

Staring Advies
De heer ing. R. Boerboom
Jonker Emilweg 11
6997 CB HOOG-KEPPEL
rickboerboom@staringadvies.nl

cc. s.schut@ontwerpenomgeving.nl
cc. g.vandenblink@olst-wijhe.nl

Ede, 3 oktober 2019

Onze referentie : 21900369.B01

Betreft : Stikstofdepositieberekening bouw fietstunnel Olst

Behandeld door : De heer W.W. Boomsluiters & de heer J. Pels MSc

Geachte heer Boerboom,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositieonderzoek voor de aanleg van een fietstunnel in Olst.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningplicht voor Natura 2000 gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen aanvullende verplichting voor een Wnb vergunning.

Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een fietstunnel in het verlengde van de Ter Stegestraat te Olst.



Onderzoek

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2019. Hierin zijn de stikstofemissies voor de beoogde situatie opgenomen. De beoogde situatie bestaat uit de aanlegfase. Daarbij bestaat de aanlegfase uitsluitend uit een bouwfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in bijlage 1.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte stikstofemissies zijn conform opgave van de gemeente Olst-Wijhe d.d. 1 oktober 2019. Het rekenjaar 2019 is (worstcase) afgestemd op de beoogde start van de aanlegfase.

Resultaten

Uit de AERIUS berekeningen volgt dat er voor de aanlegfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De AERIUS '.gml' rekenfiles kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Het onderdeel stikstofdepositie is daarmee verder niet relevant voor de bouw van de fiets-tunnel.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

1. Onderbouwing emissiebronnen
2. AERIUS resultaat aanlegfase



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofdepositieberekening - bouw fietstunnel Ter Stegestraat

Totaal diesilverbruik mobiele werktuigen en transport

Werkzaamheden	Benodigde werktuigen	Aantal (/dag)	Duur (weken)	Bedrijfstijd (uur)	Diesilverbruik	
					(liter/uur)	(liter totaal)
Aan-/afvoer materiaal	Vrachtwagen	1	26	1.040	0*	0
Damwanden aanbrengen en verwijderen	Heimachine	1	4	160	0*	0
	Hijskraan	1	4	160	0*	0
	Trilplaten	1	4	160	0*	0
Droog grondverzet	Hijskraan	1	4	160	0*	0
	Dumper	1	4	160	20	3.200
	Shovel	1	4	160	20	3.200
	Bulldozer	1	4	160	15	2.400
	Trekker	1	4	160	15	2.400
Maken tunnelbak	Betonwagen/Betonstorter	1	4	160	0*	0
Maken opritten bij tunnel	Betonwagen/Betonstorter	1	16	640	0*	0
					TOTAAL	11.200

*) geen diesilverbruik; betreft elektrisch materieel, conform opgaaf van de Gemeente Olst-Wijhe d.d. 1 oktober 2019

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen


Rekenpunten

Resultaten

Help uit

Handleiding

English



CALCULATOR

2019 NOx

Resultaten

Grafiek Tabel

Bouwfase ▾

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Exporteer Bereken

Zoek op kaart

Koningstraat Enkweg Roggestraat Tanvestraat

Prinses Jansenstraat Phoenixvlot Ter Stegstraat

Prins Bernhardstraat Watertorenstraat

Wethouder G.J. Kuiperstraat

Averbeirgen

gemeester Bentinckstraat Stationsweg Spoorstraat Jan Hooglandstr

Hooibergstr

x: 205130 y: 483991 | 50 m

M & Kadaster