

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai **Steunenbergerweg 6, Olst**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI STEUNENBERGERWEG 6, OLST

Auteur: BJZ.nu
Status: Definitief
Datum: 16-11-2023
Projectnummer: 2023-557
Versie: 1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

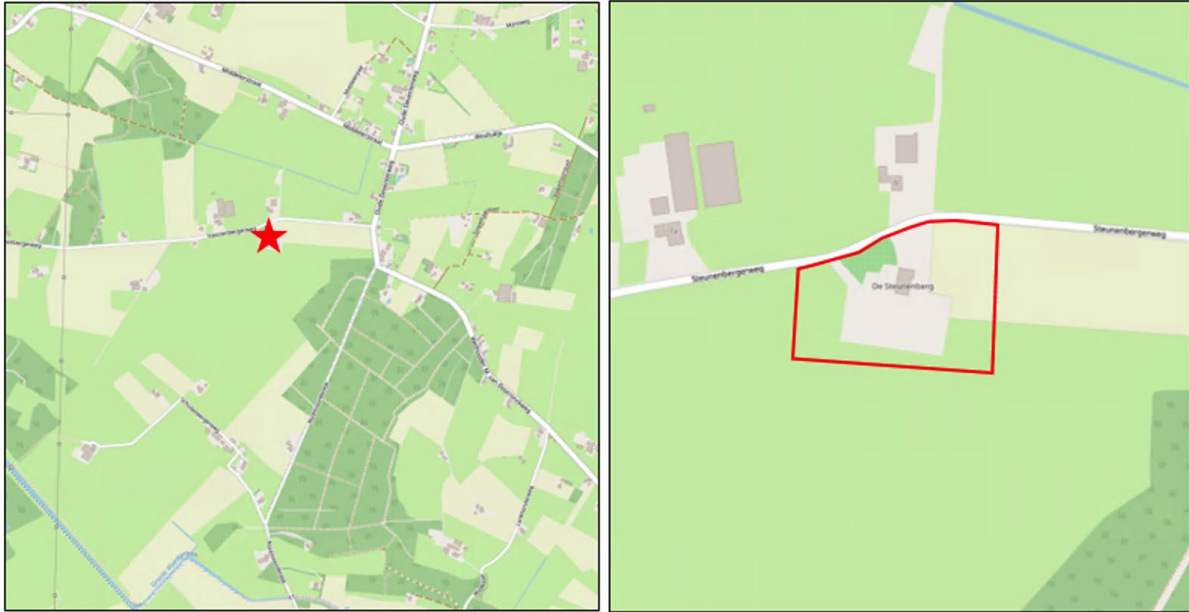
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie	10
Bijlagen akoestisch onderzoek	11
Bijlage 1 Verkeersgegevens	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen	14
Bijlage 4 Resultatentabellen	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Steunenbergerweg 6 in het buitengebied van Olst (gemeente Olst-Wijhe). Het voornemen is om het splitsen van de huidige boerderij in een drietal woningen en het realiseren van 4 woningen op het achtererf. In totaal gaat het om 7 woningen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de directe omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Olst-Wijhe heeft geen eigen geluidbeleid en daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Voorliggend plan ziet toe op het splitsen van de huidige boerderij in drietal woningen. Daarnaast worden er viertal vrijstaande woningen op de achtererf gerealiseerd. De huidige woning blijft behouden, waardoor er in de nieuwe situatie in totaal zeven woningen op het erf worden gesitueerd. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van een maximale hoogte van 9 meter voor de woningen aan de voorerf en een maximale hoogte van 10 meter voor de woningen op het achtererf.

In afbeelding 3.1 is het erfinrichtingsplan weergegeven. In afbeelding 3.2 is een 3D impressie weergegeven en van de gewenste situatie.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingsplan (Bron: H.A. ten Have)



Afbeelding 3.2 3D impressie van de gewenste situatie (Bron: Marten ontwerpt)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Steunenbergerweg (60 km/uur).

