

# Akoestisch onderzoek weg- & railverkeerslawaai Kindcentrum, Wijhe

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- & RAILVERKEERSLAWAAI KINDCENTRUM, WIJHE

Status: Definitief  
Datum: Augustus 2022  
Projectnummer: 2021-652



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Euclideslaan 265  
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

## INHOUDSOPGAVE

<b>HOOFDSTUK 1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>HOOFDSTUK 2</b>	<b>WETTELIJK KADER .....</b>	<b>5</b>
2.1	ALGEMEEN.....	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN .....	5
2.3	ZONE LANGS SPOORWEGEN .....	5
2.4	GRENSWAARDEN.....	6
2.5	BEREKENEN GELUIDSBELASTING.....	7
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID .....	8
<b>HOOFDSTUK 3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>9</b>
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED .....	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS .....	10
<b>HOOFDSTUK 4</b>	<b>RESULTATEN .....</b>	<b>11</b>
4.1	BEREKENINGEN .....	11
4.2	GELUIDSBELASTING.....	11
4.3	HOGERE WAARDE.....	11
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING .....	11
<b>HOOFDSTUK 5</b>	<b>CONCLUSIE .....</b>	<b>13</b>
<b>BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK.....</b>		<b>14</b>
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN .....	15
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	16
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN.....	17

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan De Lange Slagen, in het zuiden van de kern Wijhe ligt het sportcomplex SPOC-park (sport, onderwijs en cultuur). De gemeente Olst-Wijhe is voornemens om op een deel van dit sportcomplex, aansluitend op een schoollocatie, een kindcentrum te realiseren. Het kindcentrum betreft een nieuwe schoollocatie waar drie bestaande basisscholen in een nieuw gebouw zullen worden geclusterd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie in Wijhe (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied in Wijhe en ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van het toe te voegen kindcentrum te bepalen. Op basis hiervan kan dan worden bepaald of ter plaatse sprake is of kan zijn van een aanvaardbaar leefklimaat. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich namelijk meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg en spoorweg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de

toegestane geluidproductie (geluidwaarde in  $L_{den}$ ) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

## 2.4 Grenswaarden

### 2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.*

Een gebouw is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

*"Het besluit geluidhinder (Bgh) wijst volgens art. 1 Wgh een "ander geluidsgevoelig gebouw" aan. Art. 1.2 Bgh wijst onderstaande gebouwen aan als "ander geluidsgevoelig gebouw":*

- onderwijsgebouwen
- ziekenhuizen en verpleeghuizen
- verzorgingstehuizen
- psychiatrische inrichtingen
- kinderdagverblijven

*De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh."*

In dit geval is er sprake van een onderwijsgebouw. Bij de bepaling van de geluidsbelasting van de gevel van onderwijsgebouwen dient volgens Artikel 1.6, lid 1 Bgh de waarde van de geluidsbelasting over de periode 19.00-23.00 uur (avond) of de periode 23.00-07.00 uur (nacht) buiten beschouwing te worden gelaten.

#### 2.4.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke waarde voor anders geluidgevoelige objecten als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 3.2 Bgh).

Locatie woning	Maximale grenswaarde
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

#### 2.4.3 Spoorweglawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van een anders geluidgevoelig object als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

#### 2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle (spoor)wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

## 2.5 Berekenen geluidsbelasting

#### 2.5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

### **2.5.2 Spoorweglawaai**

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

## **2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid**

De gemeente Olst-Wijhe beschikt niet over een eigen geluidbeleid.

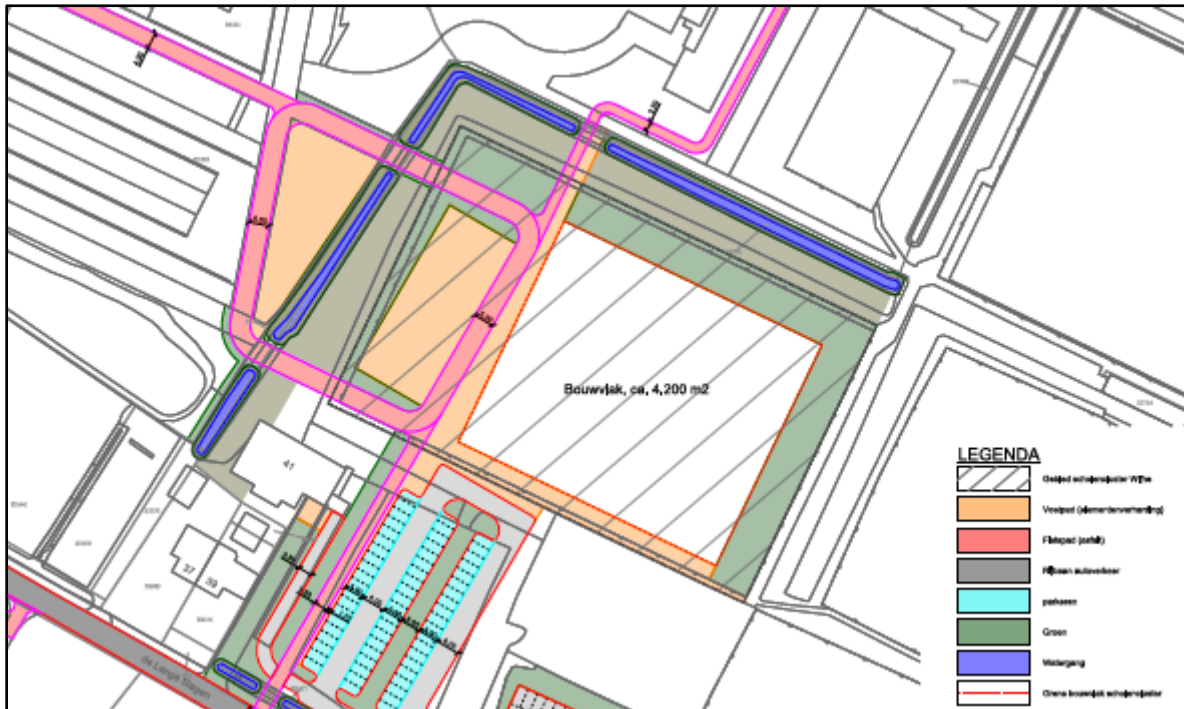


## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie projectgebied

Het kindcentrum betreft een nieuwe schoollocatie waar drie bestaande basisscholen in een nieuw gebouw zullen worden geclusterd. De exacte indeling en positionering van het kindcentrum is nog niet bekend, daarom is er gerekend met een worst-case scenario van een gebouw die het gehele bouwvlak beslaat. De maximale bouwhoogte is wel vastgelegd en dit is maximaal negen meter.

In afbeelding 3.1 is het bouwvlak weergegeven.



Afbeelding 3.1 Bouwvlak gewenste ontwikkeling (Bron: Mabo-civiel)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van De Omloop. Dit betreft een tweebaansweg waar een snelheidsregime van 50 km/uur geldt. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich geen andere relevante wegen.

Het projectgebied ligt op een afstand van circa 200 meter van de spoorlijnen Zwolle – Deventer. De GGP op deze spoorlijnen ligt tussen de 62,1 en 62,8. Met deze waarden is de wettelijke geluidzone van het spoor vastgesteld op maximaal 300 meter. Hiermee ligt het projectgebied in de wettelijke zone van de hiervoor genoemde spoorwegen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting van de Lange Slagen meegenomen in voorliggend onderzoek. Hoewel de Lange Slagen geen wettelijke geluidzone heeft, is het mogelijk dat er een relevante geluidbelasting afkomstig is van deze weg door de toenemende verkeersintensiteit. Er is uitgegaan van de bestaande weg, omdat de wegen richting de parkeervoorzieningen zullen worden ingericht als er

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai	68
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting De Omloop	5
Vermindering geluidsbelasting Spoorweg Zwolle-Deventer	n.v.t.

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

### 3.2 Verkeersgegevens

De spoorweggegevens zijn afkomstig uit het geluidregister 2021. Voor het wegverkeerslawaai onderzoek is door de gemeente Olst-Wijhe een model aangeleverd, waarbij de benodigde items zijn overgenomen. De verkeersintensiteiten zijn prognosecijfers voor het jaar 2030. Er is met een procentuele groei van 1,5% per jaar gerekend tot het prognosejaar 2032 voor de Omloop.

Voor de Lange Slagen heeft Goudappel in het verkeersonderzoek, die als bijlage bij het ontwerp bestemmingsplan is toegevoegd, een toename berekend van maximaal 600 voertuigen. In het model is ook met de procentuele groei van 1,5% hiervan rekening gehouden.

In bijlage 1 itemeigenschappen zijn deze gegevens terug te vinden.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- hoogtelijnen;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van het gebouw.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 zijn de rekenmodellen weergegeven.

### 4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn twee modellen gemaakt. Eén voor wegverkeerslawaai en één voor railverkeerslawaai. In totaal zijn er 24 toetspunten geplaatst, zes op iedere gevel van het te realiseren kindcentrum. Omdat het in voorliggend onderzoek gaat om een onderwijsgebouw, is alleen de geluidbelasting in de dagperiode berekend en weergegeven. In bijlage 2 zijn de toetspunten weergegeven en in bijlage 3 is de geluidbelasting ten gevolge van de geluidsbronnen per toetspunt weergegeven.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van De Omloop bedraagt inclusief reductie hoogstens 44 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen bedraagt hoogstens 50 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai van de spoorweg Zwolle-Deventer bedraagt hoogstens 56 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de maximale toegestane waarde van 68 dB.

### 4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van spoorweglawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien er niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh ten aanzien van de intercityspoorlijn Zwolle-Deventer.

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting zijn onderzocht.

### 4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

#### 4.4.1 Vergroten afstand

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de (spoor)weg met circa 50% worden vergroot. Dit is in voorliggend geval niet mogelijk, aangezien het perceel hiervoor niet van voldoende omvang is om het kindcentrum dusdanig te verplaatsen dat de geluidbelasting onder de voorkeurswaarde blijft.

#### 4.4.2 Bronmaatregelen

Ten aanzien van de spoorlijn Zwolle-Deventer wordt opgemerkt dat de initiatiefnemer van het project waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd geen invloed heeft op het reduceren van het geluid van treinen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de het type treinen, de intensiteit van het treinverkeer en het snelheidsregime. Door de spoorweg in een verdiepte spoortunnel te leggen wordt de geluidsbelasting gereduceerd. Gezien de aard en omvang van deze ontwikkeling is dit vanuit financieel oogpunt geen realistische maatregel.

#### 4.4.3 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen en brengt een geluidsscherm hoge kosten met zich mee. De kosten van een effectief geluidsscherm niet in verhouding staan tot de baten en de kosten van het bouwplan.

#### 4.4.4 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

Om gevelmaatregelen te voorkomen is het mogelijk om bij de indeling van het gebouw rekening te houden met de geluidbelasting. Met het realiseren niet-geluidgevoelige ruimtes aan de gevels met een te hoge geluidbelasting, is het mogelijk het plan te realiseren zonder extra gevelmaatregelen. Bijvoorbeeld een practicumruimte, een gymnastieklokaal of een kantoorruimte die als zodanig zijn aangewezen in het plan behoren niet tot de geluidgevoelige ruimten. Deze ruimten dienen dan geplaatst te worden aan de westgevel van de gehele 2<sup>e</sup> verdieping en aan de westgevel op de begane grond ter plaatse van toetspunt 24.

Wanneer er ook geluidsgevoelige ruimten worden voorzien aan gevels met een te hoge geluidbelasting dient de binnenwaarde gewaarborgd te worden. Ten aanzien van wegverkeers- en spoorweglawaai bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek ter plaatse van het te realiseren kindcentrum hoogstens 56 dB. Om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB is hiermee een gevelwering van minimaal 23 dB (56-33) benodigd. Standaard dubbele HR<sup>++</sup> beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Aanvullende maatregelen zoals kierdichting en suskasten kunnen tevens worden toegepast. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen dient door middel van berekeningen overeenkomstig de van toepassing zijnde rekenmethoden aangetoond te worden dat aan de minimaal vereiste geluidwering van gevels conform het Bouwbesluit wordt voldaan.

#### 4.4.5 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde procedure worden gestart voor de Schietweg voor onderstaande woningen en gevels:

Toetspunt (gevel)	Hoogte	Benodigde hogere waarde [dB]
19 t/m 23 (westgevel)	7,5 meter	56
24 (westgevel)	1,5/4,5/7,5 meter	56

Tabel 6 Benodigde hogere waarde

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan De Lange Slagen, in het zuiden van de kern Wijhe ligt het sportcomplex SPOC-park (sport, onderwijs en cultuur). De gemeente Olst-Wijhe is voornemens om op een deel van dit sportcomplex, aansluitend op een schoollocatie, een kindcentrum te realiseren. Het kindcentrum betreft een nieuwe schoollocatie waar drie bestaande basisscholen in een nieuw gebouw zullen worden geclusterd.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van het toe te voegen Kindcentrum te bepalen. Op basis hiervan kan dan worden bepaald of ter plaatse sprake is of kan zijn van een aanvaardbaar leefklimaat. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich namelijk weg en spoorweg. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op het aspect wegverkeer en railverkeerslawaai.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van De Omloop bedraagt inclusief reductie hoogstens 44 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai van de spoorweg Zwolle-Deventer bedraagt hoogstens 56 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de maximale toegestane waarde van 68 dB. Er dient dan ook een hogere waarde te worden aangevraagd met betrekking tot de spoorlijn Zwolle-Deventer van hoogstens 56 dB.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest geschikt.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt hoogstens 56 dB. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van 23 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd. Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar leefklimaat ter plaatse van het te realiseren Kindcentrum aangaande het aspect weg- en railverkeerslawaai.

## BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

## **Bijlage 1    Iteimeigenschappen**

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
934	57906000 - 58006000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
934	58080330 - 58106000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
934	58184362 - 58206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
934	58289915 - 58301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
934	58391191 - 58406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
934	58406000 - 58506000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26127	57921585 - 57990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26127	58202494 - 58241000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26127	58308885 - 58341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26127	58426383 - 58441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26127	58510593 - 58541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
934	58080330 - 58106000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
934	58184362 - 58206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
934	58289915 - 58301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
934	58391191 - 58406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
934	58406000 - 58506000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26127	58202494 - 58241000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26127	58308885 - 58341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26127	58426383 - 58441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26127	58510593 - 58541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers



## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
934	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
26127	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
934	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
934	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000
26127	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080
26127	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
934	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
934	0,000	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
934	0,000	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
934	0,000	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
934	0,000	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
934	0,000	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280
26127	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280
26127	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280
26127	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280
934	0,000	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
934	0,000	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
934	0,000	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
934	0,000	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
934	0,000	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280
26127	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280
26127	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280
26127	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
934	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660
934	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660
934	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660
934	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660
934	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660
26127	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800
26127	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800
26127	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800
26127	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800
26127	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800
934	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660
934	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660
934	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660
934	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660
934	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660
26127	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800
26127	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800
26127	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800
26127	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800
26127	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,800

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
934	0,700	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,700	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,700	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,700	0,000	93	93	93	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,700	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,700	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,840	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,840	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,840	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,700	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,700	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,700	0,000	93	93	93	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,700	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,700	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,840	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,840	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
934	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
934	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
934	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
934	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
934	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
26127	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
26127	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
26127	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
26127	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
26127	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
934	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
934	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
934	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
934	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
934	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
26127	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
26127	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
26127	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
26127	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120
26127	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
934	0,030	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
934	0,030	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
934	0,030	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
934	0,030	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
934	0,030	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
934	0,030	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
26127	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060
26127	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060
26127	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060
26127	0,030	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060
26127	0,030	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060
934	0,030	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
934	0,030	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
934	0,030	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
934	0,030	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
934	0,030	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000
26127	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060
26127	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060
26127	0,030	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060
26127	0,030	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
934	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
934	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
934	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
934	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
934	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
934	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
934	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
934	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
934	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
934	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030



## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
934	0,000	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
934	0,000	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
934	0,000	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
934	0,000	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
934	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
934	0,000	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
26127	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
26127	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
26127	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
26127	0,030	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
26127	0,030	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
934	0,000	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
934	0,000	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
934	0,000	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
934	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
934	0,000	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
26127	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
26127	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
26127	0,030	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020
26127	0,030	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
934	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
934	0,000	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
934	0,000	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
934	0,000	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
934	0,000	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
934	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710
26127	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710
26127	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710
26127	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710
934	0,000	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
934	0,000	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
934	0,000	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
934	0,000	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
934	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,620	0,300
26127	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710
26127	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710
26127	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710
26127	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,710



## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell11
934	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
934	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
934	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
934	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
934	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
26127	0,110	0,030	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend
26127	0,110	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
26127	0,110	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
26127	0,110	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
26127	0,110	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
934	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
934	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
934	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
934	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
934	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
26127	0,110	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
26127	0,110	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
26127	0,110	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend
26127	0,110	0,030	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
934	0,010	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4
934	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4
934	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4
934	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-4
934	0,010	0,010	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-4
934	0,010	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-4
26127	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
26127	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
26127	0,010	0,010	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4
26127	0,010	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4
26127	0,010	0,010	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4
934	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4
934	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4
934	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-4
934	0,010	0,010	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-4
934	0,010	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-4
26127	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
26127	0,010	0,010	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4
26127	0,010	0,010	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4
26127	0,010	0,010	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	88	88	88	0
26127	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130	0
26127	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130	0
26127	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130	0
26127	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130	0
26127	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130	0
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0
934	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	88	88	88	0
26127	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130	0
26127	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130	0
26127	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130	0
26127	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130	0
26127	Doorgaand	1,600	2,080	0,240	0,000	130	130	130	0

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	130	130	130
26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	130	130	130
26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	-129	-129	-129
26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	-126	-126	-126
26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	-122	-122	-122
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
934	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520	0,000	130	130	130
26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	130	130	130
26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	-129	-129	-129
26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	-126	-126	-126
26127	IRM-4	Stoppend	3,360	2,560	0,960	0,000	-122	-122	-122

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	100	100
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	98	98
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	96	96
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	93	93
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	91	91
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	88	88
26127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
26127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
26127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
26127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
26127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	98	98
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	96	96
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	93	93
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	91	91
934	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720	0,000	88	88
26127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
26127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
26127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130
26127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130



## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
934	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
934	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
934	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
934	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
934	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
934	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
26127	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	130
26127	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	130
26127	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	-129
26127	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	-126
26127	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	-122
934	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
934	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
934	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
934	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
934	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300	0,000	130
26127	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	130
26127	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	-129
26127	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	-126
26127	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,720	0,000	-122

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
934	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000
934	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000
934	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000
934	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000
934	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000
26127	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	-122	-122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000
934	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000
934	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000
934	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000
934	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,340	0,420	0,000
26127	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	-122	-122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
934	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
934	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000





## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0



## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0



## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000



## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000



## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand



## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
934	71,80	83,39	98,42	104,46	107,35	106,16	99,49	86,78
934	71,70	83,35	98,42	104,42	107,18	105,94	99,32	86,62
934	71,59	83,31	98,42	104,39	107,00	105,72	99,14	86,47
934	71,43	83,25	98,42	104,33	106,74	105,38	98,88	86,22
934	71,31	83,20	98,42	104,30	106,56	105,16	98,70	86,06
934	71,15	83,13	98,42	104,24	106,29	104,82	98,43	85,81
26127	73,32	84,14	98,81	105,09	109,80	109,27	101,98	89,06
26127	73,32	84,14	98,81	105,10	109,81	109,28	101,99	89,07
26127	73,28	84,12	98,81	105,09	109,74	109,19	101,92	89,00
26127	73,15	84,08	98,81	105,05	109,53	108,91	101,72	88,81
26127	72,97	84,01	98,81	105,00	109,25	108,54	101,43	88,56
934	71,70	83,35	98,42	104,42	107,18	105,94	99,32	86,62
934	71,59	83,31	98,42	104,39	107,00	105,72	99,14	86,47
934	71,43	83,25	98,42	104,33	106,74	105,38	98,88	86,22
934	71,31	83,20	98,42	104,30	106,56	105,16	98,70	86,06
934	71,15	83,13	98,42	104,24	106,29	104,82	98,43	85,81
26127	73,32	84,14	98,81	105,10	109,81	109,28	101,99	89,07
26127	73,28	84,12	98,81	105,09	109,74	109,19	101,92	89,00
26127	73,15	84,08	98,81	105,05	109,53	108,91	101,72	88,81
26127	72,97	84,01	98,81	105,00	109,25	108,54	101,43	88,56

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
934	66,13	78,21	93,54	99,15	101,97	100,80	94,31	81,52
934	66,03	78,17	93,53	99,12	101,82	100,60	94,16	81,39
934	65,93	78,13	93,53	99,09	101,66	100,41	94,02	81,25
934	65,78	78,08	93,53	99,05	101,44	100,13	93,80	81,05
934	65,68	78,04	93,53	99,02	101,28	99,94	93,66	80,91
934	65,53	77,98	93,52	98,97	101,05	99,65	93,44	80,70
26127	67,84	79,52	94,85	100,40	104,60	103,96	97,03	84,04
26127	67,86	79,53	94,85	100,42	104,63	103,99	97,06	84,05
26127	67,97	79,63	94,95	102,77	111,65	112,10	108,85	96,65
26127	67,85	79,59	94,94	102,74	111,40	111,79	108,60	96,41
26127	67,70	79,54	94,94	102,70	111,07	111,36	108,26	96,08
934	66,03	78,17	93,53	99,12	101,82	100,60	94,16	81,39
934	65,93	78,13	93,53	99,09	101,66	100,41	94,02	81,25
934	65,78	78,08	93,53	99,05	101,44	100,13	93,80	81,05
934	65,68	78,04	93,53	99,02	101,28	99,94	93,66	80,91
934	65,53	77,98	93,52	98,97	101,05	99,65	93,44	80,70
26127	67,86	79,53	94,85	100,42	104,63	103,99	97,06	84,05
26127	67,97	79,63	94,95	102,77	111,65	112,10	108,85	96,65
26127	67,85	79,59	94,94	102,74	111,40	111,79	108,60	96,41
26127	67,70	79,54	94,94	102,70	111,07	111,36	108,26	96,08

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--



## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
934	71,65	83,02	97,94	104,05	107,02	105,86	99,13	86,48
934	71,55	82,98	97,94	104,02	106,86	105,66	98,97	86,33
934	71,46	82,94	97,94	103,98	106,70	105,46	98,81	86,19
934	71,31	82,88	97,94	103,93	106,46	105,16	98,56	85,97
934	71,21	82,84	97,94	103,90	106,30	104,95	98,40	85,82
934	71,07	82,78	97,94	103,84	106,05	104,65	98,15	85,60
26127	73,40	84,47	99,37	105,48	109,96	109,41	102,22	89,24
26127	73,40	84,47	99,37	105,49	109,98	109,43	102,24	89,25
26127	73,37	84,46	99,37	105,48	109,92	109,35	102,18	89,20
26127	73,25	84,42	99,37	105,45	109,73	109,10	102,00	89,04
26127	73,10	84,36	99,37	105,40	109,48	108,77	101,76	88,81
934	71,55	82,98	97,94	104,02	106,86	105,66	98,97	86,33
934	71,46	82,94	97,94	103,98	106,70	105,46	98,81	86,19
934	71,31	82,88	97,94	103,93	106,46	105,16	98,56	85,97
934	71,21	82,84	97,94	103,90	106,30	104,95	98,40	85,82
934	71,07	82,78	97,94	103,84	106,05	104,65	98,15	85,60
26127	73,40	84,47	99,37	105,49	109,98	109,43	102,24	89,25
26127	73,37	84,46	99,37	105,48	109,92	109,35	102,18	89,20
26127	73,25	84,42	99,37	105,45	109,73	109,10	102,00	89,04
26127	73,10	84,36	99,37	105,40	109,48	108,77	101,76	88,81

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
934	65,82	77,56	92,67	98,45	101,36	100,23	93,61	80,94
934	65,73	77,53	92,67	98,42	101,21	100,04	93,47	80,80
934	65,64	77,49	92,67	98,39	101,07	99,85	93,32	80,67
934	65,50	77,43	92,66	98,34	100,84	99,58	93,10	80,47
934	65,41	77,39	92,66	98,31	100,69	99,39	92,96	80,33
934	65,27	77,33	92,66	98,26	100,47	99,12	92,74	80,13
26127	68,28	80,48	96,18	101,45	105,26	104,54	97,84	84,74
26127	68,30	80,49	96,19	101,47	105,30	104,59	97,88	84,77
26127	68,39	80,56	96,25	103,36	111,56	111,96	108,64	96,40
26127	68,29	80,54	96,25	103,34	111,33	111,66	108,39	96,16
26127	68,17	80,50	96,24	103,30	111,01	111,25	108,05	95,84
934	65,73	77,53	92,67	98,42	101,21	100,04	93,47	80,80
934	65,64	77,49	92,67	98,39	101,07	99,85	93,32	80,67
934	65,50	77,43	92,66	98,34	100,84	99,58	93,10	80,47
934	65,41	77,39	92,66	98,31	100,69	99,39	92,96	80,33
934	65,27	77,33	92,66	98,26	100,47	99,12	92,74	80,13
26127	68,30	80,49	96,19	101,47	105,30	104,59	97,88	84,77
26127	68,39	80,56	96,25	103,36	111,56	111,96	108,64	96,40
26127	68,29	80,54	96,25	103,34	111,33	111,66	108,39	96,16
26127	68,17	80,50	96,24	103,30	111,01	111,25	108,05	95,84

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
934	67,17	79,36	95,07	100,47	103,25	102,14	95,83	82,89
934	67,11	79,34	95,07	100,46	103,18	102,05	95,76	82,83
934	67,06	79,32	95,07	100,44	103,10	101,96	95,70	82,76
934	66,97	79,29	95,07	100,42	102,99	101,82	95,60	82,67
934	66,91	79,27	95,07	100,40	102,92	101,74	95,53	82,61
934	66,83	79,24	95,07	100,37	102,82	101,61	95,44	82,51
26127	67,32	78,11	92,82	99,16	103,42	102,89	95,65	82,70
26127	67,32	78,11	92,82	99,17	103,43	102,90	95,66	82,71
26127	67,27	78,10	92,82	99,15	103,36	102,81	95,59	82,64
26127	67,14	78,05	92,82	99,11	103,15	102,53	95,39	82,46
26127	66,95	77,99	92,82	99,05	102,88	102,16	95,10	82,21
934	67,11	79,34	95,07	100,46	103,18	102,05	95,76	82,83
934	67,06	79,32	95,07	100,44	103,10	101,96	95,70	82,76
934	66,97	79,29	95,07	100,42	102,99	101,82	95,60	82,67
934	66,91	79,27	95,07	100,40	102,92	101,74	95,53	82,61
934	66,83	79,24	95,07	100,37	102,82	101,61	95,44	82,51
26127	67,32	78,11	92,82	99,17	103,43	102,90	95,66	82,71
26127	67,27	78,10	92,82	99,15	103,36	102,81	95,59	82,64
26127	67,14	78,05	92,82	99,11	103,15	102,53	95,39	82,46
26127	66,95	77,99	92,82	99,05	102,88	102,16	95,10	82,21

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
934	63,34	76,93	93,29	97,98	100,53	99,38	93,52	80,27
934	63,31	76,92	93,29	97,97	100,49	99,34	93,49	80,24
934	63,28	76,91	93,29	97,96	100,46	99,30	93,46	80,21
934	63,22	76,90	93,29	97,95	100,41	99,23	93,42	80,17
934	63,19	76,89	93,29	97,94	100,38	99,20	93,40	80,14
934	63,14	76,88	93,29	97,93	100,33	99,14	93,36	80,10
26127	61,84	73,47	88,81	94,43	98,26	97,63	90,73	77,69
26127	61,85	73,48	88,82	94,45	98,29	97,66	90,76	77,71
26127	61,97	73,59	88,92	96,77	104,92	105,38	102,03	89,76
26127	61,85	73,56	88,92	96,73	104,68	105,06	101,78	89,53
26127	61,68	73,51	88,92	96,68	104,34	104,63	101,43	89,20
934	63,31	76,92	93,29	97,97	100,49	99,34	93,49	80,24
934	63,28	76,91	93,29	97,96	100,46	99,30	93,46	80,21
934	63,22	76,90	93,29	97,95	100,41	99,23	93,42	80,17
934	63,19	76,89	93,29	97,94	100,38	99,20	93,40	80,14
934	63,14	76,88	93,29	97,93	100,33	99,14	93,36	80,10
26127	61,85	73,48	88,82	94,45	98,29	97,66	90,76	77,71
26127	61,97	73,59	88,92	96,77	104,92	105,38	102,03	89,76
26127	61,85	73,56	88,92	96,73	104,68	105,06	101,78	89,53
26127	61,68	73,51	88,92	96,68	104,34	104,63	101,43	89,20



## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--



## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen railverkeer

---

Model: Kopie van Railverkeer  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
934	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen wegverkeer

---

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
DLS	De Lange Slagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
DLS	De Lange Slagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
DLS	De Lange Slagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
DLS	De Lange Slagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
DLS	De Lange Slagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
DLS	De Lange Slagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Omloop	Wengelerafweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Omloop	Omloop	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Omloop	Andersonstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Omloop	Wengelerafweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

## Itemeigenschappen wegverkeer

---

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
DLS	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
DLS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
DLS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
DLS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
DLS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
DLS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Omloop	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Omloop	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Omloop	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Omloop	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
DLS	50	50	50	50	50	999,99	6,94	3,02	0,58	--
DLS	30	30	30	30	30	999,99	6,96	3,05	0,53	--
DLS	30	30	30	30	30	999,99	6,96	3,05	0,53	--
DLS	30	30	30	30	30	999,99	6,96	3,05	0,53	--
DLS	30	30	30	30	30	999,99	6,96	3,05	0,53	--
DLS	30	30	30	30	30	999,99	6,96	3,05	0,53	--
Omloop	50	50	50	50	50	3939,00	6,71	3,37	0,75	--
Omloop	50	50	50	50	50	3535,00	6,72	3,34	0,75	--
Omloop	50	50	50	50	50	3535,00	6,72	3,34	0,75	--
Omloop	50	50	50	50	50	3939,00	6,71	3,37	0,75	--

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
DLS	--	--	--	--	98,56	98,87	98,64	--	0,98	0,78	0,90	--	0,45
DLS	--	--	--	--	98,53	98,79	99,01	--	1,09	0,86	0,50	--	0,38
DLS	--	--	--	--	98,53	98,79	99,01	--	1,09	0,86	0,50	--	0,38
DLS	--	--	--	--	98,53	98,79	99,01	--	1,09	0,86	0,50	--	0,38
DLS	--	--	--	--	98,53	98,79	99,01	--	1,09	0,86	0,50	--	0,38
DLS	--	--	--	--	98,53	98,79	99,01	--	1,09	0,86	0,50	--	0,38
Omloop	--	--	--	--	89,17	91,35	90,04	--	5,56	4,45	4,05	--	5,26
Omloop	--	--	--	--	88,13	90,48	89,05	--	6,10	4,89	4,46	--	5,78
Omloop	--	--	--	--	88,13	90,48	89,05	--	6,10	4,89	4,46	--	5,78
Omloop	--	--	--	--	89,17	91,35	90,04	--	5,56	4,45	4,05	--	5,26

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
DLS	0,35	0,45	--	--	--	--	--	68,40	29,86	5,72	--	0,68
DLS	0,34	0,50	--	--	--	--	--	68,58	30,13	5,25	--	0,76
DLS	0,34	0,50	--	--	--	--	--	68,58	30,13	5,25	--	0,76
DLS	0,34	0,50	--	--	--	--	--	68,58	30,13	5,25	--	0,76
DLS	0,34	0,50	--	--	--	--	--	68,58	30,13	5,25	--	0,76
DLS	0,34	0,50	--	--	--	--	--	68,58	30,13	5,25	--	0,76
Omloop	4,21	5,91	--	--	--	--	--	235,68	121,26	26,60	--	14,70
Omloop	4,63	6,49	--	--	--	--	--	209,35	106,83	23,61	--	14,49
Omloop	4,63	6,49	--	--	--	--	--	209,35	106,83	23,61	--	14,49
Omloop	4,21	5,91	--	--	--	--	--	235,68	121,26	26,60	--	14,70



## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
DLS	0,24	0,05	--	0,31	0,11	0,03	--	72,14	78,86	84,41
DLS	0,26	0,03	--	0,26	0,10	0,03	--	83,51	86,77	91,98
DLS	0,26	0,03	--	0,26	0,10	0,03	--	83,51	86,77	91,98
DLS	0,26	0,03	--	0,26	0,10	0,03	--	83,51	86,77	91,98
DLS	0,26	0,03	--	0,26	0,10	0,03	--	83,51	86,77	91,98
DLS	0,26	0,03	--	0,26	0,10	0,03	--	83,51	86,77	91,98
Omloop	5,91	1,20	--	13,90	5,59	1,75	--	81,08	88,38	95,44
Omloop	5,77	1,18	--	13,73	5,47	1,72	--	80,85	88,19	95,31
Omloop	5,77	1,18	--	13,73	5,47	1,72	--	80,85	88,19	95,31
Omloop	5,91	1,20	--	13,90	5,59	1,75	--	81,08	88,38	95,44

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
DLS	91,40	98,24	94,73	87,93	77,50	68,39	75,07	80,47	87,69
DLS	94,09	99,59	92,16	87,40	78,98	79,77	82,95	87,83	90,44
DLS	94,09	99,59	92,16	87,40	78,98	79,77	82,95	87,83	90,44
DLS	94,09	99,59	92,16	87,40	78,98	79,77	82,95	87,83	90,44
DLS	94,09	99,59	92,16	87,40	78,98	79,77	82,95	87,83	90,44
DLS	94,09	99,59	92,16	87,40	78,98	79,77	82,95	87,83	90,44
Omloop	99,75	104,93	101,60	94,92	86,36	77,55	84,78	91,69	96,30
Omloop	99,49	104,56	101,25	94,57	86,13	77,26	84,52	91,50	95,98
Omloop	99,49	104,56	101,25	94,57	86,13	77,26	84,52	91,50	95,98
Omloop	99,75	104,93	101,60	94,92	86,36	77,55	84,78	91,69	96,30

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
DLS	94,60	91,08	84,28	73,76	61,33	68,04	73,55	80,60	87,45
DLS	95,97	88,52	83,74	75,04	72,06	75,28	79,83	82,89	88,38
DLS	95,97	88,52	83,74	75,04	72,06	75,28	79,83	82,89	88,38
DLS	95,97	88,52	83,74	75,04	72,06	75,28	79,83	82,89	88,38
DLS	95,97	88,52	83,74	75,04	72,06	75,28	79,83	82,89	88,38
DLS	95,97	88,52	83,74	75,04	72,06	75,28	79,83	82,89	88,38
Omloop	101,76	98,39	91,69	82,84	71,52	78,70	85,69	90,30	95,44
Omloop	101,33	97,97	91,28	82,55	71,29	78,50	85,55	90,04	95,06
Omloop	101,33	97,97	91,28	82,55	71,29	78,50	85,55	90,04	95,06
Omloop	101,76	98,39	91,69	82,84	71,52	78,70	85,69	90,30	95,44

## Itemeigenschappen wegverkeer

---

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
DLS	83,94	77,14	66,69	--	--	--	--	--
DLS	80,91	76,14	67,29	--	--	--	--	--
DLS	80,91	76,14	67,29	--	--	--	--	--
DLS	80,91	76,14	67,29	--	--	--	--	--
DLS	80,91	76,14	67,29	--	--	--	--	--
DLS	80,91	76,14	67,29	--	--	--	--	--
Omloop	92,07	85,39	76,74	--	--	--	--	--
Omloop	91,71	85,03	76,50	--	--	--	--	--
Omloop	91,71	85,03	76,50	--	--	--	--	--
Omloop	92,07	85,39	76,74	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen wegverkeer

---

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
DLS	--	--	--
DLS	--	--	--
DLS	--	--	--
DLS	--	--	--
DLS	--	--	--
DLS	--	--	--
DLS	--	--	--
Omloop	--	--	--
Omloop	--	--	--
Omloop	--	--	--
Omloop	--	--	--

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TPZ01	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPZ02	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPZ03	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPZ04	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum	1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPZ05	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum	1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPZ06	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum	1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPO07	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum	1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPO08	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPO09	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPO10	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPO11	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPO12	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPN13	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPN14	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPN15	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPN16	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPN17	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum	1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPN18	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPW19	Toetspunt Westgevel Kindcentrum	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPW20	Toetspunt Westgevel Kindcentrum	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPW21	Toetspunt Westgevel Kindcentrum	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPW22	Toetspunt Westgevel Kindcentrum	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPW23	Toetspunt Westgevel Kindcentrum	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TPW24	Toetspunt Westgevel Kindcentrum	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

## Itemeigenschappen wegverkeer

---

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
TPZ01	--		Ja
TPZ02	--		Ja
TPZ03	--		Ja
TPZ04	--		Ja
TPZ05	--		Ja
TPZ06	--		Ja
TPO07	--		Ja
TPO08	--		Ja
TPO09	--		Ja
TPO10	--		Ja
TPO11	--		Ja
TPO12	--		Ja
TPN13	--		Ja
TPN14	--		Ja
TPN15	--		Ja
TPN16	--		Ja
TPN17	--		Ja
TPN18	--		Ja
TPW19	--		Ja
TPW20	--		Ja
TPW21	--		Ja
TPW22	--		Ja
TPW23	--		Ja
TPW24	--		Ja

# Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
RB		0,00
RB		0,00
P		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
FP		0,00
FP		0,00
FP		0,00
FP		0,00
FP		0,00
RB		0,00
FP		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
FP		0,00
RB		0,00
RB		0,00
P		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
FP		0,00
RB		0,00
RB		0,00
FP		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
FP		0,00
FP		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
FP		0,00
RB		0,00
FP		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
FP		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
RB		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00





## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
60	0	2,50	2,26	Relatief					0	0
61	0	8,00	2,46	Relatief					0	0
63	0	8,00	2,43	Relatief					0	0
64	0	8,00	2,45	Relatief					0	0
65	0	2,12	2,52	Relatief					0	0
66	0	2,50	2,50	Relatief					0	0
82	0	8,00	2,37	Relatief					0	0
83	0	2,50	1,95	Relatief					0	0
84	0	2,11	2,32	Relatief					0	0
85	0	5,35	2,08	Relatief					0	0
86	0	5,35	2,08	Relatief					0	0
87	1	6,99	2,43	Relatief					0	0
88	0	2,49	2,09	Relatief					0	0
89	0	8,00	2,30	Relatief					0	0
90	0	8,00	2,26	Relatief					0	0
91	0	2,64	2,26	Relatief					0	0
92	0	2,82	2,00	Relatief					0	0
93	0	2,50	2,76	Relatief					0	0
94	0	2,83	2,53	Relatief					0	0
96	0	2,47	2,60	Relatief					0	0
97	0	6,77	2,55	Relatief					0	0
98	0	2,54	2,57	Relatief					0	0
103	0	8,00	2,00	Relatief					0	0
104	0	8,00	2,00	Relatief					0	0
2333	0	5,21	2,65	Relatief					0	0
2334	0	4,89	2,66	Relatief					0	0
2335	1	7,03	2,46	Relatief					0	0
2336	1	7,03	2,51	Relatief					0	0
2337	1	7,03	2,50	Relatief					0	0
2338	1	7,03	2,50	Relatief					0	0
2339	1	8,53	2,21	Relatief					0	0
2340	1	8,88	2,15	Relatief					0	0
2341	1	7,77	2,49	Relatief					0	0
2342	1	7,77	2,48	Relatief					0	0
2343	1	7,77	2,47	Relatief					0	0
2344	1	7,77	2,47	Relatief					0	0
2345	1	7,77	2,44	Relatief					0	0
2346	1	7,77	2,50	Relatief					0	0
2347	1	7,77	2,49	Relatief					0	0
2348	1	7,18	2,16	Relatief					0	0
2349	1	7,18	2,37	Relatief					0	0
2350	1	7,18	2,22	Relatief					0	0
2351	1	7,18	2,27	Relatief					0	0
2352	1	7,18	2,32	Relatief					0	0
2353	1	8,19	2,48	Relatief					0	0
2354	1	8,19	2,47	Relatief					0	0
2355	1	6,66	2,60	Relatief					0	0
2356	0	8,00	2,41	Relatief					0	0
2357	0	2,50	2,33	Relatief					0	0
2358	0	2,86	2,10	Relatief					0	0
2359	1	8,42	2,36	Relatief					0	0
2360	1	8,42	2,19	Relatief					0	0
2361	1	8,42	2,30	Relatief					0	0
2362	1	8,42	2,35	Relatief					0	0
2363	1	8,12	2,43	Relatief					0	0
2364	1	8,12	2,43	Relatief					0	0
2365	1	8,05	2,16	Relatief					0	0
2366	1	8,05	2,15	Relatief					0	0
2367	1	8,05	2,13	Relatief					0	0
2368	1	8,05	2,12	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2335	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2349	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2353	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2369	1	8,05	2,12	Relatief					0	0
2370	1	8,05	2,11	Relatief					0	0
2371	1	8,05	2,10	Relatief					0	0
2372	1	8,05	2,09	Relatief					0	0
2373	1	6,59	2,06	Relatief					0	0
2374	0	2,88	2,17	Relatief					0	0
2375	0	2,22	2,28	Relatief					0	0
2380	0	8,00	2,37	Relatief					0	0
2381	0	2,73	2,24	Relatief					0	0
2382	0	5,31	2,36	Relatief					0	0
2383	0	2,22	2,29	Relatief					0	0
2384	0	2,50	2,22	Relatief					0	0
2385	0	2,92	2,41	Relatief					0	0
2386	1	8,63	2,34	Relatief					0	0
2387	1	8,63	2,31	Relatief					0	0
2388	1	8,25	2,12	Relatief					0	0
2389	1	8,25	2,10	Relatief					0	0
2390	1	8,07	2,12	Relatief					0	0
2391	1	8,07	2,18	Relatief					0	0
2392	1	7,89	2,37	Relatief					0	0
2393	1	7,89	2,35	Relatief					0	0
2394	1	7,89	2,37	Relatief					0	0
2395	1	7,89	2,34	Relatief					0	0
2396	1	7,89	2,36	Relatief					0	0
2397	1	7,89	2,33	Relatief					0	0
2398	0	2,50	2,22	Relatief					0	0
2399	0	2,45	2,20	Relatief					0	0
2400	1	2,53	2,39	Relatief					0	0
2401	0	2,73	2,16	Relatief					0	0
2402	0	3,06	2,14	Relatief					0	0
2403	1	2,52	2,42	Relatief					0	0
2404	0	2,59	2,45	Relatief					0	0
2405	0	2,87	2,44	Relatief					0	0
2406	0	2,68	2,42	Relatief					0	0
2407	0	3,18	2,02	Relatief					0	0
2408	0	2,52	1,97	Relatief					0	0
2409	1	7,98	2,03	Relatief					0	0
2410	1	7,98	2,02	Relatief					0	0
2411	1	7,76	2,00	Relatief					0	0
2412	1	7,76	2,02	Relatief					0	0
2413	1	8,39	1,94	Relatief					0	0
2414	1	8,39	1,96	Relatief					0	0
2415	1	8,07	2,00	Relatief					0	0
2416	1	8,07	2,01	Relatief					0	0
2417	1	7,83	2,38	Relatief					0	0
2418	1	7,83	2,37	Relatief					0	0
2419	1	7,83	2,36	Relatief					0	0
2420	1	7,83	2,40	Relatief					0	0
2421	1	7,83	2,37	Relatief					0	0
2422	1	7,83	2,37	Relatief					0	0
2423	1	7,83	2,36	Relatief					0	0
2424	1	7,27	2,46	Relatief					0	0
2425	1	7,27	2,48	Relatief					0	0
2426	1	7,27	2,46	Relatief					0	0
2427	1	7,27	2,48	Relatief					0	0
2428	1	7,27	2,48	Relatief					0	0
2429	1	7,17	2,55	Relatief					0	0
2430	1	7,17	2,58	Relatief					0	0
2431	1	8,17	2,53	Relatief					0	0
2432	0	8,00	2,62	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2369	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2391	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2403	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2405	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2433	0	2,97	2,54	Relatief					0	0
2434	0	2,50	2,58	Relatief					0	0
2435	0	8,00	2,91	Relatief					0	0
2436	0	2,39	2,60	Relatief					0	0
2437	0	2,21	2,67	Relatief					0	0
2438	1	8,00	2,60	Relatief					0	0
2439	0	2,94	2,63	Relatief					0	0
2440	1	6,31	2,54	Relatief					0	0
2442	1	6,18	2,12	Relatief					0	0
2443	1	8,45	2,18	Relatief					0	0
2444	1	8,45	2,22	Relatief					0	0
2445	1	8,45	2,24	Relatief					0	0
2446	1	8,45	2,24	Relatief					0	0
2447	1	5,07	2,50	Relatief					0	0
2557	0	8,00	2,50	Relatief					0	0
2558	0	2,66	2,52	Relatief					0	0
2559	0	2,59	2,55	Relatief					0	0
2562	0	8,00	2,52	Relatief					0	0
2563	0	8,00	2,54	Relatief					0	0
2566	1	8,36	2,53	Relatief					0	0
2567	1	8,36	2,51	Relatief					0	0
2568	1	8,36	2,50	Relatief					0	0
2569	1	8,36	2,49	Relatief					0	0
2570	1	8,36	2,48	Relatief					0	0
2571	1	8,36	2,47	Relatief					0	0
2573	0	2,55	2,58	Relatief					0	0
2574	0	2,50	2,58	Relatief					0	0
2614	1	7,67	2,56	Relatief					0	0
2615	1	7,67	2,56	Relatief					0	0
2616	0	5,93	3,03	Relatief					0	0
2653	1	7,68	2,48	Relatief					0	0
2654	1	7,68	2,49	Relatief					0	0
2655	0	11,30	2,65	Relatief					0	0
2656	0	5,68	2,64	Relatief					0	0
2657	0	2,67	2,55	Relatief					0	0
2658	0	6,46	2,54	Relatief					0	0
2659	1	6,46	2,53	Relatief					0	0
2660	1	6,48	2,56	Relatief					0	0
2661	1	7,27	2,55	Relatief					0	0
2662	1	7,27	2,55	Relatief					0	0
2663	0	3,14	2,44	Relatief					0	0
2664	0	2,61	2,55	Relatief					0	0
2665	0	2,56	2,58	Relatief					0	0
2666	0	2,56	2,60	Relatief					0	0
2667	0	2,59	2,60	Relatief					0	0
2668	0	2,62	2,62	Relatief					0	0
2669	1	7,16	2,52	Relatief					0	0
2670	1	6,88	2,46	Relatief					0	0
2671	1	7,04	2,50	Relatief					0	0
2672	1	7,86	2,49	Relatief					0	0
2706	0	8,00	2,57	Relatief					0	0
2717	1	8,46	2,55	Relatief					0	0
2718	1	8,46	2,54	Relatief					0	0
2719	1	8,46	2,53	Relatief					0	0
2720	1	8,46	2,53	Relatief					0	0
2721	1	8,46	2,55	Relatief					0	0
2722	1	8,27	2,56	Relatief					0	0
2723	1	8,27	2,57	Relatief					0	0
2724	1	8,27	2,56	Relatief					0	0
2725	1	8,27	2,56	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2433	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2563	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2566	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2570	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2655	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2657	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2660	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2663	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2665	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2667	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2669	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2671	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2706	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2719	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2723	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2726	0	8,27	2,57	Relatief					0	0
2727	1	8,27	2,57	Relatief					0	0
2733	0	2,51	2,54	Relatief					0	0
2746	1	8,20	2,60	Relatief					0	0
2747	1	8,20	2,59	Relatief					0	0
2748	1	8,20	2,57	Relatief					0	0
2749	1	8,20	2,56	Relatief					0	0
2776	1	8,33	2,62	Relatief					0	0
2777	1	8,33	2,57	Relatief					0	0
2778	1	8,33	2,58	Relatief					0	0
2779	0	8,33	2,59	Relatief					0	0
2780	1	8,33	2,60	Relatief					0	0
2781	1	8,33	2,61	Relatief					0	0
2782	1	8,33	2,60	Relatief					0	0
2783	0	8,00	2,53	Relatief					0	0
2795	1	8,27	2,54	Relatief					0	0
2796	1	8,27	2,52	Relatief					0	0
2797	0	8,27	2,51	Relatief					0	0
2798	1	8,27	2,50	Relatief					0	0
2799	1	8,27	2,49	Relatief					0	0
3753	0	8,00	2,36	Relatief					0	0
3754	0	4,18	2,34	Relatief					0	0
3755	0	2,39	2,40	Relatief					0	0
3756	0	2,25	2,39	Relatief					0	0
3757	0	2,56	2,20	Relatief					0	0
3758	0	3,85	2,40	Relatief					0	0
3759	0	8,00	2,40	Relatief					0	0
3760	0	8,13	2,38	Relatief					0	0
3761	0	8,00	2,28	Relatief					0	0
3762	0	2,20	2,28	Relatief					0	0
3763	1	6,12	2,36	Relatief					0	0
3764	1	6,13	2,40	Relatief					0	0
3765	1	6,13	2,39	Relatief					0	0
3766	1	7,97	2,27	Relatief					0	0
3767	1	7,97	2,25	Relatief					0	0
3768	1	7,97	2,24	Relatief					0	0
3769	1	7,97	2,22	Relatief					0	0
3771	1	7,51	2,00	Relatief					0	0
3772	1	7,51	2,00	Relatief					0	0
3773	1	7,54	2,00	Relatief					0	0
3774	1	7,54	2,00	Relatief					0	0
3775	1	7,57	2,00	Relatief					0	0
3776	1	7,57	2,02	Relatief					0	0
3777	1	7,80	2,08	Relatief					0	0
3778	1	7,80	2,07	Relatief					0	0
3779	1	7,80	2,00	Relatief					0	0
3780	1	7,80	2,00	Relatief					0	0
3781	1	7,04	2,00	Relatief					0	0
3782	1	7,04	2,00	Relatief					0	0
3783	1	7,04	2,00	Relatief					0	0
3784	1	7,04	2,00	Relatief					0	0
3785	1	7,04	2,00	Relatief					0	0
3786	1	7,04	2,00	Relatief					0	0
3787	1	8,35	2,00	Relatief					0	0
3788	1	8,35	2,00	Relatief					0	0
3789	0	3,06	2,04	Relatief					0	0
3790	1	6,33	2,00	Relatief					0	0
3791	1	6,33	2,00	Relatief					0	0
3792	1	6,33	2,00	Relatief					0	0
3793	1	6,33	2,00	Relatief					0	0



## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2778	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2781	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2797	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2798	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3753	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3755	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3757	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3759	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3761	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3762	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3763	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3766	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3767	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3769	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3771	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3772	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3774	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3778	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3779	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3782	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3783	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3784	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3785	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3787	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3790	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3791	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3792	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
3794	1	7,71	2,00	Relatief					0	0
3795	1	7,71	2,00	Relatief					0	0
3796	0	8,00	1,98	Relatief					0	0
3797	0	8,00	1,99	Relatief					0	0
3798	0	8,00	1,97	Relatief					0	0
3799	0	8,00	1,96	Relatief					0	0
3800	0	2,58	1,96	Relatief					0	0
3801	1	8,40	2,00	Relatief					0	0
3802	1	4,51	2,00	Relatief					0	0
3803	1	8,14	2,00	Relatief					0	0
3804	1	7,41	2,00	Relatief					0	0
3805	1	8,00	2,00	Relatief					0	0
3806	1	6,53	2,00	Relatief					0	0
3807	0	5,08	2,00	Relatief					0	0
3808	1	6,32	2,13	Relatief					0	0
3809	0	2,50	1,95	Relatief					0	0
3810	0	2,50	1,95	Relatief					0	0
3811	0	2,50	1,95	Relatief					0	0
3812	1	8,23	2,56	Relatief					0	0
3813	1	8,23	2,55	Relatief					0	0
3814	1	8,23	2,55	Relatief					0	0
3815	1	8,23	2,54	Relatief					0	0
3816	1	8,23	2,52	Relatief					0	0
3817	1	8,23	2,54	Relatief					0	0
3818	1	6,87	2,23	Relatief					0	0
3819	1	6,87	2,20	Relatief					0	0
3820	1	6,87	2,20	Relatief					0	0
3821	1	6,87	2,19	Relatief					0	0
3822	1	6,87	2,20	Relatief					0	0
3823	1	6,87	2,20	Relatief					0	0
3824	1	7,08	2,30	Relatief					0	0
3825	1	7,08	2,31	Relatief					0	0
3826	1	7,08	2,29	Relatief					0	0
3827	1	7,08	2,28	Relatief					0	0
3828	1	7,08	2,32	Relatief					0	0
3829	1	7,08	2,31	Relatief					0	0
3830	1	8,07	2,31	Relatief					0	0
3831	1	8,07	2,29	Relatief					0	0
3832	1	8,07	2,29	Relatief					0	0
3833	1	8,07	2,29	Relatief					0	0
3834	1	8,03	2,57	Relatief					0	0
3835	1	8,03	2,52	Relatief					0	0
3836	1	8,03	2,56	Relatief					0	0
3837	1	8,03	2,54	Relatief					0	0
3838	1	7,70	2,37	Relatief					0	0
3839	1	7,70	2,36	Relatief					0	0
3840	1	6,60	2,25	Relatief					0	0
3841	1	6,60	2,30	Relatief					0	0
3842	1	6,60	2,29	Relatief					0	0
3843	1	6,60	2,28	Relatief					0	0
3844	1	6,60	2,27	Relatief					0	0
3845	1	6,60	2,26	Relatief					0	0
3846	0	8,00	2,07	Relatief					0	0
3847	0	3,41	2,09	Relatief					0	0
3848	0	3,15	2,04	Relatief					0	0
3849	0	3,27	2,05	Relatief					0	0
3850	0	5,86	2,07	Relatief					0	0
3851	1	6,20	2,04	Relatief					0	0
3852	1	8,00	2,15	Relatief					0	0
3853	1	6,32	2,05	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3794	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3796	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3797	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3798	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3799	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3800	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3802	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3803	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3804	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3805	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3806	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3808	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3810	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3811	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3812	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3814	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3818	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3820	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3821	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3822	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3826	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3827	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3828	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3831	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3835	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3838	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3843	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3847	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3853	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
3854	1	6,60	2,14	Relatief					0	0
3855	1	6,13	2,10	Relatief					0	0
3856	0	8,00	2,00	Relatief					0	0
3857	0	2,50	2,00	Relatief					0	0
3858	0	4,35	2,00	Relatief					0	0
3859	1	7,29	2,02	Relatief					0	0
3860	1	8,20	2,07	Relatief					0	0
3861	1	8,20	2,14	Relatief					0	0
3862	1	8,20	2,11	Relatief					0	0
3863	1	8,20	2,09	Relatief					0	0
3864	1	8,36	2,07	Relatief					0	0
3865	1	8,36	2,13	Relatief					0	0
3866	1	8,36	2,09	Relatief					0	0
3867	1	8,36	2,11	Relatief					0	0
3868	0	2,17	2,05	Relatief					0	0
3869	1	5,87	2,00	Relatief					0	0
3870	0	2,89	1,94	Relatief					0	0
3871	1	6,31	2,48	Relatief					0	0
3872	0	2,60	2,55	Relatief					0	0
3873	1	6,92	2,48	Relatief					0	0
3874	1	7,09	2,42	Relatief					0	0
3875	1	7,09	2,40	Relatief					0	0
3876	1	6,70	2,55	Relatief					0	0
3877	1	6,95	2,52	Relatief					0	0
3878	0	2,60	2,41	Relatief					0	0
3879	0	2,71	2,42	Relatief					0	0
3880	1	8,29	2,43	Relatief					0	0
3881	1	8,29	2,47	Relatief					0	0
3882	1	8,29	2,44	Relatief					0	0
3883	1	8,29	2,44	Relatief					0	0
3884	1	8,29	2,44	Relatief					0	0
3885	1	8,29	2,44	Relatief					0	0
3886	1	8,32	2,40	Relatief					0	0
3887	1	8,32	2,37	Relatief					0	0
3888	1	8,32	2,38	Relatief					0	0
3889	1	8,32	2,37	Relatief					0	0
3890	1	8,32	2,37	Relatief					0	0
3891	1	8,59	2,37	Relatief					0	0
3892	1	8,59	2,42	Relatief					0	0
3893	1	8,59	2,37	Relatief					0	0
3894	1	8,59	2,41	Relatief					0	0
3895	1	8,59	2,38	Relatief					0	0
3896	1	8,59	2,39	Relatief					0	0
3897	0	8,00	2,41	Relatief					0	0
3898	0	8,00	2,36	Relatief					0	0
3899	0	2,63	2,42	Relatief					0	0
3900	0	2,38	2,40	Relatief					0	0
3901	0	5,56	2,41	Relatief					0	0
3902	0	8,00	2,40	Relatief					0	0
3903	0	8,00	2,42	Relatief					0	0
3904	0	8,00	2,41	Relatief					0	0
3905	0	8,00	1,97	Relatief					0	0
3906	0	4,37	2,26	Relatief					0	0
3907	0	8,00	2,39	Relatief					0	0
3908	1	8,10	2,41	Relatief					0	0
3909	1	6,23	2,59	Relatief					0	0
3910	1	6,44	2,40	Relatief					0	0
3911	1	8,92	2,40	Relatief					0	0
3912	1	8,92	2,39	Relatief					0	0
3913	1	8,32	2,38	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3854	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3855	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3858	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3860	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3864	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3868	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3869	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3875	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3880	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3884	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3889	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3892	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3900	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3905	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3906	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3911	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3912	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3913	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
3914	1	8,32	2,38	Relatief					0	0
3915	0	2,50	2,30	Relatief					0	0
3916	0	4,02	1,97	Relatief					0	0
3917	1	7,78	2,25	Relatief					0	0
3918	1	7,78	2,22	Relatief					0	0
3919	1	7,81	2,31	Relatief					0	0
3920	1	7,81	2,29	Relatief					0	0
3921	1	7,81	2,27	Relatief					0	0
3922	1	7,81	2,25	Relatief					0	0
3923	1	7,81	2,24	Relatief					0	0
3924	1	7,81	2,22	Relatief					0	0
3925	1	7,81	2,21	Relatief					0	0
3926	1	6,25	2,45	Relatief					0	0
3927	1	6,25	2,45	Relatief					0	0
3928	1	6,45	2,42	Relatief					0	0
3929	1	6,45	2,43	Relatief					0	0
3930	1	6,29	2,47	Relatief					0	0
3931	1	6,29	2,48	Relatief					0	0
3932	0	4,61	2,42	Relatief					0	0
3933	1	4,47	2,44	Relatief					0	0
3934	1	4,47	2,43	Relatief					0	0
3935	1	7,54	2,23	Relatief					0	0
3936	0	2,00	2,23	Relatief					0	0
3937	1	6,90	2,33	Relatief					0	0
3938	1	6,90	2,32	Relatief					0	0
3939	1	6,23	2,37	Relatief					0	0
3940	1	6,23	2,37	Relatief					0	0
3941	1	8,54	2,25	Relatief					0	0
3942	0	2,88	2,25	Relatief					0	0
3943	0	2,14	2,26	Relatief					0	0
3944	0	4,15	2,42	Relatief					0	0
3945	0	8,00	2,25	Relatief					0	0
3946	0	8,00	2,44	Relatief					0	0
3947	0	2,51	2,44	Relatief					0	0
3948	0	2,39	2,44	Relatief					0	0
3949	0	2,28	2,45	Relatief					0	0
3950	0	2,50	2,25	Relatief					0	0
3951	0	3,49	2,32	Relatief					0	0
3952	1	8,44	2,00	Relatief					0	0
3953	1	8,44	2,00	Relatief					0	0
3954	0	4,20	2,02	Relatief					0	0
3955	0	5,84	2,09	Relatief					0	0
3956	1	6,76	2,12	Relatief					0	0
3957	0	7,44	2,15	Relatief					0	0
3958	0	8,00	2,12	Relatief					0	0
3959	0	6,40	2,10	Relatief					0	0
3960	0	8,00	2,10	Relatief					0	0
3961	1	8,55	2,00	Relatief					0	0
3962	1	8,55	2,00	Relatief					0	0
3963	1	8,17	2,00	Relatief					0	0
3964	1	8,17	2,00	Relatief					0	0
3965	1	6,11	2,00	Relatief					0	0
3966	1	7,73	2,09	Relatief					0	0
3967	1	7,73	2,06	Relatief					0	0
3968	1	7,91	2,00	Relatief					0	0
3969	1	7,91	2,00	Relatief					0	0
3970	1	6,28	2,00	Relatief					0	0
3971	0	8,00	2,00	Relatief					0	0
3972	0	2,57	2,02	Relatief					0	0
3973	1	4,49	2,21	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3915	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3917	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3920	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3921	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3925	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3927	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3930	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3931	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3934	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3936	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3939	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3940	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3943	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3944	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3945	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3946	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3948	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3950	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3954	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3960	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3961	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3963	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3966	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3969	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3970	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3971	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3973	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
3974	1	6,71	2,18	Relatief					0	0
3975	0	3,91	2,21	Relatief					0	0
3976	0	3,91	2,20	Relatief					0	0
3977	1	6,55	2,06	Relatief					0	0
3978	1	5,36	2,13	Relatief					0	0
3979	0	5,90	2,18	Relatief					0	0
3980	0	2,50	2,18	Relatief					0	0
3981	0	2,64	2,21	Relatief					0	0
3982	0	2,77	2,24	Relatief					0	0
3983	0	2,50	2,26	Relatief					0	0
3984	0	2,65	2,22	Relatief					0	0
3985	1	7,96	2,32	Relatief					0	0
3986	1	7,96	2,27	Relatief					0	0
3987	1	5,65	2,30	Relatief					0	0
3988	1	5,65	2,29	Relatief					0	0
3989	1	7,56	2,23	Relatief					0	0
3990	1	7,56	2,25	Relatief					0	0
3991	1	7,56	2,27	Relatief					0	0
3992	1	7,56	2,27	Relatief					0	0
3993	1	7,08	2,27	Relatief					0	0
3994	1	7,08	2,27	Relatief					0	0
3995	1	7,08	2,26	Relatief					0	0
3996	1	7,08	2,26	Relatief					0	0
3997	1	8,37	2,36	Relatief					0	0
3998	1	8,37	2,35	Relatief					0	0
3999	0	2,68	2,25	Relatief					0	0
4000	0	2,62	2,29	Relatief					0	0
4001	0	2,51	2,29	Relatief					0	0
4002	0	2,70	2,29	Relatief					0	0
4003	1	8,68	2,00	Relatief					0	0
4004	1	8,68	2,00	Relatief					0	0
4005	1	7,79	2,00	Relatief					0	0
4006	1	8,25	2,00	Relatief					0	0
4007	1	8,25	2,00	Relatief					0	0
4008	1	8,25	2,00	Relatief					0	0
4009	1	8,25	2,00	Relatief					0	0
4010	1	8,25	2,00	Relatief					0	0
4011	0	2,22	2,01	Relatief					0	0
4012	1	8,51	2,04	Relatief					0	0
4013	1	8,51	2,04	Relatief					0	0
4014	1	8,51	2,05	Relatief					0	0
4015	1	8,51	2,02	Relatief					0	0
4016	1	8,51	2,03	Relatief					0	0
4017	1	8,51	2,03	Relatief					0	0
4018	0	8,00	2,00	Relatief					0	0
4019	0	3,18	2,04	Relatief					0	0
4020	0	3,05	2,04	Relatief					0	0
4021	0	3,12	2,06	Relatief					0	0
4022	0	3,33	2,08	Relatief					0	0
4023	0	2,39	2,13	Relatief					0	0
4024	0	2,65	2,13	Relatief					0	0
4025	0	2,93	2,01	Relatief					0	0
4026	0	2,50	2,04	Relatief					0	0
4027	0	8,00	2,18	Relatief					0	0
4028	1	5,94	2,20	Relatief					0	0
4029	1	5,94	2,21	Relatief					0	0
4030	1	5,47	2,18	Relatief					0	0
4031	1	5,47	2,16	Relatief					0	0
4032	1	8,00	2,02	Relatief					0	0
4033	1	8,00	2,00	Relatief					0	0



## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3976	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3988	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3991	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3992	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3997	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3999	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4000	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4001	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4005	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4008	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4010	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4014	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4015	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4022	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4023	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4024	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4025	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4026	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4027	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4028	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4029	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4030	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4031	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4033	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
4034	1	5,99	2,05	Relatief					0	0
4035	1	5,99	2,03	Relatief					0	0
4036	1	5,99	2,01	Relatief					0	0
4037	1	5,99	2,00	Relatief					0	0
4038	1	8,51	2,10	Relatief					0	0
4039	1	8,51	2,09	Relatief					0	0
4040	1	5,98	2,05	Relatief					0	0
4041	1	5,98	2,04	Relatief					0	0
4042	1	5,98	2,05	Relatief					0	0
4043	1	5,98	2,06	Relatief					0	0
4044	1	5,98	2,07	Relatief					0	0
4045	1	6,15	2,12	Relatief					0	0
4046	1	6,15	2,14	Relatief					0	0
4047	1	6,15	2,15	Relatief					0	0
4048	1	6,15	2,16	Relatief					0	0
4049	0	2,68	2,03	Relatief					0	0
4050	0	2,42	2,10	Relatief					0	0
4051	0	2,37	2,12	Relatief					0	0
4052	0	11,82	1,99	Relatief					0	0
4053	0	3,31	2,37	Relatief					0	0
4054	0	4,61	2,45	Relatief					0	0
4055	0	4,44	2,42	Relatief					0	0
4056	0	4,44	2,42	Relatief					0	0
4057	0	8,00	2,26	Relatief					0	0
4058	1	6,01	2,27	Relatief					0	0
4059	1	6,91	2,44	Relatief					0	0
4060	1	7,19	2,35	Relatief					0	0
4061	1	7,19	2,33	Relatief					0	0
4062	1	7,19	2,32	Relatief					0	0
4063	1	7,19	2,35	Relatief					0	0
4064	0	7,69	2,26	Relatief					0	0
4065	1	7,69	2,26	Relatief					0	0
4066	1	7,04	2,33	Relatief					0	0
4067	1	7,04	2,36	Relatief					0	0
4068	1	7,04	2,33	Relatief					0	0
4069	1	7,04	2,33	Relatief					0	0
4070	1	7,34	2,26	Relatief					0	0
4071	1	7,34	2,26	Relatief					0	0
4072	1	7,42	2,30	Relatief					0	0
4073	1	7,42	2,29	Relatief					0	0
4074	1	6,83	2,34	Relatief					0	0
4075	1	6,83	2,36	Relatief					0	0
4076	1	6,83	2,33	Relatief					0	0
4077	1	6,83	2,33	Relatief					0	0
4078	0	3,06	2,26	Relatief					0	0
4079	0	4,05	2,25	Relatief					0	0
4080	1	7,61	2,20	Relatief					0	0
4081	1	7,61	2,24	Relatief					0	0
4082	1	7,61	2,22	Relatief					0	0
4083	1	7,61	2,22	Relatief					0	0
4084	0	2,69	2,22	Relatief					0	0
4085	0	8,00	2,19	Relatief					0	0
4086	0	8,00	2,24	Relatief					0	0
4087	0	8,00	2,20	Relatief					0	0
4088	0	2,53	2,27	Relatief					0	0
4089	1	8,59	2,22	Relatief					0	0
4090	1	8,59	2,19	Relatief					0	0
4091	1	8,59	2,20	Relatief					0	0
4092	1	8,59	2,19	Relatief					0	0
4093	1	8,19	2,18	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4034	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4036	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4040	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4041	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4042	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4044	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4045	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4046	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4047	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4049	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4050	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4051	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4053	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4054	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4055	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4057	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4058	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4060	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4063	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4064	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4065	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4066	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4070	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4071	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4072	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4073	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4074	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4077	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4078	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4079	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4081	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4082	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4084	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4085	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4086	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4088	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4089	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4093	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
4094	1	8,19	2,20	Relatief					0	0
4095	1	8,19	2,18	Relatief					0	0
4096	1	8,19	2,20	Relatief					0	0
4097	1	8,19	2,20	Relatief					0	0
4098	0	8,00	2,28	Relatief					0	0
4099	0	2,57	2,22	Relatief					0	0
4100	0	8,00	2,22	Relatief					0	0
4101	0	8,00	2,23	Relatief					0	0
4102	0	2,57	2,22	Relatief					0	0
4103	0	2,59	2,28	Relatief					0	0
4104	0	8,00	2,22	Relatief					0	0
4105	0	8,00	2,23	Relatief					0	0
4106	0	8,00	2,24	Relatief					0	0
4107	0	2,54	2,24	Relatief					0	0
4108	1	8,00	2,26	Relatief					0	0
4109	1	8,00	2,31	Relatief					0	0
4110	1	8,00	2,28	Relatief					0	0
4111	1	7,12	2,49	Relatief					0	0
4112	1	7,12	2,51	Relatief					0	0
4113	1	7,73	2,46	Relatief					0	0
4114	1	7,73	2,47	Relatief					0	0
4115	0	4,15	2,48	Relatief					0	0
4116	0	2,50	2,31	Relatief					0	0
4117	0	2,50	2,46	Relatief					0	0
4118	1	7,32	2,36	Relatief					0	0
4119	1	8,28	2,38	Relatief					0	0
4120	1	8,14	2,42	Relatief					0	0
4121	1	8,14	2,42	Relatief					0	0
4122	1	8,34	2,30	Relatief					0	0
4123	1	8,34	2,29	Relatief					0	0
4124	1	8,67	2,32	Relatief					0	0
4125	1	8,67	2,31	Relatief					0	0
4126	1	8,17	2,25	Relatief					0	0
4127	1	8,17	2,23	Relatief					0	0
4128	0	2,62	2,28	Relatief					0	0
4129	0	2,31	2,26	Relatief					0	0
4130	0	2,58	2,31	Relatief					0	0
4131	0	8,00	2,28	Relatief					0	0
4132	0	4,17	2,15	Relatief					0	0
4133	1	6,92	2,24	Relatief					0	0
4134	1	8,61	2,08	Relatief					0	0
4135	1	8,61	2,04	Relatief					0	0
4136	1	8,61	2,05	Relatief					0	0
4137	1	8,61	2,07	Relatief					0	0
4138	1	6,85	2,00	Relatief					0	0
4139	1	6,51	2,00	Relatief					0	0
4140	1	4,66	2,00	Relatief					0	0
4141	1	6,42	2,00	Relatief					0	0
4142	1	7,55	2,00	Relatief					0	0
4144	1	7,18	2,00	Relatief					0	0
4145	1	7,18	2,00	Relatief					0	0
4146	1	7,26	2,00	Relatief					0	0
4147	1	7,26	2,00	Relatief					0	0
4148	1	7,43	2,00	Relatief					0	0
4149	1	7,43	2,00	Relatief					0	0
4150	1	8,15	2,00	Relatief					0	0
4151	1	8,15	2,00	Relatief					0	0
4152	1	5,45	2,00	Relatief					0	0
4153	1	5,45	2,00	Relatief					0	0
4154	1	8,00	2,00	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4095	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4099	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
4155	1	8,00	2,00	Relatief					0	0
4156	0	2,53	2,00	Relatief					0	0
4157	0	2,58	2,00	Relatief					0	0
4158	0	2,50	2,00	Relatief					0	0
4159	0	2,46	2,00	Relatief					0	0
4160	1	7,86	2,00	Relatief					0	0
4161	1	7,86	2,00	Relatief					0	0
4162	1	6,20	2,07	Relatief					0	0
4163	0	8,00	2,06	Relatief					0	0
4164	1	4,61	2,40	Relatief					0	0
4165	1	4,61	2,39	Relatief					0	0
4166	0	8,00	2,29	Relatief					0	0
4167	0	8,00	2,28	Relatief					0	0
4235	1	7,29	2,34	Relatief					0	0
4236	1	7,29	2,32	Relatief					0	0
4237	1	5,46	2,00	Relatief					0	0
4238	1	5,46	2,00	Relatief					0	0
4239	0	7,21	2,00	Relatief					0	0
4240	1	7,21	2,00	Relatief					0	0
4241	1	7,21	2,00	Relatief					0	0
4242	0	4,02	2,08	Relatief					0	0
4243	0	8,00	2,20	Relatief					0	0
4244	1	8,00	2,23	Relatief					0	0
4245	0	3,10	2,41	Relatief					0	0
4246	0	3,04	2,41	Relatief					0	0
4247	0	3,49	2,41	Relatief					0	0
4248	0	3,19	2,41	Relatief					0	0
4249	0	3,31	2,40	Relatief					0	0
4250	0	3,33	2,40	Relatief					0	0
4251	0	8,00	2,40	Relatief					0	0
4252	1	8,52	2,10	Relatief					0	0
4253	1	8,52	2,12	Relatief					0	0
4254	1	8,52	2,11	Relatief					0	0
4255	1	8,52	2,09	Relatief					0	0
4256	1	8,52	2,11	Relatief					0	0
4257	0	8,00	1,98	Relatief					0	0
4258	0	8,00	1,99	Relatief					0	0
4259	1	8,40	2,00	Relatief					0	0
4260	1	8,40	2,00	Relatief					0	0
4290	1	8,00	2,00	Relatief					0	0
4291	1	8,00	2,00	Relatief					0	0
4292	1	8,38	2,35	Relatief					0	0
4293	1	8,38	2,37	Relatief					0	0
4294	1	8,38	2,30	Relatief					0	0
4295	1	8,38	2,31	Relatief					0	0
4296	1	8,18	2,42	Relatief					0	0
4297	1	8,18	2,42	Relatief					0	0
4298	1	8,18	2,40	Relatief					0	0
4299	1	8,18	2,39	Relatief					0	0
4300	0	2,50	2,43	Relatief					0	0
4301	1	8,06	2,35	Relatief					0	0
4302	1	7,84	2,29	Relatief					0	0
4303	1	7,84	2,29	Relatief					0	0
4304	1	7,69	2,20	Relatief					0	0
4305	1	7,69	2,21	Relatief					0	0
4324	1	8,00	2,00	Relatief					0	0
4325	1	8,00	2,00	Relatief					0	0
4331	1	8,00	2,00	Relatief					0	0
4334	1	7,97	2,28	Relatief					0	0
4335	1	7,97	2,26	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4163	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4292	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4293	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
4336	1	7,97	2,27	Relatief					0	0
4337	1	7,36	2,21	Relatief					0	0
4338	1	7,36	2,19	Relatief					0	0
4344	0	2,17	2,59	Relatief					0	0
4345	0	3,83	2,59	Relatief					0	0
4346	0	2,60	2,61	Relatief					0	0
4347	0	2,78	2,61	Relatief					0	0
4348	0	2,50	2,71	Relatief					0	0
4349	0	10,43	2,63	Relatief					0	0
4350	1	8,20	2,76	Relatief					0	0
4351	1	8,20	2,76	Relatief					0	0
4352	1	8,20	2,76	Relatief					0	0
4353	1	8,20	2,75	Relatief					0	0
4354	1	8,20	2,76	Relatief					0	0
4355	1	8,20	2,76	Relatief					0	0
4356	0	8,00	2,76	Relatief					0	0
4357	1	7,78	2,59	Relatief					0	0
4358	1	7,78	2,65	Relatief					0	0
4359	1	7,78	2,61	Relatief					0	0
4360	1	7,78	2,59	Relatief					0	0
4361	1	7,78	2,60	Relatief					0	0
4362	1	7,78	2,60	Relatief					0	0
4363	1	7,78	2,61	Relatief					0	0
4364	1	7,78	2,62	Relatief					0	0
4365	1	7,78	2,62	Relatief					0	0
4366	0	8,00	2,60	Relatief					0	0
4367	0	8,00	2,59	Relatief					0	0
4368	0	8,00	2,59	Relatief					0	0
4369	0	8,00	2,60	Relatief					0	0
4370	0	8,00	2,60	Relatief					0	0
4371	0	8,00	2,61	Relatief					0	0
4372	0	8,00	2,61	Relatief					0	0
4373	0	8,00	2,69	Relatief					0	0
4374	0	2,53	2,00	Relatief					0	0
4379	1	8,36	2,00	Relatief					0	0
4380	1	6,97	2,00	Relatief					0	0
4388	1	7,66	2,00	Relatief					0	0
4389	1	7,66	2,00	Relatief					0	0
4396	0	2,50	2,42	Relatief					0	0
4397	1	5,54	2,37	Relatief					0	0
4398	1	5,48	2,39	Relatief					0	0
4399	1	8,15	2,45	Relatief					0	0
4400	1	8,06	2,48	Relatief					0	0
4401	1	5,88	2,56	Relatief					0	0
4402	1	6,39	2,57	Relatief					0	0
4404	0	4,88	2,76	Relatief					0	0
4405	1	7,72	2,83	Relatief					0	0
4406	1	7,72	2,84	Relatief					0	0
4407	1	7,72	2,81	Relatief					0	0
4408	1	7,72	2,84	Relatief					0	0
4415	1	8,11	2,82	Relatief					0	0
4417	1	8,11	2,84	Relatief					0	0
4418	1	8,11	2,83	Relatief					0	0
4428	1	6,98	2,00	Relatief					0	0
4431	1	5,74	2,00	Relatief					0	0
4432	1	5,74	2,00	Relatief					0	0
4433	1	5,74	2,00	Relatief					0	0
4434	1	5,74	2,00	Relatief					0	0
4435	1	5,74	2,00	Relatief					0	0
4436	1	5,74	2,00	Relatief					0	0



## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4345	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4354	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4355	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4356	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4357	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4369	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4372	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4398	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4405	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4418	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4428	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4431	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4433	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4434	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4435	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4436	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
4437	1	5,74	2,00	Relatief					0	0
4440	1	8,24	2,00	Relatief					0	0
4441	1	7,85	2,12	Relatief					0	0
4442	1	7,85	2,02	Relatief					0	0
4443	1	7,85	2,00	Relatief					0	0
4444	1	7,85	2,06	Relatief					0	0
4445	1	7,85	2,07	Relatief					0	0
4446	1	7,85	2,11	Relatief					0	0
4448	0	8,00	2,84	Relatief					0	0
4449	0	8,00	2,85	Relatief					0	0
4450	0	8,00	2,77	Relatief					0	0
4451	0	8,00	2,75	Relatief					0	0
4452	0	8,00	2,76	Relatief					0	0
4453	0	8,00	2,73	Relatief					0	0
4455	1	8,20	2,75	Relatief					0	0
4456	1	8,20	2,69	Relatief					0	0
4457	1	8,20	2,70	Relatief					0	0
4458	1	8,20	2,74	Relatief					0	0
4459	1	8,20	2,73	Relatief					0	0
4460	1	8,20	2,71	Relatief					0	0
4461	1	7,69	2,75	Relatief					0	0
4462	1	7,69	2,77	Relatief					0	0
4463	1	7,69	2,73	Relatief					0	0
4464	1	7,69	2,74	Relatief					0	0
4465	1	7,69	2,76	Relatief					0	0
4466	1	7,69	2,74	Relatief					0	0
4467	1	7,87	2,77	Relatief					0	0
4468	1	7,87	2,76	Relatief					0	0
4469	1	7,87	2,75	Relatief					0	0
4470	1	7,87	2,74	Relatief					0	0
4471	1	7,87	2,74	Relatief					0	0
4472	1	7,87	2,73	Relatief					0	0
4473	1	7,54	2,77	Relatief					0	0
4474	1	7,54	2,71	Relatief					0	0
4475	1	7,54	2,72	Relatief					0	0
4476	1	7,54	2,76	Relatief					0	0
4477	1	7,54	2,74	Relatief					0	0
4478	1	7,54	2,73	Relatief					0	0
4483	0	2,36	2,54	Relatief					0	0
4484	1	7,66	2,49	Relatief					0	0
4485	1	7,66	2,48	Relatief					0	0
4486	1	7,66	2,49	Relatief					0	0
4487	1	7,66	2,52	Relatief					0	0
4488	1	6,50	2,49	Relatief					0	0
4489	1	6,50	2,50	Relatief					0	0
4490	1	7,42	2,55	Relatief					0	0
4491	1	7,42	2,56	Relatief					0	0
4492	1	7,42	2,56	Relatief					0	0
4493	1	7,42	2,54	Relatief					0	0
4494	1	7,42	2,55	Relatief					0	0
4495	1	7,42	2,55	Relatief					0	0
4496	1	7,42	2,54	Relatief					0	0
4497	1	6,85	2,46	Relatief					0	0
4498	1	8,44	2,44	Relatief					0	0
4499	0	2,32	2,51	Relatief					0	0
4500	0	2,45	2,55	Relatief					0	0
4501	0	8,00	2,55	Relatief					0	0
4502	0	8,00	2,54	Relatief					0	0
4503	0	2,61	2,55	Relatief					0	0
4504	1	8,46	2,56	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4440	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4441	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4442	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4444	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4445	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4446	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4448	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4449	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4451	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4452	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4453	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4455	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4456	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4459	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4460	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4461	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4463	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4465	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4466	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4467	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4471	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4473	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4475	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4476	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4477	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4483	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4484	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4485	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4487	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4488	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4489	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4490	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4491	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4492	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4494	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4496	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4497	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4498	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4499	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4500	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4503	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4504	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
4505	1	8,46	2,50	Relatief					0	0
4506	1	8,46	2,56	Relatief					0	0
4507	1	8,46	2,55	Relatief					0	0
4508	1	8,46	2,51	Relatief					0	0
4509	1	8,46	2,50	Relatief					0	0
4510	1	8,46	2,51	Relatief					0	0
4511	1	8,46	2,52	Relatief					0	0
4512	1	8,46	2,54	Relatief					0	0
4513	1	8,46	2,52	Relatief					0	0
4514	0	2,38	2,60	Relatief					0	0
4515	0	2,13	2,59	Relatief					0	0
4517	1	7,30	2,59	Relatief					0	0
4519	0	2,50	2,47	Relatief					0	0
4521	1	8,47	2,41	Relatief					0	0
4522	1	8,57	2,52	Relatief					0	0
4523	1	5,37	2,34	Relatief					0	0
4529	1	8,81	2,57	Relatief					0	0
4530	1	8,81	2,54	Relatief					0	0
4531	1	8,81	2,51	Relatief					0	0
4532	1	8,81	2,49	Relatief					0	0
4533	1	8,81	2,47	Relatief					0	0
4535	1	8,31	2,44	Relatief					0	0
4546	0	9,62	2,55	Relatief					0	0
4547	0	2,36	2,61	Relatief					0	0
4552	0	2,71	2,48	Relatief					0	0
4553	0	8,00	2,51	Relatief					0	0
4559	0	2,56	2,45	Relatief					0	0
4570	1	7,75	2,17	Relatief					0	0
4571	1	7,75	2,19	Relatief					0	0
4572	1	7,98	2,15	Relatief					0	0
4573	1	7,63	2,23	Relatief					0	0
4574	1	7,63	2,21	Relatief					0	0
4579	1	5,55	2,57	Relatief					0	0
4580	0	8,57	2,68	Relatief					0	0
4581	0	2,49	2,58	Relatief					0	0
4582	0	2,67	2,62	Relatief					0	0
4583	0	2,50	2,60	Relatief					0	0
4584	0	3,15	2,50	Relatief					0	0
4585	1	8,57	2,67	Relatief					0	0
4586	1	8,57	2,60	Relatief					0	0
4587	1	8,57	2,68	Relatief					0	0
4588	1	8,57	2,66	Relatief					0	0
4589	1	8,57	2,61	Relatief					0	0
4590	1	8,57	2,63	Relatief					0	0
4591	1	8,57	2,64	Relatief					0	0
4592	1	8,57	2,65	Relatief					0	0
4593	1	7,43	2,63	Relatief					0	0
4594	1	7,43	2,63	Relatief					0	0
4595	1	7,43	2,63	Relatief					0	0
4596	1	7,43	2,65	Relatief					0	0
4597	1	7,43	2,61	Relatief					0	0
4598	1	7,43	2,62	Relatief					0	0
4599	1	7,66	2,53	Relatief					0	0
4600	1	7,66	2,56	Relatief					0	0
4601	1	7,66	2,56	Relatief					0	0
4602	1	7,66	2,56	Relatief					0	0
4603	1	7,66	2,57	Relatief					0	0
4604	1	7,66	2,57	Relatief					0	0
4605	1	4,61	2,47	Relatief					0	0
4606	1	4,61	2,45	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4505	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4506	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4507	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4508	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4509	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4519	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4547	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4570	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4572	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4574	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4579	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4580	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4582	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4583	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4584	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4585	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4586	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4589	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4590	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4593	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4594	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4596	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4598	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4599	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
4607	1	8,02	2,57	Relatief					0	0
4608	1	8,02	2,58	Relatief					0	0
4609	1	8,02	2,57	Relatief					0	0
4610	1	8,02	2,61	Relatief					0	0
4611	0	2,90	2,51	Relatief					0	0
4612	0	2,69	2,50	Relatief					0	0
4613	0	8,00	2,66	Relatief					0	0
4614	0	8,00	2,58	Relatief					0	0
4615	0	8,00	2,64	Relatief					0	0
4616	0	8,00	2,63	Relatief					0	0
4617	0	8,00	2,59	Relatief					0	0
4618	0	8,00	2,61	Relatief					0	0
4619	0	8,00	2,62	Relatief					0	0
4620	0	8,00	2,63	Relatief					0	0
4621	0	2,48	2,48	Relatief					0	0
4622	0	2,50	2,59	Relatief					0	0
4623	0	2,57	2,57	Relatief					0	0
4624	0	3,09	2,44	Relatief					0	0
4627	0	2,50	2,29	Relatief					0	0
4628	0	2,50	2,32	Relatief					0	0
4629	0	2,50	2,26	Relatief					0	0
4630	1	7,55	2,07	Relatief					0	0
4631	1	7,42	2,19	Relatief					0	0
4632	1	7,42	2,16	Relatief					0	0
4633	1	7,66	2,15	Relatief					0	0
4634	1	7,66	2,20	Relatief					0	0
4635	1	7,38	2,24	Relatief					0	0
4636	1	5,10	2,27	Relatief					0	0
4637	1	5,10	2,28	Relatief					0	0
4641	0	2,70	2,69	Relatief					0	0
4642	0	8,00	2,69	Relatief					0	0
4643	1	6,77	2,58	Relatief					0	0
4644	1	6,77	2,56	Relatief					0	0
4645	1	6,77	2,55	Relatief					0	0
4646	1	6,77	2,54	Relatief					0	0
4647	1	6,77	2,60	Relatief					0	0
4648	1	6,77	2,59	Relatief					0	0
4649	0	8,00	2,60	Relatief					0	0
4650	1	7,74	2,69	Relatief					0	0
4651	1	7,74	2,67	Relatief					0	0
4652	1	7,74	2,67	Relatief					0	0
4653	1	7,74	2,67	Relatief					0	0
4654	1	7,74	2,67	Relatief					0	0
4655	1	7,74	2,67	Relatief					0	0
4656	1	7,74	2,67	Relatief					0	0
4657	0	2,55	2,71	Relatief					0	0
4658	0	2,55	2,71	Relatief					0	0
4659	0	2,36	2,71	Relatief					0	0
4660	0	2,50	2,71	Relatief					0	0
4661	0	2,89	2,52	Relatief					0	0
4662	0	12,18	2,52	Relatief					0	0
4664	1	8,07	2,70	Relatief					0	0
4665	1	8,07	2,67	Relatief					0	0
4668	1	7,68	2,54	Relatief					0	0
4669	1	7,68	2,52	Relatief					0	0
4670	1	7,68	2,53	Relatief					0	0
4671	1	7,68	2,54	Relatief					0	0
4672	1	8,03	2,59	Relatief					0	0
4673	1	8,03	2,54	Relatief					0	0
4674	1	8,03	2,58	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4609	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4610	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4611	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4612	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4613	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4614	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4617	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4618	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4619	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4620	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4621	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4622	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4624	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4627	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4628	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4630	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4631	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4632	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4633	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4634	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4642	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4643	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4644	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4648	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4649	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4657	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4660	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4665	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4669	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4671	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4673	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4674	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
4675	1	8,03	2,55	Relatief					0	0
4676	1	8,03	2,55	Relatief					0	0
4677	1	8,03	2,54	Relatief					0	0
4688	1	8,26	2,86	Relatief					0	0
4689	1	8,26	2,81	Relatief					0	0
4690	1	8,26	2,83	Relatief					0	0
4691	1	8,26	2,82	Relatief					0	0
4692	1	8,26	2,84	Relatief					0	0
4693	1	8,26	2,84	Relatief					0	0
4695	1	8,58	2,77	Relatief					0	0
4696	0	8,58	2,81	Relatief					0	0
4697	1	8,58	2,80	Relatief					0	0
4699	0	2,67	2,79	Relatief					0	0
4700	1	8,00	2,83	Relatief					0	0
4701	1	8,00	2,80	Relatief					0	0
4702	1	8,00	2,81	Relatief					0	0
4703	1	8,00	2,80	Relatief					0	0
4704	1	8,00	2,80	Relatief					0	0
4705	1	8,00	2,80	Relatief					0	0
4706	0	2,55	2,81	Relatief					0	0
4707	0	2,83	2,80	Relatief					0	0
4708	0	8,00	2,79	Relatief					0	0
4709	0	2,95	2,83	Relatief					0	0
4710	0	2,73	2,84	Relatief					0	0
4712	0	2,50	2,80	Relatief					0	0
4713	0	2,50	2,82	Relatief					0	0
4715	0	6,43	2,78	Relatief					0	0
4718	0	5,40	2,00	Relatief					0	0
4721	1	7,95	2,00	Relatief					0	0
4722	1	7,95	2,00	Relatief					0	0
4723	1	7,86	2,00	Relatief					0	0
4724	1	7,86	2,00	Relatief					0	0
4725	1	7,86	2,00	Relatief					0	0
4726	1	6,45	2,00	Relatief					0	0
4727	1	8,01	2,00	Relatief					0	0
4728	1	8,01	2,00	Relatief					0	0
4729	0	2,93	2,00	Relatief					0	0
4730	0	2,50	2,00	Relatief					0	0
4738	0	2,70	2,72	Relatief					0	0
4739	0	2,90	2,70	Relatief					0	0
4740	0	8,00	2,70	Relatief					0	0
4741	0	2,70	2,66	Relatief					0	0
4742	0	2,47	2,65	Relatief					0	0
4748	1	8,22	2,75	Relatief					0	0
4749	1	8,22	2,76	Relatief					0	0
4750	1	8,22	2,78	Relatief					0	0
4751	1	8,22	2,79	Relatief					0	0
4757	1	8,22	2,69	Relatief					0	0
4758	1	8,22	2,70	Relatief					0	0
4759	1	8,22	2,71	Relatief					0	0
4760	1	8,22	2,72	Relatief					0	0
4761	1	8,22	2,73	Relatief					0	0
4774	0	2,50	2,76	Relatief					0	0
4775	0	2,73	2,76	Relatief					0	0
4776	0	2,82	2,75	Relatief					0	0
4777	0	2,73	2,74	Relatief					0	0
4806	1	7,89	2,00	Relatief					0	0
4807	1	7,89	2,00	Relatief					0	0
4808	1	7,89	2,00	Relatief					0	0
4809	1	7,89	2,00	Relatief					0	0



## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4675	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4676	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4677	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4688	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4689	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4691	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4693	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4695	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4696	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4701	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4702	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4703	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4704	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4706	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4707	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4708	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4709	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4710	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4715	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4721	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4723	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4724	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4725	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4728	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4729	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4742	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4759	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4806	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4808	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
4810	1	7,89	2,00	Relatief					0	0
4819	0	2,65	2,00	Relatief					0	0
4820	0	2,55	2,00	Relatief					0	0
4847	0	2,72	2,00	Relatief					0	0
4848	1	6,70	2,00	Relatief					0	0
4849	1	7,79	2,01	Relatief					0	0
4850	1	7,79	2,00	Relatief					0	0
4851	1	7,79	2,00	Relatief					0	0
4852	1	7,79	2,00	Relatief					0	0
4853	1	7,79	2,00	Relatief					0	0
4854	1	7,79	2,00	Relatief					0	0
4855	1	7,79	2,00	Relatief					0	0
4856	1	7,79	2,00	Relatief					0	0
4857	1	7,05	2,00	Relatief					0	0
4858	1	6,86	2,00	Relatief					0	0
4859	1	8,24	2,00	Relatief					0	0
4860	0	2,64	2,00	Relatief					0	0
4915	1	7,84	2,13	Relatief					0	0
4916	1	7,84	2,11	Relatief					0	0
4919	1	6,79	2,52	Relatief					0	0
4921	1	7,55	2,00	Relatief					0	0
4922	1	7,55	2,00	Relatief					0	0
4923	1	7,55	2,00	Relatief					0	0
4924	1	7,55	2,00	Relatief					0	0
4925	1	7,55	2,00	Relatief					0	0
4931	0	4,21	2,52	Relatief					0	0
4932	0	11,77	2,48	Relatief					0	0
4933	0	3,10	2,45	Relatief					0	0
4934	0	3,42	2,42	Relatief					0	0
4935	0	3,37	2,41	Relatief					0	0
4937	1	7,13	2,13	Relatief					0	0
4943	0	3,15	2,85	Relatief					0	0
4944	1	7,79	2,00	Relatief					0	0
4945	1	7,79	2,00	Relatief					0	0
4946	1	7,11	2,00	Relatief					0	0
4947	1	7,11	2,00	Relatief					0	0
4948	1	7,11	2,00	Relatief					0	0
4949	1	7,11	2,00	Relatief					0	0
4951	1	7,13	2,64	Relatief					0	0
7556	0	8,00	2,20	Relatief					0	0
7572	1	6,79	2,39	Relatief					0	0
7573	1	6,79	2,39	Relatief					0	0
7598	0	2,12	2,54	Relatief					0	0
7601	0	2,57	2,36	Relatief					0	0
7602	0	2,17	2,75	Relatief					0	0
7603	0	7,69	2,74	Relatief					0	0
7604	0	4,90	2,04	Relatief					0	0
7605	0	8,00	2,05	Relatief					0	0
7761	0	4,13	2,76	Relatief					0	0
7762	0	8,00	2,41	Relatief					0	0
7763	0	3,86	2,54	Relatief					0	0
7764	0	8,32	2,63	Relatief					0	0
7765	0	8,00	3,46	Relatief					0	0
7766	0	8,00	3,22	Relatief					0	0
7768	0	4,33	2,88	Relatief					0	0
7770	0	4,02	2,94	Relatief					0	0
7956	0	8,00	2,55	Relatief					0	0
7957	0	8,00	2,40	Relatief					0	0
7958	0	2,09	2,16	Relatief					0	0
7959	0	2,83	2,15	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4810	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4848	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4849	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4850	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4851	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4853	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4854	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4856	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4857	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4858	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4859	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4860	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4915	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4916	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4925	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4931	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4934	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4943	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4944	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4945	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4946	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4948	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7572	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7598	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7761	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7762	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7763	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7764	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7765	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7766	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7770	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
7960	0	2,94	2,16	Relatief					0	0
7961	0	2,50	2,23	Relatief					0	0
7962	0	2,35	2,66	Relatief					0	0
7963	0	2,78	2,65	Relatief					0	0
7964	0	8,00	2,59	Relatief					0	0
7965	1	8,51	2,53	Relatief					0	0
7966	1	5,39	2,64	Relatief					0	0
7967	1	6,99	2,78	Relatief					0	0
7968	0	8,00	2,78	Relatief					0	0
7969	1	8,54	2,82	Relatief					0	0
7970	0	5,42	2,90	Relatief					0	0
7971	0	8,00	2,77	Relatief					0	0
7972	0	2,13	2,67	Relatief					0	0
7973	0	4,74	3,13	Relatief					0	0
7974	0	6,15	3,06	Relatief					0	0
7975	0	7,94	2,60	Relatief					0	0
7976	0	21,18	3,00	Relatief					0	0
7977	1	6,47	2,70	Relatief					0	0
7978	1	6,77	2,67	Relatief					0	0
7979	1	6,26	2,38	Relatief					0	0
7980	1	7,72	2,70	Relatief					0	0
7981	1	6,97	2,64	Relatief					0	0
7982	0	4,79	2,32	Relatief					0	0
7983	1	6,09	1,89	Relatief					0	0
7984	0	8,00	1,89	Relatief					0	0
7985	0	2,90	1,89	Relatief					0	0
7986	0	6,02	3,17	Relatief					0	0
7987	0	2,50	3,01	Relatief					0	0
7988	0	4,11	3,01	Relatief					0	0
7989	1	6,52	3,01	Relatief					0	0
7990	1	7,40	3,00	Relatief					0	0
7991	0	3,13	3,00	Relatief					0	0
7992	0	8,00	3,01	Relatief					0	0
7993	0	4,55	3,01	Relatief					0	0
7994	0	5,12	2,93	Relatief					0	0
7995	0	7,91	3,04	Relatief					0	0
7996	1	6,77	2,43	Relatief					0	0
7997	1	8,00	2,96	Relatief					0	0
7998	1	7,56	2,54	Relatief					0	0
7999	0	8,00	2,72	Relatief					0	0
8000	0	11,47	5,13	Relatief					0	0
8001	0	8,00	2,25	Relatief					0	0
8002	1	8,62	2,25	Relatief					0	0
8003	1	7,20	3,10	Relatief					0	0
8004	0	8,38	3,27	Relatief					0	0
8005	0	2,50	2,41	Relatief					0	0
8006	0	8,00	2,49	Relatief					0	0
8007	0	3,94	2,49	Relatief					0	0
8008	1	6,54	2,65	Relatief					0	0
8009	1	7,80	2,68	Relatief					0	0
8010	1	6,64	3,44	Relatief					0	0
8011	0	5,49	3,55	Relatief					0	0
8012	0	5,46	3,33	Relatief					0	0
8013	0	4,19	2,98	Relatief					0	0
8014	0	5,48	3,07	Relatief					0	0
8015	0	4,15	3,00	Relatief					0	0
8016	0	2,50	2,60	Relatief					0	0
8017	0	8,00	3,07	Relatief					0	0
8018	0	4,95	3,16	Relatief					0	0
8019	0	6,23	3,15	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7960	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7961	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7963	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7966	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7969	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7970	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7971	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7972	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7973	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7976	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7988	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7991	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7992	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7994	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7997	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7998	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7999	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8000	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8001	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8005	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8010	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8013	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8015	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8020	0	3,10	3,03	Relatief					0	0
8021	1	6,62	3,09	Relatief					0	0
8022	0	2,65	2,42	Relatief					0	0
8023	0	3,10	2,80	Relatief					0	0
8024	0	8,00	2,47	Relatief					0	0
8025	0	2,50	2,16	Relatief					0	0
8026	0	3,01	2,37	Relatief					0	0
8027	0	4,40	2,66	Relatief					0	0
8028	0	8,00	2,30	Relatief					0	0
8029	0	4,77	2,28	Relatief					0	0
8030	0	2,99	2,22	Relatief					0	0
8031	0	4,47	2,29	Relatief					0	0
8032	0	2,50	2,14	Relatief					0	0
8033	0	2,58	2,10	Relatief					0	0
8034	0	5,00	2,42	Relatief					0	0
8035	0	2,50	2,10	Relatief					0	0
8036	0	8,00	2,54	Relatief					0	0
8037	0	2,13	2,53	Relatief					0	0
8038	0	8,00	2,51	Relatief					0	0
8039	0	4,02	2,60	Relatief					0	0
8040	0	8,00	2,49	Relatief					0	0
8041	0	3,01	2,49	Relatief					0	0
8042	0	3,49	2,70	Relatief					0	0
8043	0	4,77	2,69	Relatief					0	0
8044	0	4,04	2,53	Relatief					0	0
8045	0	4,08	2,53	Relatief					0	0
8046	1	5,87	2,36	Relatief					0	0
8047	1	6,39	2,30	Relatief					0	0
8048	1	6,23	2,56	Relatief					0	0
8049	1	6,68	2,28	Relatief					0	0
8050	1	5,49	2,19	Relatief					0	0
8051	1	6,27	2,46	Relatief					0	0
8052	1	7,97	2,42	Relatief					0	0
8053	1	7,23	2,55	Relatief					0	0
8054	1	7,24	2,48	Relatief					0	0
8055	0	8,00	3,00	Relatief					0	0
8056	0	4,37	2,29	Relatief					0	0
8057	0	4,34	2,17	Relatief					0	0
8058	0	3,76	2,68	Relatief					0	0
8059	0	2,86	2,59	Relatief					0	0
8060	0	2,91	2,68	Relatief					0	0
8061	1	6,73	2,93	Relatief					0	0
8062	0	2,73	2,60	Relatief					0	0
8063	1	8,23	2,67	Relatief					0	0
8064	1	8,63	2,59	Relatief					0	0
8065	1	6,41	2,55	Relatief					0	0
8066	0	2,50	2,76	Relatief					0	0
8067	1	6,26	2,45	Relatief					0	0
8068	0	5,78	2,28	Relatief					0	0
8069	0	16,56	2,04	Relatief					0	0
8070	0	5,21	3,00	Relatief					0	0
8071	0	8,00	2,79	Relatief					0	0
8072	0	6,28	2,78	Relatief					0	0
8073	1	7,36	3,85	Relatief					0	0
8074	0	4,32	3,93	Relatief					0	0
8075	0	2,30	2,11	Relatief					0	0
8076	0	8,00	2,86	Relatief					0	0
8077	0	7,76	3,27	Relatief					0	0
8078	0	2,91	3,18	Relatief					0	0
8079	1	6,35	2,85	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8020	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8021	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8022	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8023	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8024	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8025	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8026	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8027	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8028	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8029	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8030	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8031	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8033	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8034	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8036	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8040	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8041	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8042	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8044	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8045	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8046	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8047	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8048	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8049	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8050	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8051	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8053	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8054	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8055	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8057	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8058	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8060	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8061	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8063	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8064	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8065	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8066	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8069	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8070	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8071	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8072	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8073	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8074	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8077	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8078	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8079	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8080	0	4,17	3,00	Relatief					0	0
8081	1	8,00	3,02	Relatief					0	0
8082	0	5,52	3,02	Relatief					0	0
8083	0	4,41	1,86	Relatief					0	0
8084	1	6,24	2,41	Relatief					0	0
8085	0	4,56	3,03	Relatief					0	0
8086	0	6,87	3,00	Relatief					0	0
8087	0	8,00	2,90	Relatief					0	0
8088	1	6,11	2,58	Relatief					0	0
8089	1	6,29	2,49	Relatief					0	0
8090	1	6,24	2,43	Relatief					0	0
8091	0	8,00	2,68	Relatief					0	0
8092	0	8,00	2,98	Relatief					0	0
8093	0	8,00	3,00	Relatief					0	0
8094	0	15,58	1,92	Relatief					0	0
8095	0	6,48	3,08	Relatief					0	0
8096	0	4,51	2,59	Relatief					0	0
8097	1	7,66	2,52	Relatief					0	0
8098	1	7,57	2,51	Relatief					0	0
8099	0	2,50	3,02	Relatief					0	0
8100	0	7,28	3,04	Relatief					0	0
8104	0	2,19	2,92	Relatief					0	0
8105	0	4,00	2,91	Relatief					0	0
8107	0	3,53	2,88	Relatief					0	0
8108	0	8,00	2,94	Relatief					0	0
8109	0	2,25	2,94	Relatief					0	0
8112	1	6,54	2,86	Relatief					0	0
8113	1	5,88	2,87	Relatief					0	0
8115	0	2,69	2,95	Relatief					0	0
8116	0	8,00	2,94	Relatief					0	0
8117	0	5,81	3,00	Relatief					0	0
8121	0	9,79	3,00	Relatief					0	0
8122	0	6,58	3,00	Relatief					0	0
8123	0	4,94	3,00	Relatief					0	0
8124	0	4,70	3,00	Relatief					0	0
8125	0	5,81	2,96	Relatief					0	0
8126	0	3,13	3,00	Relatief					0	0
8129	0	4,07	2,92	Relatief					0	0
8130	0	8,05	3,00	Relatief					0	0
8131	0	7,07	3,00	Relatief					0	0
8132	1	7,49	2,54	Relatief					0	0
8133	1	5,90	2,52	Relatief					0	0
8135	1	5,53	2,38	Relatief					0	0
8136	1	7,85	2,80	Relatief					0	0
8137	1	7,32	2,79	Relatief					0	0
8138	0	5,35	2,86	Relatief					0	0
8139	0	8,00	2,83	Relatief					0	0
8140	0	2,33	2,12	Relatief					0	0
8141	0	2,50	2,16	Relatief					0	0
8142	0	3,17	2,41	Relatief					0	0
8143	0	2,70	2,45	Relatief					0	0
8144	0	6,79	2,29	Relatief					0	0
8145	0	2,25	2,26	Relatief					0	0
8146	0	2,06	2,49	Relatief					0	0
8147	0	8,00	2,45	Relatief					0	0
8148	0	2,05	2,49	Relatief					0	0
8149	1	7,18	2,55	Relatief					0	0
8150	1	7,35	2,51	Relatief					0	0
8151	0	2,96	2,54	Relatief					0	0
8152	0	8,00	2,42	Relatief					0	0



## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8081	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8082	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8084	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8085	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8086	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8087	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8088	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8089	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8092	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8093	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8095	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8099	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8153	1	6,94	2,61	Relatief					0	0
8154	0	4,00	3,00	Relatief					0	0
8155	0	5,30	3,00	Relatief					0	0
8156	0	8,00	3,02	Relatief					0	0
8157	0	3,45	3,02	Relatief					0	0
8158	0	8,00	3,01	Relatief					0	0
8164	0	3,76	3,20	Relatief					0	0
8166	0	8,00	2,48	Relatief					0	0
8167	1	6,65	2,47	Relatief					0	0
8169	1	7,11	2,80	Relatief					0	0
8170	0	4,97	2,83	Relatief					0	0
8171	0	2,80	2,38	Relatief					0	0
8172	0	2,80	2,38	Relatief					0	0
8174	0	8,00	2,13	Relatief					0	0
8175	0	8,00	2,18	Relatief					0	0
8177	0	3,51	2,71	Relatief					0	0
8178	0	2,50	2,90	Relatief					0	0
8179	0	2,04	2,89	Relatief					0	0
8180	0	5,09	2,79	Relatief					0	0
8181	0	2,71	2,79	Relatief					0	0
8182	0	2,67	2,92	Relatief					0	0
8183	0	2,49	2,95	Relatief					0	0
8184	0	5,27	2,91	Relatief					0	0
8185	0	8,00	2,91	Relatief					0	0
8186	0	8,00	2,88	Relatief					0	0
8187	0	8,00	2,98	Relatief					0	0
8188	0	2,53	2,89	Relatief					0	0
8189	0	8,00	2,80	Relatief					0	0
8190	0	4,79	2,87	Relatief					0	0
8191	1	7,00	2,79	Relatief					0	0
8192	0	8,00	2,91	Relatief					0	0
8193	0	8,00	2,87	Relatief					0	0
8194	0	8,00	2,96	Relatief					0	0
8195	0	3,71	2,89	Relatief					0	0
8196	0	2,94	2,81	Relatief					0	0
8197	0	4,88	2,85	Relatief					0	0
8205	1	6,66	2,91	Relatief					0	0
8206	1	4,41	3,14	Relatief					0	0
8207	1	6,67	2,79	Relatief					0	0
8213	0	8,00	3,14	Relatief					0	0
8218	1	8,00	3,02	Relatief					0	0
8222	0	7,31	3,02	Relatief					0	0
8223	1	7,47	2,79	Relatief					0	0
9592	0	4,99	2,44	Relatief					0	0
9595	0	4,31	3,00	Relatief					0	0
9597	0	8,00	3,23	Relatief					0	0
9599	1	8,98	3,00	Relatief					0	0
9601	0	8,00	2,87	Relatief					0	0
9602	1	7,67	3,11	Relatief					0	0
9603	0	2,50	2,98	Relatief					0	0
9604	1	6,77	3,27	Relatief					0	0
9607	1	7,14	2,50	Relatief					0	0
9608	0	4,33	2,39	Relatief					0	0
9609	0	7,18	2,54	Relatief					0	0
9610	0	5,06	2,69	Relatief					0	0
9637	0	7,81	6,54	Relatief					0	0
9638	0	7,70	5,38	Relatief					0	0
9639	0	4,21	3,02	Relatief					0	0
9641	1	7,04	2,45	Relatief					0	0
10226	1	8,01	2,43	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 Model omgevingsdienst - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8174	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8186	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8190	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8191	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8193	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8197	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8205	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8207	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8213	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8218	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8222	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8223	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9599	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9609	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9610	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9639	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10226	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
10227	0	5,33	2,46	Relatief					0	0
10228	0	8,01	2,40	Relatief					0	0
10229	0	8,00	2,47	Relatief					0	0
10262	0	7,18	2,20	Relatief					0	0
12317	1	6,11	2,74	Relatief					0	0
12318	0	8,00	2,30	Relatief					0	0
12319	0	2,76	2,52	Relatief					0	0
PG	Projectgebied	9,00	1,88	Relatief					0	0
OB06	Omliggende bebouwing	12,00	2,24	Relatief					0	0
OB07	Omliggende bebouwing	6,50	2,21	Relatief					0	0
OB08	Omliggende bebouwing	7,50	1,87	Relatief					0	0
OB09	Omliggende bebouwing	6,00	1,85	Relatief					0	0
OB10	Omliggende bebouwing	4,00	1,91	Relatief					0	0
2376	0	8,07	2,16	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen wegverkeer

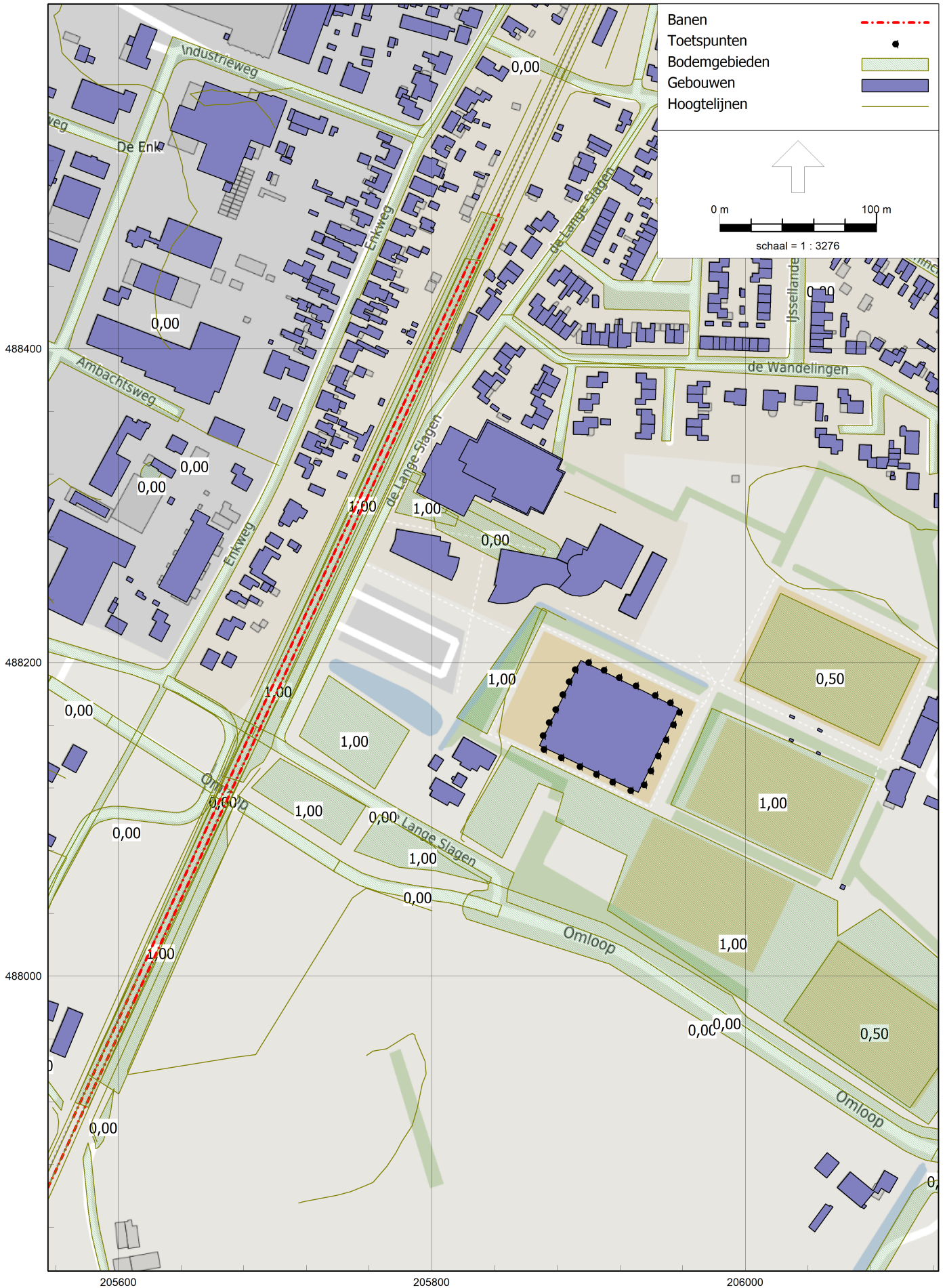
---

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
Model omgevingsdienst - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

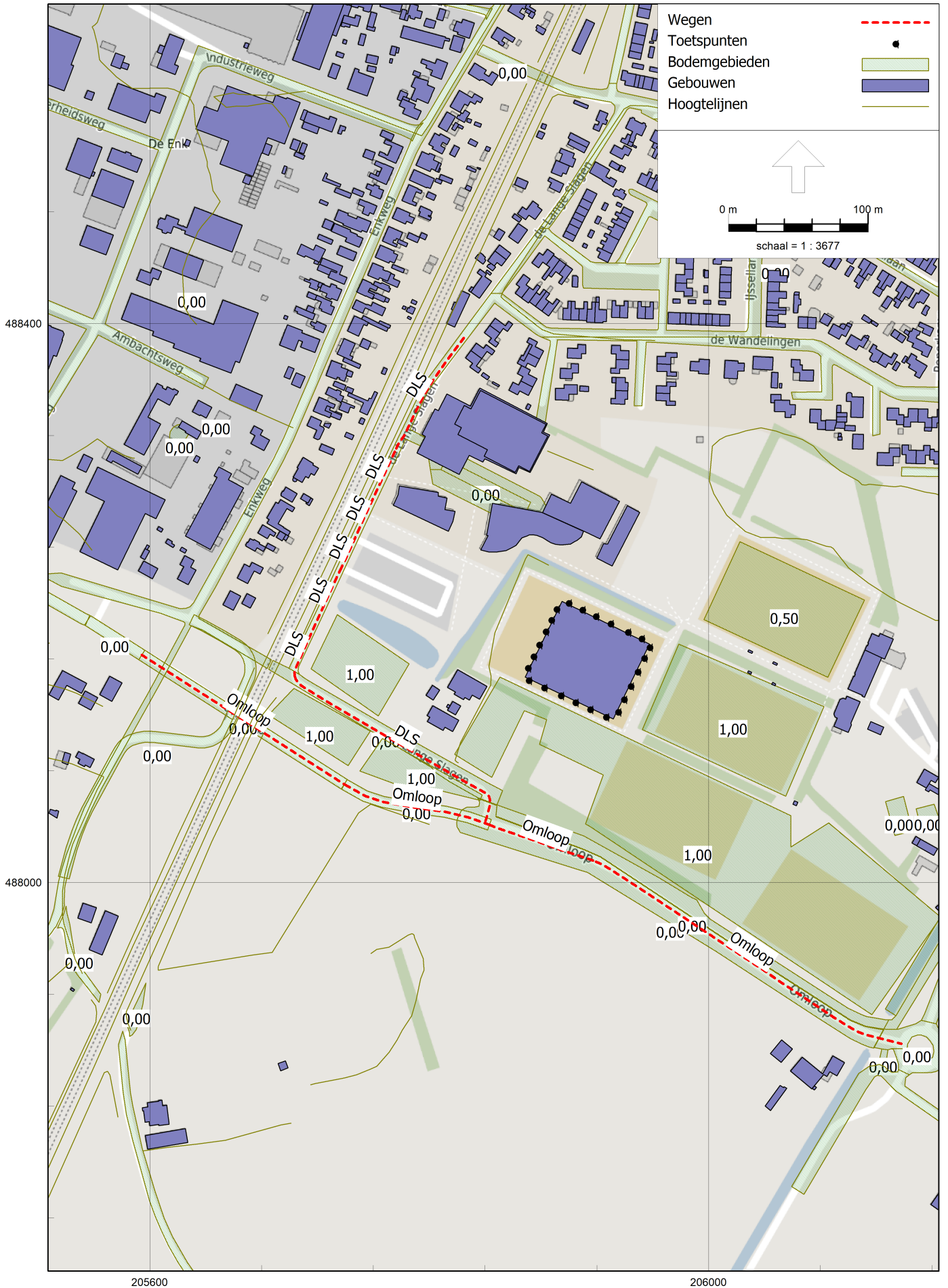
Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10227	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10229	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10262	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12317	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12318	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12319	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Bijlage 2      Rekenmodel**

9 aug 2022, 08:56



9 aug 2022, 08:51







**Bijlage 3      Resultatentabellen**

## Resultatentabel geluidbelasting spoorweg Zwolle-Deventer dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam				Dag
Toetspunt	Omschrijving			
TPN13_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			44,19
TPN13_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			44,09
TPN13_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			46,81
TPN14_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			44,12
TPN14_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			44,34
TPN14_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			47,21
TPN15_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			44,64
TPN15_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			44,71
TPN15_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			47,62
TPN16_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			44,53
TPN16_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			44,85
TPN16_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			48,25
TPN17_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			44,15
TPN17_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			44,47
TPN17_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			47,61
TPN18_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			45,06
TPN18_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			45,53
TPN18_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			49,09
TPO07_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			33,44
TPO07_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			34,21
TPO07_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			33,93
TPO08_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			32,82
TPO08_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			33,44
TPO08_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			33,11
TPO09_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			32,40
TPO09_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			33,02
TPO09_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			32,77
TPO10_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			32,33
TPO10_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			33,24
TPO10_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			32,45
TPO11_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			33,47
TPO11_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			35,03
TPO11_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			34,84
TPO12_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			32,96
TPO12_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			33,94
TPO12_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			32,18
TPW19_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,08
TPW19_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			54,74
TPW19_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,75
TPW20_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,36
TPW20_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,02
TPW20_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,86
TPW21_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,49
TPW21_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,18
TPW21_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,94
TPW22_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,64
TPW22_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,42
TPW22_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			56,14
TPW23_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,60
TPW23_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,41
TPW23_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			56,09
TPW24_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,68
TPW24_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			55,55
TPW24_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			56,01
TPZ01_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			51,15
TPZ01_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			51,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel geluidbelasting spoorweg Zwolle-Deventer dagperiode

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Railverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving			Dag
TPZ01_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			51,51
TPZ02_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			50,34
TPZ02_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			51,03
TPZ02_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			50,58
TPZ03_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,76
TPZ03_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			50,42
TPZ03_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			50,00
TPZ04_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,91
TPZ04_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			50,05
TPZ04_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,97
TPZ05_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			48,73
TPZ05_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,55
TPZ05_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,47
TPZ06_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			48,19
TPZ06_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			48,98
TPZ06_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel geluidbelasting dagperiode Omloop (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Omloop  
 Groepsreductie: Ja

Naam				Dag
Toetspunt	Omschrijving			
TPN13_A	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	28,03
TPN13_B	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	26,50
TPN13_C	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	26,93
TPN14_A	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	30,06
TPN14_B	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	28,63
TPN14_C	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	29,04
TPN15_A	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	30,44
TPN15_B	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	30,40
TPN15_C	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	31,01
TPN16_A	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	30,02
TPN16_B	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	31,21
TPN16_C	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	32,09
TPN17_A	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	29,84
TPN17_B	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	30,61
TPN17_C	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	31,52
TPN18_A	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	32,14
TPN18_B	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	32,34
TPN18_C	Toetspunt	Noordgevel	Kindcentrum	30,57
TPO07_A	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	37,20
TPO07_B	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	38,54
TPO07_C	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	39,38
TPO08_A	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	36,72
TPO08_B	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	37,89
TPO08_C	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	38,65
TPO09_A	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	36,20
TPO09_B	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	37,24
TPO09_C	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	37,94
TPO10_A	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	35,64
TPO10_B	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	36,56
TPO10_C	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	37,21
TPO11_A	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	35,22
TPO11_B	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	36,05
TPO11_C	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	36,63
TPO12_A	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	34,89
TPO12_B	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	35,61
TPO12_C	Toetspunt	Oostgevel	Kindcentrum	36,14
TPW19_A	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	37,21
TPW19_B	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	37,57
TPW19_C	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	37,91
TPW20_A	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	36,84
TPW20_B	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	37,45
TPW20_C	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	37,84
TPW21_A	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	37,33
TPW21_B	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	38,02
TPW21_C	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	38,46
TPW22_A	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	37,59
TPW22_B	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	38,54
TPW22_C	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	39,00
TPW23_A	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	37,34
TPW23_B	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	38,69
TPW23_C	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	39,18
TPW24_A	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	37,08
TPW24_B	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	38,91
TPW24_C	Toetspunt	Westgevel	Kindcentrum	39,32
TPZ01_A	Toetspunt	Zuidgevel	Kindcentrum	41,58
TPZ01_B	Toetspunt	Zuidgevel	Kindcentrum	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel geluidbelasting dagperiode Omloop (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wegverkeerslawaai  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Omloop  
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving			Dag
TPZ01_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,55
TPZ02_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			41,83
TPZ02_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,17
TPZ02_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,75
TPZ03_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			42,13
TPZ03_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,37
TPZ03_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,95
TPZ04_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			42,13
TPZ04_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,42
TPZ04_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,99
TPZ05_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			42,01
TPZ05_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,31
TPZ05_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,94
TPZ06_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			42,08
TPZ06_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,32
TPZ06_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			43,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam				Dag
Toetspunt	Omschrijving			
TPN13_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			34,84
TPN13_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			33,98
TPN13_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			33,81
TPN14_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			36,38
TPN14_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			35,47
TPN14_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			35,90
TPN15_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			36,70
TPN15_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			36,73
TPN15_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			37,34
TPN16_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			36,37
TPN16_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			37,33
TPN16_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			38,36
TPN17_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			36,17
TPN17_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			36,77
TPN17_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			38,07
TPN18_A	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			38,56
TPN18_B	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			38,63
TPN18_C	Toetspunt Noordgevel Kindcentrum			37,60
TPO07_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			42,20
TPO07_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			43,54
TPO07_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			44,38
TPO08_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			41,72
TPO08_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			42,89
TPO08_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			43,65
TPO09_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			41,20
TPO09_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			42,24
TPO09_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			42,94
TPO10_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			40,64
TPO10_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			41,57
TPO10_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			42,21
TPO11_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			40,22
TPO11_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			41,06
TPO11_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			41,63
TPO12_A	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			39,91
TPO12_B	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			40,64
TPO12_C	Toetspunt Oostgevel Kindcentrum			41,15
TPW19_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,38
TPW19_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,37
TPW19_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,85
TPW20_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,13
TPW20_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,28
TPW20_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,87
TPW21_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,54
TPW21_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,79
TPW21_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			45,38
TPW22_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,79
TPW22_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			45,24
TPW22_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			45,84
TPW23_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,58
TPW23_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			45,36
TPW23_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			45,99
TPW24_A	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			44,69
TPW24_B	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			45,76
TPW24_C	Toetspunt Westgevel Kindcentrum			46,18
TPZ01_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			47,32
TPZ01_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			48,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wegverkeerslawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam				Dag
Toetspunt	Omschrijving			
TPZ01_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,24
TPZ02_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			47,49
TPZ02_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			48,79
TPZ02_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,39
TPZ03_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			47,69
TPZ03_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			48,92
TPZ03_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,52
TPZ04_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			47,63
TPZ04_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			48,89
TPZ04_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,49
TPZ05_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			47,44
TPZ05_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			48,74
TPZ05_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,38
TPZ06_A	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			47,44
TPZ06_B	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			48,68
TPZ06_C	Toetspunt Zuidgevel Kindcentrum			49,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen