

Stikstofberekening
Ambachtsweg 5 en Industrieweg 1 te Wijhe

In het kader van de Wet natuurbescherming

Colofon

Stikstofberekening
Ambachtsweg 5 en Industrierweg 1 te Wijhe

In het kader van Wet natuurbescherming

Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel

Opdrachtgever: BJZ.NU
Contactpersoon: dhr. W. Bekke
 Twentepoort-Oost 16a
 7609 RG Almelo

Projectnummer en versie: 2140B, versie 1.0		Status: definitief
Projectleider: Ing. P. Leemreise	Veldmedewerker(s): Ing. P. Leemreise	Rapportdatum: 27-9-2019
Ligging projectgebied: Ambachtsweg 5 en Industrierweg 1 te Wijhe		

Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

E: info@natuurbankoverijssel.nl
T: 0543-451142 / 0614-435700



Inhoudsopgave

1 Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Doel	3
1.3 Beschermingsregime Natura2000-gebied.....	3
2 Het plangebied.....	4
2.1 Ligging van het plangebied.....	4
2.2 Ligging ten opzichte van Natura2000-gebied.....	4
3 Voorgenomen activiteiten	5
4 Onderzoeksmethode	6
4.1 Algemeen	6
4.2 Gebruikte parameters en kengetallen	6
5 Rekenresultaat depositie op Natura2000	7
6 Conclusies.....	7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Touringcarbedrijf Hetebrij Personenvervoer wil verplaatsen van IJsselstraat 6 naar Ambachtsweg 5 te Wijhe. Ter plaatse geldt het bestemmingsplan 'De Enk' met een bedrijfsbestemming waar maximaal bedrijven tot en met milieucategorie 3.1 zijn toegestaan. Een touringcarbedrijf wordt gezien als milieucategorie 3.2. Daarnaast zit touringcarbedrijf Sallandtours aan de Industrieweg 1 te Wijhe, waar ook maximaal milieucategorie 3.1 is toegestaan op basis van het bestemmingsplan 'De Enk, herziening Enkweg 56/Industrieweg 1'. Dit is een omissie in het bestemmingsplan. Het verzoek is om beide touringcarbedrijven planologisch te regelen en mogelijk samen op te trekken in één bestemmingsplanherziening.

Bij het bepalen of sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening' dient onder andere de uitvoerbaarheid van het voorgenomen initiatief onderzocht te worden. Als gevolg van het stopzetten van de PAS-systematiek (als gevolg van een uitspraak van de Raad van State (d.d 29 mei 2019), mogen plannen die leiden tot een verhoogde depositie van NOx/NH3 op Natura2000-gebied, niet in uitvoering gebracht worden zonder Wet natuurbeschermingsvergunning. Er wordt door de landelijke overheid momenteel gewerkt aan een nieuwe methode om plannen, die leiden tot een verhoogde depositie, mogelijk te maken.

1.2 Doel

Sallandtours is reeds vele jaren op genoemde locatie gevestigd. Het planologisch mogelijk maken van de aanwezigheid van dit bedrijf leidt niet tot fysieke activiteiten, zoals nieuwvestiging, uitbreiding van bedrijfsactiviteiten of het uitvoeren van bouwactiviteiten. In deze situatie is sprake van een geldende referentiesituatie ten tijden van de aanwijzing van het meest nabij gelegen Natura2000-gebied Rijntakken (d.d 24-4-2014). Het planologisch mogelijk maken van Sallandtours op Industrieweg 1 is niet strijdig met de Wet natuurbescherming en wordt verder in deze beoordeling buiten beschouwing gelaten.

Touringcarbedrijf Hetebrij Personenvervoer is een bestaand bedrijf dat momenteel is gevestigd aan de IJsselstraat 6 te Wijhe. Het planologisch mogelijk maken van het verhuizen van de bedrijfsactiviteiten leidt niet tot een groei van het wagenpark. Ook wordt op de nieuwe situatie geen nieuwe bebouwing opgericht. In deze situatie is er sprake van een geldende referentiesituatie ten tijden van de aanwijzing van het meest nabij gelegen Natura2000-gebied Rijntakken (d.d 24-4-2014). Het planologisch mogelijk maken van het verhuizen van de bedrijfsactiviteiten, leidt niet tot een verhoogd negatief effect op Natura2000-gebied, omdat de vervoersbewegingen van de bussen en personeel op de nieuwe locatie, vergelijkbaar is met de oude situatie. Wel wordt de nieuwe bedrijfslocatie verhard om deze geschikt te maken voor het stallen van bussen. Het effect van deze activiteit dient onderzocht te worden.

In voorliggend rapport wordt antwoord geformuleerd op onderstaande onderzoeksvragen:

1. Hoe groot is de stikstofdepositie in Natura2000-gebied als gevolg van het realiseren van het bedrijfsterrein Ambachtsweg 5?

Ad 1.

Er is geen inrichtingsplan opgesteld voor het bedrijventerrein. Aangenomen wordt dat deze volledig verhard zal worden met klinkers.

1.3 Beschermingsregime Natura2000-gebied

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend

of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden.

2 Het plangebied

2.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied is gesitueerd aan de Ambachtsweg 5 te Wijhe. Het ligt op een bedrijventerrein en wordt volledig omgeven door bedrijfsgebouwen.



Globale ligging van het plangebied (bron: Ruimtelijke plannen).

2.2 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied bestaat uit grasland met een korte vegetatie. Verharding en bebouwing ontbreken.



Detailopname van het plangebied. Het plangebied wordt met de gele lijn aangeduid (bron: Ruimtelijke plannen).

2.2 Ligging ten opzichte van Natura2000-gebied

Het plangebied zelf behoort niet tot Natura2000. Het meest nabij gelegen Natura200-gebied ligt op 208 meter van een Vogelrichtlijngebied en op 237 meter afstand van een Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijngebied. Deze gebieden behoren tot het Natura2000-gebied Rijntakken. Natura2000-gebied Veluwe ligt op 6,4 kilometer afstand. Op onderstaande afbeelding worden de Natura2000-gebieden in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de cirkel aangeduid. Natura2000-gebied wordt met de blauwe en groene kleur aangeduid (bron: Pdok.nl)



Detailopname van de ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied. Het plangebied wordt met de gele lijn aangeduid, het Natura2000-gebied wordt met de groene en blauwe kleur aangeduid.

3 Voorgenomen activiteiten

In het plangebied wil zich een touringcarbedrijf vestigen. Om de locatie geschikt te maken voor het stallen van bussen, wordt het perceel verhard met klinkers. Vervolgens vertrekken er dagelijks touringcarbussen vanaf het plangebied richting ophaalpunten van klanten. Deze bestemmingen zijn zeer divers en liggen niet vast. Hierdoor zijn ook de te rijden routes van de bussen vooraf niet vast te stellen, evenals de rijroute van de chauffeurs (woon-werk-verkeer).

De nieuwe bedrijfslocatie ligt enkele tientallen meter dichterbij Natura2000-gebied Rijntakken, maar de rijroutes zullen niet wijzigen. Daarmee is er geen sprake van een grote nadelig effect op Natura2000-gebied.



Oude en wenselijke nieuwe situatie van Touringcarbedrijf Hetebrij Personenvervoer.

4 Onderzoeksmethode

4.1 Algemeen

Om de emissie/depositie NO_x en NH₃ in Natura2000-gebied te kunnen berekenen wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Aerius Calculator (www.aerius.nl).

Calculator berekent de depositie van emissiebronnen in het plangebied, ongeacht de ligging t.o.v. Natura2000-gebied. Emissie, als gevolg van verkeer wordt in Calculator berekend tot een afstand van 5 km van Natura2000-gebied (www.aerius.nl/nl/handboeken).

Om de stikstofdepositie, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, in beeld te brengen, dient gekeken te worden naar de ontwikkelfase en de gebruiksfase. Indien tijdens de ontwikkel- of de gebruiksfase sprake is van een verhoogde depositie NO_x/NH₃ in verzuringsgevoelige Habitats in Natura2000-gebied, is er sprake van een significant negatief effect.

4.2 Gebruikte parameters en kengetallen

Om het terrein te verharden wordt een mobiele kraan en een tractor met dumper ingezet. Op basis van ervaringscijfers is het totale verbruik geschat op 840 liter diesel. De tractor voert het zand af in oostelijke richting. De aanvoerrichting van het gele zand is onbekend.

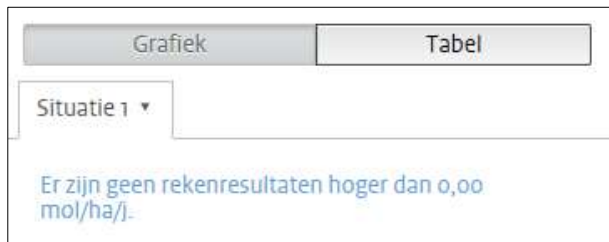
toename emissie			
bouwrijp maken plangebied			
inzet mobiele kraan (8 werkdagen) 100L per dag	vol vermogen, continu	800	STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R
inzet tractor met dumper tbv afvoer en aanvoer	vol vermogen, continu	40	STAGE III, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N

Gebruikte kengetallen ontwikkelfase.

5 Rekenresultaat depositie op Natura2000

5.1 Rekenresultaten ontwikkelfase

Het verharden van het plangebied leidt niet tot een verhoogde depositie NO_x/NH₃ op Natura2000-gebied.



Rekenresultaat van de ontwikkelfase.

5.2 Rekenresultaten van de gebruiksfase

In onderstaande tabel worden de rekenresultaten van de drie doorgerekende resultaten getoond. Alle drie scenario's leiden tot een toename depositie NO_x/NH₃ op het Natura2000-gebied Rijntakken.

6 Conclusies

Het verharden van de nieuwe bedrijfslocatie aan de Ambachtsweg 5 leidt niet tot een verhoogde depositie NO_x/NH₃ op Natura2000-gebied. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen Wet natuurbeschermingsvergunning aangevraagd te worden om de verplaatsing van het touringcarbedrijf mogelijk te maken.