

**2 Nieuwbouw woningen
aan de IJsseldijk 51
te Welsum**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



**2 Nieuwbouw woningen
aan de IJsseldijk 51
te Welsum**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20123977.R01.V01
Document: 7417
Status: definitief
Datum: 10 december 2012

In opdracht van: Eelerwoude
Postbus 53
7470 AB Goor
contactpersoon: de heer M. Elshof
telefoon: (0547) 72 70 19
telefax: (0547) 26 33 15
e-mail: m.elshof@eelerwoude.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
contactpersoon: Ing P. Colijn
telefoon: (0548) 63 64 20
telefax: (0548) 63 64 30
internet: www.alcedo.nl
e-mail: colijn@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenresultaten	6
4	BEOORDELING GELUIDSBELASTINGEN	7

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten

1

INLEIDING

In opdracht van Eelerwoude is door Alcedo bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de twee nieuwe woonbestemmingen aan de IJsseldijk (achter nummer 51) te Welsum.

De gemeente heeft voor een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeer op de IJsseldijk bij de nieuwe woonbestemmingen.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Eelerwoude en de van gemeente Olst-Wijhe ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 is de situatie opgenomen.

2 WETTELIJK KADER

In dit hoofdstuk zijn de wettelijke aspecten opgenomen die vanuit geluidstechnisch oogpunt betrekking hebben op het onderzoek, zoals de breedte van de geluidzones en de toelaatbare geluidsbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.1 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De IJsseldijk heeft 1 of 2 rijstroken en derhalve een geluidzone van 200 meter (stedelijk gebied).

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidzone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, nieuwbouw van een woning in buitenstedelijk gebied, bedraagt dit plafond op basis van het Besluit geluidhinder 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige,

verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Verkeersgegevens

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Olst-Wijhe en worden in bijlage 2 gepresenteerd.

De verstrekte verkeersgegevens hebben betrekking op tellingen uitgevoerd in het jaar 2006. De maximaal toelaatbare rijsnelheid bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit fijn asfalt beton. Voor de autonome groei dient 1% per jaar te worden gehanteerd. De etmaalintensiteiten, dag-, avond- en nachtuurintensiteiten voor de betreffende wegen worden samengevat weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2023

Wegvak	Etmaal intensiteit		Periode	Uur intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]			Wegdek	Snelheid
	2006	2023			licht	middel zwaar	zwaar		
Ijsseldijk	563	667	Dag	6,75	88,8	8,9	2,6	DAB	50
			Avond	3,75	92,4	5,1	2,5		
			Nacht	0,50	95,2	4,8	--		

-- Niet van toepassing

3.2 Rekenresultaten

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 5,0 meter. De invoergegevens en rekenresultaten zijn in bijlage 2 respectievelijk 3 opgenomen. In tabel 3 zijn de geluidsbelastingen inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief conform artikel 110g Wgh weergegeven.

Tabel 3: Berekeningsresultaten

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting L _{den} [dB]	Cumulatieve geluidsbelasting L _{cum} [dB]
			Ijsseldijk	cumulatief
001_A	woning	1,50	30	35
001_B	woning	5,00	33	38
002_A	woning	1,50	27	32
002_B	woning	5,00	29	34
003_A	woning	1,50	6	11
003_B	woning	5,00	10	15
004_A	woning	1,50	33	38
004_B	woning	5,00	35	40
005_A	woning	1,50	36	41
005_B	woning	5,00	38	43
006_A	woning	1,50	21	26
006_B	woning	5,00	23	28

4

BEOORDELING GELUIDSBELASTINGEN

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de IJsseldijk lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De optredende geluidsbelasting bedraagt maximaal 38 dB.

Een hogere waarde procedure en aanvullend akoestisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

BIJLAGE 1 FIGUREN



BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

TELRAPPORT

Locatie				
Code	0096			
Naam	IJsseldijk			
Plaats	Welsum			
Omschrijving				
Meting				
Naam	2006			
Periode	11-10-2006			
	25-10-2006			
Interval	1 uur			
Rijstroken	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
7	00963B	1067		1 Terwolde - Hattem (1)
Klassen				
Foutklasse	Niet verwerkt			

GEMIDDELDEN

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	3	0,6	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,2	6	1,0	6	0,8	1	0,2	3	0,5
01:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	4	0,5	0	0,0	1	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,3	0	0,0	1	0,2
03:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	3	0,4	0	0,0	1	0,2
04:00	1	0,2	2	0,4	1	0,2	1	0,2	2	0,4	2	0,3	1	0,1	1	0,2	1	0,2
05:00	0	0,0	2	0,4	2	0,4	2	0,4	2	0,4	2	0,3	2	0,3	2	0,4	2	0,4
06:00	12	2,4	12	2,2	10	1,9	13	2,5	12	2,4	2	0,3	2	0,3	12	2,3	9	1,6
07:00	25	5,0	28	5,0	24	4,7	30	5,7	20	4,0	8	1,4	5	0,7	25	4,8	20	3,6
08:00	28	5,5	28	5,0	27	5,3	38	7,2	36	7,2	14	2,4	2	0,3	31	6,0	25	4,4
09:00	21	4,2	27	4,8	24	4,7	26	4,9	15	3,0	28	4,8	37	5,0	23	4,4	25	4,4
10:00	24	4,8	28	5,0	22	4,3	28	5,3	20	4,0	38	6,5	24	3,2	24	4,6	26	4,6
11:00	30	5,9	29	5,2	23	4,5	26	4,9	36	7,2	34	5,8	48	6,4	29	5,6	32	5,7
12:00	26	5,1	31	5,6	27	5,3	34	6,4	28	5,6	48	8,2	54	7,2	29	5,6	35	6,2
13:00	32	6,3	34	6,1	31	6,0	26	4,9	36	7,2	48	8,2	78	10,5	32	6,1	41	7,3
14:00	40	7,9	44	7,9	41	8,0	44	8,3	44	8,7	60	10,3	113	15,2	43	8,3	55	9,8
15:00	42	8,3	48	8,6	36	7,0	40	7,6	49	9,7	72	12,3	128	17,2	43	8,3	59	10,5
16:00	54	10,7	49	8,8	54	10,5	50	9,5	54	10,7	68	11,6	96	12,9	52	10,0	61	10,9
17:00	60	11,9	71	12,7	63	12,3	60	11,3	44	8,7	64	11,0	60	8,1	60	11,5	60	10,7
18:00	29	5,7	35	6,3	42	8,2	29	5,5	36	7,2	27	4,6	32	4,3	34	6,5	33	5,9
19:00	32	6,3	36	6,5	34	6,6	32	6,0	23	4,6	19	3,3	18	2,4	31	6,0	28	5,0
20:00	19	3,8	14	2,5	17	3,3	20	3,8	14	2,8	16	2,7	13	1,7	17	3,3	16	2,8
21:00	8	1,6	15	2,7	10	1,9	12	2,3	14	2,8	10	1,7	8	1,1	12	2,3	11	2,0
22:00	13	2,6	15	2,7	16	3,1	12	2,3	12	2,4	6	1,0	6	0,8	14	2,7	11	2,0
23:00	4	0,8	8	1,4	8	1,6	6	1,1	5	1,0	6	1,0	3	0,4	6	1,2	6	1,1

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	505	96,7	556	106,4	514	98,4	531	101,7	504	96,5	587	112,5	748	143,3	522	100,0	563	107,9
Tot. 0-7	18	3,4	16	3,2	16	3,1	16	3,2	16	3,2	18	3,5	20	3,9	17	3,3	18	3,4
Tot. 7-19	412	78,8	452	86,5	414	79,3	432	82,8	418	80,2	511	97,9	679	130,1	425	81,4	474	90,8
Tot. 19-24	76	14,5	88	16,8	84	16,1	82	15,8	68	13,1	58	11,0	48	9,3	80	15,3	72	13,8
Tot. 23:7	21	4,0	20	3,9	24	4,5	24	4,6	23	4,4	24	4,5	26	5,1	22	4,2	23	4,4

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
 20123977 - 20123977
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
001	IJsseldijk	Polygoon	203109,96	483397,55	0,00
002	IJsseldijk	Polygoon	203006,53	483059,60	0,00
003	harde bodem	Polygoon	203206,11	483408,31	0,00
004	harde bodem	Polygoon	203020,11	483137,11	0,00
005	harde bodem	Polygoon	202860,98	483189,52	0,00
006	harde bodem	Polygoon	202864,31	483166,27	0,00
007	harde bodem	Rechthoek	202948,94	483150,22	0,00
008	harde bodem	Rechthoek	202976,07	483090,33	0,00
009	harde bodem	Rechthoek	202991,28	483011,97	0,00
010	harde bodem	Rechthoek	202810,82	483062,97	0,00
011	harde bodem	Rechthoek	202808,05	483059,51	0,00
012	harde bodem	Rechthoek	202815,43	483028,12	0,00
013	harde bodem	Polygoon	202806,55	483032,59	0,00
014	harde bodem	Rechthoek	202831,45	482903,99	0,00
015	harde bodem	Rechthoek	202632,17	482985,35	0,00
016	harde bodem	Rechthoek	202578,20	482829,29	0,00
017	harde bodem	Rechthoek	202584,12	483311,25	0,00
018	harde bodem	Rechthoek	202902,75	483238,62	0,00
019	harde bodem	Rechthoek	202850,15	483255,76	0,00
020	harde bodem	Rechthoek	203005,04	483235,42	0,00
021	harde bodem	Rechthoek	202907,10	483262,74	0,00
022	harde bodem	Rechthoek	203025,55	483190,53	0,00
023	harde bodem	Rechthoek	203025,35	483184,15	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
 20123977 - 20123977
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. lk
001	gebouw	202898,77	483276,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
002	gebouw	202918,10	483301,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
003	gebouw	202924,61	483316,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
004	gebouw	202863,61	483281,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
005	gebouw	202924,96	483264,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
006	gebouw	202963,63	483252,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
007	gebouw	202979,81	483248,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
008	gebouw	202923,38	483248,40	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
009	gebouw	202948,16	483257,19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
010	gebouw	202940,78	483242,95	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
011	gebouw	202955,37	483234,17	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
012	gebouw	202974,88	483228,72	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
013	gebouw	202991,76	483225,20	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
014	gebouw	203034,11	483199,52	8,00	3,49	Absoluut	0 dB	False	0,80
015	gebouw	203023,98	483202,65	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
016	gebouw	203009,98	483188,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
017	gebouw	202983,62	483211,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
018	gebouw	202965,89	483231,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
019	gebouw	202951,00	483235,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
020	gebouw	202934,61	483238,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
021	gebouw	202961,12	483259,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
022	gebouw	202931,93	483282,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
023	gebouw	202942,21	483278,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
024	gebouw	202998,36	483264,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
025	gebouw	202993,00	483265,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
026	gebouw	203042,17	483257,17	8,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
027	gebouw	203035,56	483257,06	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
028	gebouw	203032,32	483259,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
029	gebouw	202857,24	483233,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
030	gebouw	202726,01	483253,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
031	gebouw	202632,55	483097,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
032	gebouw	202623,90	483086,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
033	gebouw	202608,12	483087,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
034	gebouw	202827,35	483043,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
035	gebouw	202882,30	483037,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
036	gebouw	202878,80	483014,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
037	gebouw	202869,98	483009,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
038	gebouw	202861,53	482992,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
039	gebouw	202937,69	483005,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
040	gebouw	202970,91	483056,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
041	gebouw	202974,74	483071,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
042	gebouw	202983,24	483102,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
043	gebouw	203008,92	483104,95	8,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80
044	Kazerne	202865,34	483190,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
045	gebouw	202930,23	483133,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
046	gebouw	202906,53	483135,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
047	gebouw	202916,35	483119,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
048	gebouw	202869,07	482889,44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
049	gebouw	202838,10	482907,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
050	gebouw	202832,84	482896,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
051	gebouw	202514,61	482916,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
052	gebouw	202570,72	482871,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
053	gebouw	202555,48	482826,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
054	gebouw	202589,35	482945,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
055	gebouw	202584,88	482920,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
056	gebouw	202961,83	483071,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
057	gebouw	202940,43	483102,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
058	gebouw	202835,16	483050,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
20123977 - 20123977
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
001	IJsseldijk (Rechts)	203104,74	483401,39	3,60
001	IJsseldijk (Links)	203110,35	483397,24	3,60
002	IJsseldijk (Rechts)	203000,27	483061,24	3,60
002	IJsseldijk (Links)	203007,02	483059,49	3,60
001	IJsseldijk (Rechts)	203098,54	483406,50	0,00
001	IJsseldijk (Links)	203117,43	483391,69	0,00
002	IJsseldijk (Rechts)	202992,38	483062,76	0,00
002	IJsseldijk (Links)	203015,80	483057,53	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
20123977 - 20123977
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001	woning	202907,05	483132,24	0,00	1,50	5,00	--	Ja
002	woning	202901,33	483134,89	0,00	1,50	5,00	--	Ja
003	woning	202896,35	483129,81	0,00	1,50	5,00	--	Ja
004	woning	202941,30	483130,97	0,00	1,50	5,00	--	Ja
005	woning	202953,16	483122,49	0,00	1,50	5,00	--	Ja
006	woning	202928,97	483129,01	0,00	1,50	5,00	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
20123977 - 20123977

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
001	IJsseldijk		667,00	6,75	3,75	0,50	88,50	92,40	95,20	8,90	5,10	4,80	2,60	2,50
002	IJsseldijk		667,00	6,75	3,75	0,50	88,50	92,40	95,20	8,90	5,10	4,80	2,60	2,50

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
20123977 - 20123977
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
001	--	W0	Referentiewegdek	50
002	--	W0	Referentiewegdek	50

BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	29,57	26,76	17,51	29,50
001_B	woning	5,00	33,37	30,53	21,23	33,27
002_A	woning	1,50	27,16	24,34	15,12	27,09
002_B	woning	5,00	29,15	26,31	17,02	29,05
003_A	woning	1,50	6,50	3,67	-5,59	6,42
003_B	woning	5,00	9,85	7,01	-2,29	9,75
004_A	woning	1,50	33,33	30,51	21,27	33,25
004_B	woning	5,00	35,36	32,51	23,22	35,26
005_A	woning	1,50	35,62	32,80	23,57	35,55
005_B	woning	5,00	38,05	35,20	25,91	37,95
006_A	woning	1,50	20,95	18,12	8,86	20,87
006_B	woning	5,00	23,23	20,38	11,08	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten
excl. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	34,57	31,76	22,51	34,50
001_B	woning	5,00	38,37	35,53	26,23	38,27
002_A	woning	1,50	32,16	29,34	20,12	32,09
002_B	woning	5,00	34,15	31,31	22,02	34,05
003_A	woning	1,50	11,50	8,67	-0,59	11,42
003_B	woning	5,00	14,85	12,01	2,71	14,75
004_A	woning	1,50	38,33	35,51	26,27	38,25
004_B	woning	5,00	40,36	37,51	28,22	40,26
005_A	woning	1,50	40,62	37,80	28,57	40,55
005_B	woning	5,00	43,05	40,20	30,91	42,95
006_A	woning	1,50	25,95	23,12	13,86	25,87
006_B	woning	5,00	28,23	25,38	16,08	28,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