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie plangebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Steunenbergerweg	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. Voor het jaar 2040 is de door de Omgevingsdienst IJsselland aangegeven intensiteit van 669,52 voertuigen aangehouden.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5 meter en 4,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op de gevels te berekenen zijn 35 toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten op de gevels (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Steunenbergerweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 44 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. In bijlage 4 zijn de resultatentabellen weergegeven.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Steunenbergerweg 6 in het buitengebied van Olst. Initiatienemer wil de huidige boerderij splitsen in drietal woningen en daarnaast vier woningen realiseren op het achtererf.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Steunenbergerweg bedraagt, inclusief aftrek art. 110g Wgh, 44 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aangaande het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Invoertype Intensiteit

Plafondcorrectie van toepassing Bronhoogte [m]

Plafondcorrectie waarde Hellingcorrectie [%]

Wegdektype W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	60	60	60
Lichte mvtg	60	60	60
Middelzware mvtg	60	60	60
Zware mvtg	60	60	60

OK Annuleren Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

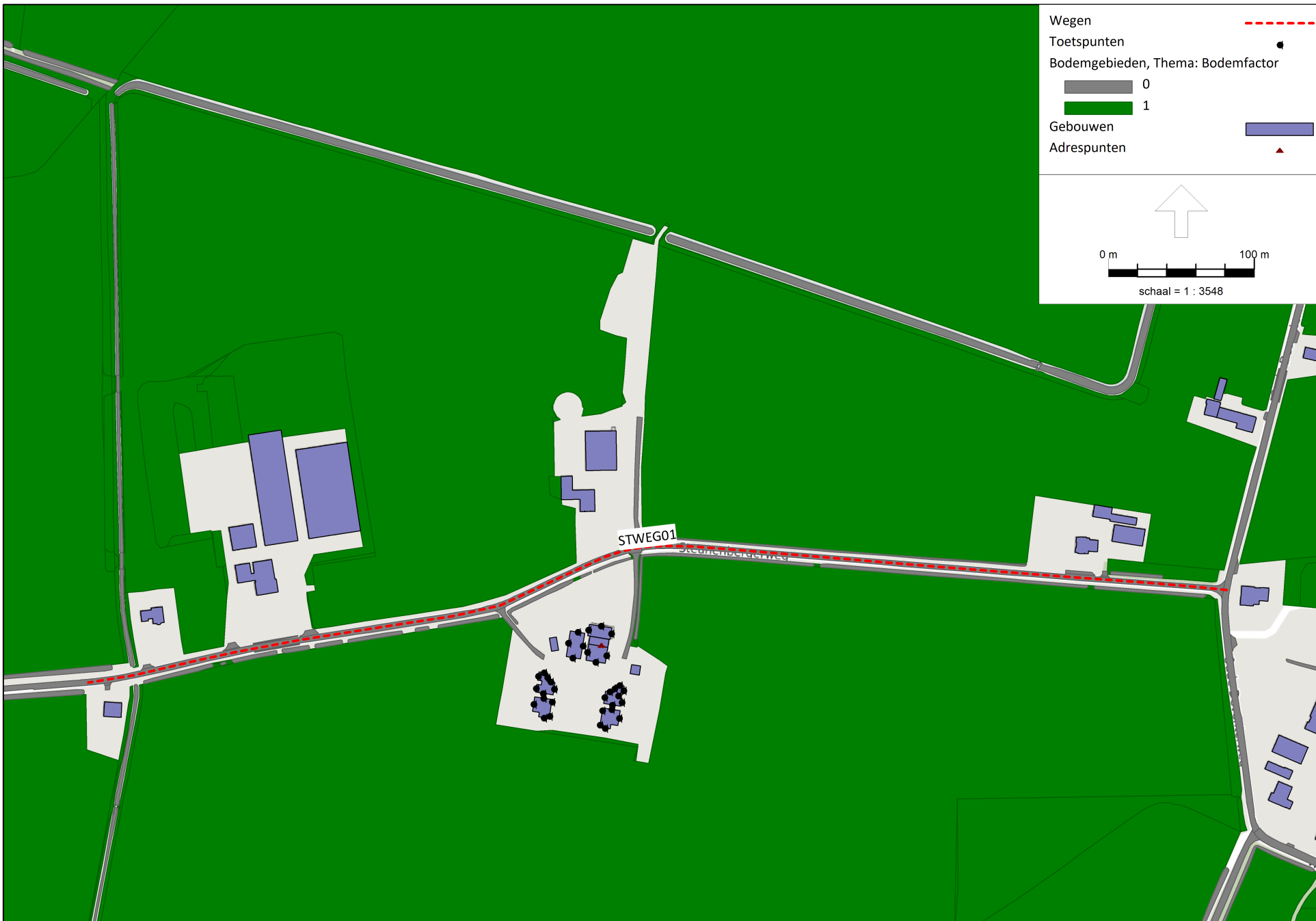
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,75	3,17	0,79	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	93,94	96,61	93,18	
Middelzware mvtg [%]	1,00	0,57	0,95	
Zware mvtg [%]	5,07	2,83	5,87	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

