



**Opdrachtgever:**  
Bureau EDOK  
Van Breugelplantsoen 81  
3771 VN Barneveld

**Contactpersoon:**  
Dhr. E. Dokter

**Behandel door:**  
J. Vos  
Datum 8 juni 2018

Adviesbureau VOBRU.  
Middeldijk 12  
7711 CB NIEUWLEUSEN  
Tel : 0529 - 483858  
Mob : 06 - 51497528

**Rapport** 273/05042018WVI-v1  
Akoestisch onderzoek  
Planvorming Boskamp 47  
Gemeente Olst

	<b>Inhoud</b>	<b>Pag.</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Leeswijzer	4
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2	Gemeentelijk beleid Wet geluidhinder	5
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.4	Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar	6
2.5	Omgevingsparameters	7
2.6	Dove gevel	7
<b>3</b>	<b>Onderzoekopzet en uitgangspunten</b>	<b>8</b>
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode wegverkeer	8
<b>4</b>	<b>Resultaten en toetsing</b>	<b>9</b>
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	9
4.2	Toetsing	9
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>10</b>
5.1	Wegverkeerslawaai	10

**Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaai**

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

Figuur 3: Rekenpunten op gevels woningen

Figuur 4: Rekenresultaten Boskamp/Dingshofweg incl. aftrek art 110g Wgh

**Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens**

**Bijlage 3: Rekenresultaten  $L_{den}$  verkeerslawaai incl. aftrek art. 110g**

**Bijlage 4: Rekenresultaten  $L_{den}$  verkeerslawaai excl. aftrek art. 110g**

**Bijlage 5: Gemeentelijke verkeersgegevens**

# 1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau EDOK te Barneveld. Het onderzoek betreft een bouwplan aan de Boskamp 47 te Olst. De planvorming is gelegen binnen de invloedssfeer van de Boskamp/Dingshofweg.

Op de Dingshofweg heerst een snelheidsregime van 60 km/uur, waarbij in de directe omgeving van het plangebied het snelheidsregime wijzigt in 30 km/u ter plaatse van de komgrens. Deze snelheid is eveneens van toepassing op de Boskamp, welke één verkeersweg vormt met de Dingshofweg. In kader van artikel 75 lid 3 Wgh<sup>1</sup> valt het binnenstedelijk bouwplan binnen de zone van de Dingshofweg.

Het gedeelte van het wegvak Boskamp met een wettelijk snelheidsregime van 30 km/u valt buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het wegvak van 30 km/u en 60 km/u beoordeeld als zijnde één wegvak.

In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van het onderzoek weergegeven. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 het stedenbouwkundig plan.

Afbeelding 1 plangebied Boskamp te Olst



Bron Bing kaarten

1. <sup>1</sup> Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Afbeelding 2 stedenbouwkundig plan



Bron: Architect M. van der Ziel

## 1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeer beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de geluidberekeningen opgenomen en hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van het onderzoeksresultaat. De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens voor het wegverkeer in bijlage 2. In bijlage 3 en 4 zijn de rekenresultaten van de verkeersweg opgenomen. De gemeentelijke verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 5.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied aan de Boskamp is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

*In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:*

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$  waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$  waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

### 2.2 Gemeentelijk beleid Wet geluidhinder

De gemeente Olst heeft geen beleid ten aanzien van hogere grenswaarden Wet geluidhinder. In het voorliggend rapport is het uitgangspunt gehanteerd dat sprake dient te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (geluidbelasting na aftrek conform artikel 110g Wgh kleiner of gelijk aan  $L_{den}$  48 dB);

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde wordt een onderbouwing gehanteerd op basis van de navolgende criteria:

- bronmaatregelen (zoals wegdektype etc.);
- overdrachtmaatregelen (geluidscherm/wal);
- maatregelen bij de ontvanger (woningen).

### 2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeur)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

Voor de Boskamp/Dingshofweg is een aftrek gehanteerd van 5 dB.

## 2.4 Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar.

Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeersgegevens (peiljaar 2005) van de Boskamp zijn aangeleverd door de gemeente Olst (dhr. J. van der Kolk). In overleg is bepaald dat wegens het ontbreken van verkeersgegevens van de Dingshofweg, hierop de verkeersintensiteit en onderverdeling in categorieën van de Boskamp worden gehanteerd. Voor de jaarlijkse autonome groei is in overleg met dhr. J. van der Kolk een percentage gehanteerd van 0,8% per jaar, tot het akoestisch relevante jaar 2028.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

In tabel 2.2 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.3. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 2.2 wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Dingshofweg (wegvak 60 km/u)	DAB (referentiewegdek)
Boskamp/Dingshofweg (wegvak 30 km/u)	DAB (elementenverharding in keeperverband)

Tabel 2.3 verkeersgegevens jaar 2028

Weg	Etmaal intensiteit	Periode		% verdeling			Snelheid
				Qlv	Qmv	Qzv	
Boskamp/Dingshofweg	321	D	6,95	94,46	3,78	1,77	60/30 km/u
		A	2,99	95,56	3,03	1,42	
		N	0,58	95,60	2,65	1,76	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);  
A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);  
N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);  
Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;  
Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;  
Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;  
Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;  
Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

## 2.5 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1.0). De harde bodemgebieden zijn ingevoerd met een factor 0.0. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De geluidsbelasting op de gevel(s) van de woningen is berekend op een hoogte van 1,5, en 4,5 meter.

