

NOTITIE

Datum: 25 april 2016
Ons kenmerk: 20165525.PC14284
Project: Woningen Boxbergerweg 71 te Wesepe
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

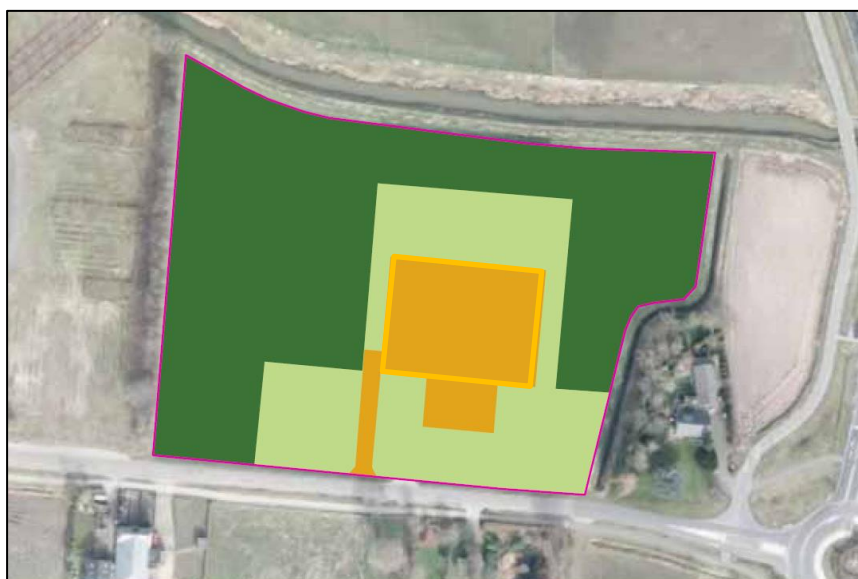
Ten behoeve van: Eelerwoude
Ter attentie van: de heer M. Elshof

Opgesteld door: ing. P. Colijn

In opdracht van Eelerwoude heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woonbestemmingen aan de Boxbergerweg 71 te Wesepe.

Op de locatie worden alle agrarische schuren gesloopt. Ter compensatie worden twee nieuwe woningen gebouwd. De nieuwe woningen liggen binnen de geluidszone van de Boxbergerweg en de N348.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidscontouren over het plangebied vanwege het wegverkeer. Op basis van de geluidscontouren kan de verkaveling van de woonbestemming worden bepaald. Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de door u toegestuurde gegevens van het kavel en de van de Gemeente Olst-Wijhe en de provincie Overijssel ontvangen verkeersgegevens. De situering van het kavel is weergegeven in onderstaand figuur.



1 GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woonbestemming ligt in buitenstedelijk gebied. De nieuwe woonbestemming ligt binnen de zone van de wegen.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen worden gecorrigeerd met een aftrek die varieert van in totaal 2 tot 5 dB overeenkomstig de volgende tabel.

Tabel 2 Aftrek volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Representatieve rijsnelheid	Geluidsbelasting	Aftrek ex artikel 3.4
< 70 km/uur	voor alle waarden van de geluidsbelasting	5 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is	4 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is	3 dB
≥ 70 km/uur	voor andere waarden van de geluidsbelasting	2 dB

2 GELUIDSBELASTING

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Over het bouwblok is een grid met een beoordelingshoogte van 1,5 / 5,0 en 7,5 meter toegevoegd.

De verhardingen zijn gemodelleerd als een hard bodemvlak met bodemfactor 0,0. De niet verharde gebieden zijn in het rekenmodel verdisconteerd met een standaard bodemfactor van 0,9 (zacht).

De maximaal toelaatbare rijsnelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt voor beide wegen 80 km/uur. De wegdekverharding van de N348 bestaat uit SMA 0/11 en de Boxbergerweg uit dicht asfalt beton (referentiewegdek). De door de gemeente en provincie opgegeven etmaalintensiteiten voor de Boxbergerweg en de N348 zijn voor respectievelijk peiljaar 2026 en 2015. De autonome groei voor de N348 bedraagt, conform opgave, 0,6% per jaar. Van de Boxbergerweg is conform opgave van de gemeente geen uur intensiteit en voertuigverdeling bekend. Derhalve wordt gebruik gemaakt van een standaard verdeling.

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn de verkeersgegevens zoals weergegeven in tabel 2 en in bijlage 2. De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 3 gepresenteerd.

Tabel 3 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2026

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motor voertuigen [%]	Middelzware motor voertuigen [%]	Zware motor voertuigen [%]
	2026					
Boxbergerweg	2.500	Dag	7,00	90,00	5,00	5,00
		Avond	2,60	90,00	5,00	5,00
		Nacht	0,70	90,00	5,00	5,00
N348 Weseper rondweg (Rotonde Raalte)	11.863	Dag	6,56	85,96	7,20	6,83
		Avond	2,92	85,97	7,19	6,84
		Nacht	1,19	85,95	7,20	6,85
N348 Weseper rondweg (N766 – Rotonde)	12.721	Dag	6,58	86,54	7,06	6,40
		Avond	2,97	86,54	7,05	6,41
		Nacht	1,15	86,57	7,06	6,37

3 BEOORDELING GELUIDSCONTOUREN

De geluidscontouren zijn weergegeven berekend exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De geluidscontouren over het kavel worden in bijlage 1 gepresenteerd.

Waarbij in het:

- Groene vlak de geluidsbelastingen lager dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde) zijn. Hier kan zonder aanvullend onderzoek gebouwd worden.
- Gele vlak de geluidsbelastingen variëren tussen de 48 en 53 dB (na correctie artikel 110g van de Wet geluidhinder). Hier kan na een hogere waarde procedure, onder voorwaarden woonbestemming aanwezig zijn.
- Rode vlak de geluidsbelastingen hoger zijn dan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB. Hier is formeel geen woonbestemming mogelijk.

Boxbergerweg

Aan de hand van de geluidscontouren kan de gewenste ligging van de nieuwe woonbestemming worden bepaald. Binnen het bouwblok is woonbestemming mogelijk. Een hogere waarde procedure is hiervoor wel noodzakelijk.

Uit de geluidscontouren blijkt dat op:

- 1,5 meter hoogte (begane grond) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (50 dB geluidscontour minus 2 dB) over een klein gedeelte van het bouwblok wordt overschreden (gele vlak). De maximaal toelaatbare waarde van 53 dB (55 dB geluidscontour minus 2 dB) wordt niet overschreden.
De voorkeursgrenswaarde ligt op circa 45 meter uit de hart van de Boxbergerweg.
- 5,0 meter hoogte (1^{ste} verdieping) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (50 dB geluidscontour minus 2 dB) over een gedeelte van het bouwblok wordt overschreden (gele vlak). De maximaal toelaatbare waarde van 53 dB (55 dB geluidscontour minus 2 dB) wordt niet overschreden.
De voorkeursgrenswaarde ligt op circa 60 meter uit de hart van de Boxbergerweg.
- 7,5 meter (2^{de} verdieping) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (50 dB geluidscontour minus 2 dB) over een gedeelte van het bouwblok wordt overschreden (gele vlak). De maximaal toelaatbare waarde van 53 dB (55 dB geluidscontour minus 2 dB) niet wordt overschreden.
De voorkeursgrenswaarde ligt op circa 63 meter uit de hart van de Boxbergerweg.

N348

Aan de hand van de geluidscontouren kan de gewenste ligging van de nieuwe woonbestemming worden bepaald. Binnen het bouwblok is woonbestemming mogelijk. Een hogere waarde procedure is hiervoor wel noodzakelijk.

- 1,5 meter hoogte (begane grond) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (50 dB geluidscontour minus 2 dB) over nagenoeg het gehele bouwblok wordt overschreden (gele vlak). De maximaal toelaatbare waarde van 53 dB (55 dB geluidscontour minus 2 dB) wordt niet overschreden.
De voorkeursgrenswaarde ligt op circa 160 meter uit de hart van de N348.
- 5,0 meter hoogte (1^{ste} verdieping) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (50 dB geluidscontour minus 2 dB) over het gehele bouwblok wordt overschreden (gele vlak). De

maximaal toelaatbare waarde van 53 dB (55 dB geluidscontour minus 2 dB) wordt niet overschreden.

- 7,5 meter (2^{de} verdieping) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (50 dB geluidscontour minus 2 dB) over het gehele bouwblok wordt overschreden (gele vlak). De maximaal toelaatbare waarde van 53 dB (55 dB geluidscontour minus 2 dB en de 56 dB geluidscontour minus 3 dB) wordt niet overschreden.

3.1 Hogere waarde en gevelmaatregelen

Wanneer de invulling van het bouwblok vastligt dient formeel een aanvullende berekening met de woningen te worden aangeleverd. Op basis van de ligging van de woning zal de hogere waarde moeten worden vastgelegd en aan de Wet geluidhinder worden getoetst.

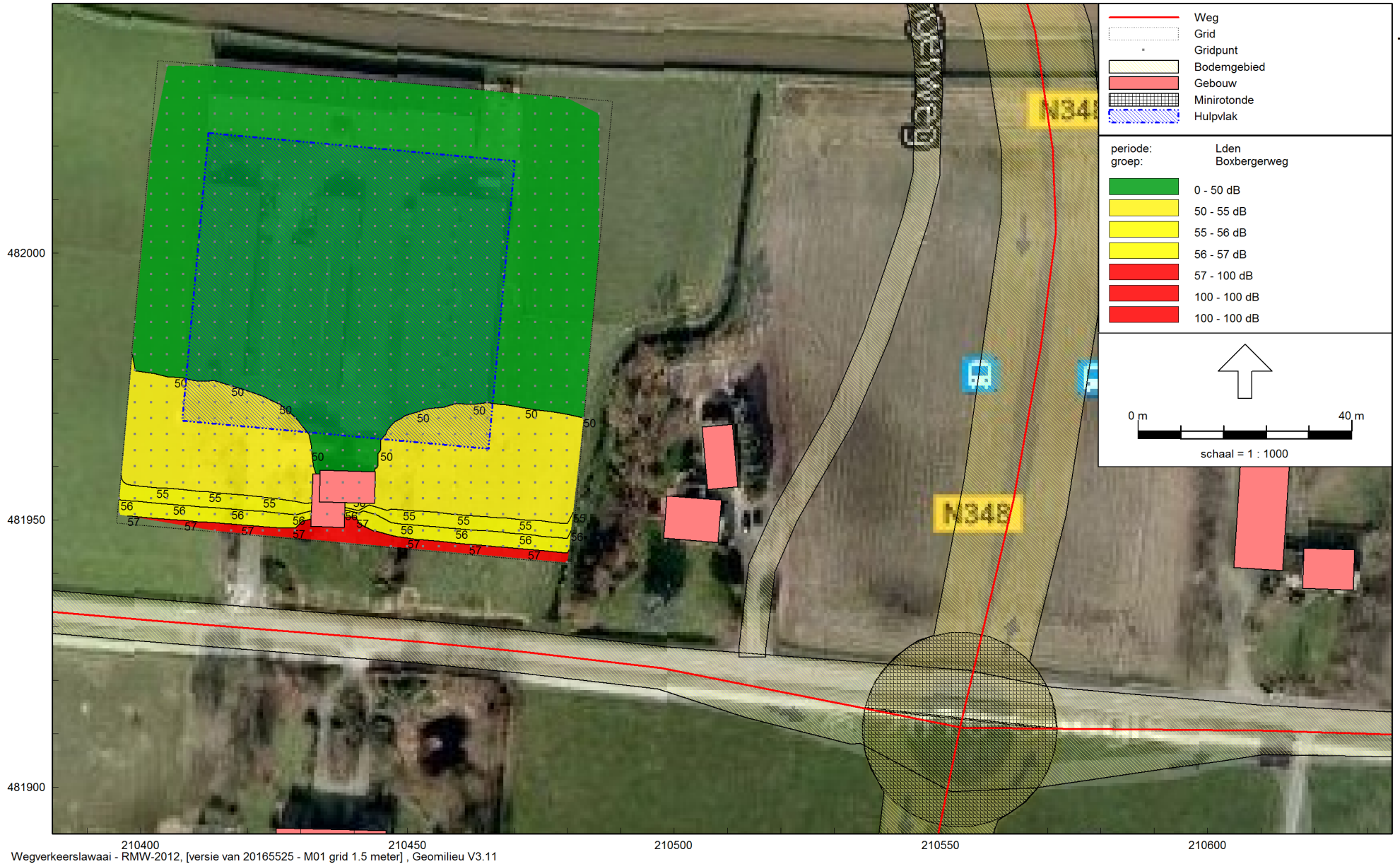
Echter op basis van de onderliggende geluidsberekeningen wordt voorgesteld om voor de 2 woningen een hogere waarde van 53 dB voor zowel de Boxbergerweg als de N348 vast te leggen. Dit geeft binnen het bouwblok de grootste ontwerpvrijheid.

Aanvullend zal de initiatiefnemer van het plan bij de aanvraag van de omgevingsvergunning moeten aantonen dat het binnenniveau in de woning (waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd) ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de gestelde wettelijke eisen.

Hiertoe zal aanvullend een akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn waarin per geluidsgevoelige ruimte de geluidswering van de gevel wordt bepaald. De optredende gecumuleerde geluidsbelastingen ten gevolge van de N348 en de Boxbergerweg wordt in bijlage 1 gepresenteerd. De hoogste optredende gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 58 dB (worstcase). De benodigde worstcase geluidswering van de gevel van de woning bedraagt derhalve maximaal 25 dB.

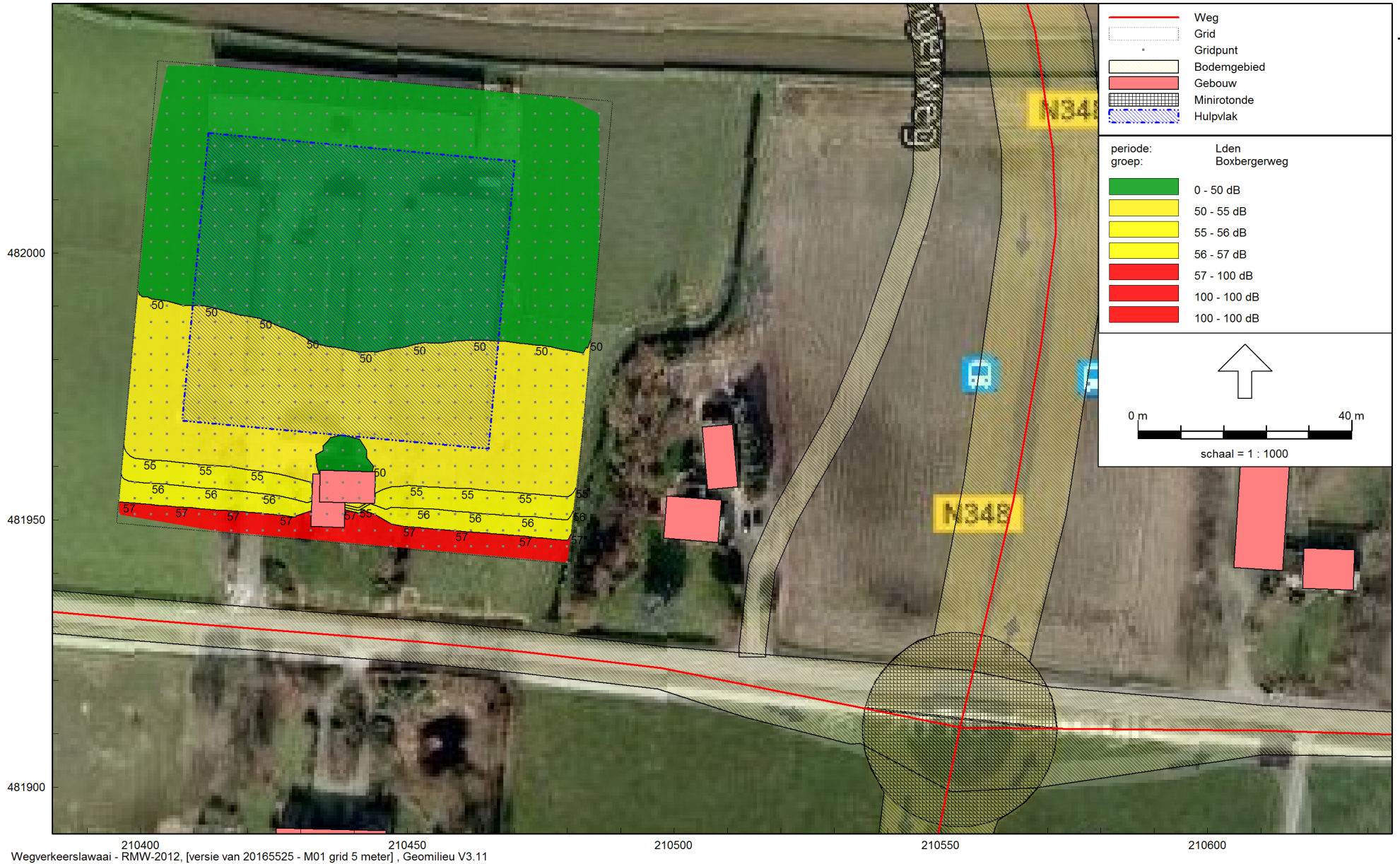
Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1**GELUIDSCONTOUREN**



