



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
woningen IJsseldijk 51, 51a, 51b
te Welsum**

Versie 3 november 2022



opdrachtnummer
22-243

datum
3 november 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
	2.4 Tijdelijke aftrek	4
	2.5 Dove gevel	4
	2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
	2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
	3 WEGVERKEER	6
	3.1 Verkeerscijfers	6
	3.2 Rekenmodel	7
	3.3 Resultaten	7
<i>onderwerp</i> geluidbelasting wegverkeer	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	9
<i>opdrachtnummer</i> 22-243	4.2 Toetsing RO	9
	4.3 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

bestand
22-243r1

bladzijde
paginaï

datum
3 november 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie IJsseldijk 51, 51a, 51b te Welsum. De ontwikkeling bestaat uit het splitsen van de boerderij van twee naar drie woningen. Daarbij wordt de woning 51a gesplitst in 51a en 51b.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Welsum, aan de IJsseldijk op ca. 5 meter van de wegas. De IJsseldijk is ter hoogte van de locatie een 30 km weg zonder geluidzone. De IJsseldijk gaat ter hoogte van de komgrens over in een gezoneerde 60 km weg. De komgrens ligt op 22 meter van de locatie.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op het gezoneerde deel van de IJsseldijk bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de IJsseldijk. De geluidbelasting op de gevels door het niet gezoneerde 30 km-deel van de IJsseldijk bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op het niet gezoneerde weggedeelte. De geluidbelasting door wegverkeer op de gehele IJsseldijk bedraagt 59 dB zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-243

bestand
22-243r1

bladzijde
pagina 1

datum
3 november 2022

De geluidbelasting door wegverkeer op het niet gezoneerde gedeelte van de IJsseldijk bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek en 54 dB na aftrek door de gehele IJsseldijk (30 + 60 km deel). Dit is ruim beneden de maximale hogere waarden voor woningen binnen de bebouwde kom. Het treffen van maatregelen aan het 30 km deel van de IJsseldijk om de geluidbelasting op één extra woning te reduceren is financieel niet haalbaar. Het afschermen van de woningen is niet mogelijk vanwege de korte afstand van de woningen tot de weg. De woningen hebben ten minste één geluidluwe gevel aan de zij- en/of achtergevels met een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB na aftrek. Buitenruimten zijn realiseerbaar aan de geluidluwe van de woningen. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Omdat sprake is van een bestaande situatie kan conform het Bouwbesluit art 3.18 worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau. Het rechtens verkregen niveau komt er in de praktijk op neer dat het huidige niveau gehandhaafd moet blijven, waarbij ervan wordt uitgegaan dat de kwaliteit van het bouwwerk ten tijde van de oorspronkelijke oprichting of evt. verbouw aan de toen geldende normen voldeed. Er zijn dan geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie IJsseldijk 51, 51a, 51b te Welsum. De ontwikkeling bestaat uit het splitsen van de boerderij van twee naar drie woningen. Daarbij wordt de woning 51a gesplitst in 51a en 51b.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Welsum, aan de IJsseldijk op ca. 5 meter van de wegas. De IJsseldijk is ter hoogte van de locatie een 30 km weg zonder geluidzone. De IJsseldijk gaat ter hoogte van de komgrens over in een gezoneerde 60 km weg. De komgrens ligt op 22 meter van de locatie.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-243

bestand
22-243r1

bladzijde
pagina2

datum
3 november 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-243

bestand
22-243r1

bladzijde
pagina3

datum
3 november 2022



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt,
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-243

bestand
22-243r1

bladzijde
pagina4

datum
3 november 2022



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-243

bestand

22-243r1

bladzijde

pagina5

datum

3 november 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabijgelegen wegvakken van de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1. De overige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2040 uit het verkeersmodel zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. Voor de verkeersintensiteiten voor 2032 is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	IJsseldijk
- etmaalintensiteit jaar 2040	1824
- etmaalintensiteit jaar 2032	1635
- daguurintensiteit [%]	6,75
- avonduurintensiteit [%]	3,18
- nachtuurintensiteit [%]	0,79
- perc. lichte mvt [%]	94,86/97,16/94,47
- perc. m. zware mvt [%]	2,78/1,53/3,21
- perc. zware mvt [%]	2,35/1,30/2,32
- rijsnelheid [km/uur]	60 / 30
- type wegdek	W0: referentiewegdek
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-243

bestand
22-243r1

bladzijde
pagina6

datum
3 november 2022



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het 60 km deel van de IJsseldijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv het 60 km deel van de IJsseldijk na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	41	44
4	Zuidgevel	41	44

Tabel III.3 geeft voor het niet gezoneerde (30 km) deel van de IJsseldijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv het 30 km deel van de IJsseldijk na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	53	53
2	Oostgevel	53	53

Tabel III.4 geeft voor de gehele IJsseldijk (60 + 30 km deel) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv de IJsseldijk na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	54	54
2	Oostgevel	53	53

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-243

bestand
22-243r1

bladzijde
pagina7

datum
3 november 2022



Tabel III.5 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB na aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	59	59
2	Oostgevel	58	58

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-243

bestand
22-243r1

bladzijde
pagina8

datum
3 november 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op het gezoneerde deel van de IJsseldijk bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de IJsseldijk

De geluidbelasting op de gevels door het niet gezoneerde 30 km-deel van de IJsseldijk bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op het niet gezoneerde weggedeelte.

De geluidbelasting door wegverkeer op de gehele IJsseldijk bedraagt 59 dB zonder aftrek.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Er hoeven voor de geluidbelasting op de woning geen hogere waarden te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op het niet gezoneerde gedeelte van de IJsseldijk bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek en 54 dB na aftrek door de gehele IJsseldijk (30 + 60 km deel). Dit is ruim beneden de maximale hogere waarden voor woningen binnen de bebouwde kom.

Het treffen van maatregelen aan het 30 km deel van de IJsseldijk om de geluidbelasting op één extra woning te reduceren is financieel niet haalbaar. Het afschermen van de woningen is niet mogelijk vanwege de korte afstand van de woningen tot de weg. De woningen hebben ten minste één geluidluwe gevel aan de zij- en/of achtergevels met een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB na aftrek. Buitenruimten zijn realiseerbaar aan de geluidluwe van de woningen. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-243

bestand
22-243r1

bladzijde
pagina9

datum
3 november 2022



4.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze geluidwering is verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande situaties.

Nieuwbouwsituatie

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB(A) voor wegverkeerslawaai; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 59 dB. De benodigde geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevel bedraagt dan 26 dB(A).

Situatie bestaande bouw

Omdat sprake is van een bestaande situatie kan conform het Bouwbesluit art 3.18 worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau. Het rechtens verkregen niveau komt er in de praktijk op neer dat het huidige niveau gehandhaafd moet blijven, waarbij ervan wordt uitgegaan dat de kwaliteit van het bouwwerk ten tijde van de oorspronkelijke oprichting of evt. verbouw aan de toen geldende normen voldeed. Er zijn dan geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-243

bestand
22-243r1

bladzijde
pagina 10

datum
3 november 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-243

datum

3 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2022

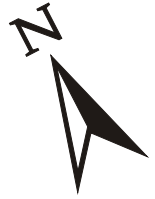


Tekening 1

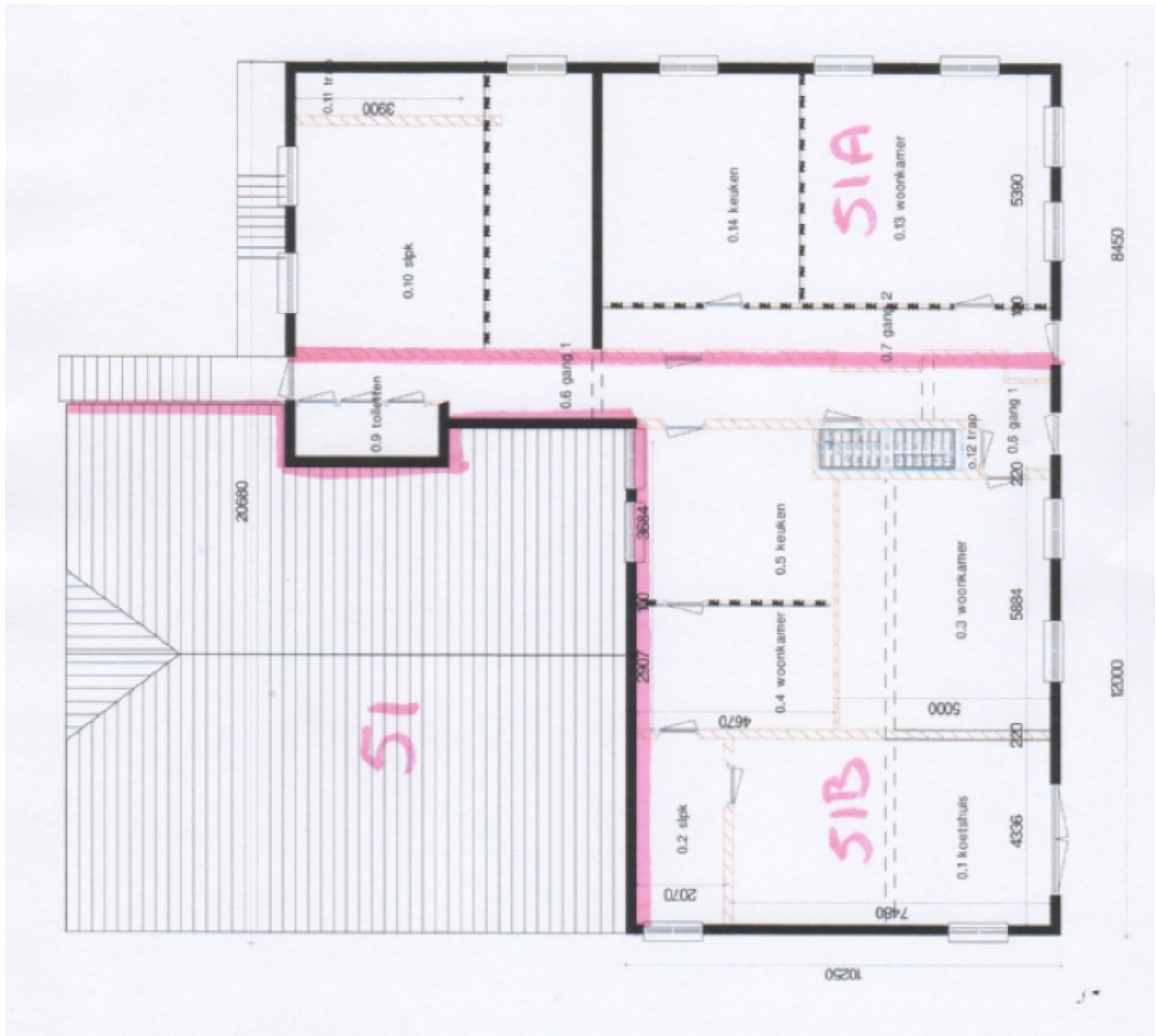
schaal 1:-

Project-nummer : 22-243

Versie : november 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

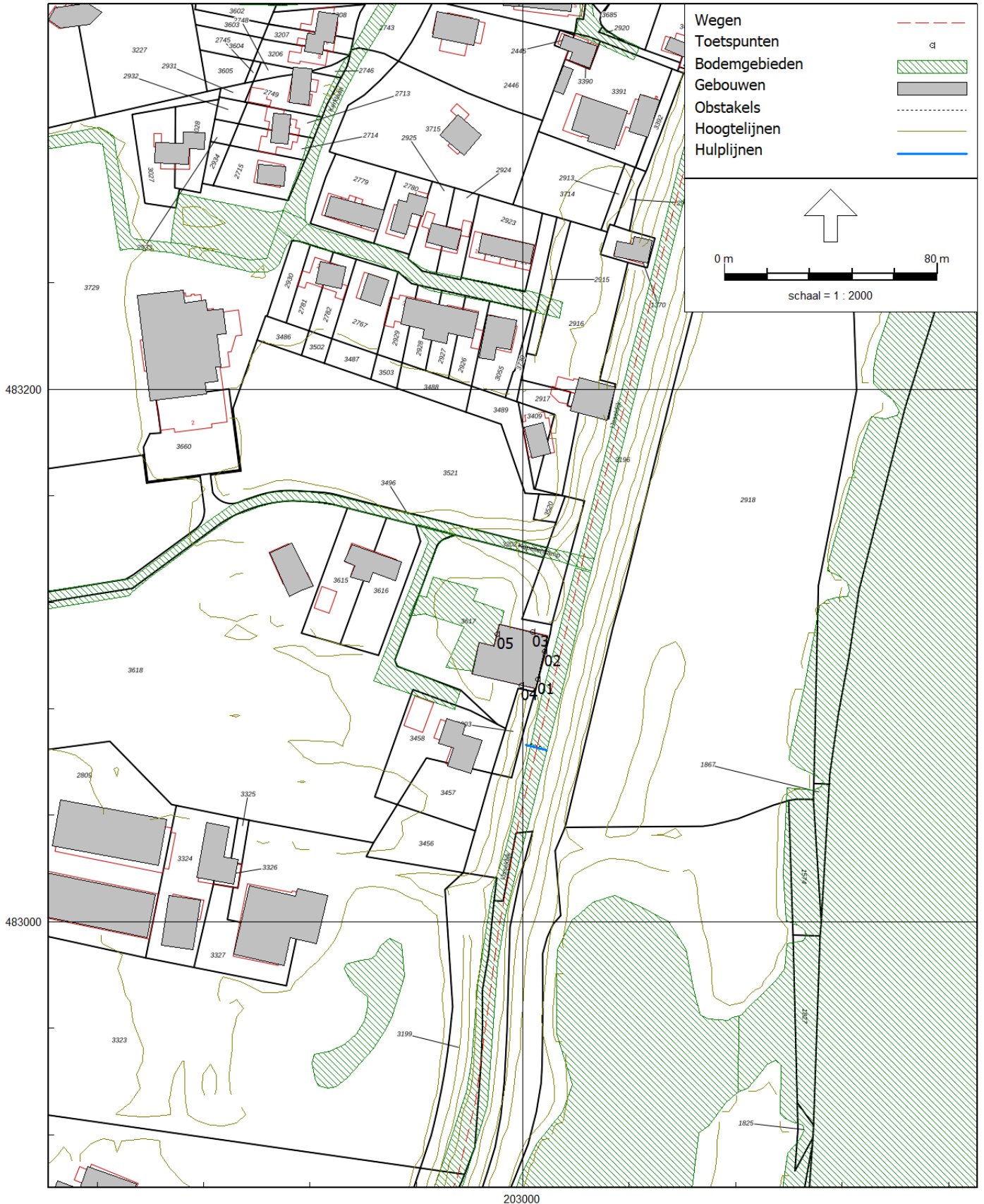
opdrachtnummer
22-243

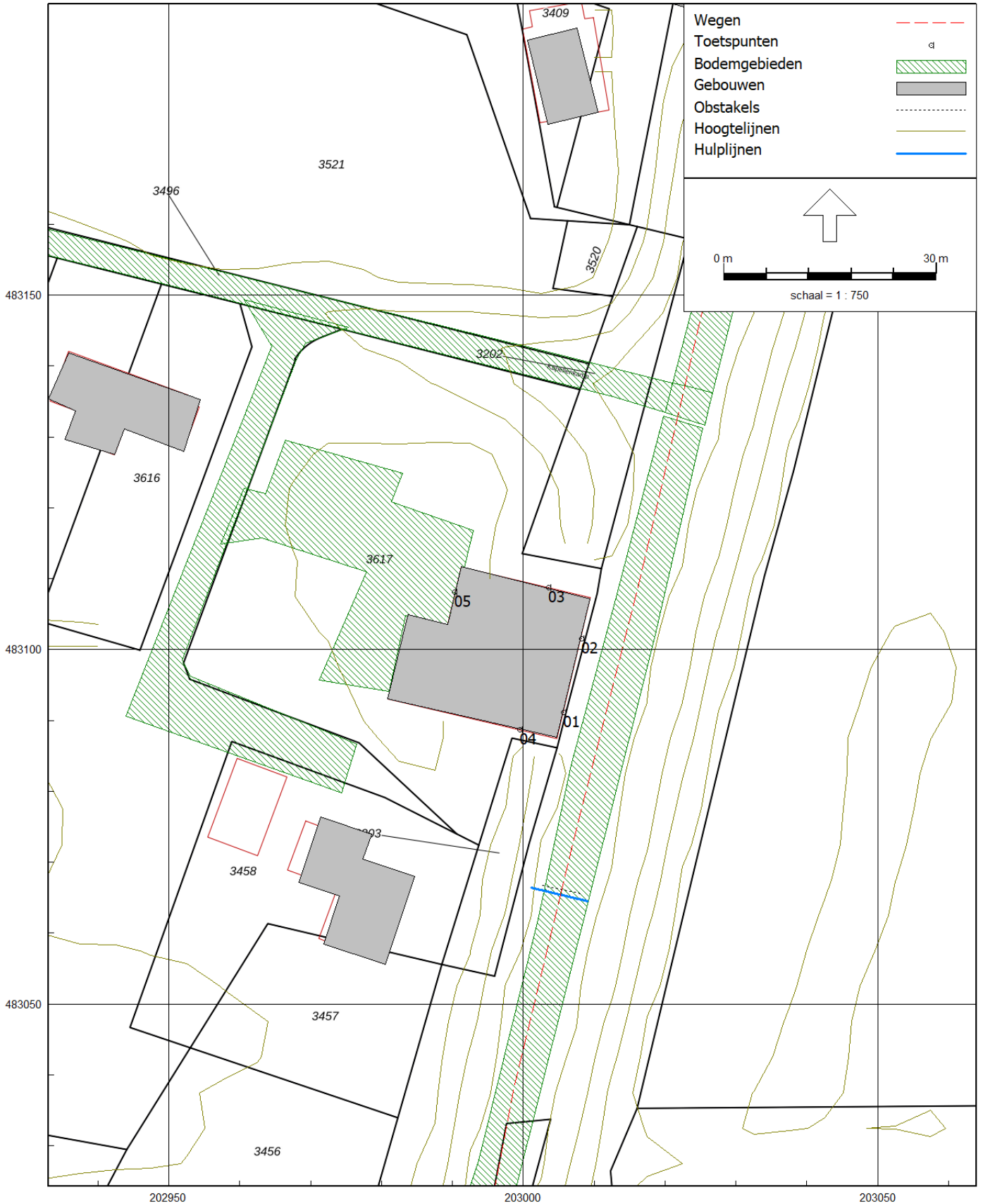
datum
3 november 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2022

auteur
Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	203005,69	483091,12	1,50	40,48	36,98	31,18	41,00
01_B	oostgevel	203005,69	483091,12	4,50	43,46	39,94	34,16	43,98
02_A	oostgevel	203008,19	483101,48	1,50	38,97	35,47	29,67	39,49
02_B	oostgevel	203008,19	483101,48	4,50	41,48	37,96	32,17	41,99
03_A	noordgevel	203003,57	483108,73	1,50	25,90	22,41	16,60	26,42
03_B	noordgevel	203003,57	483108,73	4,50	28,33	24,80	19,04	28,85
04_A	zuidgevel	202999,52	483088,67	1,50	40,74	37,25	31,44	41,26
04_B	zuidgevel	202999,52	483088,67	4,50	43,93	40,43	34,64	44,45
05_A	westgevel	202990,30	483108,08	1,50	6,76	3,16	-2,53	7,26
05_B	westgevel	202990,30	483108,08	4,50	9,11	5,46	-0,18	9,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	203005,69	483091,12	1,50	52,96	48,97	43,72	53,40
01_B	oostgevel	203005,69	483091,12	4,50	52,77	48,77	43,52	53,21
02_A	oostgevel	203008,19	483101,48	1,50	52,60	48,62	43,35	53,04
02_B	oostgevel	203008,19	483101,48	4,50	52,39	48,41	43,15	52,83
03_A	noordgevel	203003,57	483108,73	1,50	44,70	40,76	35,45	45,15
03_B	noordgevel	203003,57	483108,73	4,50	45,75	41,81	36,50	46,20
04_A	zuidgevel	202999,52	483088,67	1,50	44,81	40,83	35,56	45,25
04_B	zuidgevel	202999,52	483088,67	4,50	45,64	41,66	36,39	46,08
05_A	westgevel	202990,30	483108,08	1,50	24,66	20,77	15,40	25,12
05_B	westgevel	202990,30	483108,08	4,50	26,22	22,30	16,96	26,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	203005,69	483091,12	1,50	53,20	49,24	43,96	53,65
01_B	oostgevel	203005,69	483091,12	4,50	53,25	49,30	44,00	53,70
02_A	oostgevel	203008,19	483101,48	1,50	52,78	48,83	43,53	53,23
02_B	oostgevel	203008,19	483101,48	4,50	52,73	48,78	43,48	53,18
03_A	noordgevel	203003,57	483108,73	1,50	44,76	40,82	35,51	45,21
03_B	noordgevel	203003,57	483108,73	4,50	45,83	41,90	36,58	46,28
04_A	zuidgevel	202999,52	483088,67	1,50	46,25	42,41	36,98	46,71
04_B	zuidgevel	202999,52	483088,67	4,50	47,88	44,10	38,61	48,35
05_A	westgevel	202990,30	483108,08	1,50	24,73	20,85	15,47	25,19
05_B	westgevel	202990,30	483108,08	4,50	26,30	22,39	17,04	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	203005,69	483091,12	1,50	58,20	54,24	48,95	58,65
01_B	oostgevel	203005,69	483091,12	4,50	58,25	54,30	49,00	58,70
02_A	oostgevel	203008,19	483101,48	1,50	57,78	53,82	48,53	58,23
02_B	oostgevel	203008,19	483101,48	4,50	57,73	53,78	48,48	58,18
03_A	noordgevel	203003,57	483108,73	1,50	49,76	45,82	40,50	50,21
03_B	noordgevel	203003,57	483108,73	4,50	50,83	46,90	41,57	51,28
04_A	zuidgevel	202999,52	483088,67	1,50	51,25	47,41	41,98	51,71
04_B	zuidgevel	202999,52	483088,67	4,50	52,88	49,10	43,61	53,35
05_A	westgevel	202990,30	483108,08	1,50	29,73	25,85	20,47	30,19
05_B	westgevel	202990,30	483108,08	4,50	31,30	27,39	22,04	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102470159		6,04	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102469245		4,82	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102474148		3,09	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102471885		5,67	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102472064		1,31	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102477048		9,91	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102469999		9,54	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102472664		10,15	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102541642		8,99	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102547891		6,61	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102553758		8,51	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102546341		8,29	4,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102478567		10,52	