## 2.6 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

## **3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten**

### **3.1 Onderzoeksgebied**

De planvorming betreft nieuwbouw van woningen aan de Boskamp/Dingshofweg te Olst en is gelegen binnen de zone van de Dingshofweg. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

### **3.2 Rekenmethode wegverkeer**

In het voorliggend akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeersweg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de woongebouwen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegvakken ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V4.30 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.



## 4 Resultaten en toetsing

### 4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Van de verkeersweg is in tabel 4.1 de berekende geluidsbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 rekenresultaten Boskamp/Dingshofweg  $L_{den}$  dB inclusief aftrek art. 110g

Rekenpunt	Boskamp/Dingshofweg			Voorkeurswaarde/ maximale grenswaarde
	Berekende waarde H=1,5/4,5m	Rekenpunt	Berekende waarde H=1,5/4,5m	
001	33/35	015	25/25	48/63
002	26/28	016	15/17	48/63
003	19/21	017	25/27	48/63
004	34/33	018	19/23	48/63
005	16/23	019	23/23	48/63
006	18/20	020	25/27	48/63
007	26/28	021	25/26	48/63
008	34/34	022	<10/18	48/63
009	21/24	023	13/15	48/63
010	24/25	024	24/25	48/63
011	21/23	025	26/27	48/63
012	15/17	026	16/17	48/63
013	28/28	027	<10/16	48/63
014	30/31			48/63

### 4.2 Toetsing

*Verkeerslawaai incl. aftrek art 110g Wgh*

In tabel 4.1 is voor wegverkeer de geluidbelasting van de verkeerswegen weergegeven. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van  $L_{den}$  48 dB. Bij alle woningen is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte.

## 5 Conclusie

### 5.1 Wegverkeerslawaai

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Boskamp/Dingshofweg inzichtelijk gemaakt en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van de woningen.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Uit deze resultaten blijkt dat de geluidbelasting bij alle woningen lager is dan de voorkeurswaarde van  $L_{den}$  48 dB, waarbij een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig is. Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting van de verkeersweg is opgenomen in bijlage 3.

In hoofdstuk 2.2 is vermeld dat de geluidsreductie van een standaardgevel van een woning met kierdichting en dubbelglas zeker 20 dB bedraagt wat impliceert dat bij een geluidbelasting van  $L_{den}$  53 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) de binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd in de geluidgevoelige ruimten (woonkamer, keuken en slaapkamers).

De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt  $L_{den}$  35 dB. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de binnenwaarde ruimschoots is gewaarborgd en geen nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht naar de karakteristieke gevelwering van de nieuwbouw woningen.

Geconcludeerd kan worden dat gezien de berekende geluidbelasting en aanwezigheid van geluidluwe gevels en buitenruimte sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In kader van de Wet geluidhinder is geen belemmering aanwezig voor realisatie van het bouwplan Boskamp/Dingshofweg.

J. Vos Nieuwleusen, 8 juni 2018



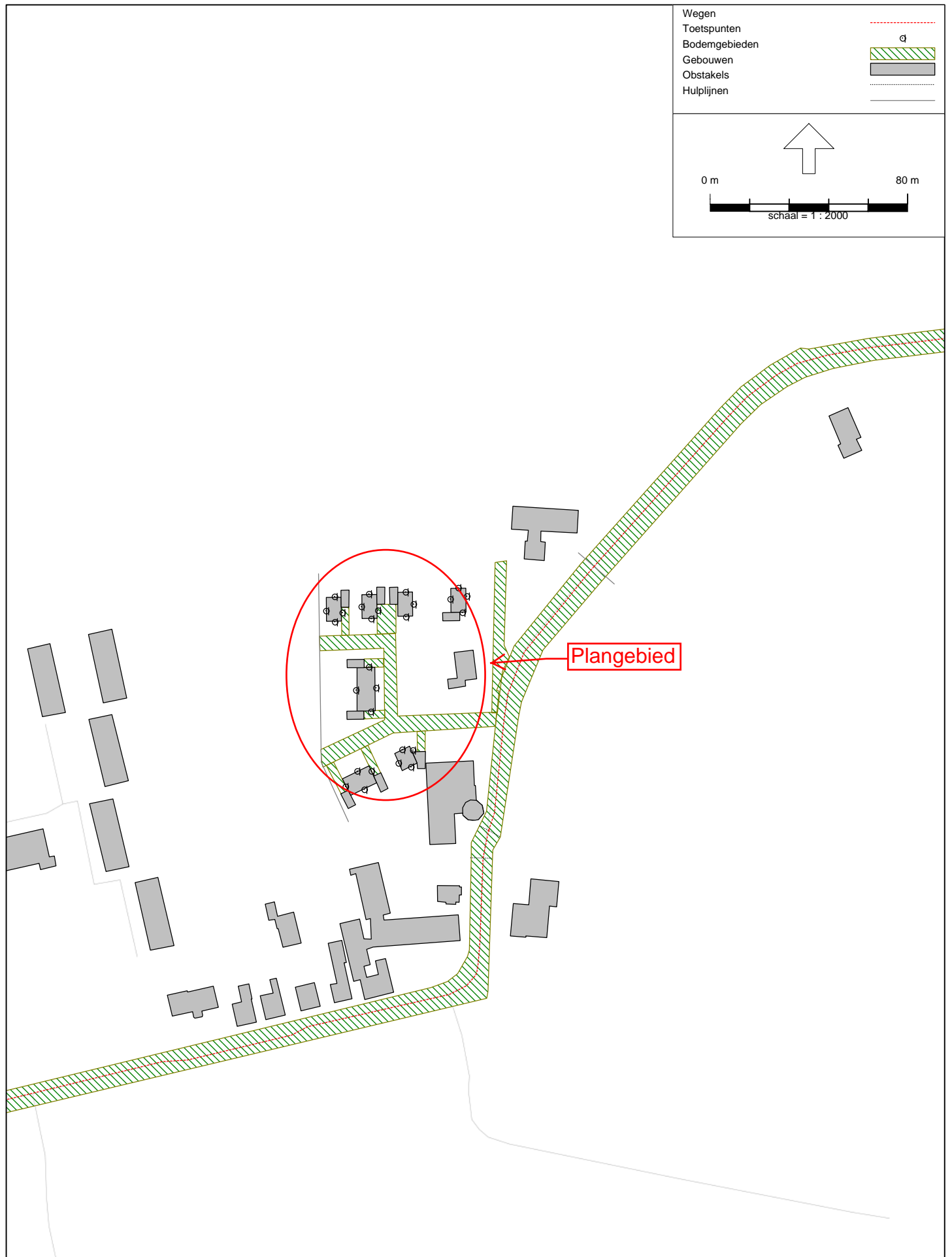
**Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï**

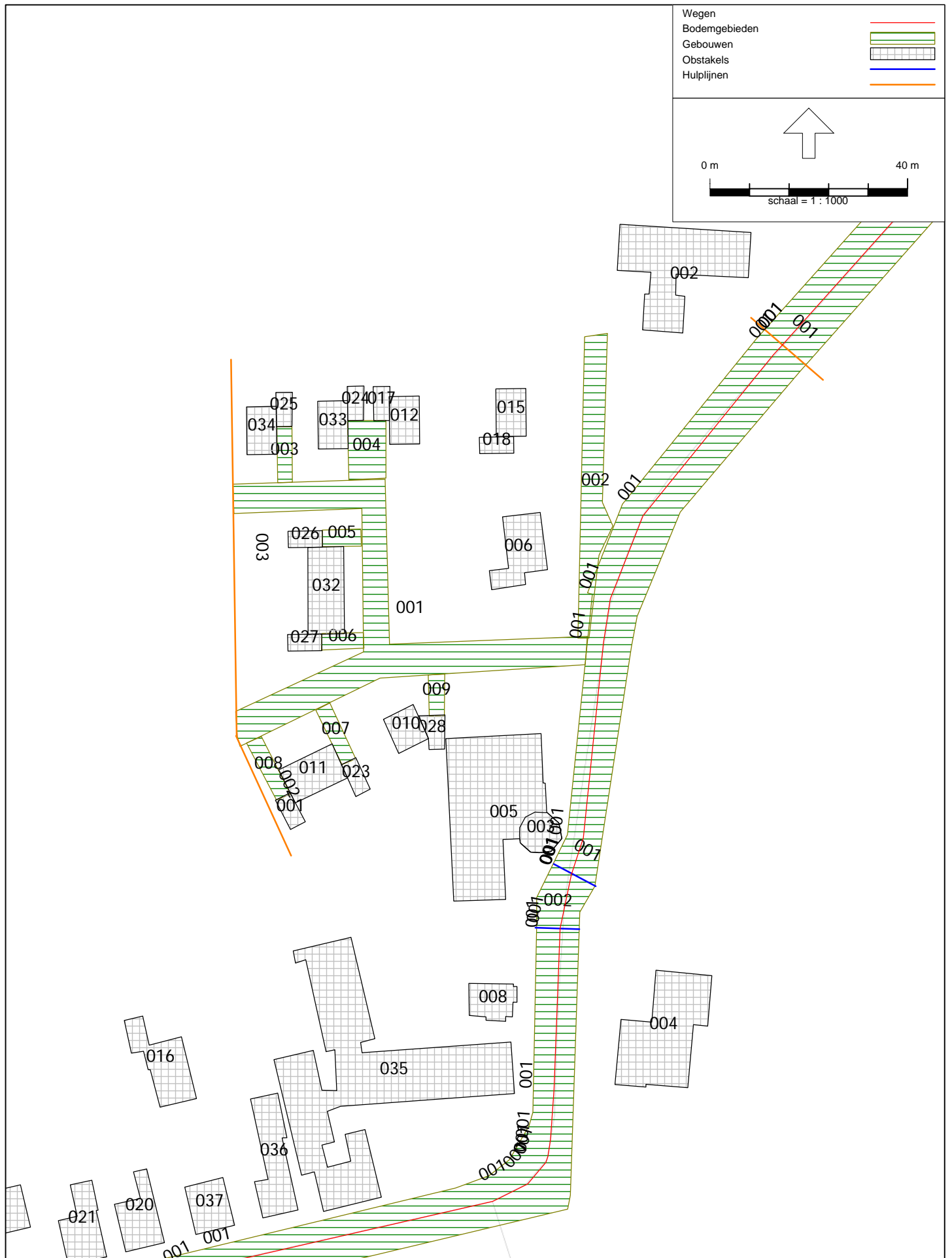
Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

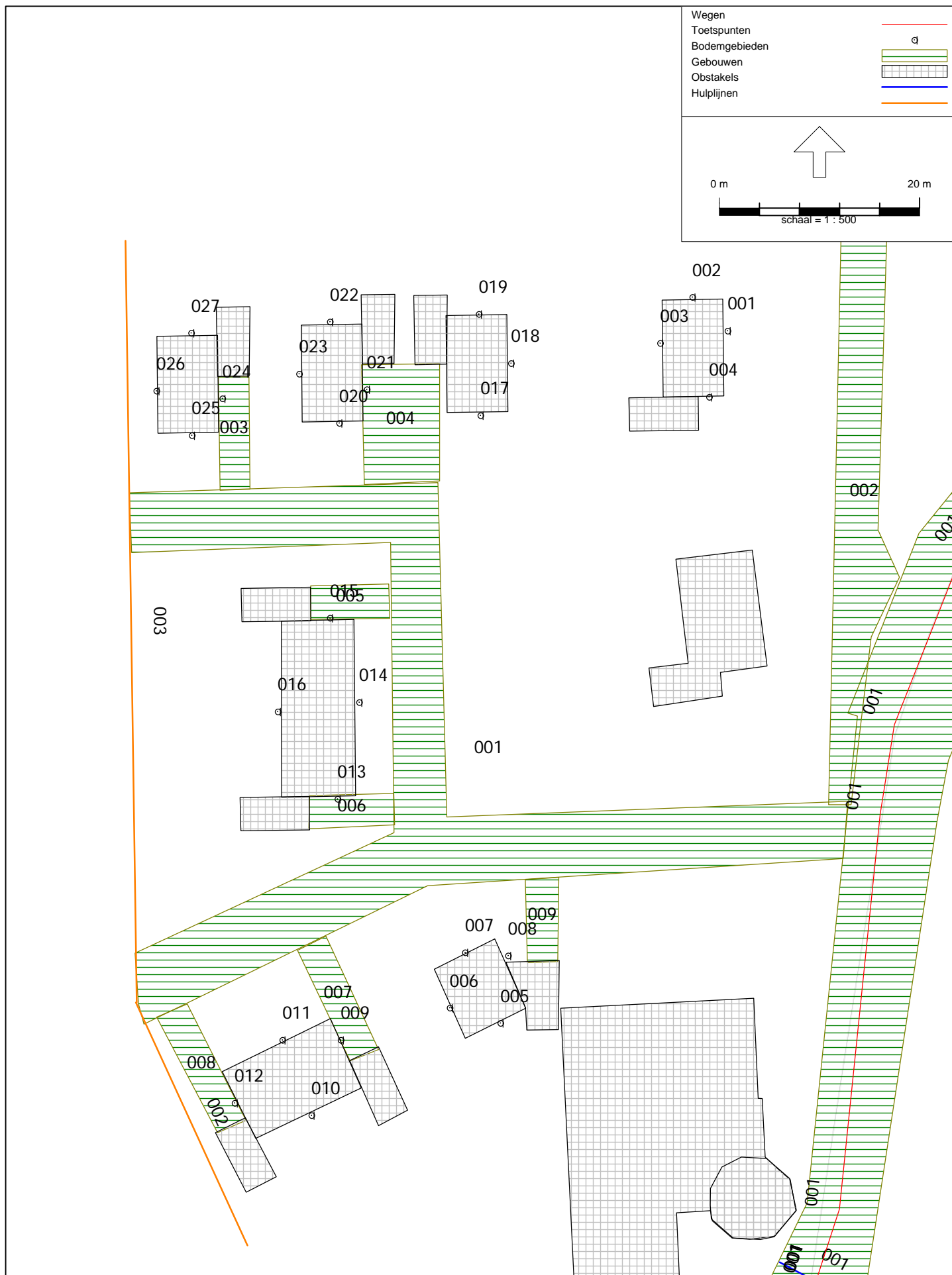
Figuur 3: Rekenpunten op gevels woningen