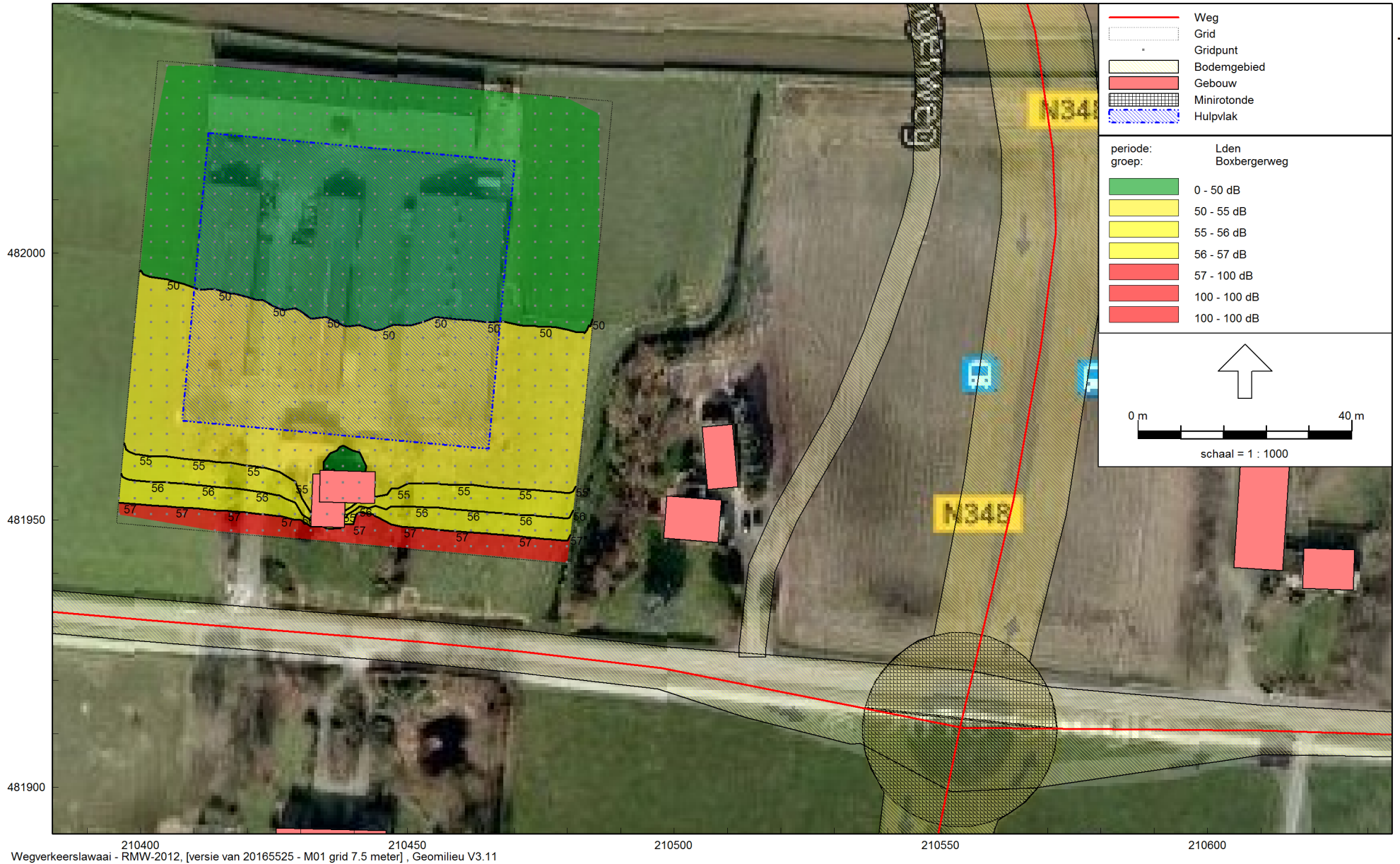
Wegverkeerlawaaï - RMWV-2012, [versie van 20165525 - M01 grid 1.5 meter], Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Geluidscontour plangebied
Boxbergerweg
Lden exclusief correctie artikel 110g Wgh [dB]
Rekenhoogte 1,5 meter



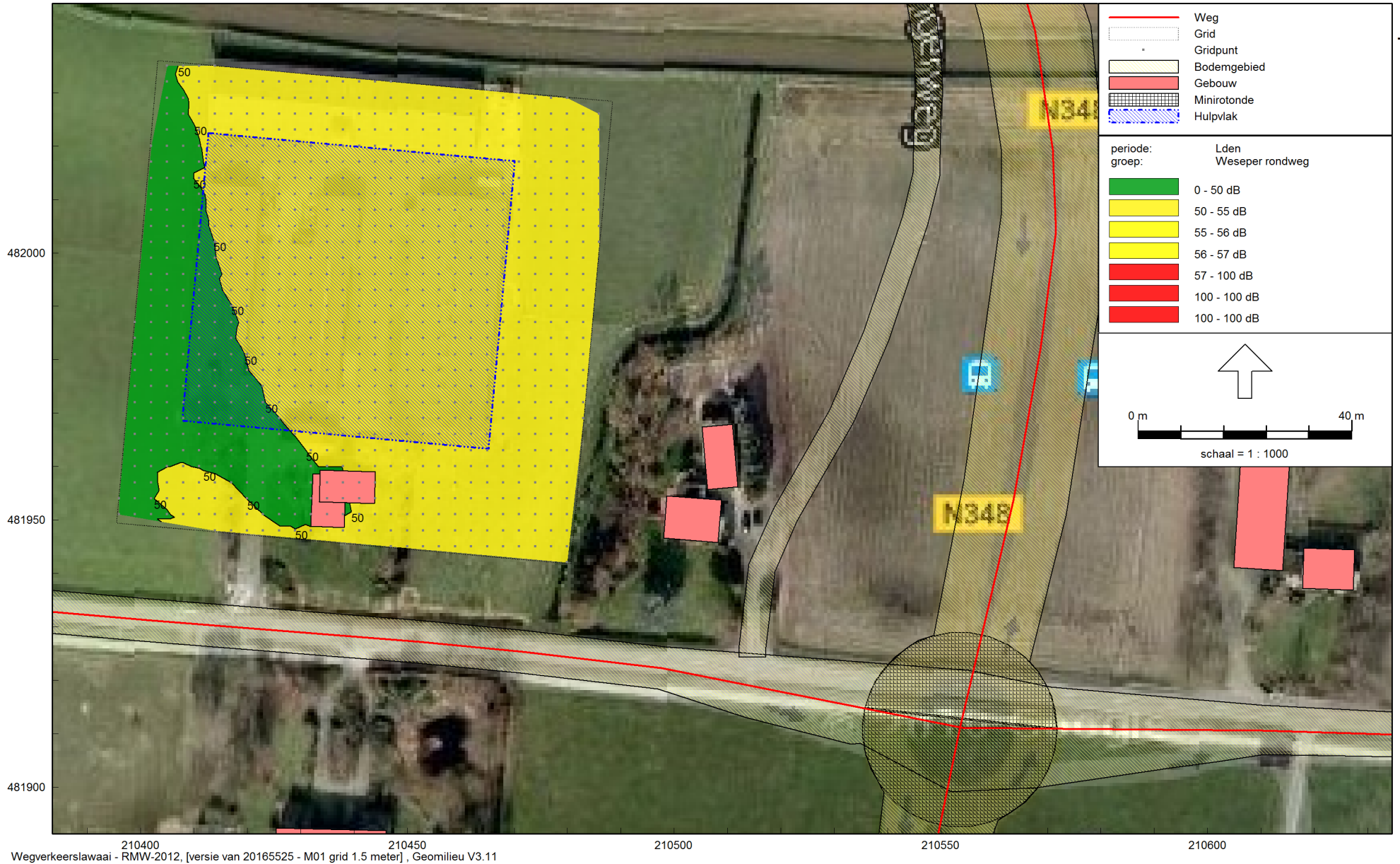
210400 210450 210500 210550 210600
Wegverkeerlawaaai - RMWV-2012, [versie van 20165525 - M01 grid 5 meter] , Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Geluidscontour plangebied
Boxbergerweg
Lden exclusief correctie artikel 110g Wgh [dB]
Rekenhoogte 5 meter



210400 210450
Wegverkeerlawaaï - RMWV-2012, [versie van 20165525 - M01 grid 7.5 meter], Geomilieu V3.11

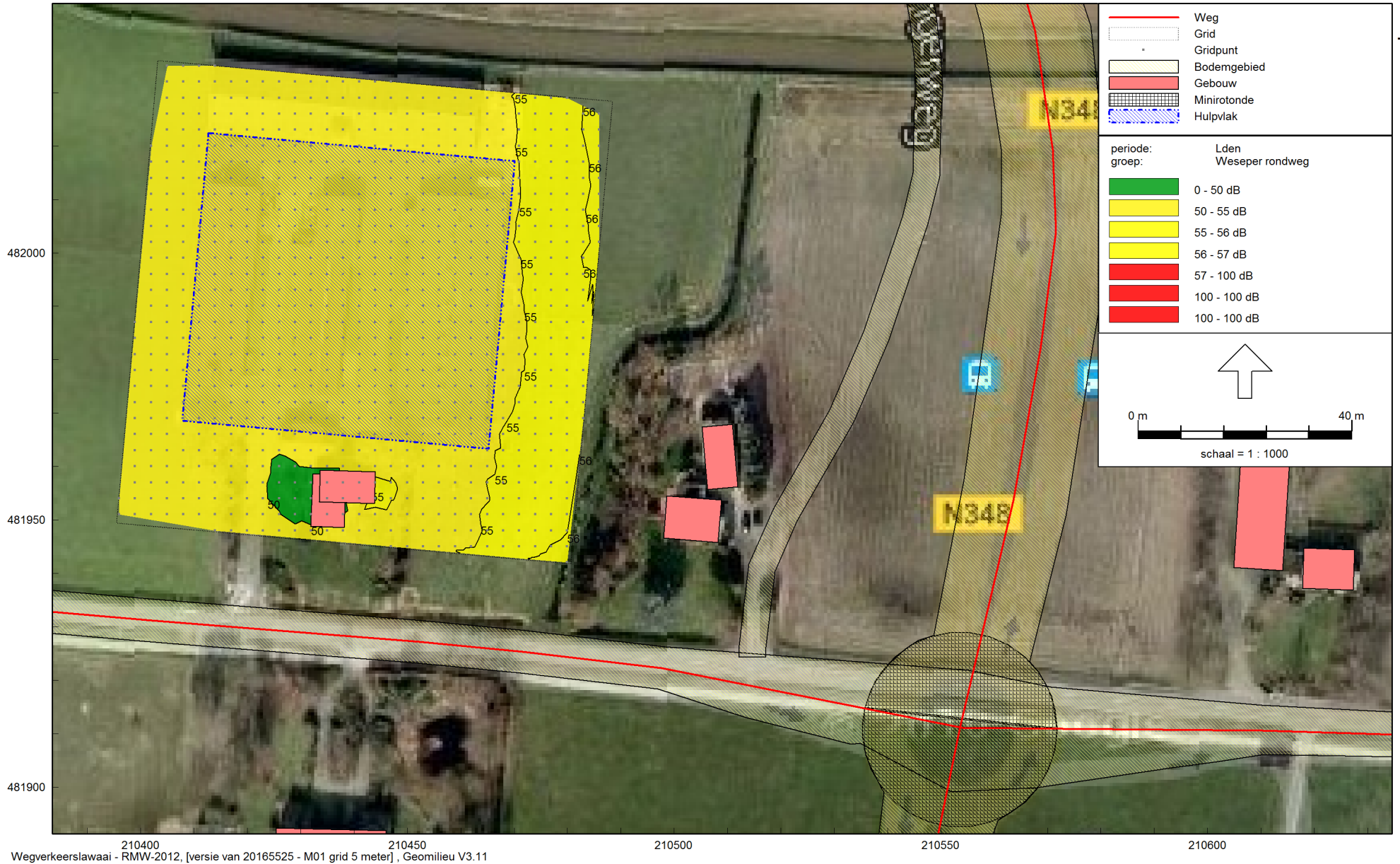
Bijlage 1: Geluidscontour plangebied
Boxbergerweg
Lden exclusief correctie artikel 110g Wgh [dB]
Rekenhoogte 7,5 meter



210400 210450 210500 210550 210600
Wegverkeerlawaii - RMV-2012, [versie van 20165525 - M01 grid 1.5 meter], Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Geluidscontour plangebied
N348

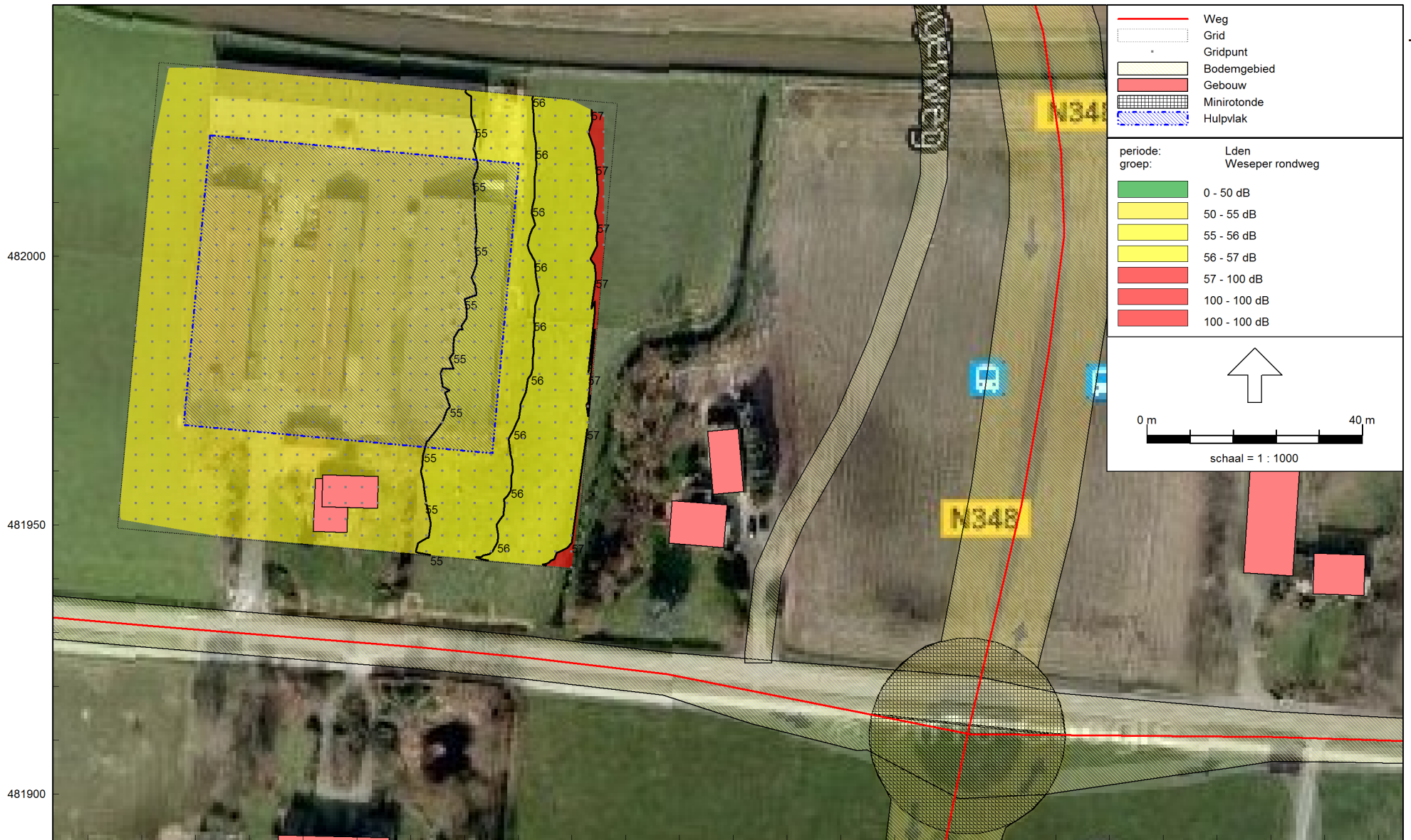
Lden exclusief correctie artikel 110g Wgh [dB]
Rekenhoogte 1,5 meter



Wegverkeerlawaaï - RMV-2012, [versie van 20165525 - M01 grid 5 meter] , Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Geluidscontour plangebied
N348

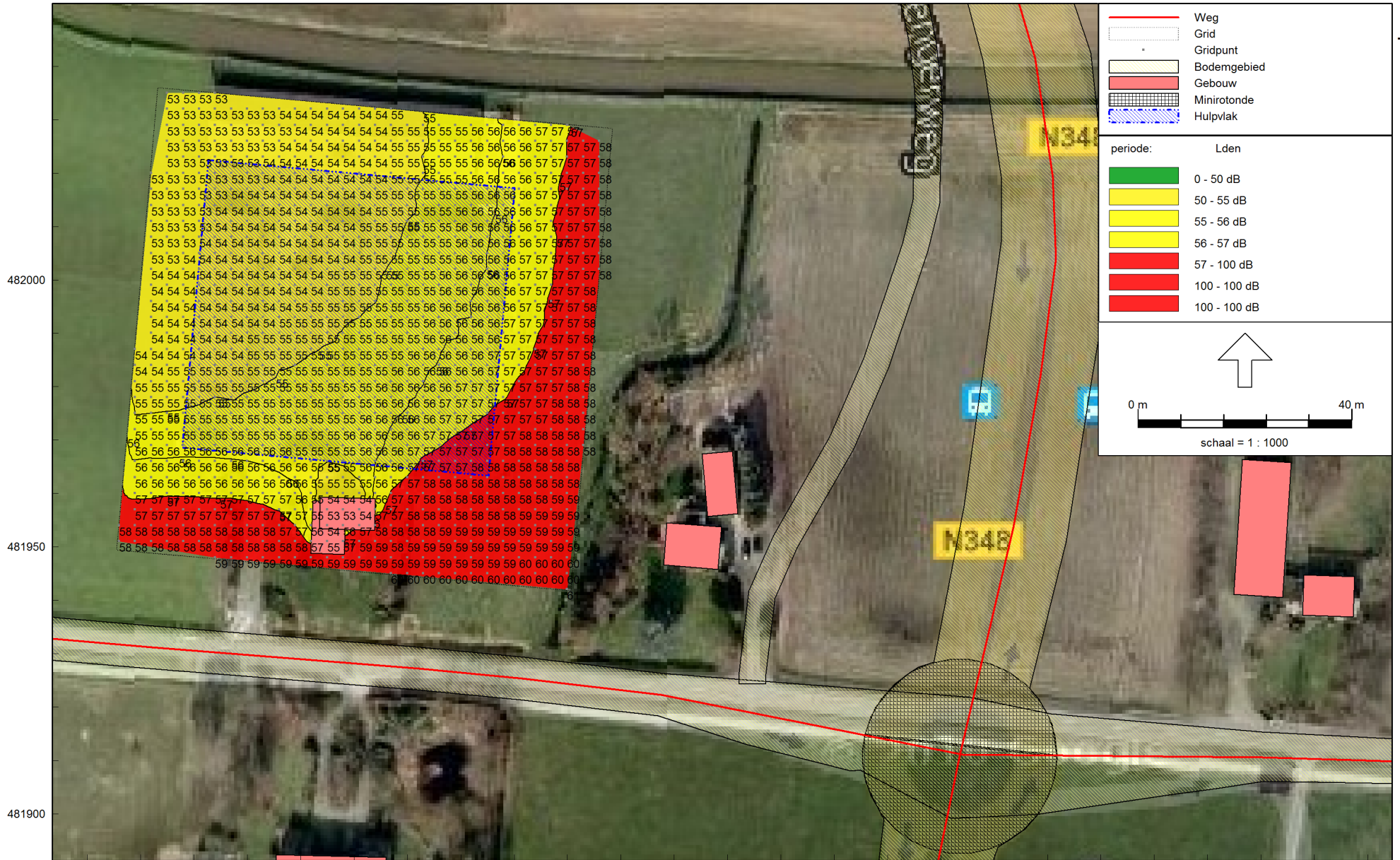
Lden exclusief correctie artikel 110g Wgh [dB]
Rekenhoogte 5 meter



210400 210450 210500 210550 210600
Wegverkeerlawaaai - RMWV-2012, [versie van 20165525 - M01 grid 7.5 meter], Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Geluidscontour plangebied
N348

Lden exclusief correctie artikel 110g Wgh [dB]
Rekenhoogte 7,5 meter



210400 210450
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van 20165525 - M01 grid 7.5 meter] , Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Geluidscontour plangebied
Gecumuleerd exclusief correctie artikel 110g Wgh [dB]
Rekenhoogte 7,5 meter

BIJLAGE 2**VERKEERSGEGEVENS GEMEENTE WIJHE-OLST EN
PROVINCIE OVERIJSEL**

Peter Colijn

Van: Kolk, John van der <j.vanderkolk@olst-wijhe.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2016 13:48
Aan: Peter Colijn
Onderwerp: RE: Verzoek om verkeersgegevens plan Boxbergerweg 71 te Wesepe

Geachte heer,

Nabij betreffende lokatie zijn geen metingen voorhanden.

Ga uit van een gemiddelde verkeersintensiteit van 2500 motorvoertuigen per dag
De V85 ligt op 80 km per uur
Betreft asfalt wegdek

Met vriendelijke groet,

John van der Kolk
Projectcoördinator Fysieke Infrastructuur en Vastgoed
Gemeente Olst-Wijhe

T: 0570-568034
E: j.vanderkolk@olst-wijhe.nl
W: www.olst-wijhe.nl

Wij maken ons sterk voor een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Wij doen dan ook ons uiterste best ervoor te zorgen dat onze verzonden e-mails juist zijn en dat de juiste e-mailadressen worden gebruikt. Mocht een e-mail toch niet voor u bestemd zijn, wilt u dan de afzender hiervan op de hoogte stellen?

Voor onze volledige proclaimer zie onze [website](#)

Van: Peter Colijn [<mailto:Peter.Colijn@alcedo.nl>]
Verzonden: 10 maart 2016 11:26
Aan: Kolk, John van der
Onderwerp: Verzoek om verkeersgegevens plan Boxbergerweg 71 te Wesepe

Geachte heer van der Kolk,

Via deze weg wil ik u vragen om de verkeersgegevens van de Boxbergerweg en de Weseper Rondweg (N348) ter hoogte van het plangebied Boxbergerweg 71 te Wesepe aan te leveren.

Het betreft een akoestisch onderzoek voor 2 nieuwe woningen (rood voor rood project) aan de Boxbergerweg 71 te Wesepe.

Verkeersgegevens ten behoeve van akoestisch onderzoek

weekdag 2015

wegnr	wegvak	meetnr	meetp	hmpvan	hmptot	lengte	werkdag etmaalint.		weekdag etmaalint.		uurintensiteit dag			uurintensiteit avond			uurintensiteit nacht			intensiteit etmaal			percentage		
							2014	2015	2014	2015	li	mz	zw	li	mz	zw	li	mz	zw	li	mz	zw	dag	avond	nacht
N348	N766 - Ronde Boxbergerweg	ES101	54,2	53,5	56,2	2,7	13004	13437	11679	11983	682,2	55,7	50,5	307,6	25,1	22,8	119,0	9,7	8,8	10369	846	768	79,0%	11,9%	9,2%
N348	Ronde Boxbergerweg - Ronde Raalte	ES106	0,5	0,0	1,2	1,2	12029	12530	10825	11175	630,5	52,8	50,1	280,6	23,5	22,3	114,6	9,6	9,1	9605	804	763	78,8%	11,7%	9,5%

Bron: Provincie Overijssel, team Beleidsinformatie, maart 2016

Prognose ten behoeve van akoestisch onderzoek obv autonome groei

weekdag 2026

wegnr	wegvak	meetnr	meetp	hmpvan	hmptot	lengte	werkdag etmaalint.		weekdag etmaalint.		uurintensiteit dag			uurintensiteit avond			uurintensiteit nacht			intensiteit etmaal					
							2014	2015	2014	2015	li	mz	zw	li	mz	zw	li	mz	zw	li	mz	zw			
N348	N766 - Ronde Boxbergerweg	ES101	54,2	53,5	56,2	2,7					724,3	59,1	53,6	326,6	26,6	24,2	126,3	10,3	9,3	11008,0	898,6	814,9			
N348	Ronde Boxbergerweg - Ronde Raalte	ES106	0,5	0,0	1,2	1,2					669,4	56,1	53,2	297,9	24,9	23,7	121,7	10,2	9,7	10197,3	854,0	810,2			

Bron: Provincie Overijssel, team Beleidsinformatie, maart 2016

Het gemiddelde groeipercentage tussen 2015 en 2030 bedraagt 0,6 % per jaar (NRM2015, TM-scenario).
De maximum snelheid bedraagt 80 km/uur.
De wegdekverharding is SMA0/11.

BIJLAGE 3**INVOERGEGEVENS REKENMODEL**

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
001	grid	1,50	0,00	3	3

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	N348 Wesepe rondweg	0,00
001	N348 Wesepe rondweg	0,00
002	Boxbergerweg	0,00
		0,00

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	object	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	object	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	object	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	object	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	object	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	object	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	object	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	object	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	object	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	object	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	object	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	object	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
001	rotonde

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	woonzone	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
002	Boxbergerweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	80
001	N348 Weseper rondweg (N766 - Ronde Boxberge	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	80
001	N348 Wesepe rondweg (rotonde Raalte)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	80

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
002	2500,00	7,00	2,60	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
001	12720,80	6,58	2,97	1,15	86,54	86,54	86,57	7,06	7,05	7,06	6,40	6,41
001	11863,20	6,56	2,92	1,19	85,96	85,97	85,95	7,20	7,19	7,20	6,83	6,84

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	Groep
002	5,00	Boxbergerweg
001	6,37	Weseper rondweg
001	6,85	Weseper rondweg

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Wegdek
002	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0
001	N348 Weseper rondweg (N766 - Ronde Boxberge	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0
001	N348 Wesepe rondweg (rotonde Raalte)	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
002	Referentiewegdek	80	157,50	58,50	15,75	8,75	3,25	0,88	8,75
001	Referentiewegdek	80	724,30	326,60	126,30	59,10	26,60	10,30	53,60
001	Referentiewegdek	80	669,40	297,90	121,70	56,10	24,90	10,20	53,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: M01 grid 1.5 meter
versie van 20165525 - 20165525
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
002	3,25	0,88
001	24,20	9,30
001	23,70	9,70