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102469290		8,14	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102537291		6,64	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102541337		7,86	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102468887		9,46	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102541451		6,66	4,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102542535		9,72	6,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102549534		6,45	4,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102543243		16,57	6,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102478700		6,28	4,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102471037		10,93	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102474497		9,49	4,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102475203		6,13	4,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117778058		10,22	4,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102548995		10,08	6,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102477535		5,98	3,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102477009		5,14	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102545498		4,27	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102543888		16,80	4,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102547195		1,68	4,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117679616		9,67	4,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102545208		7,13	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102545035		4,84	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102552091		8,18	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102543457		7,95	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102543458		8,11	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102547711		8,66	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102548303		8,82	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102548318		6,85	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102549418		9,21	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102552166		5,74	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117679615		14,22	4,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102550294		6,41	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.125134329		5,51	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102547300		6,04	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102549515		7,92	3,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102550068		6,15	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102553207		4,66	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102550405		10,59	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102553858		6,77	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102551289		8,10	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102548050		8,16	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102545914		6,68	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102545218		8,01	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102543609		7,89	3,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102552272		7,54	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102551264		8,54	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102547092		10,04	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102543851		8,53	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102549337		7,48	3,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102553039		9,52	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102544807		8,16	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102547538		6,42	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102548667		9,79	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102547596		3,51	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	5,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	5,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	4,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
IJsseldijk 30 km/u	46920	2	13:02, 1 nov 2022	-27	2 01	IJsseldijk	Polylijn		203005,24	483065,48	203097,96	483387,51
IJsseldijk 60 km/u	46917	3	13:02, 1 nov 2022	-25	2 02	IJsseldijk	Polylijn		202951,86	482842,58	203005,24	483065,48