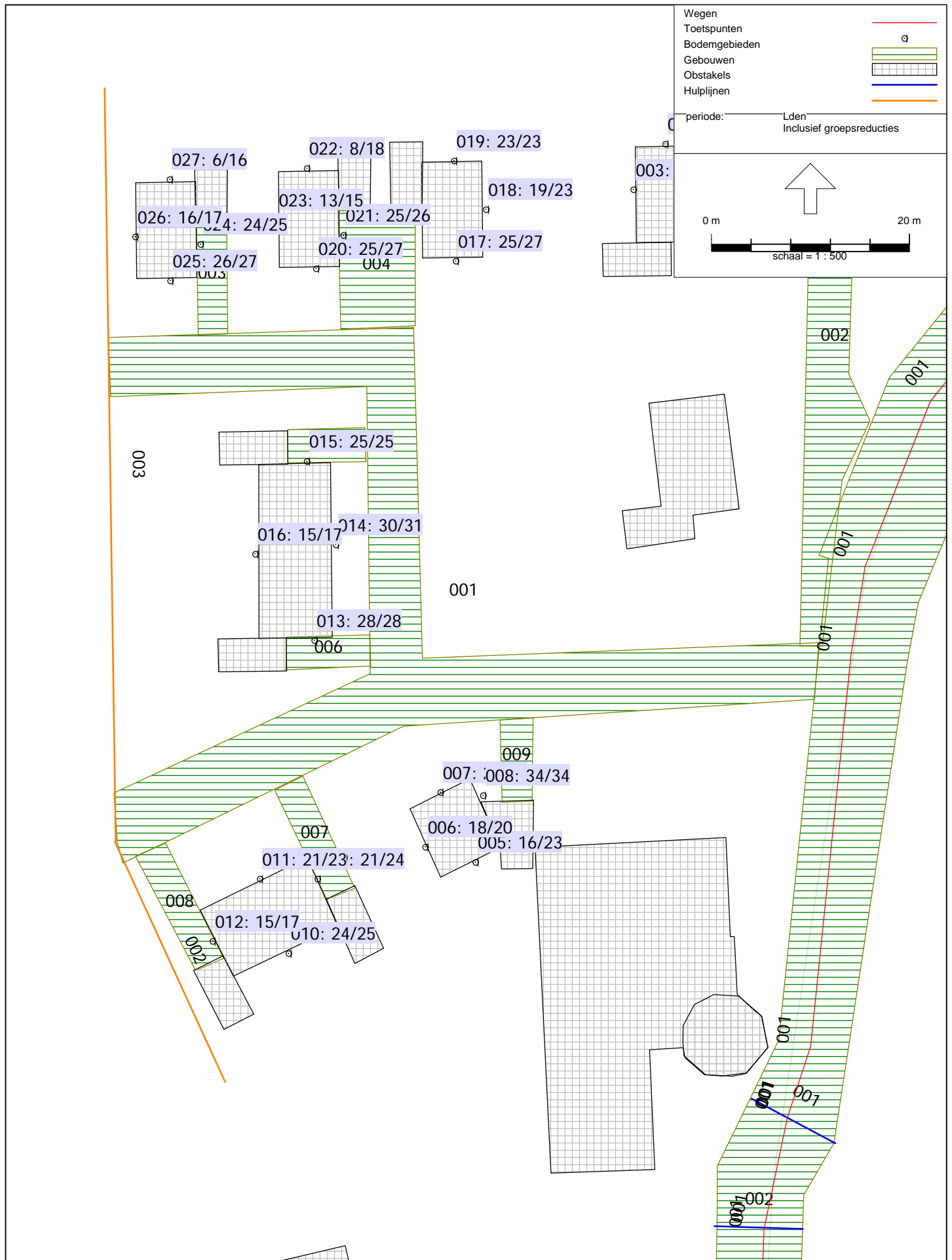
Figuur 4: Rekenresultaten Boskamp/Dingshofweg incl. aftrek art 110g Wgh





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V4.30





## Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaa



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

---

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 3-6-2018
Laatst ingezien door	Vobru op 6-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Art. 110g Wgh

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boskamp	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Rekenpunten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	221	0	15:02, 3 jun 2018	001	Harde bodem	Polygoon	205779,10
	222	0	15:02, 3 jun 2018	002	Harde bodem	Polygoon	205850,26
	223	0	16:14, 6 jun 2018	003	Harde bodem	Polygoon	205787,99
	224	0	16:14, 6 jun 2018	004	Harde bodem	Polygoon	205802,29
	225	0	16:15, 6 jun 2018	005	Harde bodem	Polygoon	205797,21
	226	0	16:15, 6 jun 2018	006	Harde bodem	Polygoon	205797,11
	227	0	16:15, 6 jun 2018	007	Harde bodem	Polygoon	205801,16
	228	0	16:15, 6 jun 2018	008	Harde bodem	Polygoon	205790,74
	229	0	16:15, 6 jun 2018	009	Harde bodem	Polygoon	205821,88
Boskamp	152	1	15:09, 6 jun 2018	001	Boskamp -- 5,00m (L/R)	Polygoon	205630,69

Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Harde bodem

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
	483024,95	12	279,65	791,78	2,10	41,57	0,00
	483054,74	7	130,69	259,61	2,25	60,95	0,00
	483036,54	4	28,60	34,05	2,97	11,33	0,00
	483037,75	4	39,01	90,71	7,53	11,98	0,00
	483015,64	4	22,45	26,55	3,34	7,89	0,00
	482994,71	4	23,47	27,48	3,14	8,60	0,00
	482968,22	4	30,90	38,28	3,04	12,49	0,00
	482962,26	4	32,43	41,49	3,08	13,03	0,00
	482978,13	4	23,06	26,58	3,03	8,39	0,00
Boskamp	482835,69	47	1943,77	9243,49	1,00	359,34	0,00

Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Plateau

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
001	Plateau (elementenverharding)
002	Plateau (elementenverharding)

Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	1	0	16:12, 6 jun 2018	019		Polygoon	207508,89
	143	0	14:04, 3 jun 2018	002	Dingehofweg	Polygoon	205857,42
	144	0	14:04, 3 jun 2018	006	Dingshofweg/Boskamp 47	Polygoon	205833,68
	146	0	14:04, 3 jun 2018	005	Boskamp 45/45a	Polygoon	205822,18
	147	0	13:53, 3 jun 2018	003	Boskamp 45/45a	Polygoon	205837,11
	148	0	13:54, 3 jun 2018	004	Boskamp 54	Polygoon	205856,42
	153	0	14:04, 3 jun 2018	007	Woning nr. 2	Polygoon	205985,45
	154	0	14:06, 3 jun 2018	008	Woning nr. 43	Polygoon	205826,83
	159	0	14:11, 3 jun 2018	009	Woningen 13 t/m 16	Polygoon	205685,54
	160	0	16:13, 6 jun 2018	029	Woningen 9 t/m 12	Polygoon	205685,75
	161	0	16:13, 6 jun 2018	030	Woningen 5 t/m 8	Polygoon	205685,97
	162	0	16:13, 6 jun 2018	031	Woningen 11 t/m 20	Polygoon	205660,90
	163	0	14:12, 3 jun 2018	013	Woningen 21 t/m 24	Polygoon	205636,04
	164	0	14:12, 3 jun 2018	014	Woningen 25 t/m 32	Polygoon	205640,07
	165	0	16:14, 6 jun 2018	038	Woningen 1 t/m 4	Polygoon	205704,47
	166	0	14:13, 3 jun 2018	016	Woningen 35	Polygoon	205764,39
	167	0	16:13, 6 jun 2018	035	Woningen 41-41a	Polygoon	205791,31
	168	0	16:13, 6 jun 2018	036	Woningen 39	Polygoon	205782,65
	169	0	16:13, 6 jun 2018	037	Woningen 37	Polygoon	205769,37
	170	0	14:16, 3 jun 2018	020	Woningen 33	Polygoon	205758,97
	171	0	14:16, 3 jun 2018	021	Woningen 31	Polygoon	205743,76
	172	0	14:16, 3 jun 2018	022	Woningen 27-29	Polygoon	205717,53
	185	0	16:13, 6 jun 2018	034	Bouwplan	Polygoon	205781,85
	186	0	16:12, 6 jun 2018	025	Bouwplan	Polygoon	205787,78
	187	0	16:13, 6 jun 2018	033	Bouwplan	Polygoon	205796,27
	188	0	16:12, 6 jun 2018	024	Bouwplan	Polygoon	205802,26
	190	0	16:11, 6 jun 2018	012	Bouwplan	Polygoon	205810,73
	191	0	16:12, 6 jun 2018	017	Bouwplan	Polygoon	205807,50
	193	0	16:12, 6 jun 2018	015	Bouwplan	Polygoon	205832,30
	194	0	16:12, 6 jun 2018	018	Bouwplan	Polygoon	205835,89
	196	0	16:13, 6 jun 2018	032	Bouwplan	Polygoon	205794,29
	198	0	16:12, 6 jun 2018	026	Bouwplan	Polygoon	205797,18
	199	0	16:12, 6 jun 2018	027	Bouwplan	Polygoon	205797,06
	200	0	16:12, 6 jun 2018	028	Bouwplan	Polygoon	205816,72
	207	0	16:11, 6 jun 2018	011	Bouwplan	Polygoon	205788,37
	208	0	16:11, 6 jun 2018	010	Bouwplan	Polygoon	205809,55
	209	0	16:12, 6 jun 2018	023	Bouwplan	Polygoon	205801,11
	210	0	15:04, 3 jun 2018	001	Bouwplan	Polygoon	205787,70

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
475083,13		7,00	7,00	0,00	Relatief	4	62,13	212,43
483077,48		8,00	8,00	0,00	Relatief	12	100,82	330,04
483018,33		8,00	8,00	0,00	Relatief	8	51,71	113,26
482973,47		8,00	8,00	0,00	Relatief	16	112,24	564,84
482953,79		14,00	14,00	0,00	Relatief	11	26,96	55,52
482903,48		8,00	8,00	0,00	Relatief	10	82,65	307,48
483113,99		8,00	8,00	0,00	Relatief	8	55,87	151,61
482923,93		8,00	8,00	0,00	Relatief	12	34,11	64,65
483025,57		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	76,31	276,52
482991,21		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	74,91	268,23
482957,06		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	75,66	270,87
483019,73		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	75,47	266,08
483014,55		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	76,06	274,84
482940,71		8,00	8,00	0,00	Relatief	12	99,82	409,85
482925,16		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	75,66	270,80
482898,91		8,00	8,00	0,00	Relatief	10	58,36	124,94
482930,50		8,00	8,00	0,00	Relatief	27	259,39	917,74
482900,58		8,00	8,00	0,00	Relatief	8	64,98	139,25
482882,74		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	35,72	78,85
482885,82		8,00	8,00	0,00	Relatief	6	46,97	94,04
482875,94		8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,31	102,46
482879,52		8,00	8,00	0,00	Relatief	12	60,44	174,28
483040,57		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	31,50	58,75
483043,49		4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,34	22,54
483041,70		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	31,50	58,75
483044,72		4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,34	22,54
483042,65		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	31,50	58,75
483044,66		4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,34	22,54
483044,20		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	31,50	58,75
483034,55		4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,46	23,02
483012,15		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	49,86	128,81
483015,52		4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,46	23,02
482994,63		4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,46	23,02
482978,07		4,00	4,00	0,00	Relatief	5	22,57	27,20
482967,13		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,76	89,11
482977,37		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	28,64	51,06
482968,23		4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,52	22,70
482961,03		4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,04	22,36



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	10,15	20,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,89	26,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,39	11,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,40	32,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,37	3,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,54	13,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,27	13,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,50	9,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,71	28,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,49	27,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,49	28,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,33	28,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,54	28,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,64	27,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,45	28,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,46	12,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,80	35,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,96	16,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,94	9,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,76	15,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,39	9,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,54	10,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,07	9,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,17	6,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,07	9,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,17	6,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,07	9,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,32	6,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,24	17,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,32	6,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,32	6,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,22	6,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,46	12,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,75	7,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,19	7,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,33	6,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Verkeersgegevens

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Boskamp	151	1	15:25, 6 jun 2018	-175	2	001	Dingshofweg (Boskamp)	Polylijn
Boskamp	155	1	15:25, 6 jun 2018	-3	2	001	Dingshofweg (Boskamp)	Polylijn
Boskamp	157	1	15:25, 6 jun 2018	-7	2	001	Dingshofweg (Boskamp)	Polylijn
Boskamp	158	1	15:25, 6 jun 2018	-9	2	001	Dingshofweg (Boskamp)	Polylijn

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Boskamp	205630,45	482831,93	205845,30	482935,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Boskamp	205847,71	482946,37	205890,30	483053,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Boskamp	205845,32	482935,08	205847,71	482946,37	0,00	0,00	0,00	0,00
Boskamp	205890,30	483053,10	206401,97	483214,89	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Boskamp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	268,32
Boskamp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	118,72
Boskamp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	11,54
Boskamp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	563,39

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Boskamp	268,32	1,34	87,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Boskamp	118,72	2,71	41,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Boskamp	11,54	0,20	11,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Boskamp	563,39	9,64	359,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Verkeersgegevens

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Boskamp	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Boskamp	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
Boskamp	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Boskamp	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60

Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Verkeersgegevens

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Boskamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Boskamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Boskamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Boskamp	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Boskamp	321,00	6,95	2,99	0,58	--	--	--	--	--	94,46	95,56	95,60
Boskamp	321,00	6,95	2,99	0,58	--	--	--	--	--	94,46	95,56	95,60
Boskamp	321,00	6,95	2,99	0,58	--	--	--	--	--	94,46	95,56	95,60
Boskamp	321,00	6,95	2,99	0,58	--	--	--	--	--	94,46	95,56	95,60

Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Verkeersgegevens

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Boskamp	--	3,78	3,03	2,65	--	1,77	1,42	1,76	--	--	--	--	--
Boskamp	--	3,78	3,03	2,65	--	1,77	1,42	1,76	--	--	--	--	--
Boskamp	--	3,78	3,03	2,65	--	1,77	1,42	1,76	--	--	--	--	--
Boskamp	--	3,78	3,03	2,65	--	1,77	1,42	1,76	--	--	--	--	--

Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Verkeersgegevens

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Boskamp	21,07	9,17	1,78	--	0,84	0,29	0,05	--	0,39	0,14
Boskamp	21,07	9,17	1,78	--	0,84	0,29	0,05	--	0,39	0,14
Boskamp	21,07	9,17	1,78	--	0,84	0,29	0,05	--	0,39	0,14
Boskamp	21,07	9,17	1,78	--	0,84	0,29	0,05	--	0,39	0,14

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Boskamp	0,03	--	76,62	81,59	89,90	88,32	91,35	84,88	79,85	75,12
Boskamp	0,03	--	69,32	73,86	83,03	84,34	89,39	86,60	80,07	74,27
Boskamp	0,03	--	76,62	81,59	89,90	88,32	91,35	84,88	79,85	75,12
Boskamp	0,03	--	68,52	76,68	82,61	88,67	95,19	91,62	84,82	74,57

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Boskamp	95,62	72,53	77,34	85,40	84,39	87,53	80,98	75,92	70,75
Boskamp	92,92	65,23	69,62	78,53	80,42	85,57	82,70	76,14	69,90
Boskamp	95,62	72,53	77,34	85,40	84,39	87,53	80,98	75,92	70,75
Boskamp	97,82	64,53	72,63	78,44	84,75	91,46	87,88	81,07	70,67

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Boskamp	91,57	65,41	70,31	78,28	77,40	80,47	73,90	68,86	63,71
Boskamp	88,99	58,11	62,58	71,42	73,42	78,50	75,63	69,09	62,87
Boskamp	91,57	65,41	70,31	78,28	77,40	80,47	73,90	68,86	63,71
Boskamp	94,05	57,50	65,51	71,32	77,72	84,37	80,77	73,96	63,58

Olst  
Bouwplan Boskamp

Invoergegevens  
Verkeersgegevens

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Boskamp		84,51	--	--	--	--	--	--	--
Boskamp		81,92	--	--	--	--	--	--	--
Boskamp		84,51	--	--	--	--	--	--	--
Boskamp		86,96	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	145	0	13:40, 3 jun 2018	001	Kongrens 30 km/u naar 60 km/u	Polylijn	205883,94
	174	0	16:14, 6 jun 2018	003		Polylijn	205778,72
	201	0	16:14, 6 jun 2018	002		Polylijn	205790,90



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
	483058,60	205898,51	483046,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	483050,13	205779,85	482974,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	482949,77	205779,75	482974,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,24	19,24
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	76,11	76,11
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	26,70	26,70

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte
	19,24	19,24
	76,11	76,11
	26,70	26,70

### Bijlage 3: Rekenresultaten $L_{den}$ verkeerswegen inclusief artikel 110g Wgh

Olst  
Bouwplan Boskamp

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g (wgh)  
Boskamp/Dingshofweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	33
001_B	Bouwplan	4,50	35
002_A	Bouwplan	1,50	26
002_B	Bouwplan	4,50	28
003_A	Bouwplan	1,50	19
003_B	Bouwplan	4,50	21
004_A	Bouwplan	1,50	34
004_B	Bouwplan	4,50	33
005_A	Bouwplan	1,50	16
005_B	Bouwplan	4,50	23
006_A	Bouwplan	1,50	18
006_B	Bouwplan	4,50	20
007_A	Bouwplan	1,50	26
007_B	Bouwplan	4,50	28
008_A	Bouwplan	1,50	34
008_B	Bouwplan	4,50	34
009_A	Bouwplan	1,50	21
009_B	Bouwplan	4,50	24
010_A	Bouwplan	1,50	24
010_B	Bouwplan	4,50	25
011_A	Bouwplan	1,50	21
011_B	Bouwplan	4,50	23
012_A	Bouwplan	1,50	15
012_B	Bouwplan	4,50	17
013_A	Bouwplan	1,50	28
013_B	Bouwplan	4,50	28
014_A	Bouwplan	1,50	30
014_B	Bouwplan	4,50	31
015_A	Bouwplan	1,50	25
015_B	Bouwplan	4,50	25
016_A	Bouwplan	1,50	15
016_B	Bouwplan	4,50	17
017_A	Bouwplan	1,50	25
017_B	Bouwplan	4,50	27
018_A	Bouwplan	1,50	19
018_B	Bouwplan	4,50	23
019_A	Bouwplan	1,50	23
019_B	Bouwplan	4,50	23
020_A	Bouwplan	1,50	25
020_B	Bouwplan	4,50	27
021_A	Bouwplan	1,50	25
021_B	Bouwplan	4,50	26
022_A	Bouwplan	1,50	8
022_B	Bouwplan	4,50	18
023_A	Bouwplan	1,50	13
023_B	Bouwplan	4,50	15
024_A	Bouwplan	1,50	24
024_B	Bouwplan	4,50	25
025_A	Bouwplan	1,50	26
025_B	Bouwplan	4,50	27
026_A	Bouwplan	1,50	16
026_B	Bouwplan	4,50	17
027_A	Bouwplan	1,50	6
027_B	Bouwplan	4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4: Rekenresultaten  $L_{den}$  exclusief aftrek artikel 110g**

Olst  
Bouwplan Boskamp

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g (wgh)  
Boskamp/Dingshofweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	38
001_B	Bouwplan	4,50	40
002_A	Bouwplan	1,50	31
002_B	Bouwplan	4,50	33
003_A	Bouwplan	1,50	24
003_B	Bouwplan	4,50	26
004_A	Bouwplan	1,50	39
004_B	Bouwplan	4,50	38
005_A	Bouwplan	1,50	21
005_B	Bouwplan	4,50	28
006_A	Bouwplan	1,50	23
006_B	Bouwplan	4,50	25
007_A	Bouwplan	1,50	31
007_B	Bouwplan	4,50	33
008_A	Bouwplan	1,50	39
008_B	Bouwplan	4,50	39
009_A	Bouwplan	1,50	26
009_B	Bouwplan	4,50	29
010_A	Bouwplan	1,50	29
010_B	Bouwplan	4,50	30
011_A	Bouwplan	1,50	26
011_B	Bouwplan	4,50	28
012_A	Bouwplan	1,50	20
012_B	Bouwplan	4,50	22
013_A	Bouwplan	1,50	33
013_B	Bouwplan	4,50	33
014_A	Bouwplan	1,50	35
014_B	Bouwplan	4,50	36
015_A	Bouwplan	1,50	30
015_B	Bouwplan	4,50	30
016_A	Bouwplan	1,50	20
016_B	Bouwplan	4,50	22
017_A	Bouwplan	1,50	30
017_B	Bouwplan	4,50	32
018_A	Bouwplan	1,50	24
018_B	Bouwplan	4,50	28
019_A	Bouwplan	1,50	28
019_B	Bouwplan	4,50	28
020_A	Bouwplan	1,50	30
020_B	Bouwplan	4,50	32
021_A	Bouwplan	1,50	30
021_B	Bouwplan	4,50	31
022_A	Bouwplan	1,50	13
022_B	Bouwplan	4,50	23
023_A	Bouwplan	1,50	18
023_B	Bouwplan	4,50	20
024_A	Bouwplan	1,50	29
024_B	Bouwplan	4,50	30
025_A	Bouwplan	1,50	31
025_B	Bouwplan	4,50	32
026_A	Bouwplan	1,50	21
026_B	Bouwplan	4,50	22
027_A	Bouwplan	1,50	11
027_B	Bouwplan	4,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 5: Gemeentelijke verkeersgegevens peiljaar 2005 - 2028**



