
Memo stikstof

Datum	:	10 oktober 2023
Bestemd voor	:	Stichting Maatschappelijk Vastgoed
Van	:	Stantec B.V.
Projectnummer	:	327200765
Betreft	:	Stikstofdepositie ten gevolge van de bouw- en gebruiksfase van een IKC aan de Lange Slagen 43 te Wijhe

1.0 INLEIDING

Het plan is om aan de Lange Slagen 43 te Wijhe een Integraal Kind Centrum (IKC) te realiseren. Om het plan mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Stichting Maatschappelijk Vastgoed heeft aan Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een onderzoek naar stikstofdepositie ten gevolge van de bouw en het gebruik van het IKC. Het gebouw zal een oppervlakte krijgen van 3.803 m² BVO verdeeld over twee bouwlagen. In figuur 1 is de bestemmingsplantekening weergegeven.



Figuur 1: Bestemmingsplantekening IKC Wijhe

Het onderdeel stikstofdepositie is een belangrijk aandachtspunt voor het plan. Op basis hiervan is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd, om in een vroegtijdig stadium te toetsen of en in welke vorm het plan in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming mag de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg staan.

2.0 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In

Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

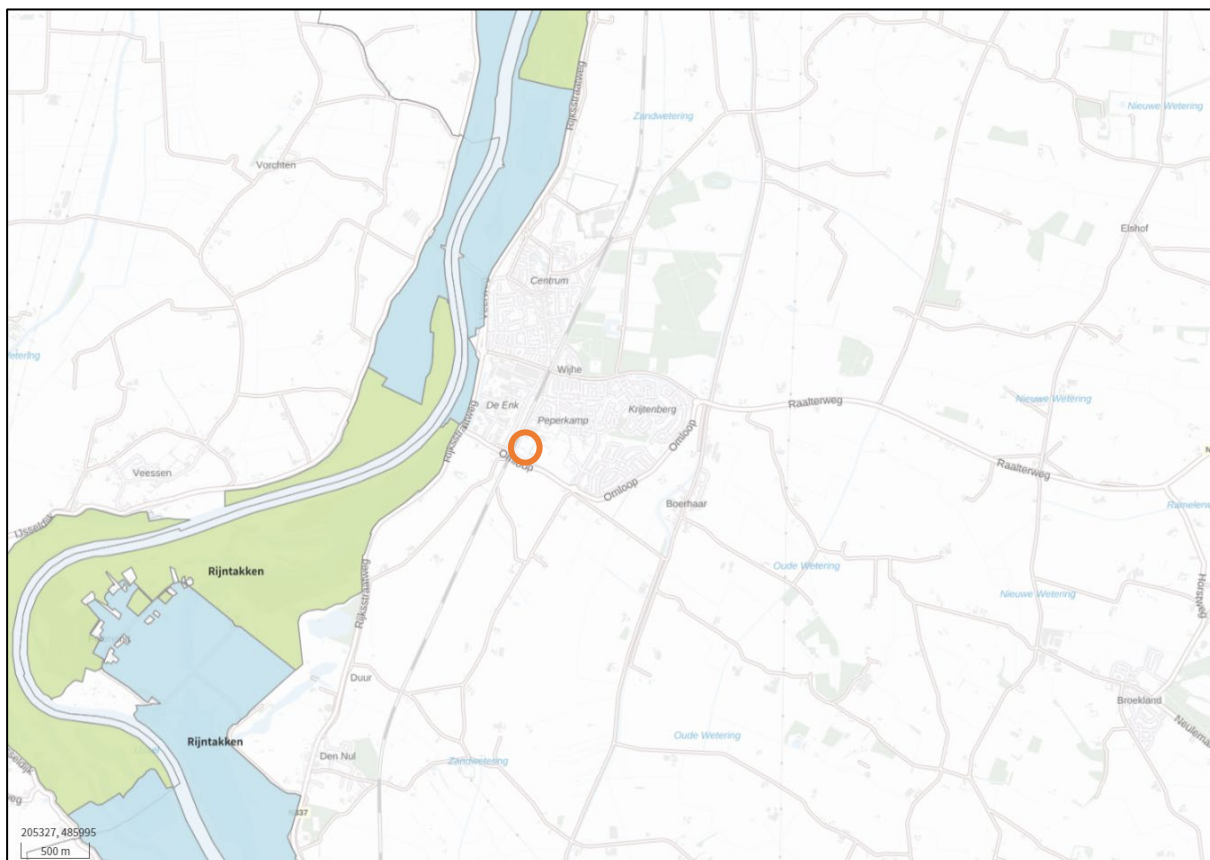
Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling').

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

3.0 NATURA 2000-GEBIEDEN

In de directe omgeving van het plangebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan 'Rijntakken' ($\pm 0,5$ km) het meest dichtbij gelegen is. In figuur 2 is de locatie van het Natura 2000-gebied weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het plangebied (oranje cirkel).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebied t.o.v. het plangebied (screenshot AERIUS-calculator).

4.0 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op alle bronnen die stikstof uitstoten en betreft de bouw- en gebruiksfase van het kind centrum.

Omschrijving bouwfase

Door Stichting Maatschappelijk Vastgoed is in overleg met ons bureau een reële prognose opgesteld van het tijdsplan alsmede de verwachte inzet van mobiele werktuigen en voertuigen, het mechanisch vermogen, de aantallen, het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag, het brandstofverbruik per uur en het bouwjaar. Voor de stageklasse van de werktuigen wordt uitgegaan van klasse IV en zal worden vastgelegd in de aanbesteding voor de aannemer. Voor deze werktuigen met een vermogen van 56 kW en groter is een SCR installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van AdBlue (normaliter) van toepassing. In het kader van de zorgplicht zal AdBlue worden toegepast op alle werktuigen om de stikstofemissie te reduceren. In de berekeningen is uitgegaan van een toevoeging van 6% AdBlue.

De bouw van de IKC zal op traditionele wijze gebeuren met een opbouw van kanaalplaten en een plat dak van beton. Constructies zullen geprefabriceerd worden geplaatst. De fundering zal met een avegaarstelling en stortbeton worden opgebouwd. Dit proces zal circa 15 werkdagen in beslag nemen. Er zal gebruik worden gemaakt van een elektrische torenkraan.

Verder wordt een gesloten bodemenergiesysteem geïnstalleerd. Voor de bodemenergie wordt een afzonderlijke vergunning aangevraagd, waardoor bijbehorende werkzaamheden niet in de berekeningen meegenomen hoeven te worden.

De lokale grond zal niet worden verwijderd; er zal wel grond worden aangevoerd en worden geëgaliseerd middels een mobiele kraan en een kleine shovel. Ten behoeve van de bestrating zal tevens een kleine shovel ingezet worden.

Sinds versie 2021 van de Aerius calculator wordt stationair draaien niet langer apart in de berekening gemodelleerd. Stationair bedrijf van de mobiele werktuigen is verdisconteerd in het brandstofverbruik en aantal draaiuren. De invoer betreft het totaal aantal draaiuren van stationair + belast.

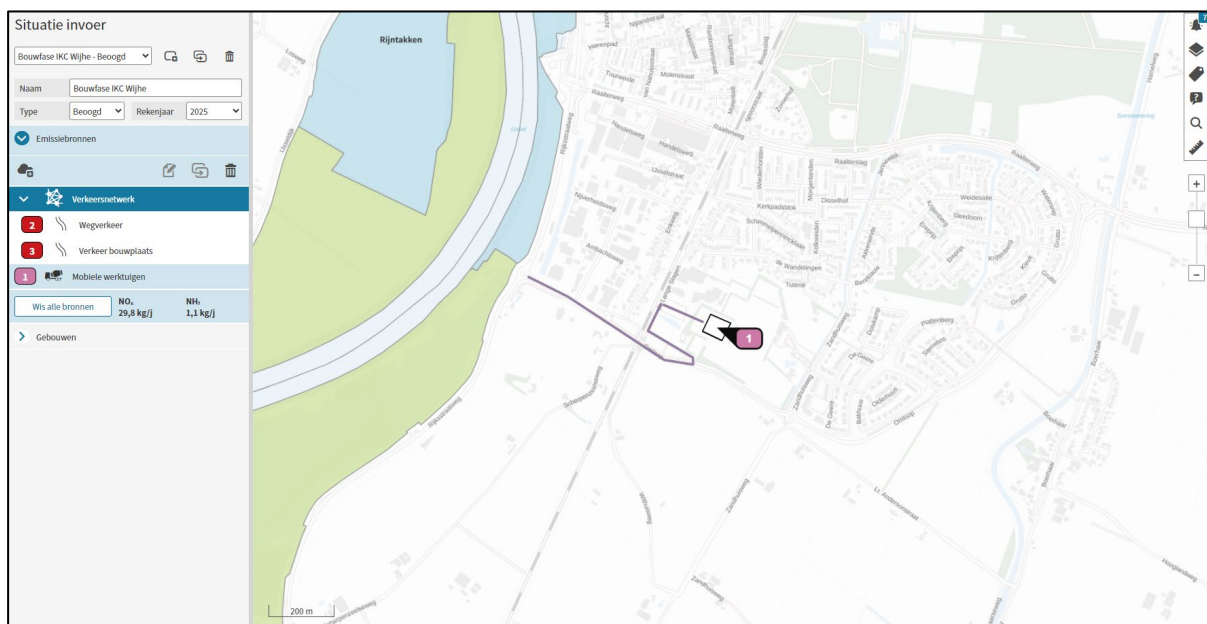
De uitgangspunten zijn uitgebreid gegeven in bijlage 1 waarnaar korthedshalve verwezen wordt.

Door Stichting Maatschappelijk Vastgoed is aangegeven dat de bouwactiviteiten aan zullen vangen in Q2 van 2025 en binnen circa 1 jaar afgerond zullen worden. De inzet van mobiele werktuigen en de voertuigbewegingen zijn derhalve in 1 zichtjaar beschouwd. Hiervoor is het jaar 2025 aangehouden, aangezien er in dat jaar het meeste stikstofemissie zal plaatsvinden.

Het bouwverkeer is gemodelleerd vanaf de bouwlocatie tot aan de Rijksstraatweg N337 via de wegen Omloop en de Lange Slagen. Vanaf de N337 is het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Op de bouwlocatie is rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van de vrachtwagens door (worst-case) 100% stagnatie te modelleren. Voor de lichte voertuigen is tevens rekening gehouden met (worst-case) 100% stagnatie ten behoeve van parkeerhandelingen.

In figuur 3 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.



Figuur 3: Modelleringsbouwfase (screenshot Aerijs-calculator).

Omschrijving gebruiksfase

De stikstofemissie als gevolg van het gebruik van de ontwikkeling wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat de nieuwe school gasloos wordt gerealiseerd, waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing kunnen blijven.

Door Stantec is een maatwerkberekening gemaakt om de verkeersgeneratie van het plan te bepalen. Hierbij is gebruik gemaakt van de kentallen van het CROW¹ alsmede door de opdrachtgever aangeleverde informatie zoals aantallen en oppervlaktes. Er wordt uitgegaan van de stedelijkheidsgraad “niet stedelijk” en stedelijke zone “rest bebouwde kom”. De ontwikkeling voorziet in een basisschool voor circa 586 leerlingen, waarvan circa 244 in groep 1 t/m 3 en circa 342 in groep 4 t/m 8. Ook zal er circa 450 m² aan kinderopvang gerealiseerd worden alsmede een centrum jeugd en gezin bestaande uit 1 behandelkamer.

De uitgangspunten voor de berekening van de verkeersgeneratie zijn duidelijk uiteengezet in bijlage 3. Uit de berekening blijkt dat er gemiddeld 480 lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal gegenereerd zullen worden ten gevolge van het gebruik van het kind centrum. In de huidige situatie is kinderopvang De Bieënkorf gelegen op de aangrenzende locatie. De voertuigbewegingen naar de kinderopvang in de huidige situatie zijn identiek in de toekomstige situatie, daar exact dezelfde parkeerplaats gebruikt zal worden. Derhalve zal de verkeersgeneratie ten gevolge van de kinderopvang naar de planlocatie niet wijzigen en kan dit buiten beschouwing worden gelaten. Dit resulteert in een extra verkeersgeneratie van gemiddeld 320 lichte motorvoertuigen per etmaal.

¹ CROW 381: Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen.

De voertuigbewegingen zijn voor 50% gemodelleerd tot aan de Raalterweg via de wegen Morgenlanden, Kerkpadsblok en de Lange Slagen. Ook is 25% van de voertuigbewegingen gemodelleerd tot aan de Rijksweg N337 via de wegen Omloop en de Lange Slagen en 25% tot aan de rotonde Omloop-Zandhuisweg via de Omloop en de Lange Slagen. Vanaf deze locaties is het wegverkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Op de parkeerplaatsen is rekening gehouden met het manoeuvreren van de voertuigen ten behoeve van parkeren en Kiss&Ride door 50% stagnatie te modelleren. Op de openbare wegen is niet gerekend met een verkeersstagnatie.

Vanaf medio 2026 kan het schoolgebouw naar verwachting in gebruik worden genomen. Als zichtjaar voor de gebruiksfase is 2027 aangehouden, aangezien dat het eerste jaar is waarin het kind centrum volledig in gebruik zal zijn.

In figuur 4 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.



Figuur 4: Modellering gebruiksfase (screenshot Aeries-calculator).

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd tot dat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapping van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten.

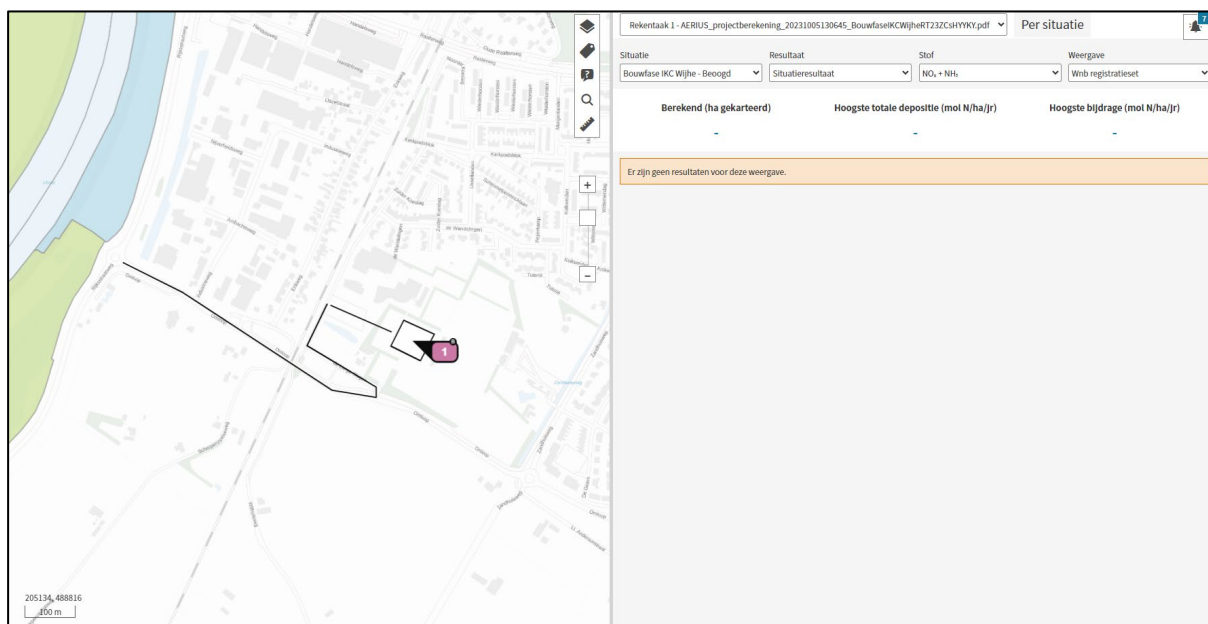
De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aerius waarbij de wegtypering 'binnen bebouwde kom (doorstromend)' is gehanteerd voor de verkeersbewegingen. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aerius calculator.

5.0 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aerius Calculator, versie 2023 (releasedatum 4 oktober 2023).

In bijlage 2 is het berekeningsjournaal gegeven voor de bouwfase.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige bouwfase voor het zichtjaar 2025 het volgende:

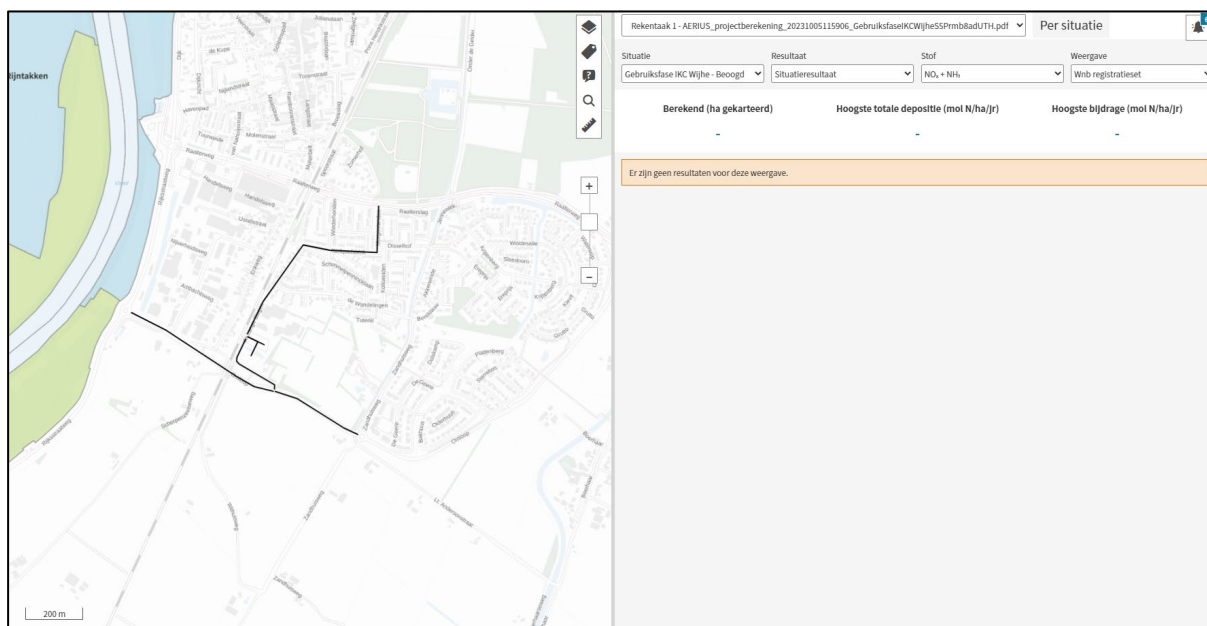


Figuur 5: Rekenresultaten Aerius calculator bouwfase.

De totale emissie bedraagt circa 30,9 kg/jaar bestaande uit circa 29,8 kg NO_x/jaar en circa 1,1 kg NH₃/jaar.

In bijlage 4 is het berekeningsjournaal gegeven voor de gebruiksfase.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige gebruiksfase voor het zichtjaar 2027 het volgende:



Figuur 6: Rekenresultaten Aerius calculator gebruiksfase.

De totale emissie bedraagt circa 23,2 kg/jaar bestaande uit circa 22,4 kg NO_x/jaar en circa 0,8 kg NH₃/jaar.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden onder voorwaarden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven dan onaangetast. Een Wnb-vergunning is dan ook niet benodigd.

6.0 CONCLUSIE

Het plan is om aan de Lange Slagen 43 te Wijhe een Integraal Kind Centrum (IKC) te realiseren. Om het plan mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Stichting Maatschappelijk Vastgoed heeft aan Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een onderzoek naar stikstofdepositie ten gevolge van de bouw en het gebruik van het IKC.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden. Een Wnb-vergunning is dan ook niet benodigd.

Voorwaarde is dat de inzet van mobiele werktuigen tijdens de bouwfase geschiedt zoals beschreven in bijlage 1. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om AdBlue maximaal te gebruiken bij alle werktuigen waarbij dit mogelijk is.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten voor de bouwfase
- 2 Aerius berekeningsjournaal voor de bouwfase
- 3 Uitgangspunten voor de gebruiksfase
- 4 Aerius berekeningsjournaal voor de gebruiksfase

BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN VOOR DE BOUWFASE

Bouwfase fundering schoolgebouw	Hoeveel installaties	Aantal werkdagen	Effectieve uren per werkdag	Aantal draaiuren	Mechanisch vermogen	Literverbruik per uur	Totaal verbruik in liter	Percentage AdBlue	AdBlue (l/jaar)
Avegaarstelling	1	15	8	120	170 kW	12	1440	6%	86
Midigraver 8 tons	1	18	8	144	80 kW	8	1152	6%	69
	Aantal voertuigen per dag	Aantal bewegingen per dag	Aantal werkdagen	Aantal bewegingen					
Vrachtwagens aanvoer beton	5	10	15	150					
Vrachtwagens tbv werktuigen	1	2	3	6					
Lichte voertuigen van bouwvakkers	4	8	18	144					
Bouwfase opbouw	Hoeveel installaties	Aantal werkdagen	Effectieve uren per werkdag	Aantal draaiuren	Mechanisch vermogen	Literverbruik per uur	Totaal verbruik in liter	Percentage AdBlue	AdBlue (l/jaar)
Kleine shovel	1	22	8	176	60 kW	7	1232	6%	73
Mobiele graafmachine	1	8	8	64	115 kW	10	640	6%	38
Mobiele torenkraan	1	22	8	176	elektrisch	0	0	0%	0
	Aantal voertuigen per dag	Aantal bewegingen per dag	Aantal werkdagen	Aantal bewegingen					
Vrachtwagens aanvoer grond	2	4	15	60					
Vrachtwagens aanvoer beton	2	4	3	12					
Vrachtwagens aan/afvoer materialen	1	2	38	76					
Lichte voertuigen van bouwvakkers	7	14	260	3640					

Voertuigbewegingen totaal	Aantal bewegingen
Lichte voertuigen	3784
Zware voertuigen	304

Stagnatie bouwplaats: 100%
 Stagnatie openbare weg: 0%

Aerius invoer

BIJLAGE 2 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
De Lange Slagen,
8131 DP Wijhe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200765
Bouwfase IKC Wijhe

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPUcjF1NkPug
06 oktober 2023, 12:04
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase IKC Wijhe - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	29,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase IKC Wijhe - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

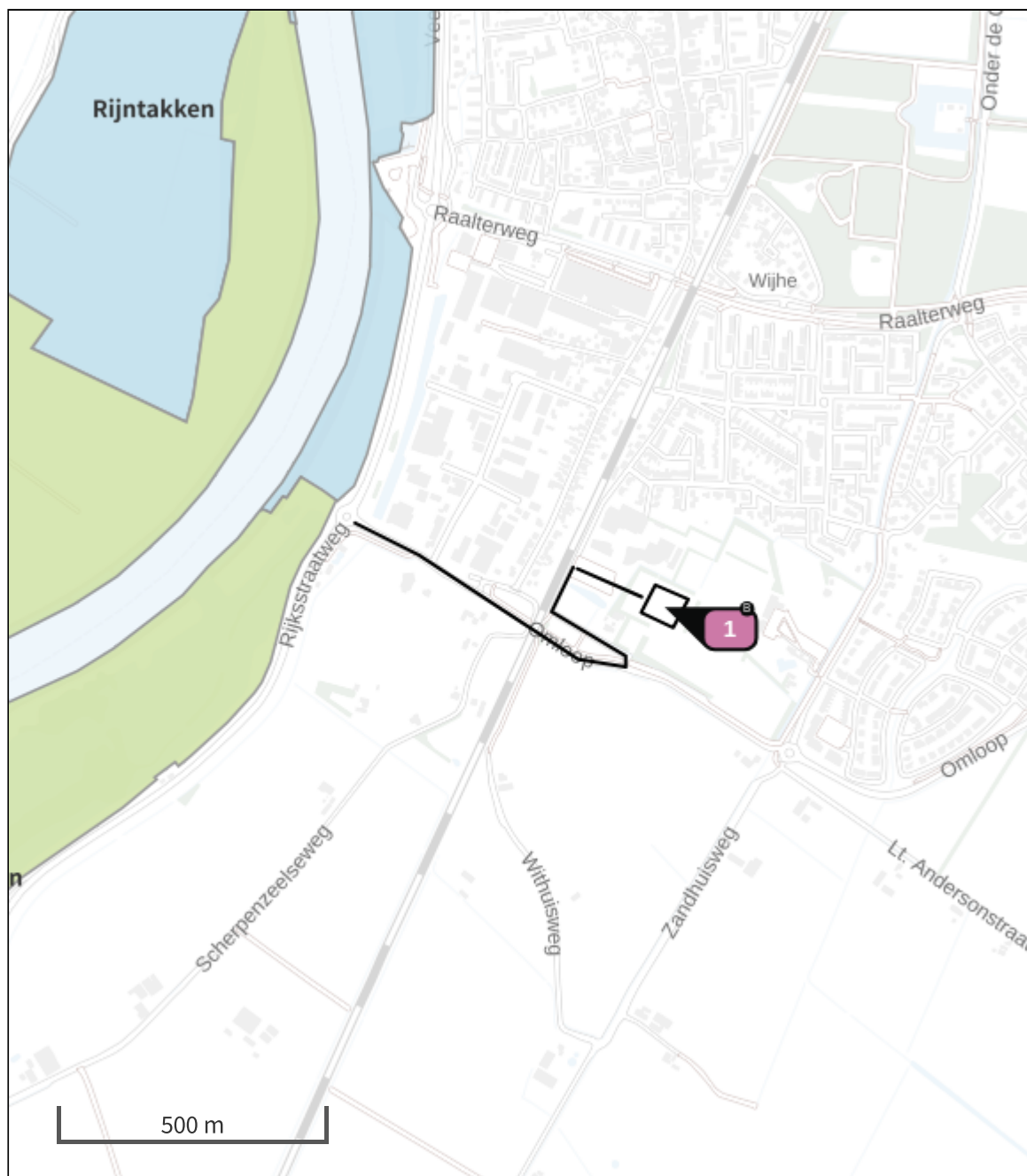


Bouwfase IKC Wijhe (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	27,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	57,5 g/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase IKC Wijhe" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase IKC Wijhe, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:205914,4 Y:488161,16	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	0,40 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Avegaarstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	86 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	64 u/j	38 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kleine shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1232 l/j	176 u/j	73 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Midgraver 8 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1152 l/j	144 u/j	69 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:205698,03 Y:488095,48	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	864,97 m	Hoogte	-	NH ₃	47,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.784,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	304,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:205810,22 Y:488205,38	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	133,09 m	Hoogte	-	NH ₃	9,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.784,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	304,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 3 UITGANGSPUNTEN VOOR DE GEBRUIKSFASE

Kindcentrum Wijhe

Projectnummer: 327200765
Datum: 2-10-2023
Betreft: Uitgangspunten

Programma	Omvang BVO	Eenheid	Omvang (aantal)	Eenheid	Bron
Toekomstige situatie					
Basisschool					
Onderbouw (groep 1 t/m 3)			10	Groepen	Stichting Maatschappelijk Vastgoed
Middenbouw (groep 4 t/m 8)			14	Groepen	"
Kinderopvang	450	m2	64	kinderen	4 peutergroepen à 16 kinderen = 64 kinderen
Centrum jeugd en gezin			1	Spreekkamer	

Kiss and Ride					
Aantal leerlingen/kinderen			Omvang	Eenheid	
Basisschool totaal	100,00%		586	leerlingen	Stichting Maatschappelijk Vastgoed
Onderbouw groep 1 t/m 3)	42%		244	leerlingen	"
Middenbouw/bovenbouw (groep 4 t/m 8)	58%		342	leerlingen	"
% leerlingen met de auto*					
Groep 1 t/m 3	40%				Aanname gemiddeld 30- 60% Bron CROW
Groep 4 t/m 8	20%				Aanname gemiddeld 5- 40% Bron CROW
Parkeerduur					
Groep 1 t/m 3	0,50				parkeren gemiddeld 10 minuten in een periode van 20 minuten
Groep 4 t/m 8	0,25				parkeren gemiddeld 2,5 minuten in een periode van 10 minuten
Reductiefactor aantal kinderen in één auto					
Groep 1 t/m 3	0,75				Bron : CROW
Groep 4 t/m 8	0,85				"

* Volgens de CROW "Schoolmobiliteit en gedrag" wordt gemiddeld 30% van de kinderen met de auto naar school gebracht.
 Gemiddeld genomen worden kinderen in groep 1/tm 3 meer met de auto gebracht dan de groepen 4 t/m 8

Kindcentrum Wijhe

Projectnummer:	327200765	Stedelijkheidsgraad van Nederlandse gemeente conform CROW	
Datum:	2-10-2023	Klasse	Omgevingsadressendichtheid (per km ²)
Betreft:	Parkeerkencijfers	Zeer sterk stedelijk	> 2500
		Sterk stedelijk	1.500-2.500
Omgevingsadressendichtheid gemeente Olst-Wijhe (per km ²) bron CBS	476	Matig stedelijk	1.000-1.500
		Weinig stedelijk	500-1.000
Locatie: Rest bebouwde kom	niet stedelijk, conform CROW	Niet stedelijk	<500

OVERZICHT PARKEERKENCIFERS CROW

Onderwijs	eenheid	parkeernorm		aandeel bezoekers	opmerkingen
		min.	max.		
Basisschool	Per klaslokaal	0,5	1,0		
Kinderdagverblijf	per 100m ² bvo	1,3	1,5	0%	

Kindcentrum Wijhe

Projectnummer: 327200765
Datum: 2-10-2023
Betreft: Kiss & Ride

Uitgangspunt:

Programma	Omvang (aantal)	Eenheid	% leerlingen met de auto	Reductiefactor		Totaal
				parkeerduur	Aantal kinderen in één auto	
Kiss and Ride						
Basisschool						Totaal
Onderbouw groep 1 t/m 3)	244	Leerlingen	40%	0,50	0,75	36,6
Middenbouw/bovenbouw (groep 4 t/m 8)	342	Leerlingen	20%	0,25	0,85	14,5
Totaal parkeren Kiss & Ride						51

Kindcentrum Wijhe

Projectnummer: 327200765 Stedelijkheidsgraad niet stedelijk (Rest bebouwde kom)
Datum: 2-10-2023
Betreft: Verkeersgeneratie

Programma	Omvang BVO	Eenheid	Omvang (aantal)	Eenheid	Functie CROW	Kencijfer Verkeersgeneratie*		Verkeersgeneratie mvt/etm. weekdag			
						Min.	Max.	Min.	Max.	Gem.	
Toekomstige situatie											
Basisschool											
Onderbouw (groep 1 t/m 3) *			10	Groepen		2	2	per groep*	20,0	20,0	20,0
Middenbouw (groep 4 t/m 8) *			14	Groepen		2	2	per groep*	28,0	28,0	28,0
Kiss & Ride basisschool **			51	parkeerplaatsen		4	6	per parkeerplaats	204,5	306,8	255,7
Kinderopvang incl. Kiss & Ride	450	m2				33,1	38,2	per 100m ²	149,0	171,9	160,4
Centrum jeugd en gezin			1	behandelkamers		12,6	15,9	per behandelkamer	12,6	15,9	14,3
Totaal (afgerond)									410	540	480

* t.b.v. leerkrachten en werknemers basisschool max. 1 p.p. per groep= 1 p.p. x 2 verkeersbewegingen x 1 turnovers= max. 2 mvt/groep.

** t.b.v. ouders en begeleiders voor het brengen en halen van kinderen. Uitgaande van 2 verkeersbewegingen per parkeervak en een turnover van min. 2 en max. 3. (2 mvt * 1 parkeervak * 3 turnover= max. 6 mvt per parkeerplaats

**BIJLAGE 4 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE
GEBRUIKSFASE**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
De Lange Slagen,
8131 DP Wijhe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200765
Gebruiksfase IKC Wijhe

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmgELTNFrk4T
06 oktober 2023, 12:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase IKC Wijhe - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
0,8 kg/j

Emissie NO_x
22,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase IKC Wijhe - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-
-
-
-
-



Gebruiksfase IKC Wijhe (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃

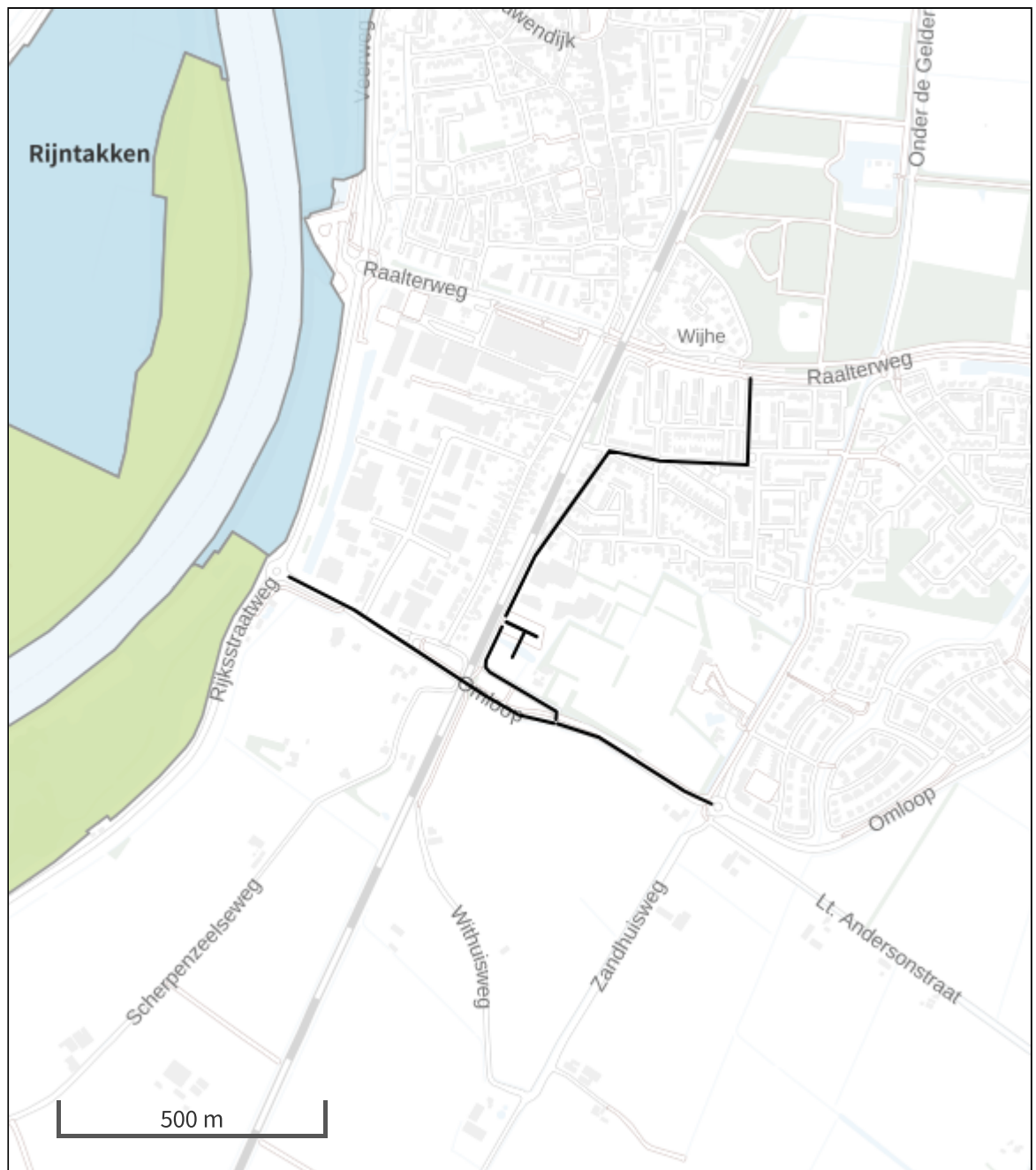
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

0,8 kg/j

22,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase IKC Wijhe" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase IKC Wijhe, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Noord	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:205970,27 Y:488554,52	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	800,02 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Zuid	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:205742,87 Y:488122,71	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	258,31 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:205778,14 Y:488210,35	Type scherm	-	NO ₂	40,8 g/j
Lengte	94,50 m	Hoogte	-	NH ₃	11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal		50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:205775,13 Y:488220,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	63,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	288,0 /etmaal		50,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijksstraatweg	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:205582,25 Y:488174,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	578,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Rotonde	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:205992,13 Y:487971,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	332,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 80,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
De Lange Slagen,
8131 DP Wijhe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200765
Bouwfase IKC Wijhe

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPUcjF1NkPug
06 oktober 2023, 12:04
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase IKC Wijhe - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	29,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase IKC Wijhe - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

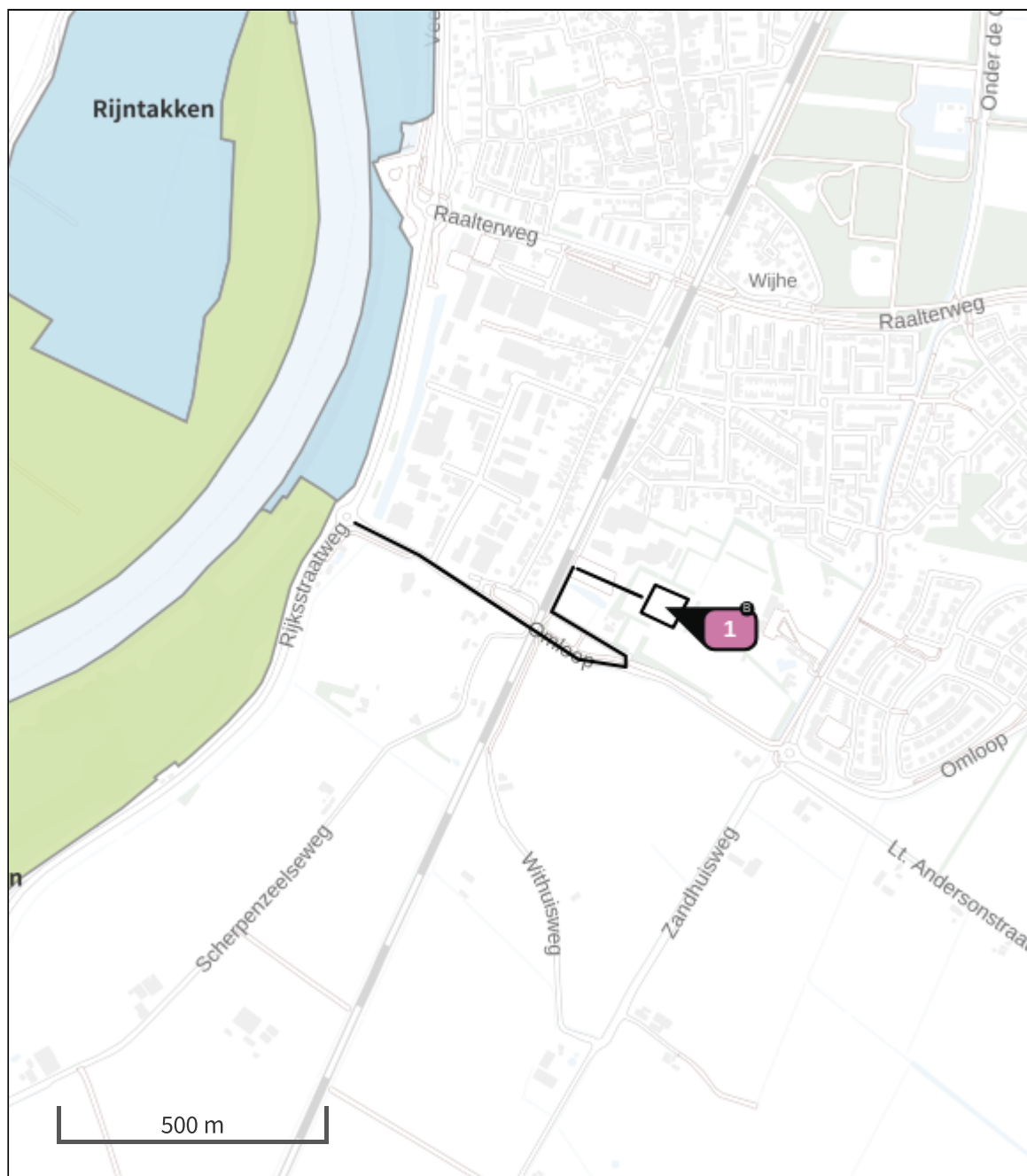



Bouwfase IKC Wijhe (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	27,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	57,5 g/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase IKC Wijhe" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase IKC Wijhe, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:205914,4 Y:488161,16	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	0,40 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Avegaarstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	86 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	64 u/j	38 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kleine shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1232 l/j	176 u/j	73 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Midgraver 8 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1152 l/j	144 u/j	69 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:205698,03 Y:488095,48	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	864,97 m	Hoogte	-	NH ₃	47,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.784,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	304,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:205810,22 Y:488205,38	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	133,09 m	Hoogte	-	NH ₃	9,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.784,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	304,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
De Lange Slagen,
8131 DP Wijhe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200765
Gebruiksfase IKC Wijhe

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmgELTNFrk4T
06 oktober 2023, 12:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase IKC Wijhe - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,8 kg/j	22,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase IKC Wijhe - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase IKC Wijhe (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃

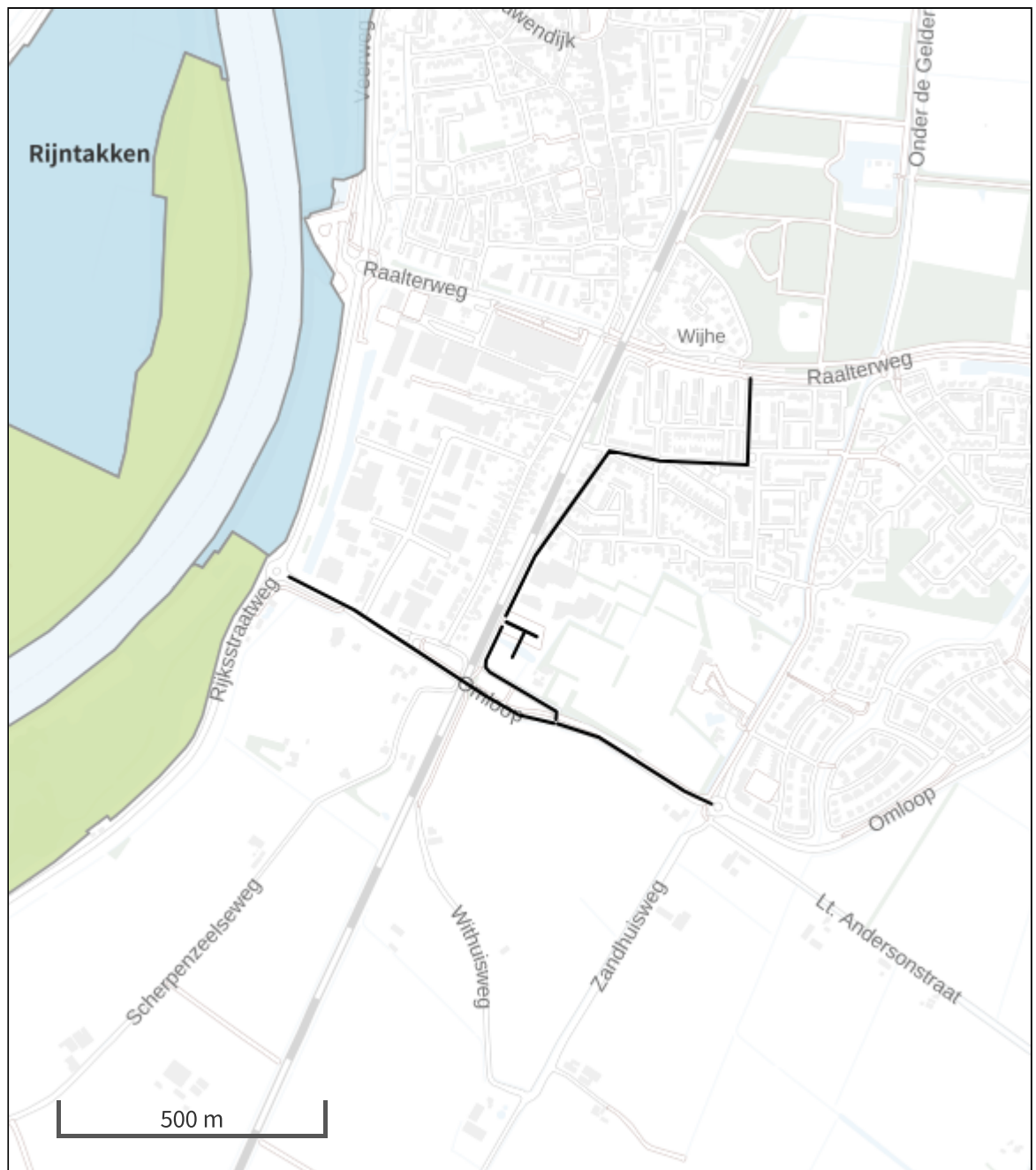
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

0,8 kg/j

22,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase IKC Wijhe" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase IKC Wijhe, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Noord	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:205970,27 Y:488554,52	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	800,02 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Zuid	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:205742,87 Y:488122,71	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	258,31 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:205778,14 Y:488210,35	Type scherm	-	NO ₂	40,8 g/j
Lengte	94,50 m	Hoogte	-	NH ₃	11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal		50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:205775,13 Y:488220,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	63,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	288,0 /etmaal		50,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijksstraatweg	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:205582,25 Y:488174,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	578,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Rotonde	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:205992,13 Y:487971,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	332,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 80,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>