OK Annuleren Help

Bijlage 2 Rekenmodel



3D weergaven van de situatie



Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
STWEG01	Steunbergerweg01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
STWEG01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
STWEG01	60	60	60	--	669,52	6,75	3,17	0,79	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
STWEG01	--	--	93,94	96,61	93,18	--	1,00	0,57	0,95	--	5,07	2,83	5,87

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
STWEG01	--	--	--	--	--	42,45	20,50	4,93	--	0,45	0,12	0,05

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
STWEG01	--	2,29	0,60	0,31	--	72,50	80,09	86,08	92,68	98,55

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
STWEG01	94,91	88,10	78,00	68,17	75,78	81,47	88,48	94,99	91,35

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
STWEG01	84,53	74,05	63,47	71,02	77,09	83,63	89,32	85,67	78,87

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
STWEG01	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai
 V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Olst, Steunenbergerweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	toetspunt05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	toetspunt06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	toetspunt07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	toetspunt08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	toetspunt09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	toetspunt10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	toetspunt11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	toetspunt12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	toetspunt13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	toetspunt14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	toetspunt15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	toetspunt16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	toetspunt17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	toetspunt18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	toetspunt19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	toetspunt20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	toetspunt21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	toetspunt22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	toetspunt23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	toetspunt24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	toetspunt25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	toetspunt26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	toetspunt27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	toetspunt28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	toetspunt29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	toetspunt30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	toetspunt31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	toetspunt32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	toetspunt33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	toetspunt34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	toetspunt35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: Nieuwe woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
WO01	Woning01	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
WO02	Woning02	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
WO03	Woning03	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
WO04	Woning04	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
WO05	Woning05	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
WO06	Woning06	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
WO07	Woning07	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai
V1 31-10-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Olst, Steunenbergerweg 6
Groep: Nieuwe woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
WO01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WO02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WO03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WO04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WO05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WO06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WO07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	fgulsen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	fgulsen op 31-10-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Olst, Steunenbergerweg 6