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
IJsseldijk 30 km/u	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	Relatief	9	335,61
IJsseldijk 60 km/u	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	Relatief	7	230,18

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
IJsseldijk 30 km/u	335,61	8,56	81,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
IJsseldijk 60 km/u	230,18	27,85	65,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal
IJsseldijk 30 km/u	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1635,00
IJsseldijk 60 km/u	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1635,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep		%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
IJsseldijk 30 km/u		6,75	3,18	0,79	--	--	--	--	--	94,86	97,16	94,47	--	2,78	1,53	3,21	--	2,35	1,30	2,32
IJsseldijk 60 km/u		6,75	3,18	0,79	--	--	--	--	--	94,86	97,16	94,47	--	2,78	1,53	3,21	--	2,35	1,30	2,32

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
IJsseldijk 30 km/u	--	--	--	--	--	104,69	50,52	12,20	--	3,07	0,80	0,41	--	2,59	0,68	0,30
IJsseldijk 60 km/u	--	--	--	--	--	104,69	50,52	12,20	--	3,07	0,80	0,41	--	2,59	0,68	0,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
IJsseldijk 30 km/u	--	76,14	80,79	89,75	91,44	96,39	93,57	87,06	81,16	99,90	71,88	76,09	84,31
IJsseldijk 60 km/u	--	75,54	83,52	89,41	95,73	102,17	98,58	91,77	81,49	104,80	71,47	79,35	84,92

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
IJsseldijk 30 km/u	87,51	92,74	89,74	83,15	76,11	95,97	66,96	71,63	80,70	82,16	87,10	84,31	77,80
IJsseldijk 60 km/u	91,81	98,73	95,12	88,29	77,68	101,26	66,29	74,33	80,26	86,45	92,87	89,28	82,48

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
IJsseldijk 30 km/u	72,04	90,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IJsseldijk 60 km/u	72,24	95,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	8873	0	10:00, 24 okt 2022	nl.top10nl.111108405	Polygoon		203085,95	483454,03	31	124,52	531,23
--	8924	0	10:00, 24 okt 2022	nl.top10nl.118107976	Polygoon		203078,58	482963,91	257	2767,18	173364,89
--	8929	0	10:00, 24 okt 2022	nl.top10nl.111107125	Polygoon		202899,43	482840,75	13	51,45	177,90
--	8930	0	10:00, 24 okt 2022	nl.top10nl.118101843	Polygoon		202920,76	482946,62	27	154,76	746,47
--	8932	0	10:00, 24 okt 2022	nl.top10nl.118100923	Polygoon		202742,67	483170,61	9	37,82	99,54
--	8934	0	10:00, 24 okt 2022	nl.top10nl.111107108	Polygoon		202875,33	483373,92	16	30,40	72,56
--	37727	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130555258	Polygoon		202857,47	483352,08	45	609,16	1303,94
--	37728	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130547723	Polygoon		202812,53	483423,81	6	29,29	42,50
--	37729	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130547699	Polygoon		202816,46	483424,41	7	15,73	15,47
--	37730	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130547689	Polygoon		202861,47	483351,40	12	232,12	464,47
--	37731	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130547714	Polygoon		202898,22	483419,65	17	205,09	352,32
--	37732	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130555261	Polygoon		202861,47	483351,40	7	15,59	15,09
--	37733	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130555266	Polygoon		202888,30	483348,76	13	181,80	340,47
--	37734	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116642003	Polygoon		202876,97	483272,51	10	114,98	710,46
--	37735	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130547715	Polygoon		202919,17	483433,21	12	69,22	107,72
--	37736	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130547694	Polygoon		202902,05	483415,35	7	16,10	15,94
--	37737	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130547701	Polygoon		202902,05	483415,35	12	82,07	118,84
--	37738	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130555263	Polygoon		202918,20	483263,50	8	32,70	67,55
--	37739	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130555257	Polygoon		202951,87	483344,01	17	191,09	510,78
--	37740	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116629516	Polygoon		203014,51	483230,26	24	220,91	701,21
--	37741	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130547698	Polygoon		202923,89	483433,49	7	15,62	14,64
--	37742	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116706424	Polygoon		203004,24	483484,05	16	229,75	422,16
--	37743	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130547693	Polygoon		202954,02	483347,98	8	20,25	25,28
--	37744	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.130547713	Polygoon		202983,42	483396,69	12	126,66	326,56
--	37745	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116634956	Polygoon		202986,67	483407,54	7	38,59	90,72
--	37746	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116704834	Polygoon		202989,88	483417,55	8	54,61	118,97
--	37747	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116608931	Polygoon		203001,59	483402,03	9	50,35	119,20
--	37748	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116687126	Polygoon		203010,78	483474,42	9	117,39	490,86
--	37749	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116636290	Polygoon		202998,20	483429,07	10	45,07	122,85
--	37750	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116706420	Polygoon		203003,46	483416,60	7	36,34	77,23
--	37751	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116642147	Polygoon		203009,59	483411,86	10	41,59	108,28
--	37752	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116638242	Polygoon		203013,49	483482,52	13	35,63	79,23
--	37753	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.120660240	Polygoon		203029,41	483406,65	8	63,90	204,57
--	37754	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.116630475	Polygoon		203161,65	483932,84	55	967,82	4427,88
--	37755	0	10:01, 24 okt 2022	nl.top10nl.120660280	Polygoon		203031,76	483397,15	12	179,75	443,58

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,80	7,96	0,00
--	0,59	83,40	0,00
--	1,36	5,98	0,00
--	1,71	15,29	0,00
--	2,45	5,69	0,00
--	0,94	1,96	0,00
--	1,11	52,36	0,00
--	1,93	10,66	0,00
--	1,90	3,96	0,00
--	1,54	52,34	0,00
--	0,63	48,38	0,00
--	1,63	4,01	0,00
--	0,57	26,96	0,00
--	4,11	29,17	0,00
--	1,46	17,08	0,00
--	1,74	3,52	0,00
--	1,82	23,14	0,00
--	1,58	6,91	0,00
--	2,68	28,84	0,00
--	0,47	24,81	0,00
--	1,46	4,67	0,00
--	1,52	40,73	0,00
--	0,57	4,52	0,00
--	2,65	28,95	0,00
--	3,07	10,98	0,00
--	0,80	22,19	0,00
--	1,05	10,05	0,00
--	2,63	48,91	0,00
--	0,80	6,93	0,00
--	2,06	9,74	0,00
--	1,25	6,17	0,00
--	1,03	5,10	0,00
--	4,10	15,96	0,00
--	0,79	65,83	0,00
--	2,27	36,09	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	37756	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.128698705	Polygoon	203095,03	483373,22	16	507,42	1319,11
--	37757	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.120660319	Polygoon	203034,00	483405,73	7	27,31	42,09
--	37758	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116631560	Polygoon	203084,48	483398,14	16	169,50	658,38
--	37759	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116637151	Polygoon	203106,23	483394,85	8	64,69	163,90
--	37760	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116642869	Polygoon	203251,20	483900,45	62	1090,17	3021,03
--	39115	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116640537	Polygoon	202828,58	482621,70	29	787,58	3046,19
--	39125	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116636072	Polygoon	202831,58	482630,86	7	36,76	84,02
--	39126	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116659638	Polygoon	202672,79	482679,16	26	573,13	3165,81
--	39127	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116641609	Polygoon	202903,09	482746,68	16	292,69	1000,40
--	39130	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116738137	Polygoon	202907,08	482752,36	7	30,03	55,58
--	39131	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116626509	Polygoon	202842,52	482857,48	23	311,55	837,58
--	39132	0	10:23, 24 okt 2022		nl.top10nl.116658270	Polygoon	203025,34	483131,21	34	815,90	3304,85
--	39133	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116730271	Polygoon	202813,37	482879,28	37	442,80	1199,74
--	39137	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116668321	Polygoon	202757,80	483052,03	14	252,34	591,09
--	39141	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.116675701	Polygoon	202928,48	483160,36	36	804,10	2265,96
--	39143	0	10:01, 24 okt 2022		nl.top10nl.128698663	Polygoon	203026,74	483136,27	8	20,67	26,31
--	41511	0	10:04, 24 okt 2022		nl.top10nl.118100198	Polygoon	203439,25	483524,23	409	3422,99	159168,50
--	46918	0	10:25, 24 okt 2022			Polygoon	202975,31	483145,40	11	200,72	503,00
--	46919	0	10:26, 24 okt 2022	1		Polygoon	202960,62	483122,72	13	133,03	563,12

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,87	125,02	0,00
--	2,27	4,91	0,00
--	2,18	40,33	0,00
--	3,09	17,51	0,00
--	1,32	49,43	0,00
--	3,00	74,14	0,00
--	3,54	9,63	0,00
--	1,40	118,92	0,00
--	3,54	55,84	0,00
--	3,01	6,94	0,00
--	1,33	48,18	0,00
--	1,35	101,65	0,00
--	0,81	44,30	0,00
--	1,44	84,46	0,00
--	0,98	214,26	0,00
--	1,96	2,94	0,00
--	0,50	130,29	0,00
--	1,80	56,14	0,00
--	3,14	17,22	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
IJsseldijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
IJsseldijk 30 km/u	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
IJsseldijk 60 km/u	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	43623	0	10:11, 24 okt 2022	5258	Polylijn		203097,50	483731,61	203097,50	483731,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43630	0	10:11, 24 okt 2022	5265	Polylijn		202945,00	483727,76	202965,00	483728,45	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43651	0	10:11, 24 okt 2022	5286	Polylijn		203102,50	483709,07	203102,50	483709,07	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43674	0	10:11, 24 okt 2022	5309	Polylijn		203175,11	483700,00	203180,00	483725,34	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43682	0	10:11, 24 okt 2022	5317	Polylijn		203188,33	483695,00	203188,34	483705,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	43687	0	10:11, 24 okt 2022	5322	Polylijn		203097,50	483690,85	203097,50	483690,85	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43694	0	10:11, 24 okt 2022	5329	Polylijn		203082,50	483687,29	203082,50	483687,29	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43695	0	10:11, 24 okt 2022	5330	Polylijn		203093,07	483685,00	203092,23	483685,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43711	0	10:11, 24 okt 2022	5346	Polylijn		203188,58	483680,00	203188,55	483690,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	43726	0	10:11, 24 okt 2022	5361	Polylijn		203192,60	483675,00	203207,91	483785,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	43727	0	10:11, 24 okt 2022	5362	Polylijn		203195,00	483673,29	203213,07	483785,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	43730	0	10:11, 24 okt 2022	5365	Polylijn		203077,50	483671,29	203077,50	483671,29	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43734	0	10:11, 24 okt 2022	5369	Polylijn		202950,85	483695,00	202957,21	483680,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43739	0	10:11, 24 okt 2022	5374	Polylijn		203087,50	483664,11	203087,50	483664,11	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43766	0	10:11, 24 okt 2022	5401	Polylijn		203082,50	483652,28	203082,50	483652,28	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43770	0	10:11, 24 okt 2022	5405	Polylijn		203193,76	483650,00	203193,83	483670,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	43771	0	10:11, 24 okt 2022	5406	Polylijn		203195,00	483648,14	203195,00	483672,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	43782	0	10:11, 24 okt 2022	5417	Polylijn		203292,50	483642,26	203292,50	483642,26	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43793	0	10:11, 24 okt 2022	5428	Polylijn		203187,16	483640,00	203190,00	483643,59	6,00	6,00	6,00	6,00
--	43797	0	10:11, 24 okt 2022	5432	Polylijn		203077,50	483635,56	203077,50	483635,56	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43806	0	10:11, 24 okt 2022	5441	Polylijn		203287,50	483630,81	203287,50	483630,81	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43827	0	10:11, 24 okt 2022	5462	Polylijn		203282,50	483621,39	203282,50	483621,39	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43831	0	10:11, 24 okt 2022	5466	Polylijn		202904,13	483620,00	202925,85	483620,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43832	0	10:11, 24 okt 2022	5467	Polylijn		202928,75	483620,00	202936,36	483620,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43833	0	10:11, 24 okt 2022	5468	Polylijn		202938,55	483620,00	202946,57	483620,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43836	0	10:11, 24 okt 2022	5471	Polylijn		203015,00	483723,49	202900,94	483620,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43843	0	10:11, 24 okt 2022	5478	Polylijn		203277,50	483612,30	203277,50	483612,30	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43849	0	10:11, 24 okt 2022	5484	Polylijn		203334,54	483612,50	203334,54	483612,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43855	0	10:11, 24 okt 2022	5490	Polylijn		203185,00	483608,40	203185,00	483635,62	6,00	6,00	6,00	6,00
--	43859	0	10:11, 24 okt 2022	5494	Polylijn		203370,00	483629,06	203342,19	483605,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43862	0	10:11, 24 okt 2022	5497	Polylijn		203089,16	483607,50	203089,16	483607,50	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43865	0	10:11, 24 okt 2022	5500	Polylijn		203180,00	483602,79	203179,95	483690,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43866	0	10:11, 24 okt 2022	5501	Polylijn		203180,27	483605,00	203189,98	483670,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	43870	0	10:11, 24 okt 2022	5505	Polylijn		203192,82	483605,00	203192,19	483620,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	43874	0	10:11, 24 okt 2022	5509	Polylijn		203272,50	483602,44	203272,50	483602,44	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,00	5	6,96	6,96	0,91	2,56
--	4,00	8	24,38	24,38	0,33	6,90
--	3,00	7	17,67	17,67	0,02	5,19
--	4,00	12	28,79	28,79	0,24	5,14
--	5,00	4	10,01	10,01	2,50	5,00
--	3,00	5	6,49	6,49	1,24	1,99
--	3,00	5	1,93	1,93	0,22	0,74
--	3,00	5	6,97	6,97	0,72	2,54
--	5,00	4	10,08	10,08	2,54	5,00
--	6,00	30	112,79	112,79	0,15	5,44
--	7,00	29	115,40	115,40	0,58	5,37
--	3,00	7	20,90	20,90	1,49	5,06
--	4,00	14	48,98	48,98	0,67	6,40
--	3,00	7	23,99	23,99	2,82	5,02
--	3,00	7	19,55	19,55	0,24	5,92
--	6,00	6	20,09	20,09	2,54	5,00
--	7,00	8	25,56	25,56	2,51	5,00
--	3,00	7	10,80	10,80	0,05	5,01
--	6,00	4	6,12	6,12	1,12	2,50
--	3,00	5	11,83	11,83	2,02	3,82
--	3,00	7	15,30	15,30	0,17	5,32
--	3,00	5	11,53	11,53	1,29	4,38
--	4,00	8	22,44	22,44	1,15	5,00
--	4,00	5	8,83	8,83	1,82	2,54
--	4,00	5	9,42	9,42	2,11	2,53
--	4,00	71	287,12	287,12	0,17	6,00
--	3,00	5	2,29	2,29	0,24	0,89
--	4,00	97	347,66	347,66	0,01	6,82
--	6,00	11	36,21	36,21	0,47	6,03
--	3,00	16	38,47	38,47	0,27	6,57
--	3,00	11	32,89	32,89	1,60	5,00
--	4,00	23	94,87	94,87	0,81	5,76
--	5,00	20	70,77	70,77	0,24	5,46
--	7,00	6	15,06	15,06	1,68	5,00
--	3,00	5	0,38	0,38	0,06	0,13

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	43882	0	10:11, 24 okt 2022	5517	Polylijn		203340,00	483602,24	203335,77	483595,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43891	0	10:11, 24 okt 2022	5526	Polylijn		203057,50	483590,62	203057,50	483590,62	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43893	0	10:11, 24 okt 2022	5528	Polylijn		202950,00	483606,79	203010,00	483589,48	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43894	0	10:11, 24 okt 2022	5529	Polylijn		203327,61	483592,50	203327,61	483592,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43900	0	10:11, 24 okt 2022	5535	Polylijn		202942,50	483586,80	202942,50	483586,80	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43902	0	10:11, 24 okt 2022	5537	Polylijn		203322,35	483587,50	203322,35	483587,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43908	0	10:11, 24 okt 2022	5543	Polylijn		203052,50	483578,25	203052,50	483578,25	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43909	0	10:11, 24 okt 2022	5544	Polylijn		203336,82	483590,00	203329,37	483580,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43911	0	10:11, 24 okt 2022	5546	Polylijn		202892,50	483582,26	202892,50	483582,26	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43913	0	10:11, 24 okt 2022	5548	Polylijn		203015,00	483581,89	203020,00	483580,84	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43926	0	10:11, 24 okt 2022	5561	Polylijn		203047,50	483565,47	203047,50	483565,47	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43927	0	10:11, 24 okt 2022	5562	Polylijn		203163,63	483570,00	203160,00	483569,39	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43929	0	10:11, 24 okt 2022	5564	Polylijn		203325,00	483579,12	203305,67	483560,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43937	0	10:11, 24 okt 2022	5572	Polylijn		203042,50	483554,09	203042,50	483554,09	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43938	0	10:11, 24 okt 2022	5573	Polylijn		203247,50	483555,69	203247,50	483555,69	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43939	0	10:11, 24 okt 2022	5574	Polylijn		203305,00	483559,06	203301,05	483555,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43944	0	10:11, 24 okt 2022	5579	Polylijn		203300,00	483554,02	203296,26	483550,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43949	0	10:11, 24 okt 2022	5584	Polylijn		203455,00	483544,53	203470,28	483560,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43957	0	10:11, 24 okt 2022	5592	Polylijn		203257,50	483536,47	203257,50	483536,47	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43959	0	10:11, 24 okt 2022	5594	Polylijn		203092,40	483535,00	203092,88	483535,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43965	0	10:11, 24 okt 2022	5600	Polylijn		203032,50	483530,90	203032,50	483530,90	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43967	0	10:11, 24 okt 2022	5602	Polylijn		203445,00	483532,24	203447,71	483535,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43968	0	10:11, 24 okt 2022	5603	Polylijn		203100,00	483533,98	203103,94	483530,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43969	0	10:11, 24 okt 2022	5604	Polylijn		203277,65	483532,50	203277,65	483532,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43970	0	10:11, 24 okt 2022	5605	Polylijn		203155,00	483529,64	203155,36	483530,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43972	0	10:11, 24 okt 2022	5607	Polylijn		203440,00	483526,63	203443,05	483530,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43974	0	10:11, 24 okt 2022	5609	Polylijn		202932,50	483526,89	202932,50	483526,89	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43975	0	10:11, 24 okt 2022	5610	Polylijn		203086,42	483525,00	203090,00	483528,63	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43976	0	10:11, 24 okt 2022	5611	Polylijn		203290,00	483539,30	203277,33	483520,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43978	0	10:11, 24 okt 2022	5613	Polylijn		203158,37	483530,00	203181,20	483595,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43980	0	10:11, 24 okt 2022	5615	Polylijn		203275,00	483518,28	203271,53	483515,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43986	0	10:11, 24 okt 2022	5621	Polylijn		203270,00	483513,82	203266,40	483510,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43989	0	10:11, 24 okt 2022	5624	Polylijn		203102,00	483525,00	203110,00	483508,51	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43990	0	10:11, 24 okt 2022	5625	Polylijn		203120,00	483509,10	203147,49	483530,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43991	0	10:11, 24 okt 2022	5626	Polylijn		203140,00	483508,21	203135,00	483508,02	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,00	4	10,34	10,34	2,50	5,27
--	3,00	7	22,63	22,63	2,17	5,00
--	4,00	18	72,10	72,10	0,72	5,95
--	4,00	7	26,93	26,93	0,23	6,87
--	4,00	23	87,15	87,15	1,11	5,62
--	4,00	5	19,01	19,01	2,50	6,57
--	3,00	7	21,84	21,84	0,88	5,10
--	3,00	5	14,01	14,01	2,50	5,69
--	4,00	17	60,69	60,69	0,39	5,80
--	4,00	3	5,11	5,11	2,54	2,57
--	3,00	7	20,92	20,92	2,41	5,02
--	3,00	79	293,27	293,27	0,06	6,15
--	3,00	16	29,52	29,52	0,44	2,92
--	3,00	6	17,92	17,92	1,26	5,15
--	3,00	5	7,78	7,78	1,16	2,60
--	3,00	4	6,45	6,45	1,32	2,58
--	3,00	4	6,50	6,50	1,45	2,55
--	3,00	8	25,48	25,48	2,50	5,09
--	3,00	19	58,15	58,15	0,15	6,84
--	4,00	5	5,53	5,53	0,14	2,50
--	3,00	5	3,63	3,63	0,21	1,60
--	3,00	4	5,22	5,22	0,22	2,50
--	4,00	4	7,67	7,67	2,50	2,59
--	4,00	5	10,13	10,13	0,25	4,40
--	4,00	2	0,51	0,51	0,51	0,51
--	3,00	4	5,62	5,62	0,57	2,54
--	4,00	5	7,91	7,91	0,80	3,11
--	4,00	4	6,37	6,37	1,35	2,52
--	3,00	9	27,56	27,56	0,14	5,87
--	4,00	25	89,08	89,08	0,37	5,80
--	3,00	4	5,86	5,86	0,82	2,53
--	3,00	4	6,36	6,36	1,33	2,53
--	4,00	7	27,04	27,04	2,50	6,29
--	4,00	17	51,48	51,48	0,02	7,05
--	4,00	3	5,01	5,01	2,50	2,51

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	43994	0	10:11, 24 okt 2022	5629		Polylijn	203027,50	483507,13	203027,50	483507,13	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43995	0	10:11, 24 okt 2022	5630		Polylijn	203420,00	483505,93	203439,21	483525,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	43997	0	10:11, 24 okt 2022	5632		Polylijn	203135,00	483505,57	203140,00	483506,83	4,00	4,00	4,00	4,00
--	43998	0	10:11, 24 okt 2022	5633		Polylijn	203126,61	483505,00	203130,00	483508,96	5,00	5,00	5,00	5,00
--	44001	0	10:11, 24 okt 2022	5636		Polylijn	203105,00	483498,40	203085,00	483523,46	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44007	0	10:11, 24 okt 2022	5642		Polylijn	203132,63	483500,00	203141,99	483495,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	44008	0	10:11, 24 okt 2022	5643		Polylijn	203151,54	483495,00	203186,52	483595,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	44010	0	10:11, 24 okt 2022	5645		Polylijn	203155,00	483494,34	203190,05	483595,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	44011	0	10:11, 24 okt 2022	5646		Polylijn	203260,00	483500,41	203250,27	483490,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44013	0	10:11, 24 okt 2022	5648		Polylijn	203410,00	483491,82	203414,46	483505,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44015	0	10:11, 24 okt 2022	5650		Polylijn	202912,46	483492,50	202912,46	483492,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44021	0	10:11, 24 okt 2022	5656		Polylijn	203155,00	483490,86	203194,22	483595,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	44030	0	10:11, 24 okt 2022	5665		Polylijn	203017,50	483480,91	203017,50	483480,91	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44031	0	10:11, 24 okt 2022	5666		Polylijn	203250,00	483489,33	203245,09	483480,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44033	0	10:11, 24 okt 2022	5668		Polylijn	203400,00	483479,87	203409,29	483490,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44034	0	10:11, 24 okt 2022	5669		Polylijn	203120,00	483478,75	203107,77	483495,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44038	0	10:11, 24 okt 2022	5673		Polylijn	203090,00	483475,08	203093,69	483480,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44043	0	10:11, 24 okt 2022	5678		Polylijn	203140,00	483472,85	203132,14	483500,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	44044	0	10:11, 24 okt 2022	5679		Polylijn	203141,64	483475,00	203145,12	483485,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	44045	0	10:11, 24 okt 2022	5680		Polylijn	203145,00	483474,22	203150,55	483480,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	44046	0	10:11, 24 okt 2022	5681		Polylijn	203245,00	483473,80	203245,00	483471,92	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44048	0	10:11, 24 okt 2022	5683		Polylijn	203021,06	483580,00	202973,97	483470,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44050	0	10:11, 24 okt 2022	5685		Polylijn	203103,78	483472,50	203103,78	483472,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44051	0	10:11, 24 okt 2022	5686		Polylijn	203424,38	483472,50	203424,38	483472,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44052	0	10:11, 24 okt 2022	5687		Polylijn	202948,12	483470,00	202505,63	483675,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44053	0	10:11, 24 okt 2022	5688		Polylijn	203390,00	483465,88	203393,98	483470,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44056	0	10:11, 24 okt 2022	5691		Polylijn	202915,00	483463,55	202945,00	483467,25	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44061	0	10:11, 24 okt 2022	5696		Polylijn	202870,00	483458,16	202875,00	483458,17	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44062	0	10:11, 24 okt 2022	5697		Polylijn	202890,00	483459,28	202910,00	483463,69	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44064	0	10:11, 24 okt 2022	5699		Polylijn	203245,47	483465,00	203236,45	483455,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44065	0	10:11, 24 okt 2022	5700		Polylijn	203007,50	483456,47	203007,50	483456,47	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44070	0	10:11, 24 okt 2022	5705		Polylijn	202820,00	483453,33	202835,00	483453,43	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44071	0	10:11, 24 okt 2022	5706		Polylijn	202840,00	483453,60	202850,00	483453,96	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44072	0	10:11, 24 okt 2022	5707		Polylijn	202855,00	483453,88	202865,00	483456,71	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44077	0	10:11, 24 okt 2022	5712		Polylijn	203102,50	483446,34	203102,50	483446,34	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,00	11	32,73	32,73	0,27	5,41
--	3,00	16	29,18	29,18	0,19	3,46
--	4,00	3	5,30	5,30	2,50	2,80
--	5,00	4	7,62	7,62	2,49	2,62
--	4,00	17	59,83	59,83	0,08	6,08
--	5,00	5	11,85	11,85	2,50	3,44
--	5,00	29	109,93	109,93	0,54	6,19
--	6,00	30	109,38	109,38	0,24	6,02
--	3,00	8	15,75	15,75	0,44	3,78
--	3,00	6	15,60	15,60	0,37	5,19
--	4,00	15	51,48	51,48	0,46	6,06
--	7,00	31	115,99	115,99	0,07	6,18
--	3,00	15	51,12	51,12	0,36	5,74
--	3,00	6	11,57	11,57	0,83	5,38
--	3,00	8	15,45	15,45	0,99	3,36
--	4,00	7	21,72	21,72	2,50	5,32
--	3,00	4	7,81	7,81	2,50	2,80
--	5,00	10	31,93	31,93	0,22	5,92
--	6,00	6	12,91	12,91	0,18	5,07
--	7,00	6	8,31	8,31	0,18	2,91
--	3,00	5	6,90	6,90	0,59	2,50
--	4,00	60	215,40	215,40	0,13	6,60
--	4,00	11	32,22	32,22	0,32	6,07
--	4,00	47	171,23	171,23	0,11	6,60
--	4,00	419	1684,82	1684,82	0,02	6,49
--	3,00	4	7,09	7,09	2,08	2,51
--	4,00	8	30,61	30,61	2,50	5,56
--	4,00	3	5,02	5,02	2,51	2,51
--	4,00	7	21,21	21,21	1,25	5,06
--	3,00	6	15,09	15,09	1,14	5,34
--	3,00	5	3,85	3,85	0,80	1,11
--	4,00	5	15,03	15,03	2,51	5,00
--	4,00	4	10,08	10,08	2,53	5,01
--	4,00	4	10,44	10,44	2,51	5,24
--	3,00	15	45,14	45,14	0,42	6,27

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	44078	0	10:11, 24 okt 2022	5713		Polylijn	203370,00	483443,77	203381,06	483455,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44079	0	10:11, 24 okt 2022	5714		Polylijn	202970,00	483469,59	202960,00	483444,84	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44091	0	10:11, 24 okt 2022	5726		Polylijn	203092,50	483436,97	203092,50	483436,97	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44106	0	10:11, 24 okt 2022	5741		Polylijn	203365,00	483429,54	203369,23	483435,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44113	0	10:11, 24 okt 2022	5748		Polylijn	203235,00	483452,29	203215,45	483425,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44117	0	10:11, 24 okt 2022	5752		Polylijn	202975,00	483429,11	202975,00	483424,83	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44123	0	10:11, 24 okt 2022	5758		Polylijn	203075,00	483499,60	203088,95	483465,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44130	0	10:11, 24 okt 2022	5765		Polylijn	203355,00	483414,25	203363,50	483425,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44141	0	10:11, 24 okt 2022	5776		Polylijn	202829,80	483405,00	202810,00	483414,36	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44145	0	10:11, 24 okt 2022	5780		Polylijn	203345,00	483398,62	203354,10	483410,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44160	0	10:11, 24 okt 2022	5795		Polylijn	202807,80	483405,00	202803,55	483395,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44163	0	10:11, 24 okt 2022	5798		Polylijn	202825,00	483393,62	202823,71	483400,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44168	0	10:11, 24 okt 2022	5803		Polylijn	203215,00	483422,21	203201,77	483390,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44194	0	10:11, 24 okt 2022	5829		Polylijn	202830,00	483381,15	202826,05	483385,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44200	0	10:11, 24 okt 2022	5835		Polylijn	203071,54	483380,00	203120,83	483445,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	44201	0	10:11, 24 okt 2022	5836		Polylijn	203075,57	483380,00	203123,47	483445,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	44202	0	10:11, 24 okt 2022	5837		Polylijn	203085,00	483378,04	203125,00	483447,05	7,00	7,00	7,00	7,00
--	44204	0	10:11, 24 okt 2022	5839		Polylijn	203200,00	483389,61	203186,41	483375,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44205	0	10:11, 24 okt 2022	5840		Polylijn	203330,00	483375,06	203340,46	483395,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44206	0	10:11, 24 okt 2022	5841		Polylijn	202973,76	483420,00	203125,00	483477,67	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44221	0	10:11, 24 okt 2022	5856		Polylijn	203185,00	483372,45	203180,00	483364,13	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44223	0	10:11, 24 okt 2022	5858		Polylijn	203325,00	483365,74	203328,51	483370,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44233	0	10:11, 24 okt 2022	5868		Polylijn	203320,00	483356,76	203322,65	483360,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44237	0	10:11, 24 okt 2022	5872		Polylijn	203315,00	483347,82	203319,64	483355,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44238	0	10:11, 24 okt 2022	5873		Polylijn	202814,12	483350,00	202849,15	483380,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44241	0	10:11, 24 okt 2022	5876		Polylijn	203180,00	483361,90	203170,63	483345,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44250	0	10:11, 24 okt 2022	5885		Polylijn	202995,00	483347,03	203012,42	483350,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	44251	0	10:11, 24 okt 2022	5886		Polylijn	203070,00	483344,37	203070,00	483351,97	5,00	5,00	5,00	5,00
--	44252	0	10:11, 24 okt 2022	5887		Polylijn	203072,61	483345,00	203072,67	483350,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	44253	0	10:11, 24 okt 2022	5888		Polylijn	203075,00	483344,09	203079,47	483355,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	44257	0	10:11, 24 okt 2022	5892		Polylijn	203310,00	483337,89	203314,91	483345,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44272	0	10:11, 24 okt 2022	5907		Polylijn	203064,38	483335,00	203070,00	483341,37	5,00	5,00	5,00	5,00
--	44282	0	10:11, 24 okt 2022	5917		Polylijn	203067,64	483330,00	203071,38	483340,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	44283	0	10:11, 24 okt 2022	5918		Polylijn	203070,00	483329,27	203074,75	483340,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	44287	0	10:11, 24 okt 2022	5922		Polylijn	203402,40	483322,50	203402,40	483322,50	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,00	7	17,77	17,77	1,57	5,24
--	4,00	12	32,28	32,28	0,28	6,17
--	3,00	7	24,10	24,10	1,00	6,08
--	3,00	4	8,44	8,44	2,50	3,44
--	3,00	12	35,45	35,45	1,20	5,86
--	4,00	5	10,26	10,26	2,20	3,06
--	3,00	78	291,20	291,20	0,13	6,09
--	3,00	8	15,56	15,56	0,99	4,01
--	4,00	13	38,35	38,35	0,33	5,18
--	3,00	7	16,21	16,21	0,84	4,85
--	4,00	7	12,64	12,64	0,44	2,77
--	4,00	4	6,77	6,77	1,76	2,51
--	3,00	12	38,72	38,72	0,28	6,48
--	4,00	4	7,35	7,35	2,32	2,51
--	5,00	32	113,49	113,49	0,03	6,51
--	6,00	25	89,18	89,18	0,20	5,80
--	7,00	24	84,44	84,44	0,18	6,68
--	3,00	10	21,70	21,70	0,34	3,87
--	3,00	8	25,84	25,84	2,50	5,09
--	4,00	71	274,29	274,29	0,04	6,36
--	3,00	5	11,91	11,91	1,00	5,90
--	3,00	4	7,04	7,04	2,04	2,50
--	3,00	4	5,32	5,32	0,26	2,55
--	3,00	4	10,07	10,07	2,50	5,06
--	4,00	34	122,57	122,57	0,20	5,59
--	3,00	8	21,46	21,46	1,52	5,29
--	5,00	12	29,75	29,75	0,55	5,28
--	5,00	5	8,44	8,44	0,92	2,60
--	6,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	7,00	7	12,72	12,72	0,68	4,76
--	3,00	4	10,21	10,21	2,50	5,21
--	5,00	6	8,68	8,68	1,24	2,42
--	6,00	4	10,94	10,94	2,50	5,86
--	7,00	7	12,65	12,65	1,09	4,48
--	4,00	79	310,89	310,89	0,06	6,61

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	44292	0	10:11, 24 okt 2022	5927		Polylijn	203300,00	483317,10	203307,81	483335,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44300	0	10:11, 24 okt 2022	5935		Polylijn	203170,00	483340,19	203165,20	483310,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44307	0	10:11, 24 okt 2022	5942		Polylijn	202925,00	483311,15	202925,00	483313,89	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44312	0	10:11, 24 okt 2022	5947		Polylijn	203295,00	483303,60	203298,73	483310,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44324	0	10:11, 24 okt 2022	5959		Polylijn	203165,00	483302,06	203161,12	483295,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44325	0	10:11, 24 okt 2022	5960		Polylijn	203290,00	483292,54	203294,73	483300,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44334	0	10:11, 24 okt 2022	5969		Polylijn	202783,27	483290,00	202804,03	483350,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44349	0	10:11, 24 okt 2022	5984		Polylijn	202830,78	483300,00	202785,00	483286,68	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44358	0	10:11, 24 okt 2022	5993		Polylijn	203160,00	483287,43	203155,00	483279,42	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44360	0	10:11, 24 okt 2022	5995		Polylijn	203285,00	483280,35	203288,44	483285,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44374	0	10:11, 24 okt 2022	6009		Polylijn	203280,00	483270,94	203283,69	483275,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44386	0	10:11, 24 okt 2022	6021		Polylijn	203274,75	483260,00	203277,86	483270,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44389	0	10:11, 24 okt 2022	6024		Polylijn	202887,50	483262,20	202887,50	483262,20	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44395	0	10:11, 24 okt 2022	6030		Polylijn	203040,69	483255,00	203060,54	483320,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	44398	0	10:11, 24 okt 2022	6033		Polylijn	203043,93	483255,00	203064,23	483320,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	44399	0	10:11, 24 okt 2022	6034		Polylijn	203045,00	483253,66	203067,09	483320,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	44400	0	10:11, 24 okt 2022	6035		Polylijn	203155,00	483271,33	203145,00	483249,36	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44402	0	10:11, 24 okt 2022	6037		Polylijn	202878,22	483250,00	202874,66	483250,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44403	0	10:11, 24 okt 2022	6038		Polylijn	203390,00	483250,52	203393,01	483255,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44413	0	10:11, 24 okt 2022	6048		Polylijn	203270,00	483239,11	203274,58	483250,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44414	0	10:11, 24 okt 2022	6049		Polylijn	202902,50	483241,81	202902,50	483241,81	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44417	0	10:11, 24 okt 2022	6052		Polylijn	203380,00	483240,44	203389,69	483250,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44438	0	10:11, 24 okt 2022	6073		Polylijn	203447,50	483226,68	203447,50	483226,68	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44449	0	10:11, 24 okt 2022	6084		Polylijn	203265,00	483222,23	203268,81	483230,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44464	0	10:11, 24 okt 2022	6099		Polylijn	202945,00	483215,31	202930,00	483221,02	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44468	0	10:11, 24 okt 2022	6103		Polylijn	203260,00	483208,68	203264,01	483215,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44469	0	10:11, 24 okt 2022	6104		Polylijn	203031,64	483260,00	203004,50	483210,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44479	0	10:11, 24 okt 2022	6114		Polylijn	203017,63	483205,00	203030,00	483255,22	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44482	0	10:11, 24 okt 2022	6117		Polylijn	202980,00	483202,69	202950,00	483210,40	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44488	0	10:11, 24 okt 2022	6123		Polylijn	203145,00	483246,94	203130,00	483202,46	3,00	3,00	3,00	3,00
--	44490	0	10:11, 24 okt 2022	6125		Polylijn	202754,09	483225,00	202754,33	483235,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44491	0	10:11, 24 okt 2022	6126		Polylijn	202925,00	483222,55	202890,00	483200,65	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44501	0	10:11, 24 okt 2022	6136		Polylijn	202995,00	483198,34	202985,00	483200,62	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44502	0	10:11, 24 okt 2022	6137		Polylijn	203001,28	483200,00	203000,00	483198,72	4,00	4,00	4,00	4,00
--	44504	0	10:11, 24 okt 2022	6139		Polylijn	203028,55	483200,00	203040,00	483245,45	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,00	10	23,16	23,16	0,30	6,58
--	3,00	17	42,04	42,04	0,05	5,65
--	4,00	6	13,95	13,95	0,32	4,41
--	3,00	4	9,13	9,13	2,50	4,13
--	3,00	4	9,88	9,88	2,50	4,86
--	3,00	4	10,46	10,46	2,50	5,46
--	4,00	28	92,87	92,87	0,32	5,82
--	4,00	15	50,45	50,45	0,72	5,99
--	3,00	5	12,18	12,18	0,84	6,23
--	3,00	4	7,42	7,42	2,41	2,50
--	3,00	4	6,77	6,77	1,75	2,52
--	3,00	5	10,81	10,81	0,31	5,49
--	4,00	13	40,13	40,13	0,53	5,65
--	5,00	20	68,49	68,49	0,64	5,50
--	6,00	19	68,40	68,40	0,01	5,38
--	7,00	20	71,09	71,09	1,02	5,30
--	3,00	10	28,99	28,99	0,67	5,15
--	4,00	8	21,48	21,48	2,50	5,04
--	4,00	4	6,43	6,43	1,26	2,66
--	3,00	5	13,78	13,78	2,50	5,09
--	4,00	5	15,90	15,90	0,91	6,17
--	4,00	8	14,81	14,81	0,92	2,67
--	3,00	9	26,49	26,49	0,35	6,19
--	3,00	5	10,51	10,51	0,30	5,20
--	4,00	6	16,28	16,28	0,15	5,63
--	3,00	4	9,20	9,20	2,50	4,19
--	4,00	31	119,99	119,99	0,06	5,92
--	4,00	15	57,84	57,84	0,35	5,51
--	4,00	10	31,18	31,18	1,34	5,48
--	3,00	19	52,85	52,85	0,04	5,55
--	4,00	71	260,03	260,03	0,02	6,30
--	4,00	16	48,23	48,23	0,09	6,55
--	4,00	5	10,32	10,32	0,46	5,20
--	4,00	2	1,81	1,81	1,81	1,81
--	5,00	14	47,22	47,22	0,65	5,33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	obstakel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 24-10-2022
Laatst ingezien door	ad op 1-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

