

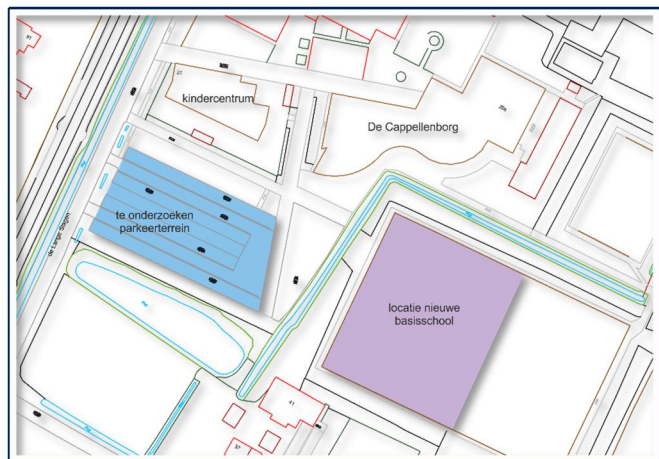


Aan John van der Kolk, Gemeente Olst-Wijhe
Van Jan Haveman, BVA Verkeersadviezen
Datum 1 april 2022
Betreft Parkeeronderzoek De Lange Slagen Wijhe

1. Inleiding

Binnen de kern Wijhe bestaan er plannen om in de nabije toekomst, naast de middelbare school Cappellenborg aan De Lange Slagen in Wijhe, een basisschool te bouwen. De nieuwe basisschool zal plaats bieden aan circa 350 leerlingen. De te realiseren basisschool zal een extra parkeervraag met zich meebrengen, die zal moeten worden opgevangen in de omgeving van de nieuwe vestiging. Het gaat hierbij enerzijds om een parkeerbehoefte van personeel en anderzijds om de parkeerbehoefte van bezoekers en ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen en van school halen.

De meest voor de hand liggende locatie om deze parkeervraag te faciliteren betreft het parkeerterrein aan De Lange Slagen dat ten westen van de nieuwbouwlocatie ligt (zie figuur 1). Dit parkeerterrein biedt plaats aan ruim 100 auto's.



Figuur 1: Locatie nieuwbouw basisschool

De gemeente Olst-Wijhe wil om deze reden een actueel beeld van de parkeerdruk op het parkeerterrein bij de sporthal en de scholengemeenschap Capellenborg aan de Lange Slagen in Wijhe. Dit om vast te kunnen stellen of het terrein voldoende parkeercapaciteit in zich heeft om de extra parkeervraag op te kunnen vangen. BVA Verkeersadviezen is gevraagd hiervoor een parkeeronderzoek uit te voeren. In voorliggende notitie doen wij verslag van de opzet en resultaten van dit onderzoek.

2. Parkeeronderzoek

● **Opzet onderzoek**

Voor het vaststellen van de parkeerdruk op het bestaande parkeerterrein zijn alleen de momenten van belang waarop ook de basisschool in de toekomst een claim zal

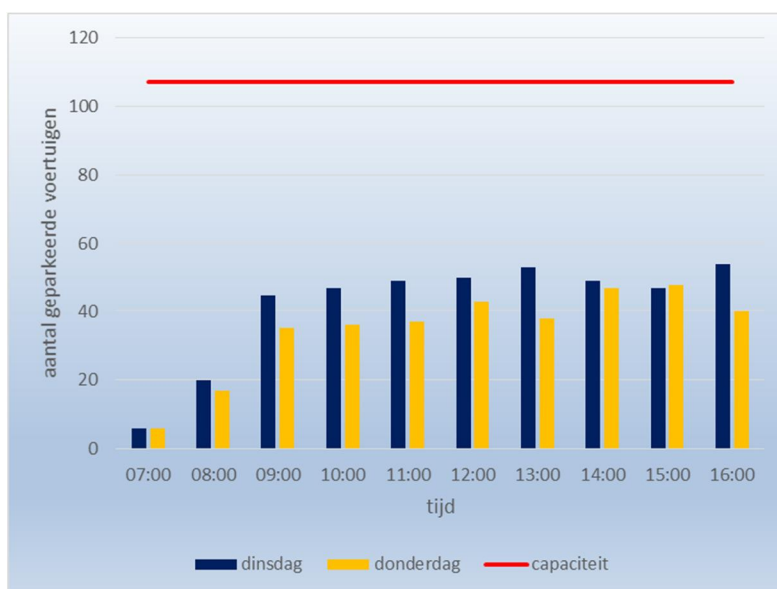
leggen op deze parkeercapaciteit. Logischerwijs is dit tijdens de schooluren en enige tijd hiervoor en hierna. In grote lijnen gaat het om de periode 08.00 uur tot 17.00 uur. Zoals aangegeven is er parkeercapaciteit nodig voor voertuigen van personeel en voor voertuigen van ouders die de kinderen brengen en halen. Voor de laatste groep gaat het veelal om kortstondige parkeeracties, maar wel allemaal tegelijkertijd. Hierbij is het halen van de kinderen in de middag maatgevend, omdat ouders dan (allemaal tegelijk) staan te wachten op de kinderen, daar waar zij bij het brengen van kinderen in de ochtend deze in veel gevallen afzetten en wat meer gespreid aankomen. Omdat zich in de directe omgeving ook een kinderdagverblijf bevindt, waarbij ook het halen en brengen van kinderen een rol speelt (zij het dat dit zich over wat langere perioden uitstrekt en het halen later in de middag plaatsvindt) is het van belang het onderzoek overwegend op deze perioden te richten.

Om voorgaande redenen is het onderzoek uitgevoerd in de periode 7.00 – 16.00 uur. In deze periode zijn ieder uur de (eerste vier karakters van de) kentekens van op het parkeerterrein geparkeerde voertuigen geregistreerd. Hiermee is niet alleen inzicht verkregen in het aantal geparkeerde voertuigen (parkeerdruk) in het gebied, maar ook in wie er parkeren (parkeermotief). Hiermee kan bijvoorbeeld worden bepaald of het bewoners of werknemers zijn of dat het gaat om bezoekers van omliggende voorzieningen. Dit kan van belang zijn indien er sprake is van een parkeertekort en er (regulerende) maatregelen nodig blijken te zijn.

Daarnaast is in de periode van het brengen en halen van kinderen in de nieuwe schoolsituatie om de 5 minuten het aantal geparkeerde voertuigen geteld. Deze tellingen zijn in grote lijnen uitgevoerd van circa 30 minuten voor aanvang/einde schooltijd tot 15 minuten na aanvang/einde schooltijd. Hiermee is op zeer gedetailleerd niveau inzicht verkregen in de exacte parkeerdruk op de momenten dat de school in de toekomst ook de maximale parkeervraag zal hebben. Het onderzoek is uitgevoerd op dinsdag 1 maart en donderdag 3 maart 2022.

● Resultaten onderzoek

Zoals aangegeven heeft het onderzoek bestaan uit twee delen. In deze paragraaf gaan wij achtereenvolgens in op de resultaten hiervan, te beginnen bij het parkeerduuronderzoek. Uit onderstaande figuur blijkt dat het terrein niet heel zwaar bezet is

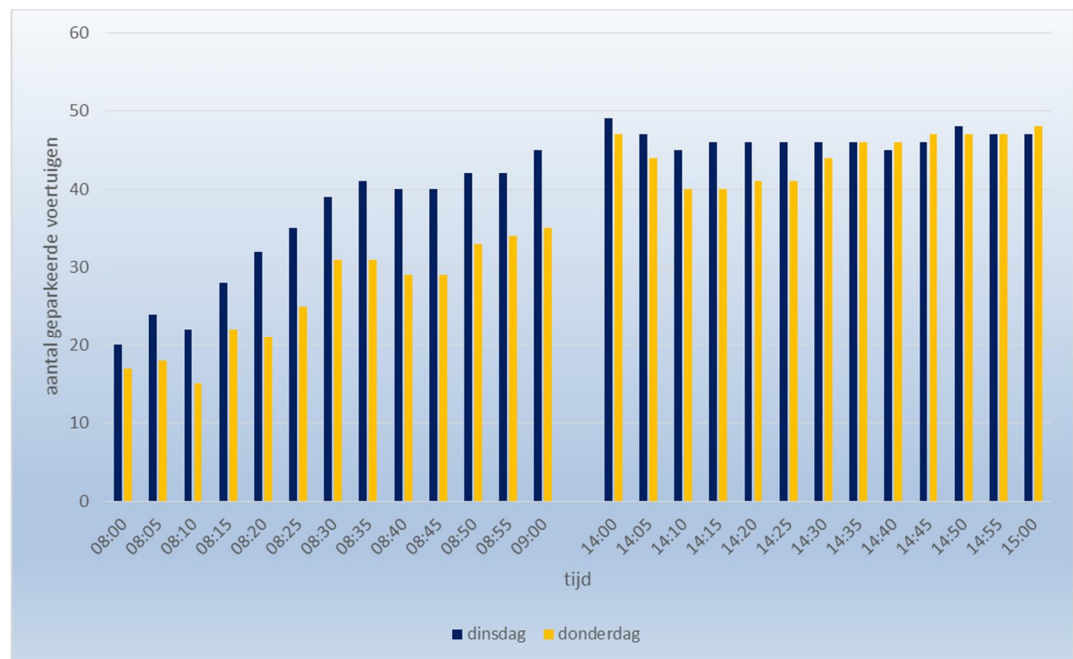


Figuur 2: Parkeerdruk per dag

tijdens het onderzoek op dinsdag en donderdag. Op dinsdag ligt de parkeerdruk in het algemeen wat hoger dan op donderdag. In de vroege ochtend staan er nauwelijks voertuigen geparkeerd. Het aantal geparkeerde voertuigen neemt in de loop van de dag toe en is op dinsdag vanaf 10.00 uur vrij constant. Op donderdag fluctueert het aantal geparkeerde voertuigen iets meer over de onderzoeksperiode. Het maximale aantal geparkeerde voertuigen is waargenomen op dinsdag aan het einde van de onderzoeksperiode om 16.00 uur. Op dat moment staan 54

voertuigen geparkeerd en is circa de helft van het terrein bezet. Nadere analyse van de onderzoeksgegevens wijst uit dat de voertuigen die om 7.00 uur al geparkeerd staan niet toebehoren aan bewoners. Het betreft hier drie eigen voertuigen van het kinderdagverblijf, naar verwachting een of twee voertuigen van werknemers en een voertuig van een ouder die al vroeg een kind naar genoemde voorziening brengt. Tevens kan worden geconcludeerd dat er gedurende de dag maximaal 30 – 35 voertuigen geparkeerd staan van werknemers. De overige voertuigen behoren naar verwachting toe aan bezoekers van de omliggende voorzieningen.

In figuur 3 is het beeld weergegeven zoals dat is geregistreerd in de piekperiodes voor het halen en brengen van de nieuwe school.



Figuur 3: Parkeerdruk piekmomenten halen en brengen

Uit de grafiek valt af te lezen dat er binnen deze perioden in de huidige situatie geen sprake is van een piek in het aantal parkeerders. De parkeerdruk loopt in de ochtendperiode gestaag op, met een licht piekje rond 8.30 uur en in de middagperiode is deze vrij constant. Op dit moment is er op de haal- en brengmomenten van de nieuwe school dus geen sprake van een afwijking binnen dit uur ten opzichte van de algehele bevindingen.

3. Conclusies

Om de restcapaciteit op het parkeerterrein De Lange Slagen in de huidige situatie inzichtelijk te maken is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Het onderzoek heeft plaatsgevonden op dinsdag 1 en donderdag 3 maart 2022 van 7:00 – 16:00 uur. Hierbij is ieder uur, en in de periode 8:00 – 9:00 en 14:00 – 15:00 uur iedere vijf minuten, het aantal geparkeerde voertuigen geregistreerd. Geconcludeerd kan worden dat het terrein in de onderzoeksperioden alleen door werknemers en bezoekers van de omliggende voorzieningen (naar verwachting het kinderdagverblijf en de Capellenborg school) wordt gebruikt. De parkeerdruk is op geen enkel moment hoog te noemen. Op het drukste moment is net de helft van de beschikbare parkeerplaatsen bezet. Dit betekent dus op alle momenten een restcapaciteit van

minimaal 53 parkeerplaatsen. Deze resterende parkeerplaatsen kunnen in beginsel in de toekomstige situatie worden gebruikt door personeel van de nieuwe basisschool en door ouders die kinderen naar school brengen en weer ophalen.