	--
003_B	rijwoningen A	211549,06	482860,31	5,00	57,92	--	--
004_A	rijwoningen A	211556,87	482859,76	1,50	49,67	--	--
004_B	rijwoningen A	211556,87	482859,76	5,00	52,37	--	--
005_A	rijwoningen A	211564,83	482851,64	1,50	47,65	--	--
005_B	rijwoningen A	211564,83	482851,64	5,00	52,02	--	--
006_A	rijwoningen A	211564,75	482844,03	1,50	36,45	--	--
006_B	rijwoningen A	211564,75	482844,03	5,00	38,72	--	--
007_A	rijwoningen B	211590,36	482876,42	1,50	41,36	--	--
007_B	rijwoningen B	211590,36	482876,42	5,00	48,32	--	--
008_A	rijwoningen B	211582,51	482884,59	1,50	43,54	--	--
008_B	rijwoningen B	211582,51	482884,59	5,00	49,27	--	--
009_A	rijwoningen B	211581,77	482892,25	1,50	47,96	--	--
009_B	rijwoningen B	211581,77	482892,25	5,00	55,03	--	--
010_A	rijwoningen B	211589,92	482891,79	1,50	37,58	--	--
010_B	rijwoningen B	211589,92	482891,79	5,00	52,97	--	--
011_A	rijwoningen B	211597,87	482883,52	1,50	38,19	--	--
011_B	rijwoningen B	211597,87	482883,52	5,00	49,84	--	--
012_A	rijwoningen B	211597,55	482876,12	1,50	33,75	--	--
012_B	rijwoningen B	211597,55	482876,12	5,00	36,83	--	--
013_A	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	1,50	50,52	--	--
013_B	vrijstaande woning	211604,73	482900,92	5,00	57,89	--	--
014_A	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	1,50	50,34	--	--
014_B	vrijstaande woning	211605,76	482906,56	5,00	57,71	--	--
015_A	vrijstaande woning	211612,53	482907,84	1,50	32,99	--	--
015_B	vrijstaande woning	211612,53	482907,84	5,00	36,01	--	--
016_A	vrijstaande woning	211610,49	482901,56	1,50	33,13	--	--
016_B	vrijstaande woning	211610,49	482901,56	5,00	34,97	--	--
017_A	3^1-kap-woning	211586,75	482915,12	1,50	50,38	--	--
017_B	3^1-kap-woning	211586,75	482915,12	5,00	58,54	--	--
018_A	3^1-kap-woning	211578,71	482919,29	1,50	52,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouw Wesepe geluidscherm v2
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_B	3^1-kap-woning	211578,71	482919,29	5,00	60,62	--	--
019_A	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	1,50	56,55	--	--
019_B	3^1-kap-woning	211575,26	482923,83	5,00	64,13	--	--
020_A	3^1-kap-woning	211582,69	482926,95	1,50	40,96	--	--
020_B	3^1-kap-woning	211582,69	482926,95	5,00	40,46	--	--
021_A	3^1-kap-woning	211590,70	482922,80	1,50	36,39	--	--
021_B	3^1-kap-woning	211590,70	482922,80	5,00	38,36	--	--
022_A	3^1-kap-woning	211592,04	482914,74	1,50	36,48	--	--
022_B	3^1-kap-woning	211592,04	482914,74	5,00	38,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen