

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Wesepe, Raalterweg 3a

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI RAALTERWEG 3A, WESEPE

Status: Definitief  
Datum: 02-02-2023  
Projectnummer: 2022-669



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Wattbaan 51  
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

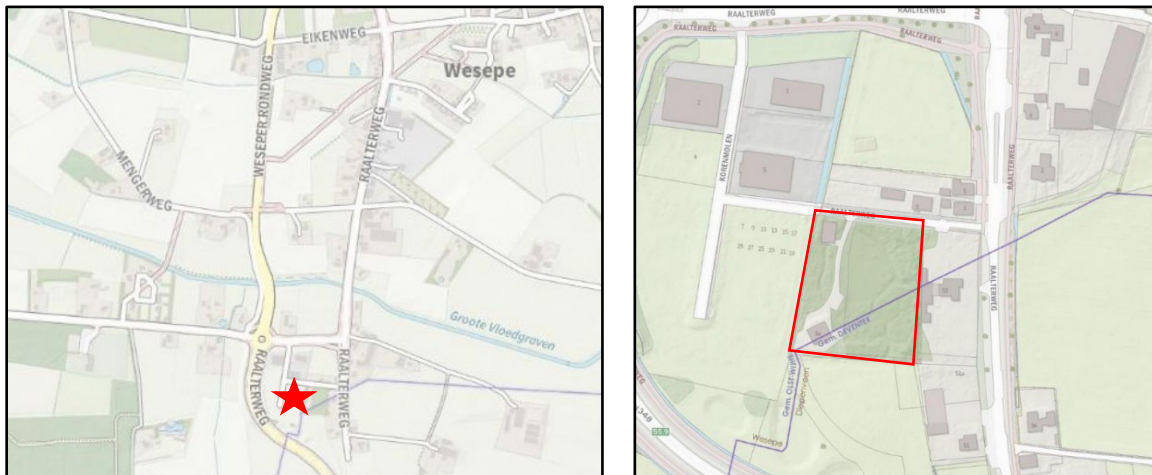
## INHOUDSOPGAVE

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten</b>	<b>9</b>
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie</b>	<b>10</b>
<b>Bijlagen</b>	<b>11</b>
Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Itemeigenschappen	13
Bijlage 4 Resultatentabellen	14

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Raalterweg 3a te Wesepe (gemeente Olst-Wijhe). Initiatiefnemer is voornemens de bestaande woning te slopen en een nieuwe woning hiervoor in de plaats te realiseren.

De ligging van het projectgebied in Wesepe en de directe omgeving wordt in afbeelding 1.1 weergegeven. De rode ster en de rode omlijning geven respectievelijk de locatie en indicatieve begrenzing van het projectgebied weer.



Afbeelding 1.1: Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK).

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

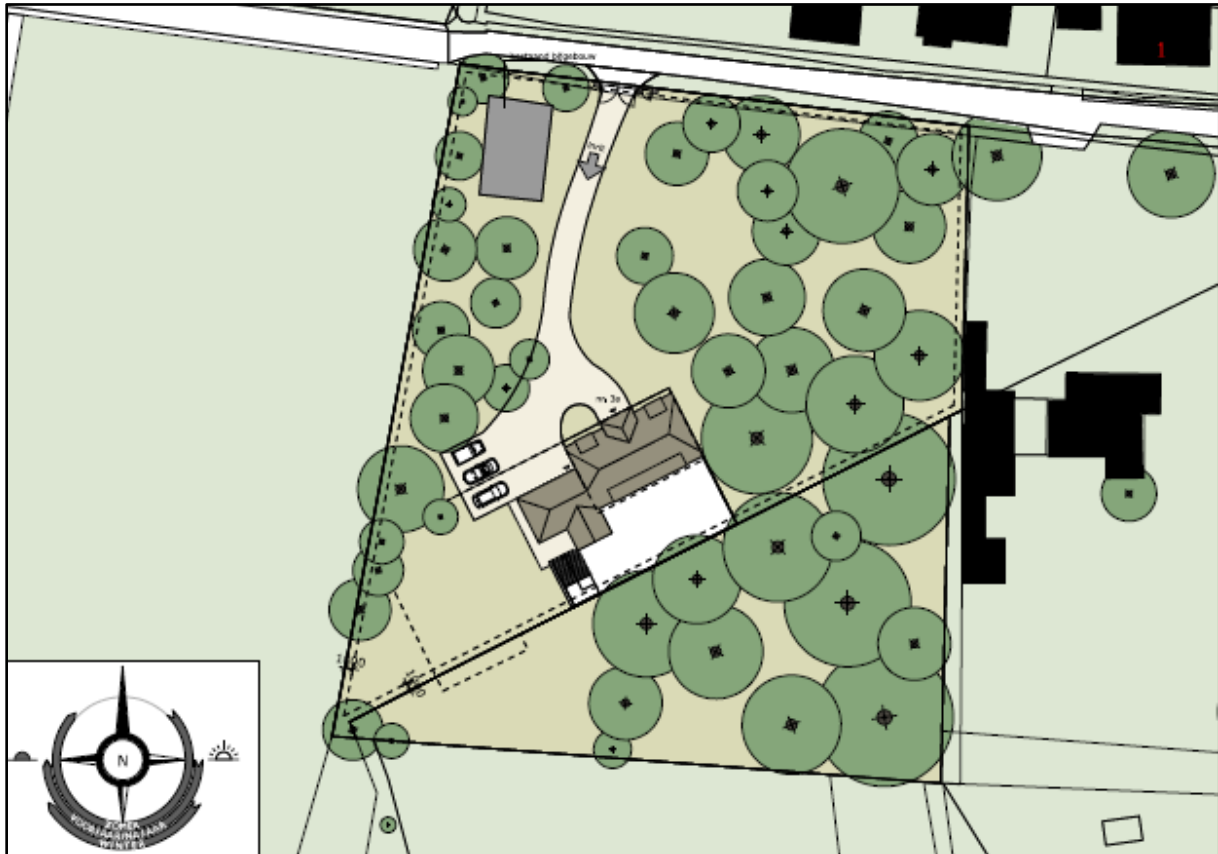
De gemeente Olst-Wijhe heeft geen eigen geluidbeleid en daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling ziet toe op het slopen van de bestaande woning en het realiseren van een nieuwe woning binnen hetzelfde projectgebied. De woning heeft een maximale hoogte van 10,4 meter.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie doormiddel van een situatietekening weergegeven. In afbeelding 3.2 is een vooraanzicht van de gewenste woning weergegeven.



Afbeelding 3.1 Situatietekening gewenste situatie (Bron: EVE architecten)



Afbeelding 3.2 Vooraanzicht gevel gewenste situatie (Bron: EVE architecten)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van de N348 en de Raalterweg. Er geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur op de N348 en op de Raalterweg is de maximumsnelheid 50 km/uur.

Daarnaast ligt het projectgebied ook nog binnen de geluidzone van de Korenmolen. Op deze weg is echter geen doorgaand verkeer aanwezig, waardoor er geen relevante geluidbelasting afkomstig zal zijn vanaf deze weg. Deze weg is dan ook niet meegenomen in voorliggend onderzoek.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

### 3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de N348 zijn aangeleverd door de Provincie Overijssel. Het betreffen gegevens voor het prognosejaar 2034. De gegevens voor de Raalterweg zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel.

In tabel 4 zijn de ingevoerde gegevens voor de wegen weergegeven. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

Weg	Wegdektype	Etmaal intensiteit (mvt/etm) (2034)	Periode	Uurintensiteit (% van de etmaalintensiteit)	lmv (%)	mzv (%)	zv (%)
N348	ZSA-SD	15.986	Dag	6,8	86,6	7,7	5,7
			Avond	2,4	91	4,1	4,8
			Nacht	1,1	80,7	8,4	10,9
Raalterweg	Referentie-wegdek	1.369	Dag	6,75	93,26	3,71	3,02
			Avond	3,16	96,25	2,07	1,68
			Nacht	0,79	92,86	3,66	3,49

Tabel 4 Ingevoerde weggegevens (Provincie Overijssel, bewerkt door BJZ.nu)



## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK 3D geluidbestand);
- rekenpunten op 2 meter, 5 meter en 8 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

### 4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 4 toetspunten geplaatst op de gevels van de te realiseren woning. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. Alle resultatentabellen zijn in bijlage 4 toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de N348 bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 46 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Raalterweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 30 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief reductie, hoogstens 48 dB.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Raalterweg 3a te Wesepe (gemeente Olst-Wijhe). Initiatiefnemer is voornemens de bestaande woning te slopen en een nieuwe woning hiervoor in de plaats te realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van de N348 bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 46 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Raalterweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 30 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid van 48 dB. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief reductie, hoogstens 53 dB.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

## **BIJLAGEN**

### **Bijlage 1      Aangeleverde verkeersgegevens**

## Verkeersgegevens N348 wegvak N766-Wesepe (Boxbergerweg)

ter hoogte van wegvak bij Raalterweg 3a te Wesepe

### 1. Dagverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	dagverdeling		
							%dag	%avond	%nacht
N348	N766 - Wesepe	ES101	54,2	53,5	56,176	2,676	81,6	9,6	8,8

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

### 2. Voertuigverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
							%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar
N348	N766 - Wesepe	ES101	54,2	53,5	56,176	2,676	86,6	7,7	5,7	91,1	4,1	4,8	80,7	8,4	10,9	85,9	7,6	6,5

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

### 3. Verkeersintensiteit 2022, 2030, 2034 en 2040

Weekdagintensiteit	2022	2030	2034	2040	groei per jaar 2020-2030	groei per jaar 2030-2040
mv/leem in beide richtingen	13.500	15.505	15.986	16.736	1,74%	0,77%

Bron: Huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies  
Prognose: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVM0, 2022

### 4. Maximum snelheid

Max toegestane snelheid	80 km/uur
-------------------------	-----------

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

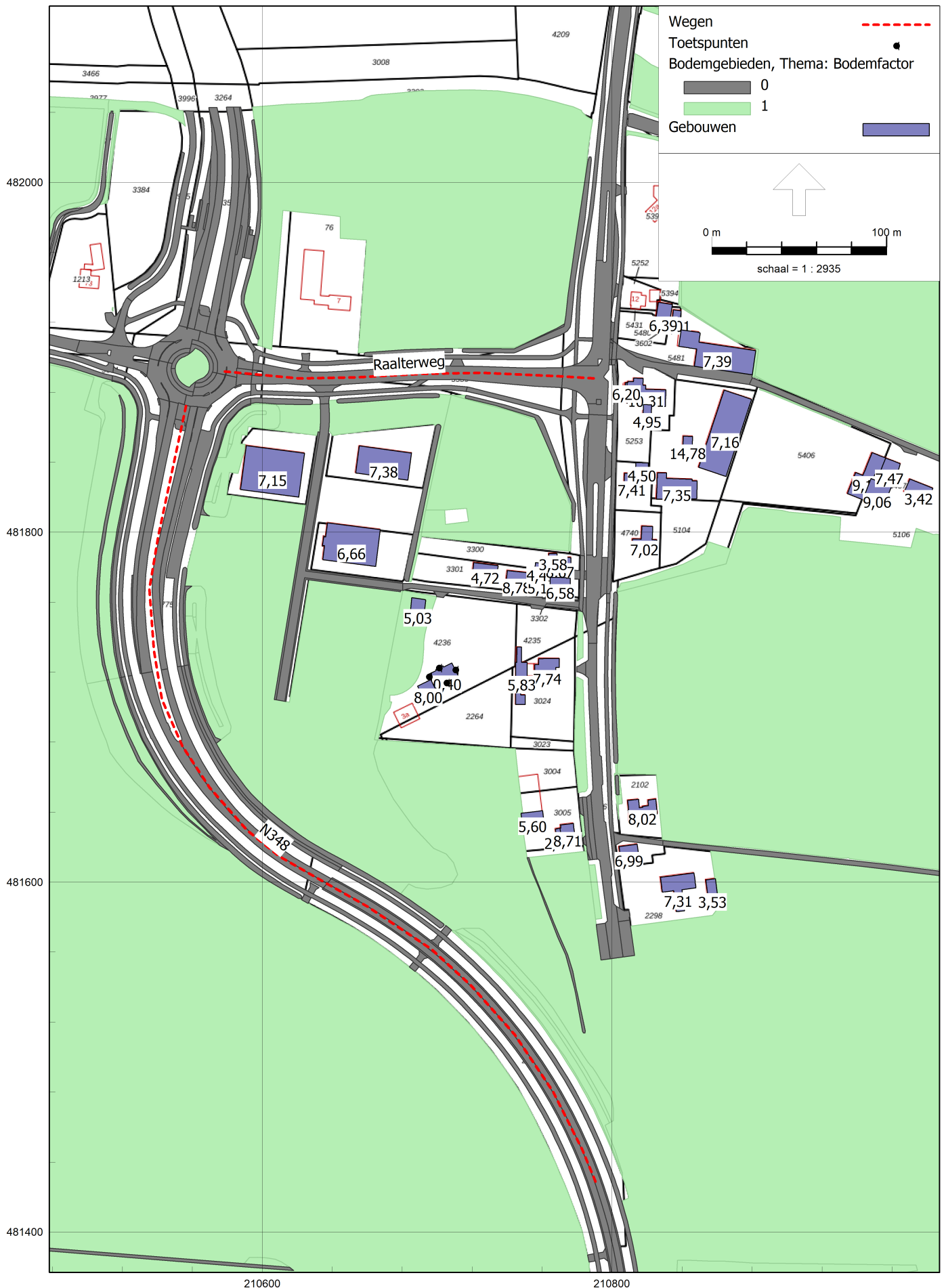
### 5. Wegdekverharding

wegnr	hmp	type
N348	55,5 - 56,5	zeer stijl asfalt

Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen

**Bijlage 2      Rekenmodel**

2 feb 2023, 10:25



## **Bijlage 3    Itemeigenschappen**

**Bijlage 4      Resultatentabellen**



## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
N348	N348	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	--
Raalterweg	Raalterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

# Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N348	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Raalterweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
N348	--	80	80	80	--	14236,00	6,80	2,40	1,10
Raalterweg	--	50	50	50	--	1369,00	6,75	3,16	0,79

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
N348	--	--	--	--	--	86,60	91,00	80,70	--	7,70	4,10	8,40
Raalterweg	--	--	--	--	--	93,26	96,25	92,86	--	3,71	2,07	3,66

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
N348	--	5,70	4,80	10,90	--	--	--	--	--	838,33	310,91
Raalterweg	--	3,02	1,68	3,49	--	--	--	--	--	86,18	41,64

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N348	126,37	--	74,54	14,01	13,15	--	55,18	16,40	17,07	--
Raalterweg	10,04	--	3,43	0,90	0,40	--	2,79	0,73	0,38	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
N348	84,91	93,62	99,46	105,50	107,11	102,51	97,56	87,75	79,65
Raalterweg	75,38	82,55	89,29	94,21	99,99	96,59	89,87	80,70	71,10

# Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N348	87,94	93,78	100,39	102,33	97,58	92,58	82,70	78,53	86,88
Raalterweg	78,06	84,33	90,14	96,43	92,97	86,20	76,43	66,24	73,40



## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N348	92,82	98,81	99,79	95,29	90,34	80,61	--	--
Raalterweg	80,18	85,07	90,74	87,34	80,62	71,54	--	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N348	--	--	--	--	--	--
Raalterweg	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
V1 - 28-12-2022

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
PG	bijgebouw	10,40	0,00	Relatief					0	0	0
147		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
195		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
206		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
303		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
456		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
474		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
477		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
536		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
627		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
640		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
646		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
660		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
662		14,78	0,00	Relatief					0	0	0
709		10,31	0,00	Relatief					0	0	0
1583		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
1584		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
1585		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1587		5,11	0,00	Relatief					0	0	0
1590		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1591		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
1593		5,03	0,00	Relatief					0	0	0
1604		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
1605		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1606		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
1607		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
1631		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1632		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
1633		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
1637		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
1638		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
1640		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
1643		9,06	0,00	Relatief					0	0	0
1668		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
1671		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
1677		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
1678		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
1680		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
1681		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
1683		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1684		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
1686		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
1808		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
1934		4,95	0,00	Relatief					0	0	0
1935		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
1939		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
1942		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
1943		4,72	0,00	Relatief					0	0	0

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
 V1 - 28-12-2022  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
PG	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Modeleigenschappen

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaaai

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 28-12-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 2-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

# Modeleigenschappen

---

Commentaar

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
TP01_A	Zuidgevel	210705,32	481714,02	1,50	44,03
TP01_B	Zuidgevel	210705,32	481714,02	4,50	45,26
TP01_C	Zuidgevel	210705,32	481714,02	7,50	45,63
TP02_A	Westgevel	210695,33	481717,51	1,50	46,37
TP02_B	Westgevel	210695,33	481717,51	4,50	47,38
TP02_C	Westgevel	210695,33	481717,51	7,50	48,34
TP03_A	Noordgevel	210701,06	481722,61	1,50	44,42
TP03_B	Noordgevel	210701,06	481722,61	4,50	45,43
TP03_C	Noordgevel	210701,06	481722,61	7,50	45,73
TP04_A	Oostgevel	210710,42	481721,39	1,50	39,82
TP04_B	Oostgevel	210710,42	481721,39	4,50	40,84
TP04_C	Oostgevel	210710,42	481721,39	7,50	35,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultatentabel geluidbelasting N348 (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N348  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
TP01_A	Zuidgevel	210705,32	481714,02	1,50	42,03
TP01_B	Zuidgevel	210705,32	481714,02	4,50	43,26
TP01_C	Zuidgevel	210705,32	481714,02	7,50	43,63
TP02_A	Westgevel	210695,33	481717,51	1,50	44,36
TP02_B	Westgevel	210695,33	481717,51	4,50	45,37
TP02_C	Westgevel	210695,33	481717,51	7,50	46,33
TP03_A	Noordgevel	210701,06	481722,61	1,50	42,10
TP03_B	Noordgevel	210701,06	481722,61	4,50	43,10
TP03_C	Noordgevel	210701,06	481722,61	7,50	43,32
TP04_A	Oostgevel	210710,42	481721,39	1,50	37,05
TP04_B	Oostgevel	210710,42	481721,39	4,50	38,06
TP04_C	Oostgevel	210710,42	481721,39	7,50	28,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel geluidbelasting Raalterweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Raalterweg  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
TP01_A	Zuidgevel	210705,32	481714,02	1,50	--
TP01_B	Zuidgevel	210705,32	481714,02	4,50	--
TP01_C	Zuidgevel	210705,32	481714,02	7,50	--
TP02_A	Westgevel	210695,33	481717,51	1,50	10,35
TP02_B	Westgevel	210695,33	481717,51	4,50	13,10
TP02_C	Westgevel	210695,33	481717,51	7,50	16,24
TP03_A	Noordgevel	210701,06	481722,61	1,50	28,02
TP03_B	Noordgevel	210701,06	481722,61	4,50	29,18
TP03_C	Noordgevel	210701,06	481722,61	7,50	30,27
TP04_A	Oostgevel	210710,42	481721,39	1,50	26,92
TP04_B	Oostgevel	210710,42	481721,39	4,50	28,02
TP04_C	Oostgevel	210710,42	481721,39	7,50	29,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen