

BOXBERGERWEG 31-A OLST

Geluidonderzoek wegverkeer

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

BOXBERGERWEG 31-A OLST

Geluidonderzoek wegverkeer

Rapportnummer: 23-09785.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 25 mei 2023

In opdracht van: Eelerwoude
Mossendamsdwarsweg 3
7472 DB Goor
Contactpersoon: Dhr. M. Elshof

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. P.R. Bouwma MSc
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: pieter.bouwma@alcedo.nl



INHOUD

SAMENVATTING	3
1 INLEIDING	4
2 GELUIDNORMEN	6
2.1 Wetgeving en beleid	6
2.2 Wet geluidhinder	6
2.2.1 Aandachtsgebied	6
2.2.2 Grenswaarden	6
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3 GELUID VAN WEGVERKEER	7
3.1 Verkeersgegevens	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Rekenresultaten en beoordeling	8
3.3.1 Berekend geluid	8
3.3.2 Beoordeling op basis van grenswaarden Wet geluidhinder	8

Bijlagen

- Bijlage 1 Verkeersgegevens
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Resultaten wegverkeer



SAMENVATTING

Het perceel aan de Boxbergerweg 31/31a wordt herontwikkeld. Op het perceel is een nieuwe woning voorzien, namelijk aan de Boxbergerweg 31a. In de volgende figuur is de ligging van de locatie weergegeven.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. Het betreft de volgende wegen:

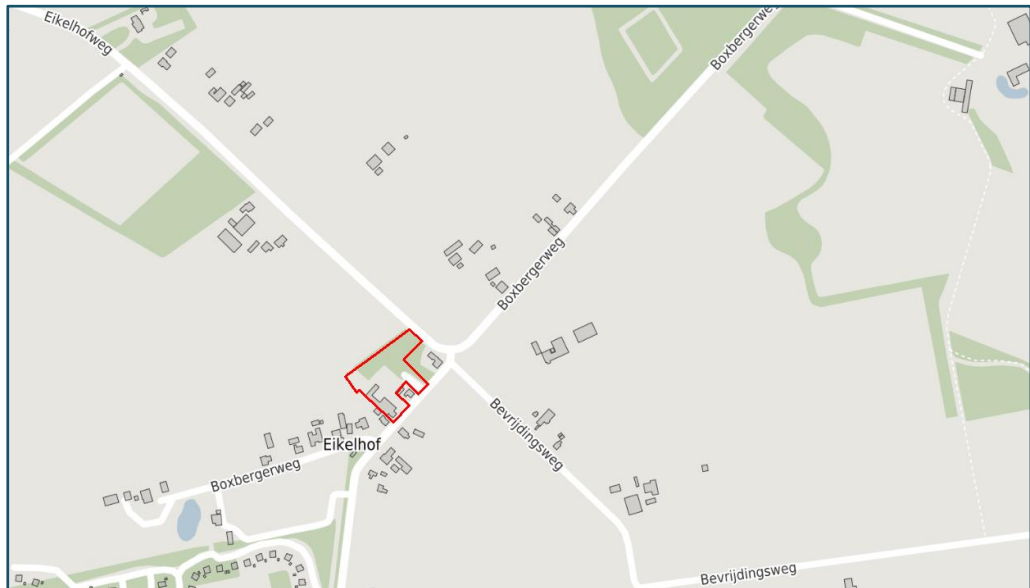
- Boxbergerweg (Eikelhof – Diepenveen);
- Eikelhofweg / Boxbergerweg (Olst – Wesepe).

Het geluid wordt getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid.

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid afkomstig van wegverkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en daarom geen belemmering geeft voor het uitvoeren van het plan.

1 INLEIDING

Het perceel aan de Boxbergerweg 31/31a wordt herontwikkeld. Op het perceel is een nieuwe woning voorzien, namelijk aan de Boxbergerweg 31a. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuren.



Figuur 2 Globale ligging planlocatie en omgeving



Figuur 3 Indeling van het plan

In de omgeving van het Boxbergerweg 31A liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan en dit te toetsen aan de wettelijke normen.



2 GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor weg- en railverkeer zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens de Wet geluidhinder hebben alle verkeers- en spoorwegen een zone waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. De zonebreedten voor wegen met 2 rijbanen in het buitenstedelijk gebied bedraagt 250 meter.

De woning ligt binnen de zone van 250 meter van de Boxbergerweg en de Eikelhofweg / Boxbergerweg.

2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van woningen. Als de geluidbelasting binnen deze grens blijft, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de geluidbelasting hoger is, kan onder voorwaarden door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde heeft echter ook een plafond. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie. In deze situatie bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de hoogst mogelijke grenswaarde 53 dB.

Als een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, moet ook worden bepaald hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting is de totale geluidbelasting van alle geluidbronnen die onder de Wet geluidhinder vallen.

Gedetailleerde informatie over de Wet geluidhinder is online beschikbaar via <https://www.overheid.nl/>.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Olst-Wijhe heeft geen eigen geluidbeleid waaraan getoetst dient te worden.

3

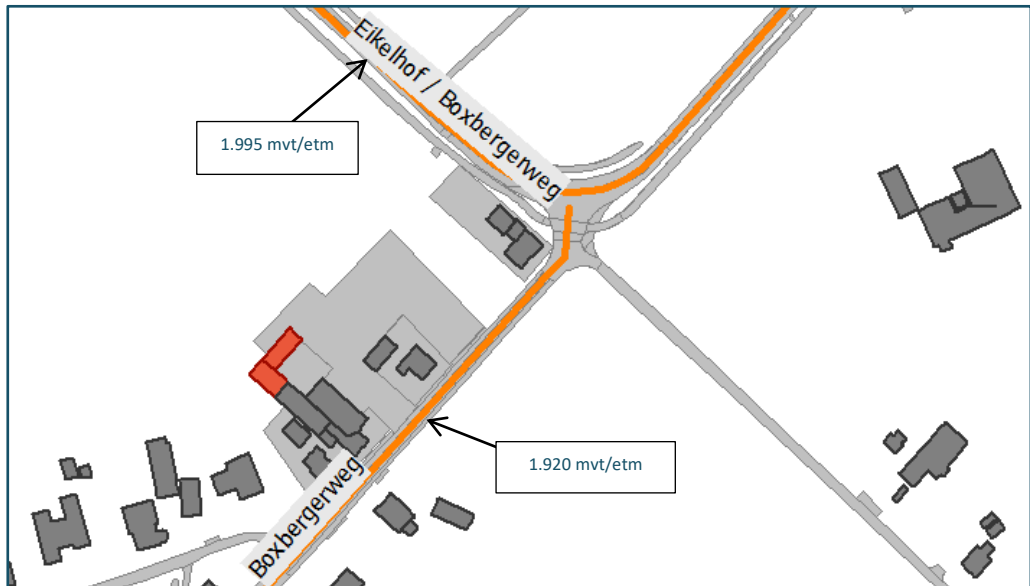
GELUID VAN WEGVERKEER

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn aangeleverd door Omgevingsdienst IJsselland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2040. Van de Bevrijdingsweg zijn geen verkeersgegevens bekend. Volgens opgave van de Omgevingsdienst IJsselland is deze weg niet relevant (zie Quicksan milieuzonering van 30-12-2022). De Bevrijdingsweg is daarom in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

In de volgende figuur staan de relevante 60 km/uur wegen met referentiewegdek. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 4 Ligging wegen ten opzichte van object

3.2

Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de woning Boxbergerweg 31A berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen. De geluidbelastingen zijn berekend op iedere verdieping van het gebouw.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

3.3.1 Berekend geluid

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidbelastingen per weg houden rekening met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt (volgens artikel 110g Wgh). De gecumuleerde geluidbelasting houdt hier geen rekening mee.

3.3.2 Beoordeling op basis van grenswaarden Wet geluidhinder

Boxbergerweg

De geluidbelasting van de Boxbergerweg bedraagt ten hoogste 44 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Eikelhofweg / Boxbergerweg

De geluidbelasting van de Eikelhofweg / Boxbergerweg bedraagt ten hoogste 41 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

BIJLAGE 1 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Boxbergerweg	6,75	3,18	0,79	60	DAB	1.920
LV	94,43	96,92	94,09			
MV	2,79	1,54	2,72			
ZV	2,79	1,54	3,19			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Bevrijdingsweg						Niet bekend
LV						
MV						
ZV						

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Eikelhofweg	6,71	2,86	1,01	60	DAB	1.995
LV	89,2	94,4	86,48			
MV	5,89	2,83	6,08			
ZV	4,92	2,77	7,43			

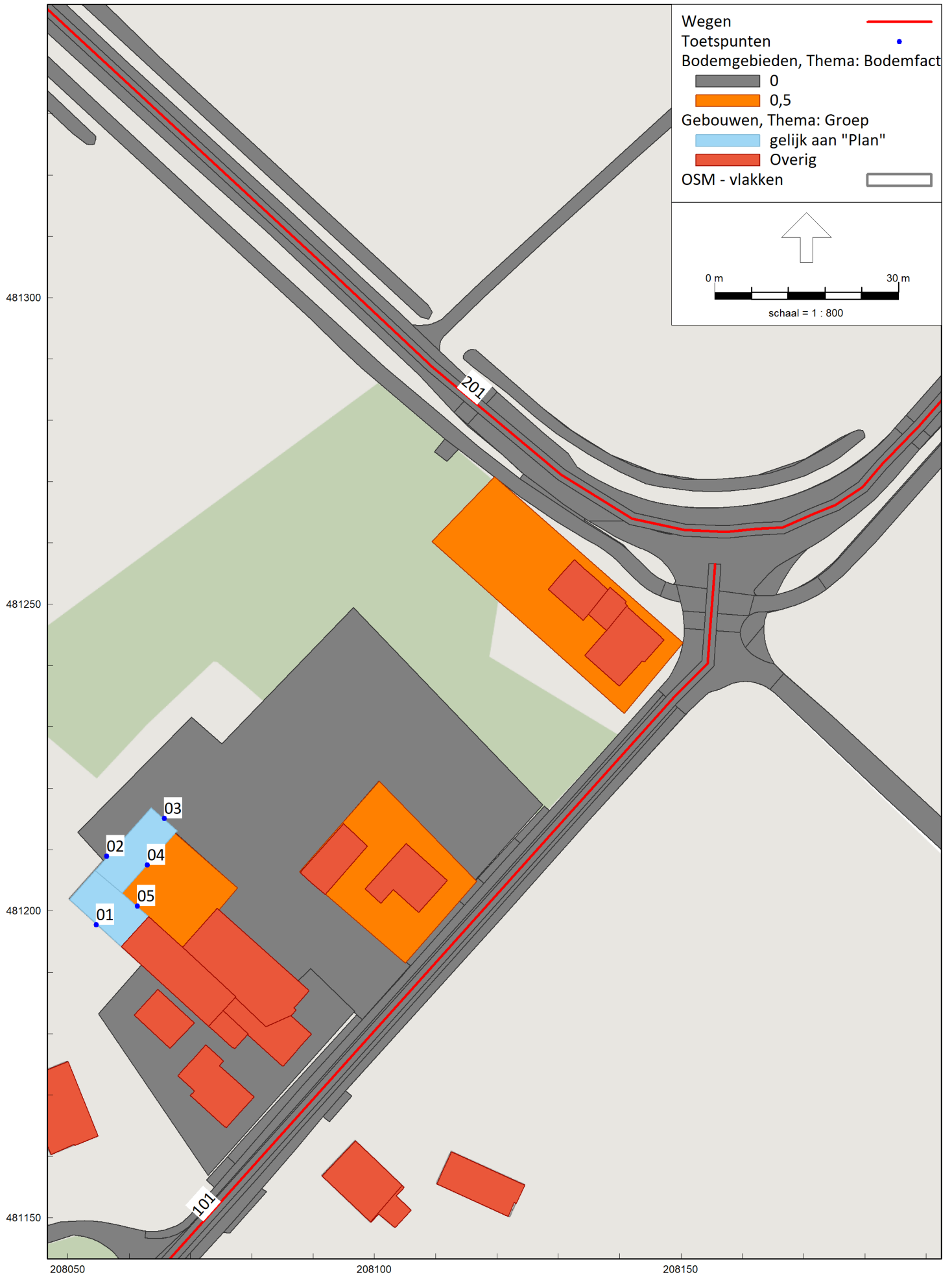
BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.





Model: M01 VL Boxbergerweg 31/31A in Olst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Woning 31A - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
02	Woning 31A - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	Woning 31A - noordoostgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	Woning 31A - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	Woning 31A - noordoostgevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
 Wegen prognosejaar 2040

Alcedo
 23-09785

Model: M01 VL Boxbergerweg 31A in Olst - prognosejaar 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Groep	V(LV(D))
101	Boxbergerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	1920,00	6,75	3,18	0,79	94,43	96,92	94,09	2,79	1,54	2,72	3,62	0,94	0,48	Boxbergerweg	60
201	Eikelhofweg / Boxbergerweg	0,00	W0	Referentiewegdek	1995,00	6,71	2,86	1,01	89,20	94,40	86,48	5,89	2,83	6,08	6,59	1,58	1,50	Eikelhof / Boxbergerweg	60

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 VL Boxbergerweg 31A in Olst - prognosejaar 2040

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Handmatig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Boxbergerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Eikelhof / Boxbergerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 VL Boxbergerweg 31/31A in Olst

Model eigenschap

Omschrijving	M01 VL Boxbergerweg 31/31A in Olst
Verantwoordelijke	PieterB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	PieterB op 22-5-2023
Laatst ingezien door	PieterB op 23-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 3

RESULTATEN WEGVERKEER

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Boxbergerweg 31A in Olst - prognosejaar 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boxbergerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	Woning 31A - zuidwestgevel	4,50	43,00	39,45	33,74	43,52
03_B	Woning 31A - noordoostgevel 1	4,50	41,70	38,14	32,44	42,22
04_A	Woning 31A - zuidwestgevel	1,50	40,34	36,78	31,07	40,86
03_A	Woning 31A - noordoostgevel 1	1,50	39,87	36,31	30,60	40,39
05_A	Woning 31A - noordoostgevel 2	1,50	38,11	34,57	28,86	38,64
01_A	Woning 31A - zuidwestgevel	1,50	37,97	34,45	28,70	38,50
02_B	Woning 31A - noordwestgevel	4,50	18,33	14,75	9,08	18,85
02_A	Woning 31A - noordwestgevel	1,50	15,74	12,17	6,47	16,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Boxbergerweg 31A in Olst - prognosejaar 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikelhof / Boxbergerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	Woning 31A - noordoostgevel 1	4,50	39,83	35,68	31,92	40,77
03_A	Woning 31A - noordoostgevel 1	1,50	38,80	34,67	30,88	39,74
02_B	Woning 31A - noordwestgevel	4,50	36,49	32,36	28,57	37,43
02_A	Woning 31A - noordwestgevel	1,50	35,27	31,15	27,34	36,21
05_A	Woning 31A - noordoostgevel 2	1,50	35,24	31,08	27,33	36,18
04_A	Woning 31A - zuidwestgevel	1,50	35,23	31,06	27,32	36,17
04_B	Woning 31A - zuidwestgevel	4,50	34,77	30,60	26,87	35,71
01_A	Woning 31A - zuidwestgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN