

**Memo**Expertisecentrum  
Omgevingsadvies

Aan Hans Rohaan, gemeente Olst Wijhe

Van Mehdi Abbassi

Datum 2 februari 2017

Onderwerp Geluidscontouren spoorwegverkeerslawaaï ter hoogte van het perceel aan de Herxen, tussen huisnummer 6 en 8

Telefoon (038) 498 2913

**Inleiding**

In verband met het voornemen om een nieuwe woning mogelijk te maken op een perceel tussen Herxen 6 en Herxen 8 te Wijhe (Postcode is 8131PG) wordt een ruimtelijke procedure voorbereid. De planlocatie ligt in de geluidszone van de spoorlijn Deventer-Zwolle. Daarom heeft de gemeente Olste/Wijhe gevraagd om de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn inzichtelijk te maken.

**Berekening**

Er is een rekenmodel opgesteld in Geomilieu V4.10, waarmee de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn is berekend (in de vorm van geluidscontouren). Geomilieu rekent conform standaardrekenmethode 2 (SRM2) uit bijlage 4 van het "Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012". De brongegevens zijn afkomstig uit het geluidregister spoor (download van 31 januari 2017).

In het rekenmodel wordt rekening gehouden met de aard van de bodem, hoogteverschillen en de bebouwing. De aard van de bodem tussen het plangebied en de spoorlijn is absorberend. Ter plaats van het plangebied zal deels verharding worden aangebracht. Daarom is daar gerekend met een ½ absorberende/reflecterende bodem.

De geluidsbelasting is berekend op 4,5 meter boven lokaal maaiveld (verdiepingshoogte).

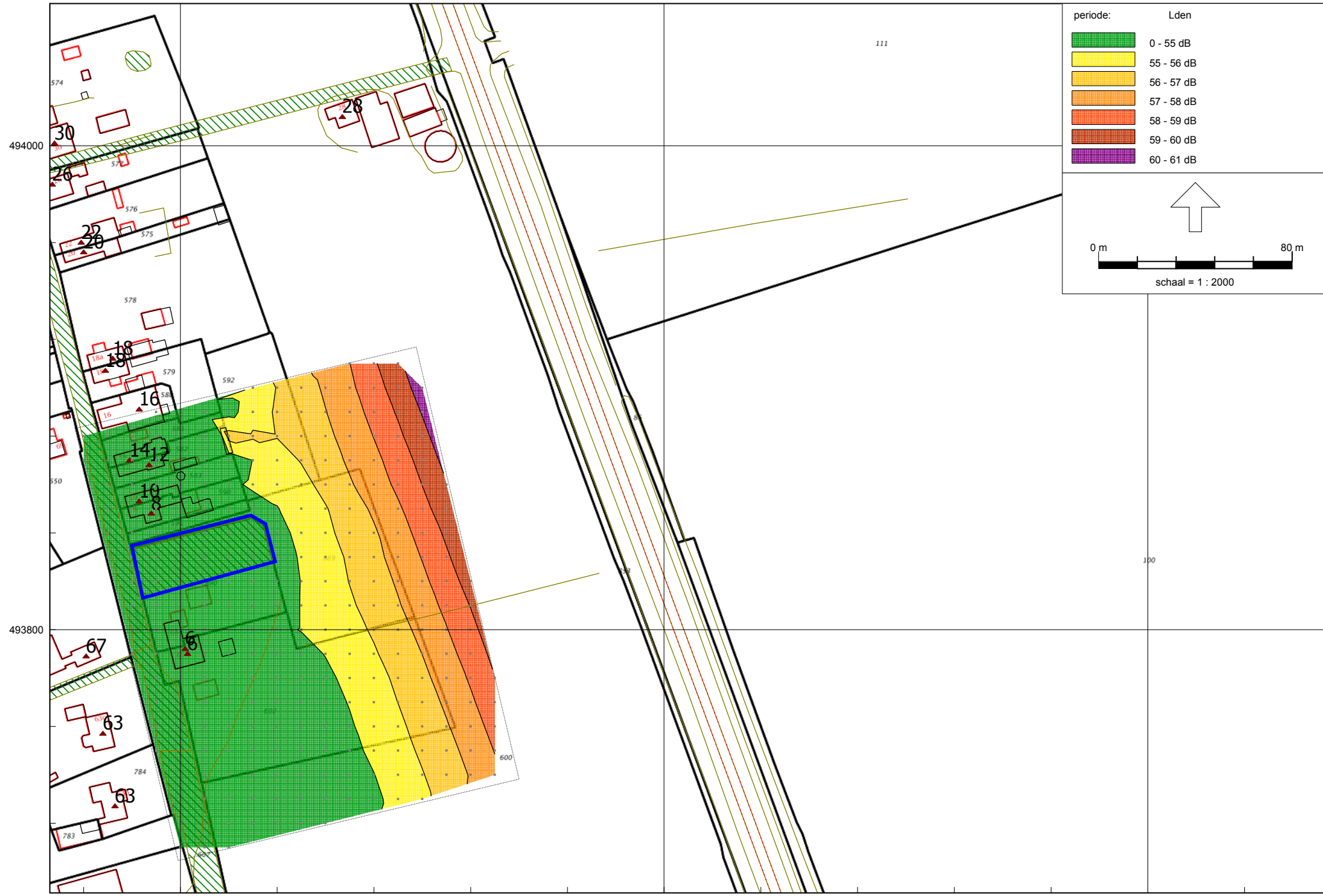
**Resultaten**

In bijlage 1 is een figuur opgenomen met de geluidscontouren, in stappen van 1 dB.

**conclusies**

De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder bedraagt 55 dB. De geluidsbelasting binnen het plangebied is gelijk of lager dan de voorkeurswaarde. Verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder zijn (voor zover het gaat om spoorwegverkeerslawaaï) niet nodig. Derhalve dient het toekomstige bouwplan op de onderzochte planlocatie te volden aan de eisen van het "Bouwbesluit".

**Bijlage 1: Geluidscontouren**



periode: Lden

0 - 55 dB
55 - 56 dB
56 - 57 dB
57 - 58 dB
58 - 59 dB
59 - 60 dB
60 - 61 dB

0 m 80 m

schaal = 1 : 2000