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel Steunenbergerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steunenbergerweg01
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	toetspunt01	1,50	33,26
01_B	toetspunt01	4,50	34,58
02_A	toetspunt02	1,50	27,98
02_B	toetspunt02	4,50	28,90
03_A	toetspunt03	1,50	27,64
03_B	toetspunt03	4,50	29,69
04_A	toetspunt04	1,50	41,04
04_B	toetspunt04	4,50	42,90
05_A	toetspunt05	1,50	35,08
05_B	toetspunt05	4,50	36,67
06_A	toetspunt06	1,50	41,29
06_B	toetspunt06	4,50	43,15
07_A	toetspunt07	1,50	40,05
07_B	toetspunt07	4,50	41,90
08_A	toetspunt08	1,50	31,04
08_B	toetspunt08	4,50	33,07
09_A	toetspunt09	1,50	30,15
09_B	toetspunt09	4,50	31,40
10_A	toetspunt10	1,50	42,13
10_B	toetspunt10	4,50	43,98
11_A	toetspunt11	1,50	38,82
11_B	toetspunt11	4,50	40,69
12_A	toetspunt12	1,50	33,20
12_B	toetspunt12	4,50	34,84
13_A	toetspunt13	1,50	34,36
13_B	toetspunt13	4,50	36,04
14_A	toetspunt14	1,50	29,44
14_B	toetspunt14	4,50	30,59
15_A	toetspunt15	1,50	29,31
15_B	toetspunt15	4,50	30,67
16_A	toetspunt16	1,50	36,32
16_B	toetspunt16	4,50	38,02
17_A	toetspunt17	1,50	37,37
17_B	toetspunt17	4,50	39,24
18_A	toetspunt18	1,50	30,26
18_B	toetspunt18	4,50	31,27
19_A	toetspunt19	1,50	28,71
19_B	toetspunt19	4,50	29,64
20_A	toetspunt20	1,50	27,74
20_B	toetspunt20	4,50	28,59
21_A	toetspunt21	1,50	18,71
21_B	toetspunt21	4,50	19,52
22_A	toetspunt22	1,50	35,13
22_B	toetspunt22	4,50	36,66
23_A	toetspunt23	1,50	30,54
23_B	toetspunt23	4,50	31,66
24_A	toetspunt24	1,50	25,42
24_B	toetspunt24	4,50	26,29
25_A	toetspunt25	1,50	30,04
25_B	toetspunt25	4,50	31,10
26_A	toetspunt26	1,50	27,80
26_B	toetspunt26	4,50	28,99
27_A	toetspunt27	1,50	29,94
27_B	toetspunt27	4,50	31,28
28_A	toetspunt28	1,50	33,58
28_B	toetspunt28	4,50	34,79
29_A	toetspunt29	1,50	32,70
29_B	toetspunt29	4,50	33,95
30_A	toetspunt30	1,50	34,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Steunenbergerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steunenbergerweg01
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_B	toetspunt30	4,50	35,76
31_A	toetspunt31	1,50	29,42
31_B	toetspunt31	4,50	30,41
32_A	toetspunt32	1,50	17,61
32_B	toetspunt32	4,50	18,24
33_A	toetspunt33	1,50	27,93
33_B	toetspunt33	4,50	29,29
34_A	toetspunt34	1,50	29,03
34_B	toetspunt34	4,50	30,45
35_A	toetspunt35	1,50	26,41
35_B	toetspunt35	4,50	27,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Steunenbergerweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steunenbergerweg01
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	toetspunt01	1,50	38,26
01_B	toetspunt01	4,50	39,58
02_A	toetspunt02	1,50	32,98
02_B	toetspunt02	4,50	33,90
03_A	toetspunt03	1,50	32,64
03_B	toetspunt03	4,50	34,69
04_A	toetspunt04	1,50	46,04
04_B	toetspunt04	4,50	47,90
05_A	toetspunt05	1,50	40,08
05_B	toetspunt05	4,50	41,67
06_A	toetspunt06	1,50	46,29
06_B	toetspunt06	4,50	48,15
07_A	toetspunt07	1,50	45,05
07_B	toetspunt07	4,50	46,90
08_A	toetspunt08	1,50	36,04
08_B	toetspunt08	4,50	38,07
09_A	toetspunt09	1,50	35,15
09_B	toetspunt09	4,50	36,40
10_A	toetspunt10	1,50	47,13
10_B	toetspunt10	4,50	48,98
11_A	toetspunt11	1,50	43,82
11_B	toetspunt11	4,50	45,69
12_A	toetspunt12	1,50	38,20
12_B	toetspunt12	4,50	39,84
13_A	toetspunt13	1,50	39,36
13_B	toetspunt13	4,50	41,04
14_A	toetspunt14	1,50	34,44
14_B	toetspunt14	4,50	35,59
15_A	toetspunt15	1,50	34,31
15_B	toetspunt15	4,50	35,67
16_A	toetspunt16	1,50	41,32
16_B	toetspunt16	4,50	43,02
17_A	toetspunt17	1,50	42,37
17_B	toetspunt17	4,50	44,24
18_A	toetspunt18	1,50	35,26
18_B	toetspunt18	4,50	36,27
19_A	toetspunt19	1,50	33,71
19_B	toetspunt19	4,50	34,64
20_A	toetspunt20	1,50	32,74
20_B	toetspunt20	4,50	33,59
21_A	toetspunt21	1,50	23,71
21_B	toetspunt21	4,50	24,52
22_A	toetspunt22	1,50	40,13
22_B	toetspunt22	4,50	41,66
23_A	toetspunt23	1,50	35,54
23_B	toetspunt23	4,50	36,66
24_A	toetspunt24	1,50	30,42
24_B	toetspunt24	4,50	31,29
25_A	toetspunt25	1,50	35,04
25_B	toetspunt25	4,50	36,10
26_A	toetspunt26	1,50	32,80
26_B	toetspunt26	4,50	33,99
27_A	toetspunt27	1,50	34,94
27_B	toetspunt27	4,50	36,28
28_A	toetspunt28	1,50	38,58
28_B	toetspunt28	4,50	39,79
29_A	toetspunt29	1,50	37,70
29_B	toetspunt29	4,50	38,95
30_A	toetspunt30	1,50	39,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Steunenbergerweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steunenbergerweg01
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_B	toetspunt30	4,50	40,76
31_A	toetspunt31	1,50	34,42
31_B	toetspunt31	4,50	35,41
32_A	toetspunt32	1,50	22,61
32_B	toetspunt32	4,50	23,24
33_A	toetspunt33	1,50	32,93
33_B	toetspunt33	4,50	34,29
34_A	toetspunt34	1,50	34,03
34_B	toetspunt34	4,50	35,45
35_A	toetspunt35	1,50	31,41
35_B	toetspunt35	4,50	32,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen