

**WOONWAGEN STANDPLAATSEN  
HOOIBERGLAAN TE OLST EN HET ANEM TE WIJHE**

**Akoestisch onderzoek  
naar wegverkeerslawaai**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## WOONWAGEN STANDPLAATSEN HOOIBERGLAAN TE OLST EN HET ANEM TE WIJHE

### Akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai

Rapportnummer: 23-09731.R01.V02  
Status: definitief  
Datum: 31 oktober 2023

In opdracht van: Gemeente Olst-Wijhe  
Postbus 23  
8130 AA Wijhe  
Contactpersoon: Dhr. M. Waardenburg

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten  
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam  
Telefoon: 085 – 822 99 00  
Internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)  
E-mail: [Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl](mailto:Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl)



## INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Zones langs wegen	4
2.1.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.1.3	Stiller verkeer in de toekomst	5
2.2	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
3.3.1	Locatie Hooiberglaan te Olst	9
3.3.2	Locatie Het Anem te Wijhe	9
4	CONCLUSIE	11

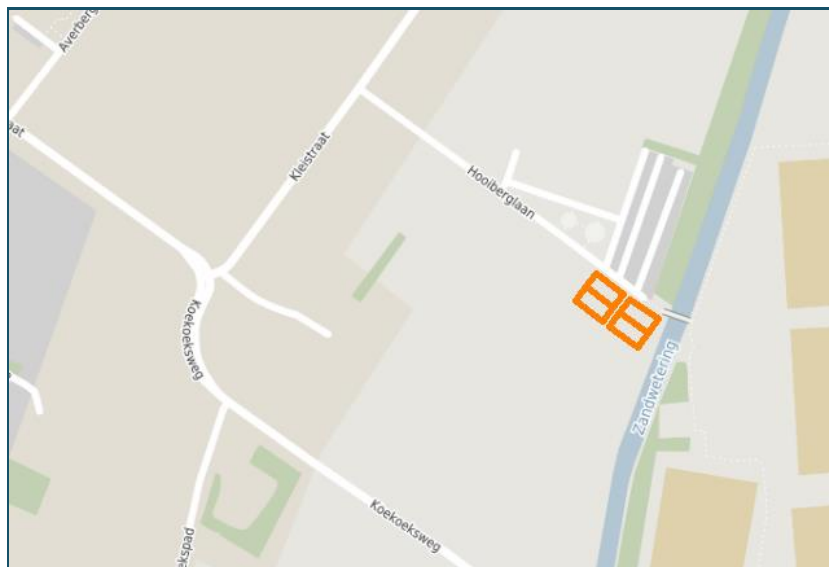
## Bijlagen

- Bijlage 1 Situatie tekeningen
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodellen
- Bijlage 4 Rekenresultaten

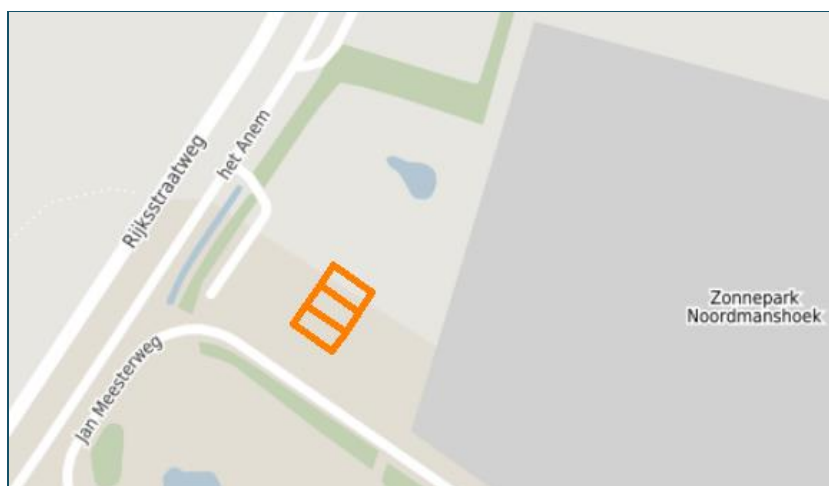


## 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Olst-Wijhe heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van woonwagengstandplaatsen te Olst en Wijhe. De plangebieden zijn weergegeven in onderstaande figuren.



*Figuur 1 Ligging locatie Hooiberglaan te Olst*



*Figuur 2 Ligging locatie Het Anem te Wijhe*

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai. Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de situatietekeningen aangeleverd door de gemeente Olst-Wijhe met tekeningnummer P03128 en de van de Omgevingsdienst IJsselland en de Provincie Overijssel ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de situatietekeningen opgenomen.

## 2

## WETTELIJK KADER

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten per locatie weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten wegen locatie Hooiberglaan te Olst

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Koekoeksweg	stedelijk	1 of 2	200
Kleistraat	buitenstedelijk	1 of 2	250

Tabel 2 Zonebreedten wegen locatie Het Anem te Wijhe

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
N337 Rijksstraatweg	buitenstedelijk	1 of 2	250

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

Van de geluidsgezoneerde weg, Het Anem, zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Bovendien is de verkeersintensiteit op deze weg beperkt, waardoor ook de akoestische invloed beperkt is. Het onderzoek richt zich daarom op de geluidsbelasting van de wegen die zijn genoemd in de tabel.

#### 2.1.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de grens van geluidsgevoelige terreinen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In deze situatie, een geluidsgevoelig terrein binnen de bebouwde kom, bedraagt het plafond 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

### 2.1.3 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot 4 dB bij wegen met een rijksnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijksnelheid van minder dan 70 km/uur.

## 2.2 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Olst-Wijhe heeft geen geluidsbeleid opgesteld.



## 3

# WEGVERKEERSLAWAAI

### 3.1

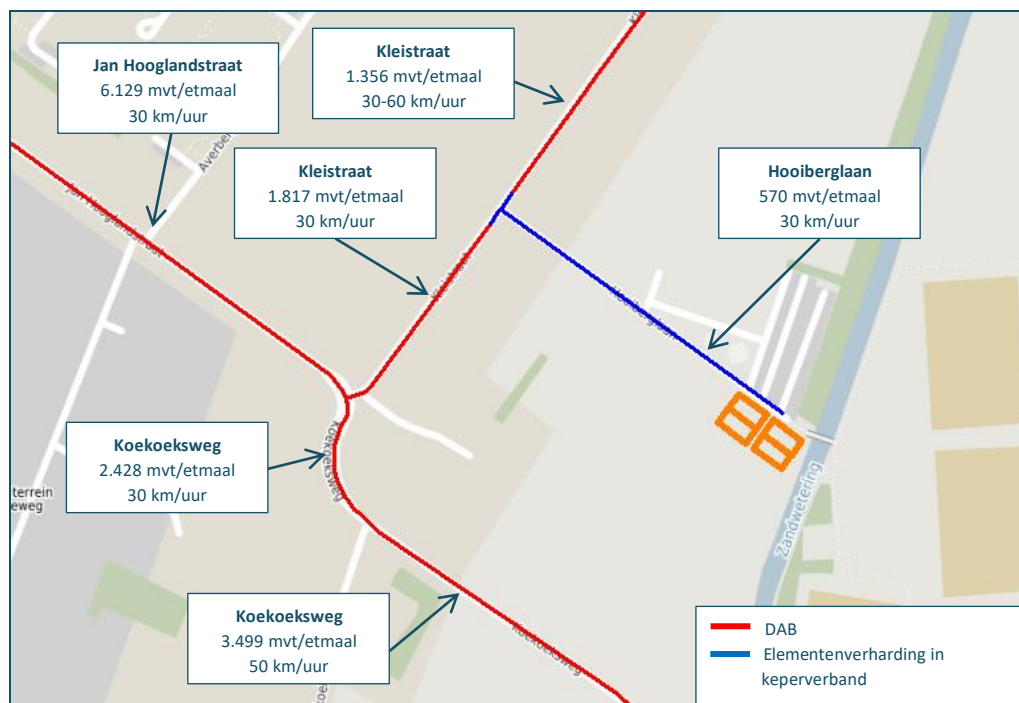
## Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, voor wat betreft de lokale wegen, aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2040. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

De verkeersgegevens van de provinciale weg N337 Rijksstraatweg zijn aangeleverd door de Provincie Overijssel. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2040.

Van de Hooiberglaan zijn geen gegevens beschikbaar. Hierop is een verkeersgeneratie voor de sporthal (10,9 bewegingen per 100 m<sup>2</sup> bvo), de scouting (4 groepen met circa 25 personen \* 2 bewegingen) en de woonwagen standplaatsen (2,4 bewegingen per standplaats) toegepast, volgens de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. Hierbij is uitgegaan van de categorie niet stedelijk, rest bebouwde kom.

In de volgende figuren zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen per locatie samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 3 Locatie Hooiberglaan te Olst: Verkeers- en verhardingsgegevens wegen 2040



Figuur 4 Locatie Het Anem te Wijhe: Verkeers- en verhardingsgegevens wegen 2040

De verkeersbewegingen van en naar Stegeman op de Jan Meesterweg zijn opgenomen in de etmaalintensiteiten.

## 3.2

### Rekenmodel

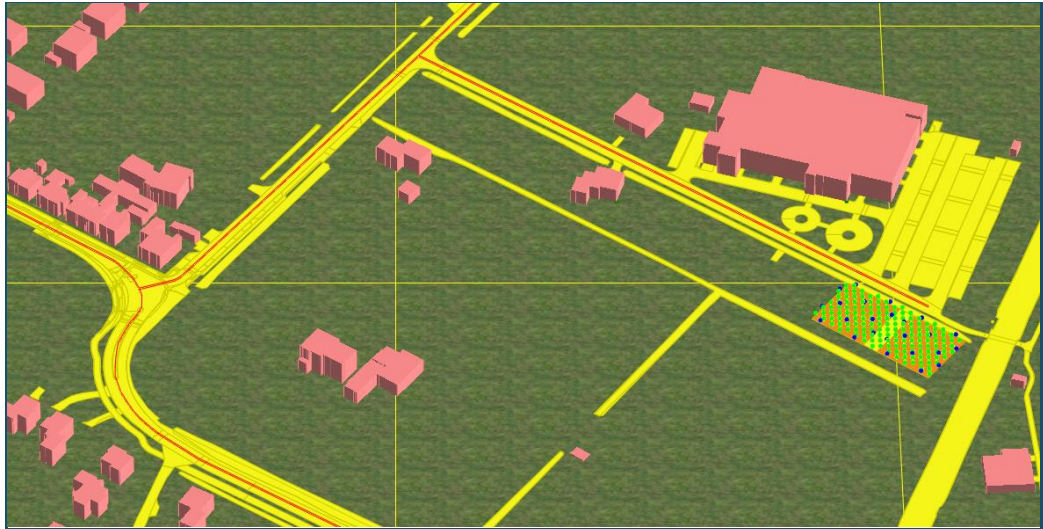
Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuren zijn impressies van de rekenmodellen opgenomen. De invoergegevens en figuren uit het rekenmodel zijn in bijlage 3 opgenomen.





Figuur 5 Locatie Hooiberglaan te Olst: Impressie rekenmodel



Figuur 6 Locatie Het Anem te Wijhe: Impressie rekenmodel

### 3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.



## 3.3.1 Locatie Hooiberglaan te Olst

### *Koekoeksweg 50 km/uur*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Koekoeksweg bedraagt ten hoogste 36 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### *Kleistraat 60 km/uur*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Kleistraat bedraagt ten hoogste 27 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### *30 km/uur wegen*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Hooiberglaan is hierin maatgevend.

### *Gecumuleerde geluidsbelasting*

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai bedraagt op de kavelgrenzen ten hoogste 53 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Hiermee is sprake van een aanvaardbare akoestische situatie.

## 3.3.2 Locatie Het Anem te Wijhe

### 3.3.2.1 Rekenresultaten

#### *N337 Rijksstraatweg*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N337 bedraagt ten hoogste 53 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting voldoet aan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB.

#### *Jan Meesterweg 30 km/uur*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 30 km/uur weg Jan Meesterweg bedraagt ten hoogste 47 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

#### *Gecumuleerde geluidsbelasting*

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai bedraagt op de kavelgrenzen ten hoogste 56 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Hiermee is sprake van een aanvaardbare akoestische situatie.

## 3.3.2.2 Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Bovendien dient de geluidsbelasting te worden gereduceerd met tenminste 5 dB om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Verbetering van het wegdek is onvoldoende doelmatig.

Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden.

## 3.3.2.3 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 3 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden per kavel voor de N337 Rijksstraatweg weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 3 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

Kavel	Hoogte [m]	Aan te vragen hogere grenswaarden $L_{den}$ [dB]	Cumulatieve geluidsbelasting $L_{cum}$ [dB]
1	1,5	53	56
2	1,5	53	55
3	1,5	53	55

## 4 CONCLUSIE

Voor de ontwikkeling van woonwagengstandplaatsen in Olst en Wijhe is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uitgevoerd.

### *Locatie Hooiberglaan te Olst*

Uit de resultaten blijkt dat het wegverkeerslawaai voor de locatie aan de Hooiberglaan te Olst geen belemmering vormt voor de ontwikkeling.

### *Locatie Het Anem te Wijhe*

Uit de resultaten blijkt dat, vanwege het wegverkeerslawaai van de N337 Rijksstraatweg, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Aan de maximale hogere waarde van 63 dB wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB.

Overwogen wordt dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk c.q. wenselijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden.

De vast te stellen hogere waarden bedragen voor de drie kavels 53 dB.



# BIJLAGE 1      SITUATIE TEKENINGEN

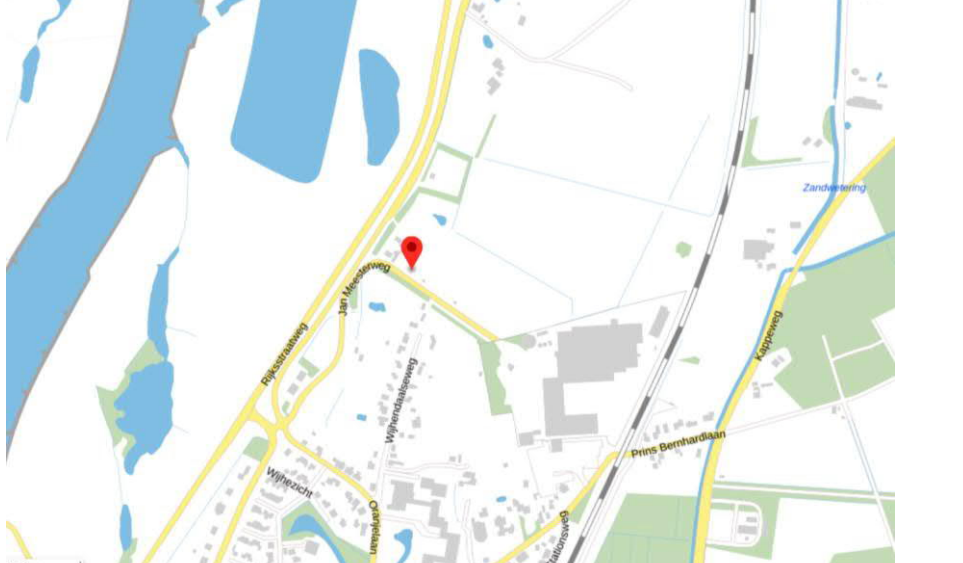
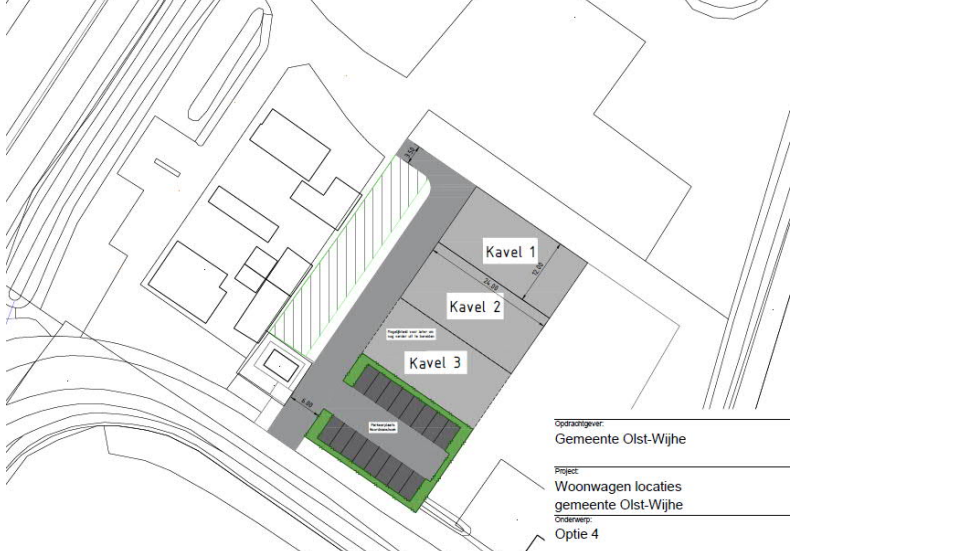

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Ontwikkelingslocatie 1 Hooiberglaan, Olst

<p>Locatie Hooiberglaan</p>	
<p>Situatie- tekening (indicatief)</p>	
<p>Huidig ruimtelijk kader</p>	

# Ontwikkelingslocatie 2 Het Anem, Wijhe

<p>Locatie Het Anem</p>	 <p>A regional map showing the location of 'Het Anem' in Wijhe. A red pin marks the site. Labeled roads include 'Poljevanaweg', 'Jan Keesingweg', 'Wijhezicht', 'Oudehulpe', 'Wijhestraatweg', 'Prins Bernhardlaan', 'Kippweg', and 'Zandheering'. A scale bar indicates 200 meters.</p>
<p>Situatietekening (indicatief)</p>	 <p>An indicative site plan showing three plots labeled 'Kavel 1', 'Kavel 2', and 'Kavel 3'. The plots are shaded in grey. A legend in the bottom right corner provides project details.</p> <p>Opdrachtgever: Gemeente Olst-Wijhe</p> <p>Project: Woonwagen locaties gemeente Olst-Wijhe</p> <p>Ontwerp: Optie 4</p>
<p>Huidig ruimtelijk kader</p>	 <p>A contextual site plan showing the site's location within its current spatial framework. The site is highlighted in purple, with a red pin. Surrounding areas are colored green and yellow. A blue dashed line indicates a boundary or path. A scale bar is visible at the bottom left.</p>

**BIJLAGE 2**

**VERKEERSGEGEVENS**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Kleistraat 30 km/uur	6,73	3,24	0,78	30	DAB	1.817
LV	99,09	99,51	99,01			
MV	0,28	0,15	0,28			
ZV	0,63	0,34	0,71			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Kleistraat 60 km/uur	6,73	3,24	0,78	60	DAB	1.356
LV	99,13	99,52	98,96			
MV	0,24	0,14	0,28			
ZV	0,62	0,34	0,75			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Jan Hooglandstraat	6,71	3,39	0,74	30	DAB	6.129
LV	96,48	98,03	95,45			
MV	2,23	1,27	2,74			
ZV	1,3	0,69	1,81			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Koekoeksweg 30 km/uur	6,7	3,66	0,62	30	DAB	2.428
LV	93,05	94,28	92,25			
MV	3,88	3,18	4,88			
ZV	3,07	2,54	2,87			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Koekoeksweg 50 km/uur	6,75	3,18	0,78	50	DAB	3.499
LV	94,98	97,23	94,65			
MV	2,72	1,51	2,69			
ZV	2,3	1,27	2,66			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Jan Meesterweg	6,78	3,09	0,79	30	DAB	514
LV	75,27	84,69	70,02			
MV	16,34	10,33	18,92			
ZV	8,39	4,98	11,06			

## Verkeersgegevens N337

ter hoogte van wegvak van Wijhe naar Zwolle

### 1. Dagverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	dagverdeling		
							%dag	%avond	%nacht
N337	Wijhe (N756) - Laag Zuthem	DP150	18,85	16,147	25,635	9,488	80,1	11,4	8,5
N337	Laag Zuthem - Zwolle	DP152	26,1	25,635	27,785	2,15	80,5	11,8	7,7

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

### 2. Voertuigverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
							%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar
N337	Wijhe (N756) - Laag Zuthem	DP150	18,85	16,147	25,635	9,488	91,4	6,5	2,1	95,3	3,4	1,3	90,7	6,5	2,8	91,6	6,2	2,1
N337	Laag Zuthem - Zwolle	DP152	26,1	25,635	27,785	2,15	91,2	6,9	2,0	95,4	3,5	1,2	90,9	6,3	2,8	91,5	6,5	2,0

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

### 3. Verkeersintensiteit 2022, 2030, 2034 en 2040

	2022	2030	2034	2040	groei per jaar 2020-2030	groei per jaar 2030-2040
Weekdagintensiteit						
Wijhe-Laag Zuthem	9.051	9.417	9.829	10.481	0,50%	1,08%
Laag Zuthem-Zwolle	11.222	11.605	12.008	12.638	0,42%	0,86%

Bron: Huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

Prognose: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO, 2022

### 4. Maximum snelheid

Max toegestane snelheid	80 km/u
-------------------------	---------

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

### 5. Wegdekverharding

wegnr	hmp	type
N337	van hmp 16.100 tot hmp 20.950	SMA-NL 11B
N337	van hmp 20.950 tot hmp 23.950	SMA0/8
N337	van hmp 23.950 tot hmp 24.300	SMA-NL 11b
N337	van hmp 24.300 tot hmp 26.622	SMA0/8

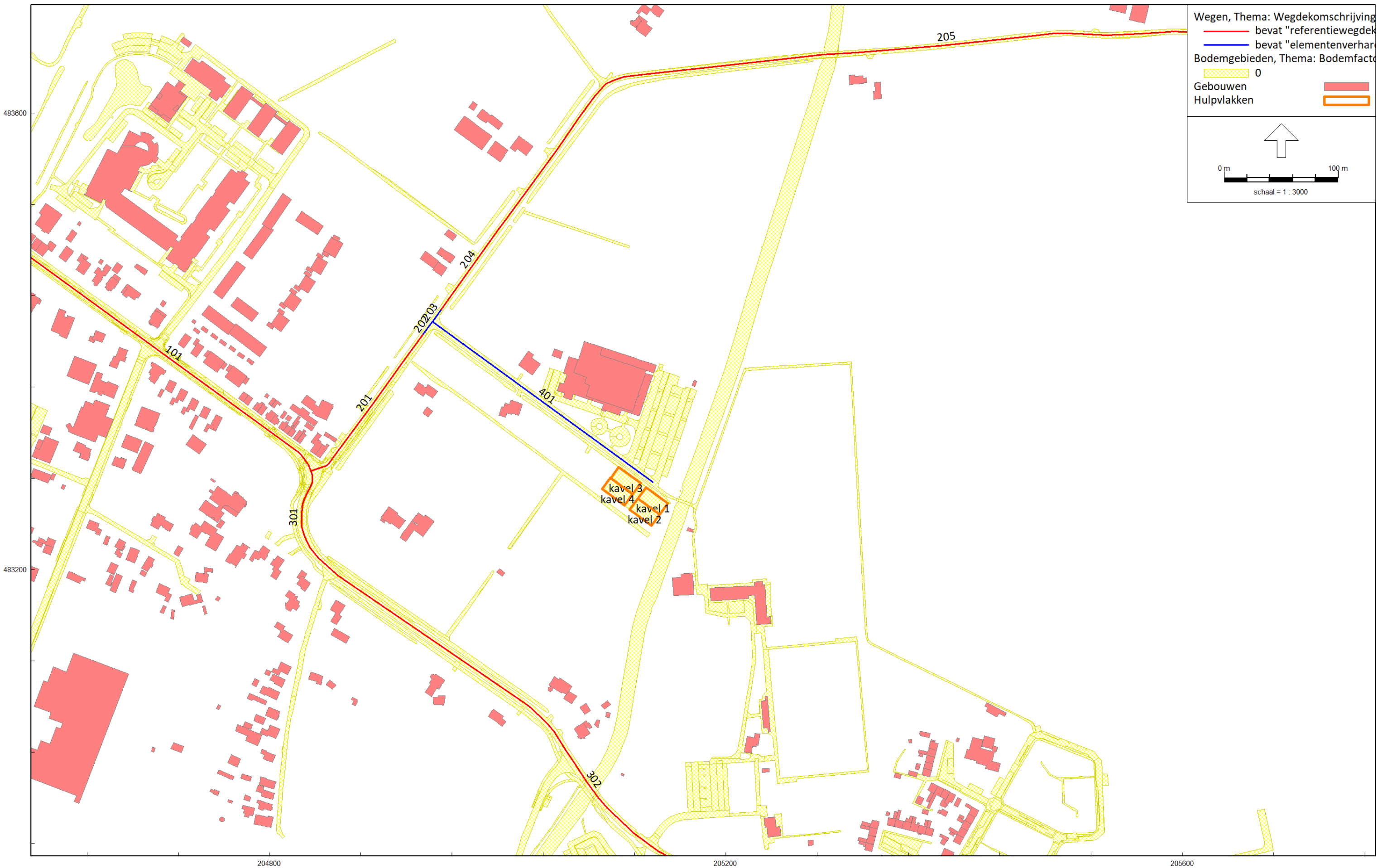
Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen

**BIJLAGE 3**

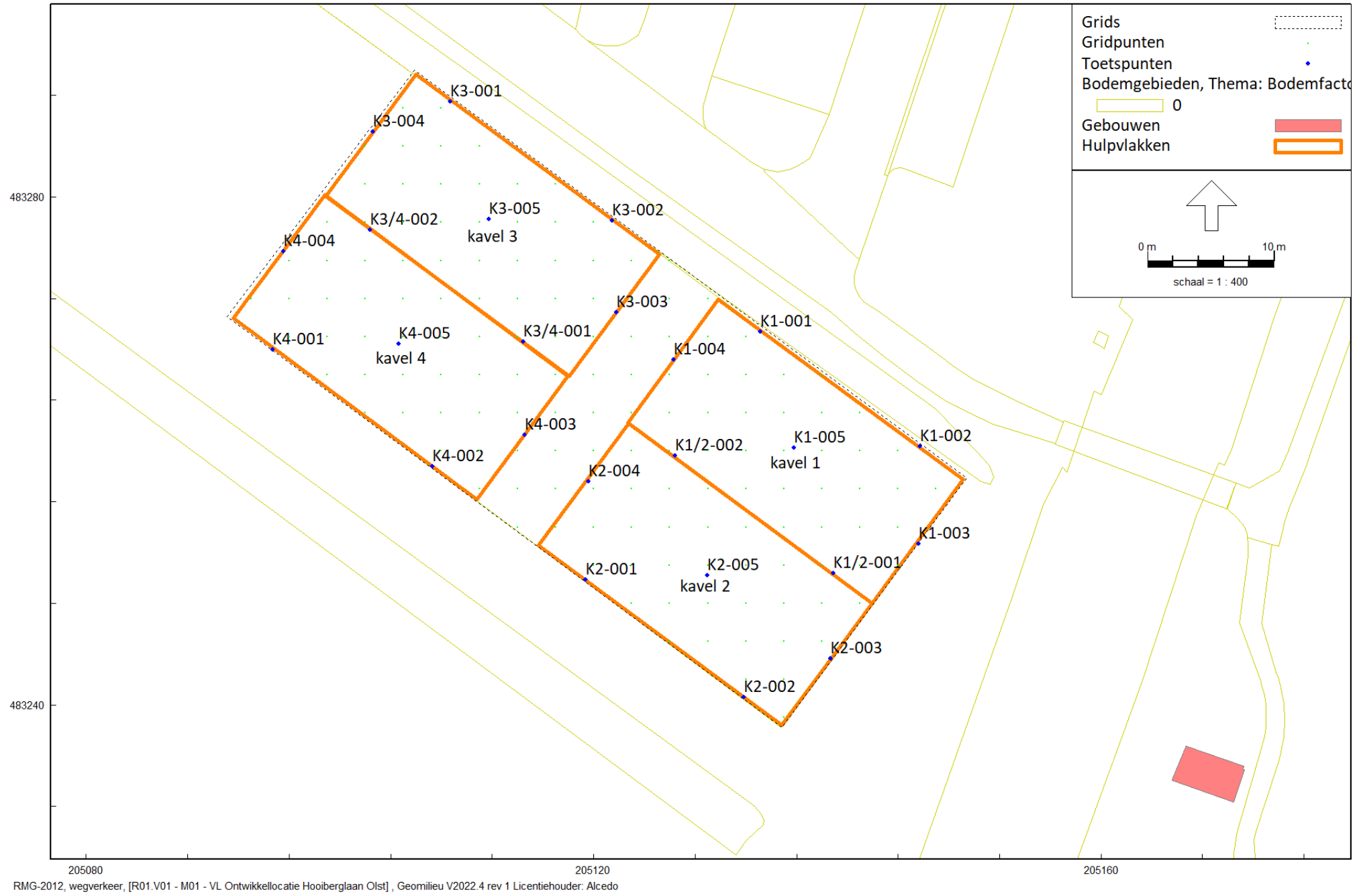
**INVOERGEGEVENS  
REKENMODELLEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 Ligging wegen, bodemgebieden en kavels



Figuur 2 Ligging beoordelingspunten en grid

Beoordelingshoogte 1,5 meter

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2   Wegverkeerslawaaï   RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JacquelineB op 19-4-2023
Laatst ingezien door	JacquelineB op 24-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
101	Jan Hooglandstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	6129,00	6,71	3,39	0,74
201	Kleistraat 30 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1817,00	6,73	3,25	0,78
202	Kleistraat 30 km/uur	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1817,00	6,73	3,25	0,78
203	Kleistraat 30 km/uur	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1356,00	6,73	3,25	0,78
204	Kleistraat 30 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1356,00	6,73	3,25	0,78
205	Kleistraat 60 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	60	60	60	1356,00	6,73	3,25	0,78
301	Koekoeksweg 30 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	2428,00	6,70	3,66	0,62
302	Koekoeksweg 50 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3499,00	6,75	3,19	0,78
401	Hooiberglaan 30 km/uur	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	570,00	6,73	3,25	0,78

Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

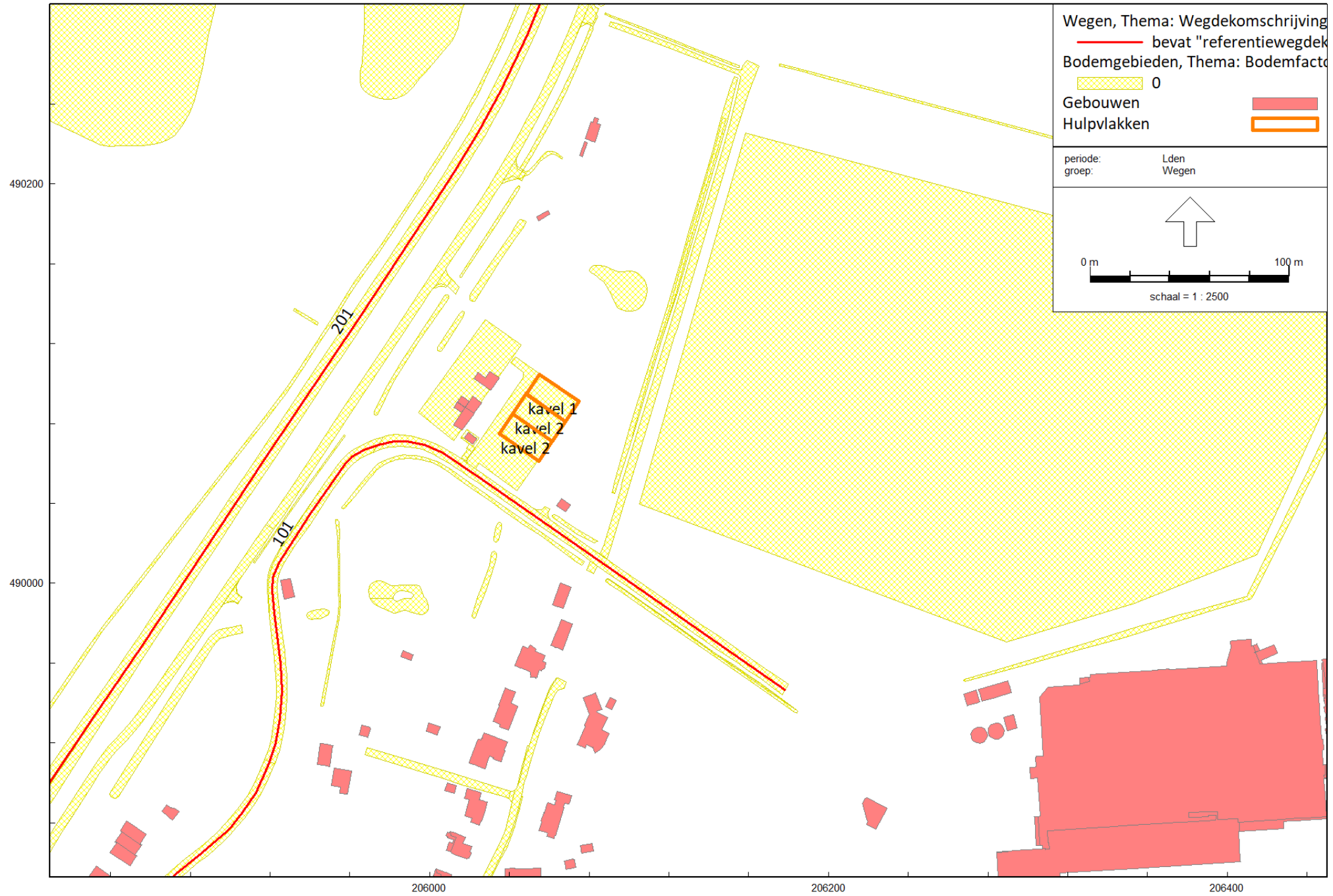
Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	--	--	--	96,48	98,03	95,45	2,23	1,27	2,74	1,30	0,69	1,81
201	--	--	--	99,09	99,51	99,01	0,28	0,15	0,28	0,63	0,34	0,71
202	--	--	--	99,09	99,51	99,01	0,28	0,15	0,28	0,63	0,34	0,71
203	--	--	--	99,13	99,52	98,96	0,24	0,14	0,28	0,62	0,34	0,75
204	--	--	--	99,13	99,52	98,96	0,24	0,14	0,28	0,62	0,34	0,75
205	--	--	--	99,13	99,52	98,96	0,24	0,14	0,28	0,62	0,34	0,75
301	--	--	--	93,05	94,28	92,25	3,88	3,18	4,88	3,07	2,54	2,87
302	--	--	--	94,98	97,23	94,65	2,72	1,51	2,69	2,30	1,27	2,66
401	--	--	--	99,09	99,51	99,01	0,28	0,15	0,28	0,63	0,34	0,71

Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G01	Grid	1,50	0,00	3	3

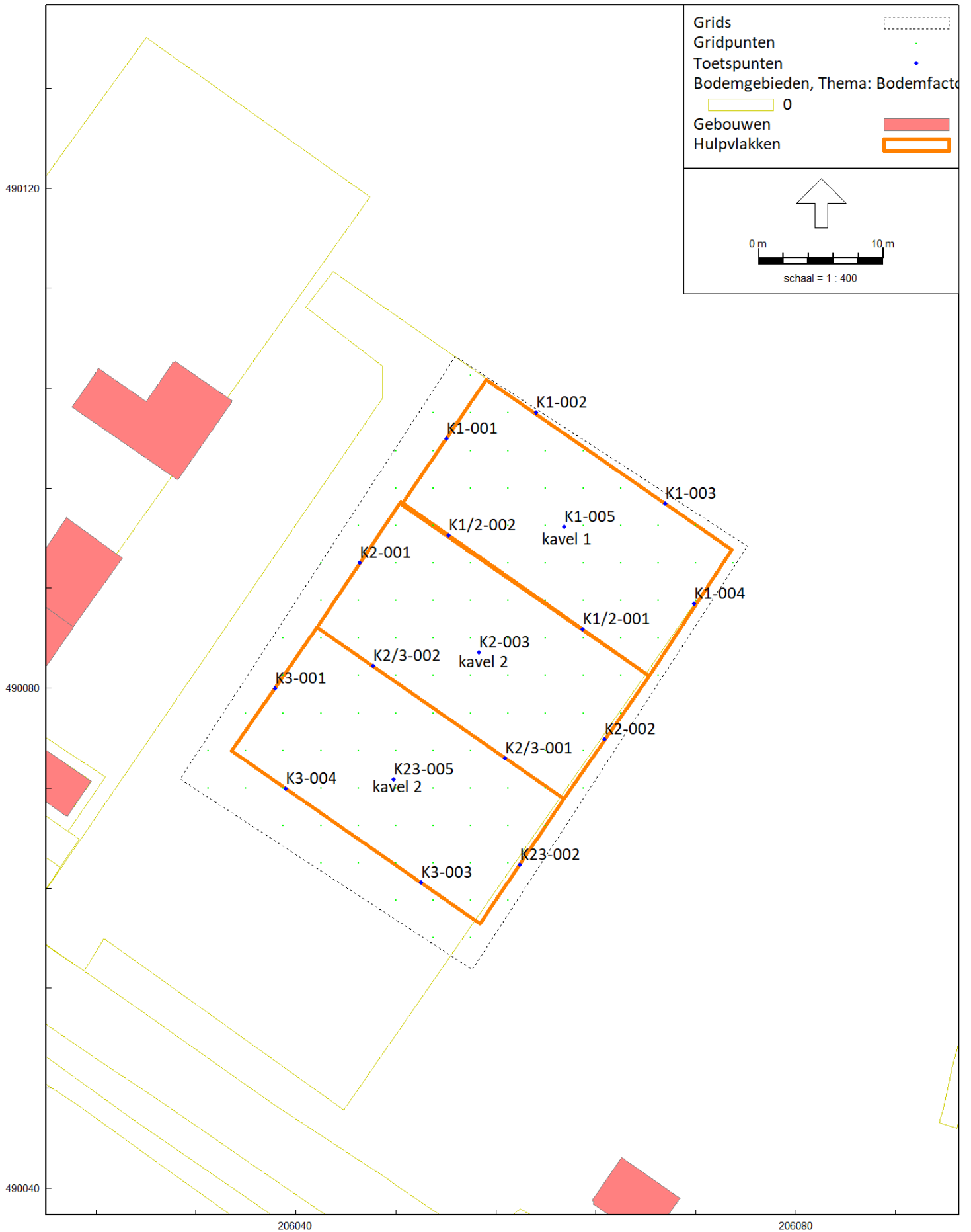
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
K1-001	kavel 1 grens	205133,17	483269,38	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1-002	kavel 1 grens	205145,74	483260,33	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1-003	kavel 1 grens	205145,64	483252,68	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1-004	kavel 1 grens	205126,33	483267,17	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1-005	kavel 1 midden	205135,79	483260,23	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1/2-001	kavel 1/2 grens	205138,90	483250,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1/2-002	kavel 1/2 grens	205126,43	483259,62	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K2-001	kavel 2 grens	205119,39	483249,87	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K2-002	kavel 2 grens	205131,86	483240,62	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K2-003	kavel 2 grens	205138,70	483243,63	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K2-004	kavel 2 grens	205119,59	483257,61	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K2-005	kavel 2 midden	205128,95	483250,17	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K3-001	kavel 3 grens	205108,70	483287,50	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K3-002	kavel 3 grens	205121,45	483278,12	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K3-003	kavel 3 grens	205121,82	483270,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K3-004	kavel 3 grens	205102,61	483285,15	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K3-005	kavel 3 midden	205111,78	483278,26	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K3/4-001	kavel 3/4 grens	205114,49	483268,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K3/4-002	kavel 3/4 grens	205102,39	483277,38	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K4-001	kavel 4 grens	205094,69	483268,00	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K4-002	kavel 4 grens	205107,30	483258,76	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K4-003	kavel 4 grens	205114,56	483261,25	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K4-004	kavel 4 grens	205095,57	483275,70	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
K4-005	kavel 4 midden	205104,67	483268,44	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [R01.V01 - M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 Ligging wegen, bodemgebieden en kavels



RMG-2012, wegverkeer, [R01.V01 - M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 Ligging beoordelingspunten en grid

Beoordelingshoogte 1,5 meter

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe

Model eigenschap

Omschrijving	M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2   Wegverkeerslawaaï   RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JacquelineB op 19-4-2023
Laatst ingezien door	JacquelineB op 24-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)
101	Jan Meesterweg 30 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	514,00	6,78	3,08	0,79	--	--
201	N337 Rijkstraatweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	10481,00	6,68	2,84	1,06	--	--

Model: M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	--	75,27	84,69	70,02	16,34	10,33	18,92	8,39	4,98	11,06
201	--	91,40	95,30	90,70	6,50	3,40	6,50	2,10	1,30	2,80

Model: M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G01	grid	1,50	2,38	3	3

Model: M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
K1-001	kavel 1 grens	206052,08	490099,91	2,43	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1-002	kavel 1 grens	206059,25	490102,01	2,32	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1-003	kavel 1 grens	206069,59	490094,73	2,28	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1-004	kavel 1 grens	206071,86	490086,72	2,33	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1-005	kavel 1 midden	206061,51	490092,90	2,61	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1/2-001	kavel 1/2 grens	206062,96	490084,68	2,52	Relatief	1,50	--	--	Ja
K1/2-002	kavel 1/2 grens	206052,24	490092,18	2,35	Relatief	1,50	--	--	Ja
K2-001	kavel 2 grens	206045,15	490090,00	2,42	Relatief	1,50	--	--	Ja
K2-002	kavel 2 grens	206064,73	490075,90	2,32	Relatief	1,50	--	--	Ja
K2-003	kavel 2 midden	206054,66	490082,83	2,38	Relatief	1,50	--	--	Ja
K2/3-001	kavel 2/3 grens	206056,76	490074,37	2,78	Relatief	1,50	--	--	Ja
K2/3-002	kavel 2/3 grens	206046,20	490081,78	2,78	Relatief	1,50	--	--	Ja
K23-002	kavel 3 grens	206057,97	490065,82	2,48	Relatief	1,50	--	--	Ja
K23-005	kavel 3 midden	206047,81	490072,67	2,70	Relatief	1,50	--	--	Ja
K3-001	kavel 3 grens	206038,38	490079,93	2,95	Relatief	1,50	--	--	Ja
K3-003	kavel 3 grens	206050,07	490064,45	2,50	Relatief	1,50	--	--	Ja
K3-004	kavel 3 grens	206039,19	490071,95	2,82	Relatief	1,50	--	--	Ja

**BIJLAGE 4**

**REKENRESULTATEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Koekoeksweg 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3/4-002_A	kavel 3/4 grens	1,50	35,01	31,48	25,70	35,52
K4-004_A	kavel 4 grens	1,50	34,95	31,41	25,63	35,45
K4-002_A	kavel 4 grens	1,50	34,88	31,35	25,57	35,39
K4-001_A	kavel 4 grens	1,50	34,82	31,30	25,51	35,33
K4-005_A	kavel 4 midden	1,50	34,77	31,24	25,45	35,28
K3-004_A	kavel 3 grens	1,50	34,77	31,23	25,45	35,27
K4-003_A	kavel 4 grens	1,50	34,71	31,18	25,40	35,22
K2-004_A	kavel 2 grens	1,50	34,70	31,17	25,39	35,21
K2-001_A	kavel 2 grens	1,50	34,64	31,10	25,32	35,14
K3/4-001_A	kavel 3/4 grens	1,50	34,59	31,06	25,28	35,10
K3-005_A	kavel 3 midden	1,50	34,47	30,94	25,16	34,98
K2-005_A	kavel 2 midden	1,50	34,46	30,93	25,15	34,97
K3-002_A	kavel 3 grens	1,50	34,43	30,90	25,12	34,94
K1/2-002_A	kavel 1/2 grens	1,50	34,40	30,87	25,08	34,91
K2-002_A	kavel 2 grens	1,50	34,29	30,76	24,98	34,80
K3-003_A	kavel 3 grens	1,50	34,29	30,76	24,98	34,80
K2-003_A	kavel 2 grens	1,50	34,28	30,75	24,97	34,79
K3-001_A	kavel 3 grens	1,50	34,27	30,74	24,96	34,78
K1-004_A	kavel 1 grens	1,50	34,20	30,67	24,88	34,71
K1/2-001_A	kavel 1/2 grens	1,50	33,96	30,43	24,64	34,47
K1-003_A	kavel 1 grens	1,50	33,85	30,32	24,53	34,36
K1-001_A	kavel 1 grens	1,50	33,78	30,24	24,46	34,28
K1-005_A	kavel 1 midden	1,50	33,76	30,23	24,45	34,27
K1-002_A	kavel 1 grens	1,50	33,44	29,91	24,13	33,95

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleistraat 60 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-003_A	kavel 1 grens	1,50	26,92	23,71	17,59	27,49
K1-002_A	kavel 1 grens	1,50	26,79	23,59	17,47	27,37
K1/2-001_A	kavel 1/2 grens	1,50	26,75	23,54	17,42	27,32
K1-005_A	kavel 1 midden	1,50	26,72	23,51	17,39	27,29
K1-001_A	kavel 1 grens	1,50	26,58	23,37	17,25	27,15
K1-004_A	kavel 1 grens	1,50	26,56	23,35	17,24	27,13
K2-003_A	kavel 2 grens	1,50	26,09	22,88	16,76	26,66
K3-003_A	kavel 3 grens	1,50	26,05	22,84	16,72	26,62
K3-002_A	kavel 3 grens	1,50	26,01	22,80	16,69	26,58
K1/2-002_A	kavel 1/2 grens	1,50	25,99	22,78	16,66	26,56
K2-005_A	kavel 2 midden	1,50	25,96	22,75	16,63	26,53
K2-002_A	kavel 2 grens	1,50	25,92	22,71	16,59	26,49
K4-003_A	kavel 4 grens	1,50	25,91	22,70	16,59	26,48
K2-004_A	kavel 2 grens	1,50	25,66	22,44	16,33	26,23
K3-005_A	kavel 3 midden	1,50	25,52	22,31	16,20	26,09
K2-001_A	kavel 2 grens	1,50	25,47	22,26	16,14	26,04
K3/4-001_A	kavel 3/4 grens	1,50	25,28	22,06	15,95	25,85
K4-005_A	kavel 4 midden	1,50	25,20	21,98	15,87	25,77
K3/4-002_A	kavel 3/4 grens	1,50	25,05	21,83	15,72	25,62
K3-001_A	kavel 3 grens	1,50	24,96	21,74	15,63	25,53
K4-002_A	kavel 4 grens	1,50	24,74	21,53	15,42	25,31
K3-004_A	kavel 3 grens	1,50	24,61	21,38	15,27	25,17
K4-004_A	kavel 4 grens	1,50	24,08	20,86	14,75	24,65
K4-001_A	kavel 4 grens	1,50	23,95	20,73	14,62	24,52

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hooiberglaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-001_A	kavel 3 grens	1,50	47,49	44,07	38,19	48,03
K3-002_A	kavel 3 grens	1,50	47,02	43,60	37,72	47,56
K3-005_A	kavel 3 midden	1,50	44,39	40,97	35,09	44,93
K3-004_A	kavel 3 grens	1,50	44,13	40,72	34,82	44,66
K1-001_A	kavel 1 grens	1,50	43,51	40,09	34,20	44,04
K3-003_A	kavel 3 grens	1,50	43,48	40,06	34,18	44,02
K1-004_A	kavel 1 grens	1,50	42,30	38,88	33,00	42,84
K3/4-002_A	kavel 3/4 grens	1,50	41,91	38,50	32,61	42,45
K3/4-001_A	kavel 3/4 grens	1,50	41,51	38,09	32,21	42,05
K4-005_A	kavel 4 midden	1,50	39,77	36,35	30,47	40,31
K4-004_A	kavel 4 grens	1,50	39,48	36,08	30,18	40,02
K1/2-002_A	kavel 1/2 grens	1,50	39,32	35,90	30,02	39,86
K4-003_A	kavel 4 grens	1,50	39,05	35,63	29,74	39,58
K1-005_A	kavel 1 midden	1,50	39,04	35,62	29,73	39,57
K2-004_A	kavel 2 grens	1,50	38,35	34,93	29,04	38,88
K4-001_A	kavel 4 grens	1,50	37,71	34,31	28,41	38,25
K4-002_A	kavel 4 grens	1,50	37,53	34,11	28,22	38,06
K1-002_A	kavel 1 grens	1,50	36,99	33,58	27,69	37,53
K2-005_A	kavel 2 midden	1,50	36,27	32,85	26,96	36,80
K2-001_A	kavel 2 grens	1,50	36,09	32,68	26,79	36,63
K1/2-001_A	kavel 1/2 grens	1,50	35,76	32,34	26,45	36,29
K1-003_A	kavel 1 grens	1,50	35,46	32,04	26,16	36,00
K2-003_A	kavel 2 grens	1,50	34,34	30,92	25,03	34,87
K2-002_A	kavel 2 grens	1,50	34,07	30,66	24,77	34,61



Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jan Hooglandstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K4-001_A	kavel 4 grens	1,50	18,45	15,05	9,15	18,99
K4-003_A	kavel 4 grens	1,50	18,21	14,79	8,93	18,75
K3/4-002_A	kavel 3/4 grens	1,50	18,05	14,65	8,76	18,59
K4-004_A	kavel 4 grens	1,50	18,04	14,66	8,75	18,59
K3-005_A	kavel 3 midden	1,50	18,00	14,59	8,71	18,54
K4-005_A	kavel 4 midden	1,50	18,00	14,59	8,71	18,54
K3-003_A	kavel 3 grens	1,50	17,97	14,55	8,70	18,52
K3/4-001_A	kavel 3/4 grens	1,50	17,96	14,54	8,68	18,50
K2-004_A	kavel 2 grens	1,50	17,90	14,46	8,63	18,44
K1-001_A	kavel 1 grens	1,50	17,83	14,39	8,56	18,37
K1-004_A	kavel 1 grens	1,50	17,83	14,40	8,56	18,37
K4-002_A	kavel 4 grens	1,50	17,81	14,40	8,53	18,36
K3-002_A	kavel 3 grens	1,50	17,76	14,34	8,48	18,30
K3-001_A	kavel 3 grens	1,50	17,65	14,26	8,35	18,19
K3-004_A	kavel 3 grens	1,50	17,64	14,25	8,34	18,18
K1/2-002_A	kavel 1/2 grens	1,50	17,49	14,06	8,21	18,03
K1-005_A	kavel 1 midden	1,50	17,37	13,94	8,10	17,91
K1/2-001_A	kavel 1/2 grens	1,50	17,34	13,90	8,08	17,89
K2-005_A	kavel 2 midden	1,50	17,30	13,88	8,03	17,85
K1-002_A	kavel 1 grens	1,50	17,26	13,82	7,99	17,80
K2-001_A	kavel 2 grens	1,50	17,20	13,80	7,91	17,74
K2-002_A	kavel 2 grens	1,50	17,20	13,80	7,90	17,74
K1-003_A	kavel 1 grens	1,50	17,19	13,75	7,92	17,73
K2-003_A	kavel 2 grens	1,50	16,66	13,25	7,38	17,21

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleistraat 30 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-001_A	kavel 3 grens	1,50	23,76	20,42	14,45	24,31
K3-002_A	kavel 3 grens	1,50	23,27	19,92	13,96	23,82
K3-004_A	kavel 3 grens	1,50	22,99	19,67	13,67	23,54
K4-005_A	kavel 4 midden	1,50	22,97	19,66	13,66	23,53
K4-004_A	kavel 4 grens	1,50	22,95	19,65	13,64	23,51
K3/4-002_A	kavel 3/4 grens	1,50	22,88	19,57	13,57	23,44
K1-001_A	kavel 1 grens	1,50	22,83	19,49	13,52	23,38
K1-004_A	kavel 1 grens	1,50	22,72	19,38	13,40	23,27
K3-005_A	kavel 3 midden	1,50	22,72	19,40	13,41	23,27
K1-005_A	kavel 1 midden	1,50	22,69	19,35	13,39	23,24
K4-003_A	kavel 4 grens	1,50	22,65	19,33	13,33	23,20
K3/4-001_A	kavel 3/4 grens	1,50	22,63	19,31	13,31	23,18
K4-001_A	kavel 4 grens	1,50	22,56	19,26	13,24	23,12
K4-002_A	kavel 4 grens	1,50	22,38	19,07	13,06	22,93
K3-003_A	kavel 3 grens	1,50	22,32	18,99	13,01	22,87
K1-003_A	kavel 1 grens	1,50	22,27	18,92	12,96	22,82
K2-004_A	kavel 2 grens	1,50	22,20	18,88	12,88	22,75
K1/2-002_A	kavel 1/2 grens	1,50	22,07	18,75	12,76	22,62
K1-002_A	kavel 1 grens	1,50	22,04	18,69	12,74	22,59
K1/2-001_A	kavel 1/2 grens	1,50	21,81	18,49	12,50	22,36
K2-001_A	kavel 2 grens	1,50	21,68	18,37	12,36	22,23
K2-005_A	kavel 2 midden	1,50	21,29	17,98	11,98	21,85
K2-003_A	kavel 2 grens	1,50	21,17	17,84	11,86	21,72
K2-002_A	kavel 2 grens	1,50	21,08	17,75	11,77	21,63

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koekoeksweg 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-004_A	kavel 1 grens	1,50	19,31	16,42	9,06	19,67
K1-005_A	kavel 1 midden	1,50	19,21	16,32	8,96	19,57
K3-005_A	kavel 3 midden	1,50	19,17	16,28	8,92	19,53
K3-002_A	kavel 3 grens	1,50	19,09	16,20	8,84	19,45
K3-003_A	kavel 3 grens	1,50	19,09	16,19	8,83	19,44
K1-001_A	kavel 1 grens	1,50	19,06	16,16	8,81	19,41
K3-001_A	kavel 3 grens	1,50	18,99	16,10	8,73	19,34
K3-004_A	kavel 3 grens	1,50	18,91	16,03	8,66	19,27
K3/4-002_A	kavel 3/4 grens	1,50	18,74	15,85	8,48	19,09
K1-003_A	kavel 1 grens	1,50	18,64	15,75	8,39	19,00
K4-004_A	kavel 4 grens	1,50	18,63	15,74	8,37	18,98
K2-004_A	kavel 2 grens	1,50	18,58	15,69	8,33	18,94
K1/2-002_A	kavel 1/2 grens	1,50	18,40	15,51	8,15	18,76
K4-003_A	kavel 4 grens	1,50	18,35	15,46	8,10	18,71
K4-002_A	kavel 4 grens	1,50	18,27	15,39	8,02	18,63
K2-001_A	kavel 2 grens	1,50	18,21	15,33	7,96	18,57
K4-005_A	kavel 4 midden	1,50	18,20	15,32	7,95	18,56
K3/4-001_A	kavel 3/4 grens	1,50	18,17	15,27	7,91	18,52
K1/2-001_A	kavel 1/2 grens	1,50	18,09	15,20	7,84	18,45
K2-005_A	kavel 2 midden	1,50	17,87	14,99	7,62	18,23
K2-002_A	kavel 2 grens	1,50	17,84	14,94	7,58	18,19
K1-002_A	kavel 1 grens	1,50	17,82	14,92	7,57	18,17
K2-003_A	kavel 2 grens	1,50	17,79	14,90	7,54	18,15
K4-001_A	kavel 4 grens	1,50	17,77	14,88	7,51	18,12

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Hooiberglaan Olst  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-001_A	kavel 3 grens	1,50	52,74	49,32	43,44	53,28
K3-002_A	kavel 3 grens	1,50	52,32	48,89	43,01	52,85
K3-005_A	kavel 3 midden	1,50	49,91	46,48	40,60	50,44
K3-004_A	kavel 3 grens	1,50	49,70	46,28	40,39	50,23
K3-003_A	kavel 3 grens	1,50	49,10	45,67	39,79	49,63
K1-001_A	kavel 1 grens	1,50	49,08	45,66	39,77	49,61
K1-004_A	kavel 1 grens	1,50	48,10	44,67	38,79	48,63
K3/4-002_A	kavel 3/4 grens	1,50	47,87	44,44	38,56	48,40
K3/4-001_A	kavel 3/4 grens	1,50	47,48	44,04	38,17	48,01
K4-005_A	kavel 4 midden	1,50	46,18	42,75	36,87	46,71
K4-004_A	kavel 4 grens	1,50	46,00	42,58	36,69	46,53
K1/2-002_A	kavel 1/2 grens	1,50	45,79	42,35	36,48	46,32
K4-003_A	kavel 4 grens	1,50	45,68	42,25	36,37	46,21
K1-005_A	kavel 1 midden	1,50	45,49	42,06	36,17	46,02
K2-004_A	kavel 2 grens	1,50	45,19	41,75	35,88	45,72
K4-001_A	kavel 4 grens	1,50	44,78	41,35	35,46	45,31
K4-002_A	kavel 4 grens	1,50	44,70	41,26	35,39	45,23
K1-002_A	kavel 1 grens	1,50	44,01	40,59	34,70	44,54
K2-005_A	kavel 2 midden	1,50	43,85	40,41	34,53	44,38
K2-001_A	kavel 2 grens	1,50	43,81	40,36	34,49	44,33
K1/2-001_A	kavel 1/2 grens	1,50	43,45	40,01	34,13	43,98
K1-003_A	kavel 1 grens	1,50	43,28	39,84	33,96	43,81
K2-003_A	kavel 2 grens	1,50	42,81	39,36	33,49	43,33
K2-002_A	kavel 2 grens	1,50	42,69	39,24	33,37	43,21

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N337 Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

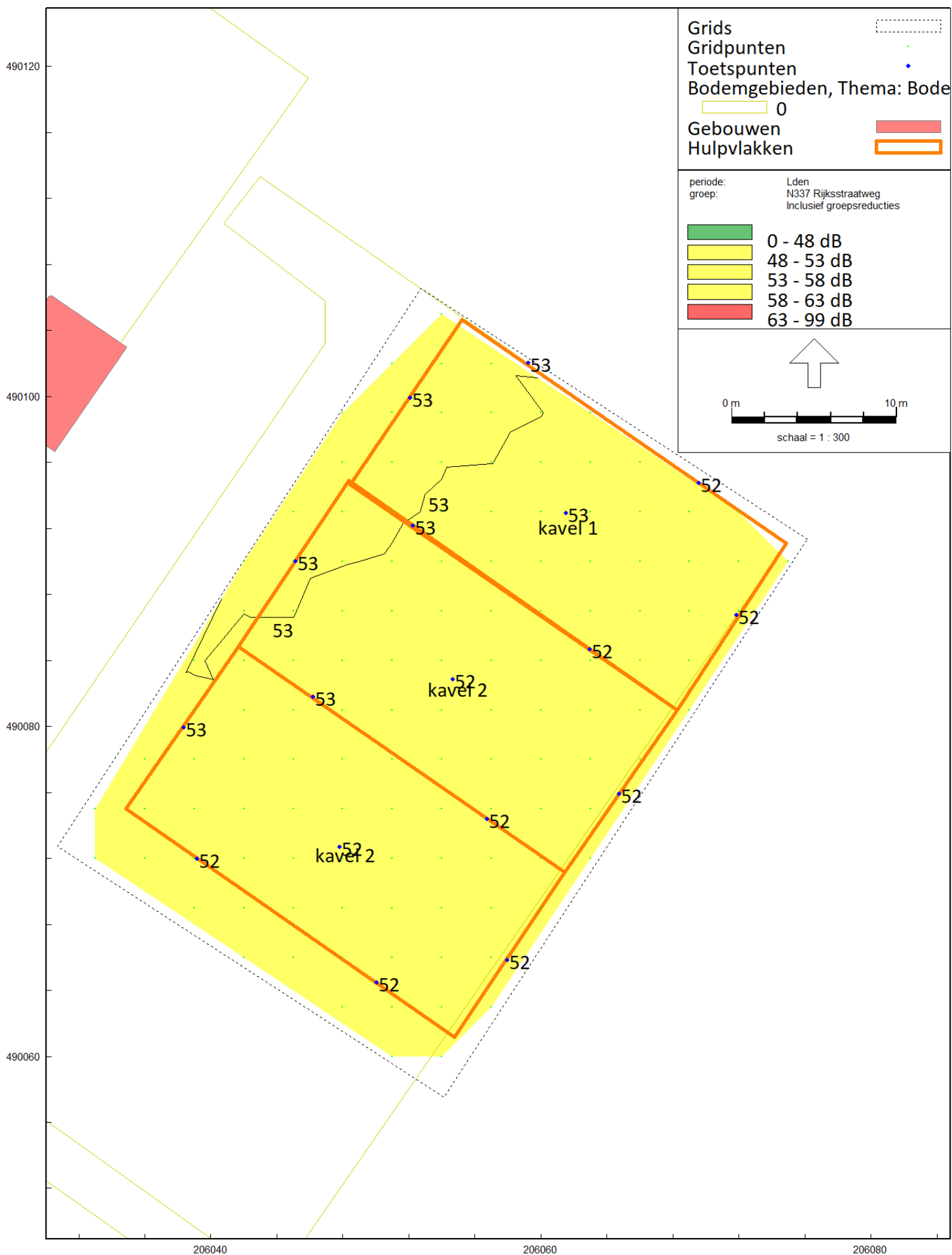
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-001_A	kavel 1 grens	1,50	52,50	48,60	44,58	53,48
K2-001_A	kavel 2 grens	1,50	52,20	48,30	44,28	53,18
K1-002_A	kavel 1 grens	1,50	52,02	48,12	44,09	52,99
K1/2-002_A	kavel 1/2 grens	1,50	51,95	48,05	44,03	52,93
K3-001_A	kavel 3 grens	1,50	51,68	47,77	43,76	52,66
K1-005_A	kavel 1 midden	1,50	51,60	47,69	43,68	52,58
K2/3-002_A	kavel 2/3 grens	1,50	51,59	47,68	43,66	52,56
K2-003_A	kavel 2 midden	1,50	51,25	47,35	43,33	52,23
K2/3-001_A	kavel 2/3 grens	1,50	51,22	47,31	43,30	52,20
K23-005_A	kavel 3 midden	1,50	51,19	47,28	43,27	52,17
K3-004_A	kavel 3 grens	1,50	51,15	47,24	43,23	52,13
K1/2-001_A	kavel 1/2 grens	1,50	51,09	47,18	43,17	52,07
K1-003_A	kavel 1 grens	1,50	50,77	46,87	42,84	51,74
K3-003_A	kavel 3 grens	1,50	50,74	46,83	42,81	51,71
K23-002_A	kavel 3 grens	1,50	50,65	46,74	42,73	51,63
K2-002_A	kavel 2 grens	1,50	50,63	46,73	42,71	51,61
K1-004_A	kavel 1 grens	1,50	50,57	46,67	42,65	51,55

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jan Meesterweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K3-004_A	kavel 3 grens	1,50	42,69	38,00	33,99	43,22
K3-003_A	kavel 3 grens	1,50	42,22	37,54	33,53	42,75
K3-001_A	kavel 3 grens	1,50	40,86	36,17	32,16	41,39
K23-005_A	kavel 3 midden	1,50	40,87	36,18	32,16	41,39
K23-002_A	kavel 3 grens	1,50	39,95	35,29	31,24	40,48
K2/3-001_A	kavel 2/3 grens	1,50	39,25	34,58	30,54	39,77
K2/3-002_A	kavel 2/3 grens	1,50	39,20	34,52	30,50	39,73
K2-003_A	kavel 2 midden	1,50	37,86	33,18	29,15	38,38
K2-001_A	kavel 2 grens	1,50	37,26	32,58	28,55	37,78
K2-002_A	kavel 2 grens	1,50	37,10	32,44	28,39	37,63
K1/2-001_A	kavel 1/2 grens	1,50	36,84	32,17	28,13	37,36
K1/2-002_A	kavel 1/2 grens	1,50	36,47	31,80	27,76	36,99
K1-005_A	kavel 1 midden	1,50	36,02	31,36	27,32	36,55
K1-004_A	kavel 1 grens	1,50	35,64	30,98	26,93	36,17
K1-001_A	kavel 1 grens	1,50	35,59	30,92	26,88	36,11
K1-003_A	kavel 1 grens	1,50	35,01	30,35	26,30	35,54
K1-002_A	kavel 1 grens	1,50	34,86	30,19	26,16	35,39

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

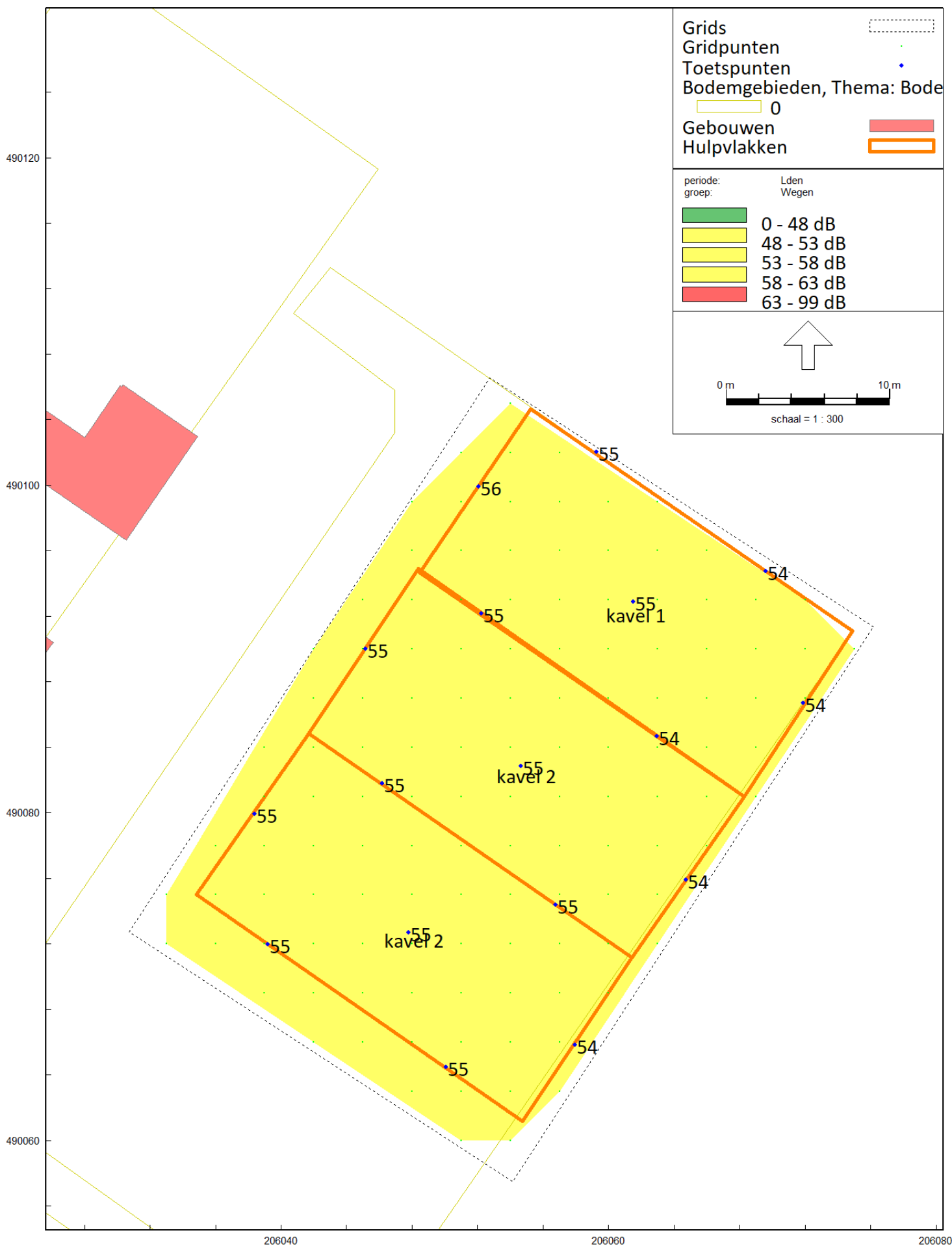
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1-001_A	kavel 1 grens	1,50	54,67	50,74	46,72	55,63
K2-001_A	kavel 2 grens	1,50	54,47	50,52	46,50	55,42
K3-001_A	kavel 3 grens	1,50	54,34	50,33	46,32	55,26
K1-002_A	kavel 1 grens	1,50	54,18	50,26	46,23	55,14
K1/2-002_A	kavel 1/2 grens	1,50	54,19	50,25	46,23	55,14
K3-004_A	kavel 3 grens	1,50	54,24	50,17	46,15	55,12
K2/3-002_A	kavel 2/3 grens	1,50	54,06	50,08	46,06	54,99
K23-005_A	kavel 3 midden	1,50	53,93	49,91	45,89	54,84
K1-005_A	kavel 1 midden	1,50	53,83	49,89	45,87	54,78
K3-003_A	kavel 3 grens	1,50	53,81	49,75	45,73	54,69
K2/3-001_A	kavel 2/3 grens	1,50	53,74	49,75	45,73	54,67
K2-003_A	kavel 2 midden	1,50	53,63	49,67	45,65	54,57
K1/2-001_A	kavel 1/2 grens	1,50	53,40	49,45	45,43	54,35
K23-002_A	kavel 3 grens	1,50	53,33	49,32	45,30	54,24
K1-003_A	kavel 1 grens	1,50	52,99	49,06	45,03	53,95
K2-002_A	kavel 2 grens	1,50	53,00	49,04	45,02	53,94
K1-004_A	kavel 1 grens	1,50	52,84	48,90	44,88	53,79



RMG-2012, wegverkeer, [R01.V01 - M02 - VL Ontwikkellocatie Het Anem Wijhe], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de N337 Rijksweg inclusief 2 dB corr. ex. art.110g Wgh





Figuur 6 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de omliggende wegen exclusief corr. ex. art.110g Wgh

# ALCEDO ;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.