

MemoExpertisecentrum
Omgevingsadvies

Aan Tom van der Linde en
Hans Rohaan, gemeente Olst Wijhe

Van Mehdi Abbassi

Datum 21 juli 2017

Onderwerp Geluidscontouren wegverkeerslawaaï ter
hoogte van het perceel aan de Waterstraat 32,
Wijhe

Telefoon (038) 498 2913

Inleiding

Voor de locatie aan de Waterstraat 32, 8131TD Wijhe zijn er plannen voor het veranderen van de bedrijfsbestemming in een woonbestemming. De locatie ligt bij een kruispunt van wegen op de grens van de gemeente Raalte en de gemeente Olst-Wijhe.

Op verzoek van de gemeente Olst-Wijhe is de geluidsbelasting op het plangebied berekend voor de wegen die binnen de gemeente Olst-Wijhe liggen. Omdat de exacte locatie van de woning nog niet bekend is, is de geluidsbelasting berekend als geluidscontour op het hele bestemmingsvlak waar nu nog de bedrijfsbestemming op rust.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit 10 jaar na realisatie of na het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeurswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is dan de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk. Het onderhavige plan is gelegen buiten de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woonbestemming. In dit geval gelden de volgende waarden:

- Voorkeurswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 53 dB

De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, onder andere door Europees bronbeleid. Daarom mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en 2 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

Verkeersgegevens

De locatie ligt bij een kruispunt van wegen op de grens van de gemeente Raalte en de gemeente Olst-Wijhe. De weg langs het perceel van noord naar zuid heet De Wesen-

Datum 3 april 2017

berg, de weg van oost naar west heet Van Dongenstraat (gemeente Raalte) ten oosten van De Wesenberg en Waterstraat ten westen van De Wesenberg.

De verkeersintensiteiten voor De Wesenberg en de Waterstraat zijn aangeleverd door de gemeente Olst-Wijhe. De rijsnelheid is niet aangeleverd. Deze is daarom bepaald aan de hand van Google Streetview.

De aangeleverde verkeersintensiteiten hebben betrekking op 2017. De intensiteiten zijn opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar tot het jaar 2027. In bijlage 1 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V4.21 van dgm.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd. De rijlijnen zijn per weg in een groep gemodelleerd. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend van 5 dB, overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, behalve ter plaatse van de wegen en het plangebied. Ter plaatse van de wegen is een akoestisch reflecterende bodem ingevoerd. Ter plaatse van het plangebied zal deels verharding worden aangebracht. Daarom is daar gerekend met een ½ absorberende/reflecterende bodem.

De geluidsbelasting is berekend in de vorm van geluidscontouren, op 4,5 meter boven lokaal maaiveld (verdiepingshoogte).

Resultaten

In de bijlagen zijn figuren opgenomen met de geluidscontouren.

Waterstraat

Uit de contouren volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Waterstraat op de woonbestemming kan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, mits de woning op een afstand van tenminste 10 meter uit het hart van de weg wordt gebouwd.

De Wesenberg

De geluidsbelasting ten gevolge van De Wesenberg overschrijdt op het hele plangebied de voorkeurswaarde. Het vaststellen van een Hogere Grenswaarde is daarom noodzakelijk. Als de woning op tenminste 14 meter uit het hart van de weg wordt gebouwd, bedraagt de geluidsbelasting op de woning maximaal 53 dB.

Datum 3 april 2017

Gezien de optredende geluidsbelasting (excl. aftrek van 5 dB), wordt geadviseerd om door middel van een akoestisch onderzoek aan te laten tonen dat de geluidwering van de te realiseren woning voldoet aan de eisen van het “Bouwbesluit”.

Conclusies

- De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder bedraagt 48 dB. Mits de woning op een afstand van tenminste 10 meter uit het hart van de Waterstraat wordt gebouwd, voldoet de geluidsbelasting ten gevolge van de Waterstraat aan de voorkeurswaarde.
- De geluidsbelasting ten gevolge van De Wesenberg overschrijdt de voorkeurswaarde. Wel kan voldaan worden aan de maximale grenswaarde van 53 dB, onder de voorwaarde dat de woning op tenminste 14 meter uit het hart van de weg wordt gebouwd. Het vaststellen van een hogere grenswaarde is daarom nodig om de woningbouw mogelijk te maken.
- Gezien de optredende geluidsbelasting (excl. aftrek conform artikel 110g Wgh), wordt geadviseerd om door middel van een akoestisch onderzoek aan te laten tonen dat de geluidwering van de te realiseren woning voldoet aan het binnen niveau van 33 dB conform het “Bouwbesluit”.

Bijlagen: 1. Overzicht geluidscontouren
 2. Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Datum 3 april 2017

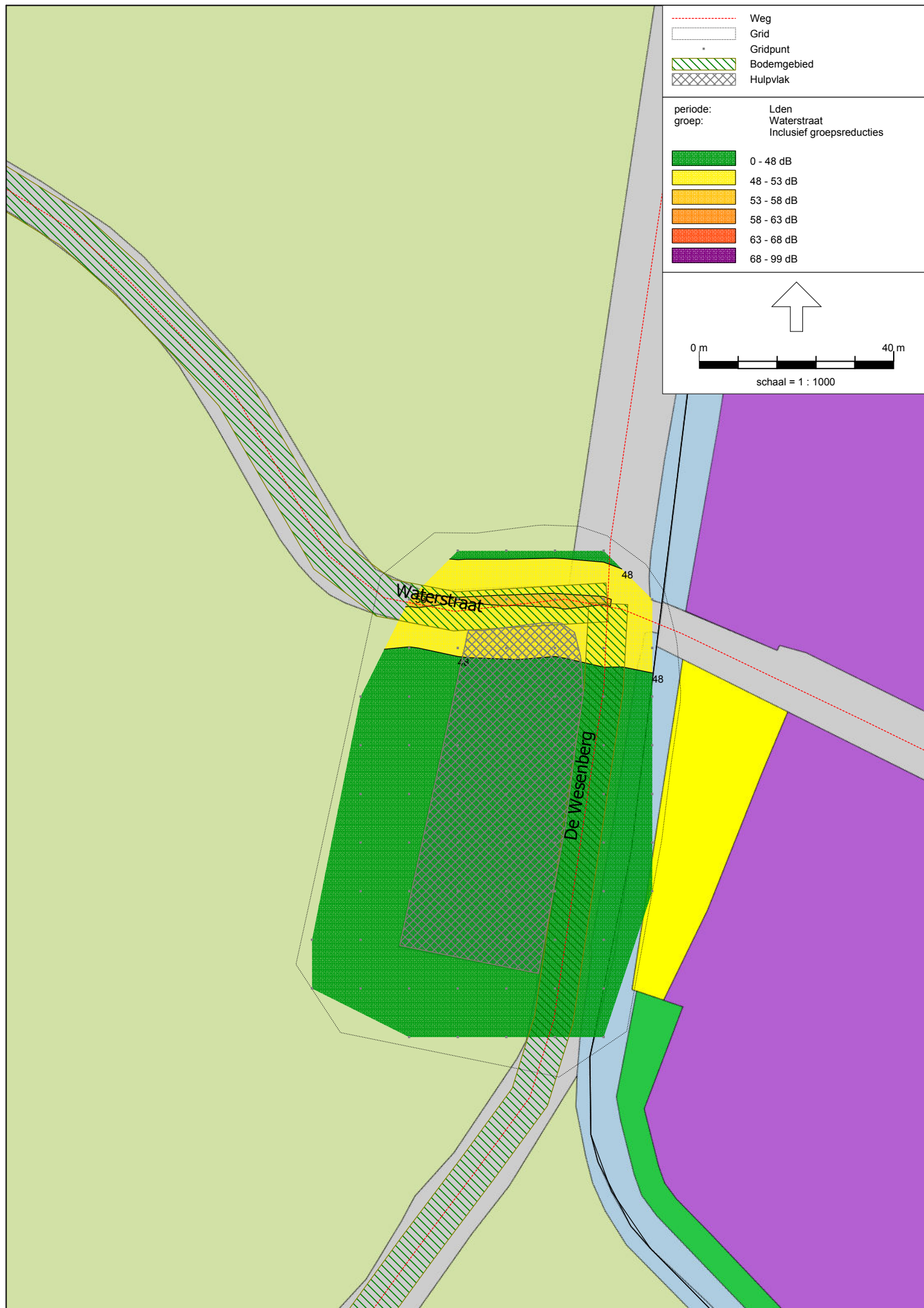
Bijlage 1

Overzicht geluidscontouren

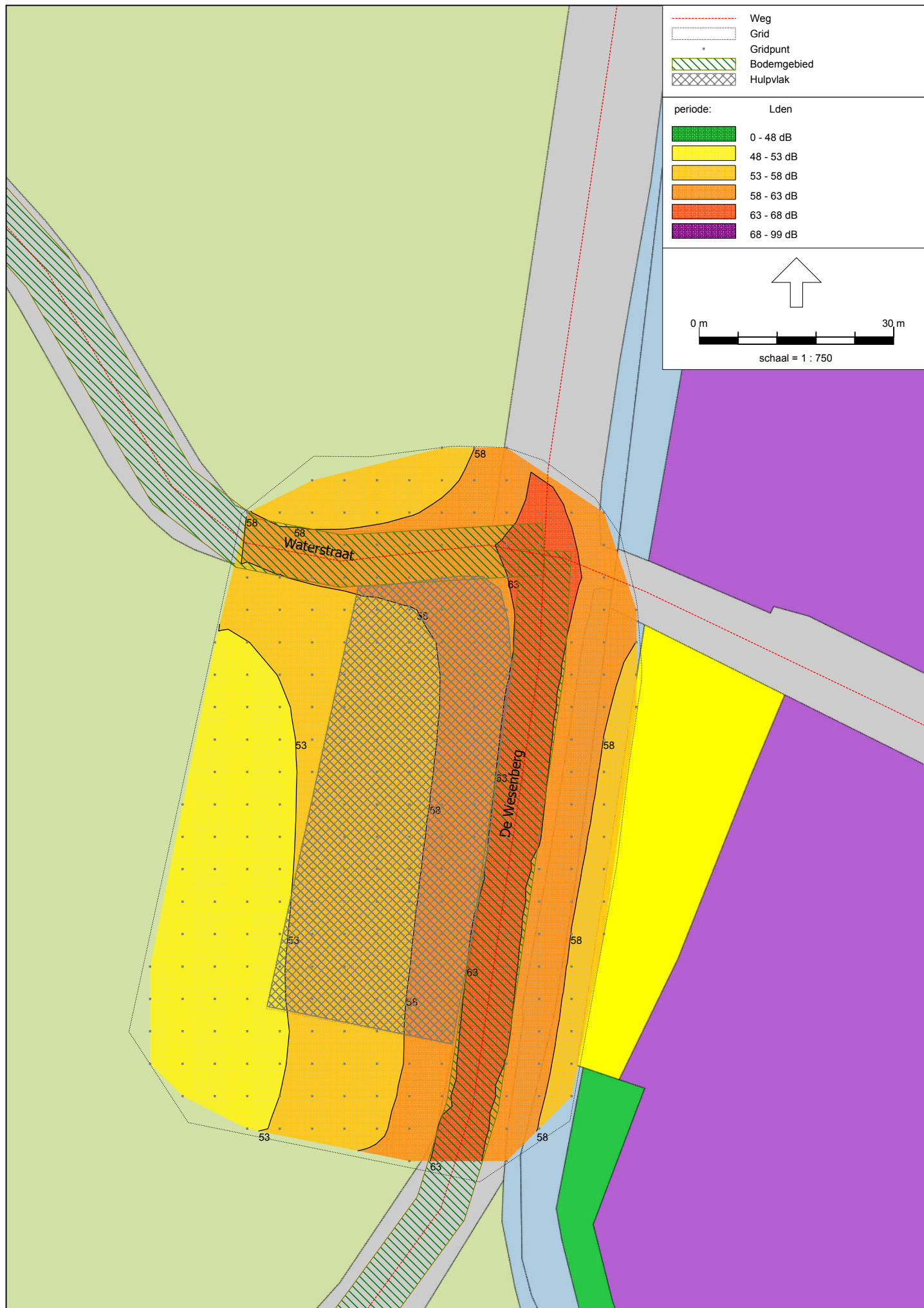
Geluidscontouren van de Wesenberg op 5 meter hoog inclusief de aftrek van -5 dB



Geluidscontouren (de Waterstraat)



Gecumuleerde geluidscontouren van alle wegen op 5 meter hoog exclusief de aftrek.



Datum 3 april 2017

Bijlage 2

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Wesenberg

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2017	Gemiddelde groei per jaar:		1,00%
Intensiteit in aangeleverd jaar	1370	Totale groei over 10 jaar:		10,46%
Gewenst jaar:	2027			
Intensiteit in gewenst jaar	1500			
Verdelingen	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
periode	lv	mv	zv	
dag	93,6	6,1	0,2	6,99
avond	93,6	6,1	0,2	2,90
nacht	93,6	6,1	0,2	0,56
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	DAB			

Waterstraat

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2017	Gemiddelde groei per jaar:		1,00%
Intensiteit in aangeleverd jaar	257	Totale groei over 10 jaar:		10,46%
Gewenst jaar:	2027			
Intensiteit in gewenst jaar	284			
Verdelingen	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
periode	lv	mv	zv	
dag	90,00	7,80	2,20	6,23
avond	90,00	7,80	2,20	3,88
nacht	90,00	7,80	2,20	1,21
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	DAB			