

## memo

aan: EDOK-RO  
van: SAB  
kenmerk: 190343  
datum: 24 september 2019  
betreft: Aspect stikstof plan Boskamp 47 Olst

---

### NATUURWAARDEN

Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Bij gebiedsbescherming heeft men te maken met de Natuurbeschermingswet 1998 en de Ecologische Hoofdstructuur/Natuurnetwerk Nederland. Bij soortenbescherming heeft speelt de Flora- en faunawet een belangrijke rol. Per 1 januari 2017 zijn de Natuurbeschermingswet 1998 en de Flora- en Faunawet vervangen de door nieuwe Wet Natuurbescherming.

De voorgenomen ontwikkeling is getoetst aan de Wet Natuurbescherming. Hiertoe is een Toetsing Wet Natuurbescherming uitgevoerd. Het onderzoek is als separaat document toegevoegd bij deze ruimtelijke onderbouwing. De belangrijkste resultaten van het onderzoek zijn hierna beschreven.

### Soortenbescherming

Het plangebied biedt een potentieel habitat voor een aantal beschermde soorten. Hoewel er geen gerichte en uitgebreide veldinventarisatie heeft plaatsgevonden, is op basis van de beschikbare literatuurgegevens en eenmalig veldbezoek vastgesteld dat het terrein mogelijk van belang is voor enkele algemeen beschermde soorten met een landelijke vrijstelling. Met de volgende soorten (soortgroepen) dient rekening te worden gehouden:

#### *Broedvogels*

Voor alle beschermde inheemse (ook algemeen voorkomende) vogelsoorten geldt een verbod op handelingen die opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen. Daarnaast is het verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort. In veel situaties kan dit voorkomen worden door verstorende werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Verder dient er bij de werkzaamheden rekening gehouden te worden met nesten van vogels en de algemene zorgplicht.

#### *Vleermuizen*

Ondanks dat het plangebied geen essentiële functie heeft voor vleermuizen of andere nachtactieve zoogdieren, wordt geadviseerd om de verlichting tot het uiterste minimum te

beperken. Met het voorliggende plan wordt geen verlichting toegepast.

### **Gebiedsbescherming**

Natura 2000-gebieden betreffen een samenhangend netwerk van natuurgebieden in Europa. Natura 2000 bestaat uit gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Vogelrichtlijn (79/43/EEG) en de gebieden die zijn aangemeld op grond van de Europese Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Deze gebieden worden in Nederland op grond van de Natuurbeschermingswet 1998, inmiddels Wet Natuurbescherming) beschermd. De Ecologische Hoofdstructuur (EHS)/ Natuurnetwerk Nederland (NNN) betreft een netwerk van gebieden in Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen.

Het omhakken of rooien van bossen is niet zomaar toegestaan in de Wet natuurbescherming. Dit geldt ook bij het rooien of het verrichten van handelingen die de dood of ernstige beschadiging van bomen tot gevolg hebben. Hieronder valt ook beschadiging door vee. Onder bos wordt verstaan:

- alleen bossen die buiten de 'bebouwde kom Boswet' liggen;
- alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are (1.000 m<sup>2</sup>);
- bomen in een rijbeplanting, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat.

### **Natura 2000-gebieden**

#### *Niet stikstof-gerelateerde effecten*

Op circa 1,9 km afstand ligt het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied; Vogel- en habitatrichtlijngebied de Rijntakken, deelgebied Uiterwaarden van de IJssel. De aard van de voorgenomen werkzaamheden en ontwikkeling maakt dat de effecten uitsluitend tot het plangebied of in de zeer directe zone eromheen beperkt blijven. Gezien de afstand tot de Natura 2000- gebieden, de invulling van de tussenliggende gebieden en de voorgenomen werkzaamheden is er derhalve geen reden om aan te nemen dat er kans is op een belemmering van de kernopgaven van het Natura 2000-gebied, zij het door een rechtstreekse invloed, cumulatieve invloed of externe werking. Een toetsing op grond van de Wet natuurbescherming wordt ten aanzien van 'niet stikstofgerelateerde effecten' daarom niet noodzakelijk geacht.

#### *Stikstof-gerelateerde effecten*

Ten behoeve van dit aspect is een notitie opgesteld: 'Onderbouwing stikstofdepositie' welke separaat is bijgevoegd. In de notitie wordt geconcludeerd dat de aangewezen habitattypen, habitatsoorten, broedvogels en niet-broedvogels voor dit Natura 2000-gebied, bij verstoring niet gevoelig zijn voor vermessing of verzuring door stikstofdepositie uit de lucht. De kleinschaligheid van de te realiseren woonwijk, waarbij geen gebruik zal worden gemaakt van gasaansluitingen voor de woningen en de beperkte verkeersgeneratie, waarvan de verkeersafwikkeling het Natura 2000-gebied niet zal doorkruisen, zorgt ervoor dat de effecten van stikstofdepositie gedurende de aanlegfase en ook de gebruikfase zeer beperkt blijven.

Op basis daarvan is er geen sprake van een significant negatief effect op het dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied Rijntakken, deelgebied Uiterwaarden IJssel.



Houtopstanden

Natuurnetwerk Nederland

**Conclusie**

Het voorgenomen plan is betreffende het aspect natuurwaarden, in relatie tot wet- en regelgeving, uitvoerbaar.

**Bijlage: Onderbouwing stikstofdepositie**

## **Bijlage: Onderbouwing stikstofdepositie**

### *Broedvogels en niet-broedvogels*

De afstand tussen de te ontwikkelen woonwijk en het Natura 2000-gebied de Rijntakken bedraagt circa 1,9 kilometer. Dit is dusdanig groot dat er geen sprake kan zijn van verstoring door geluid vanwege het rijden met voertuigen over de weg op de Natura 2000-gebied.

### *Stikstofgevoelige habitatten*

Al jaren is er in veel Natura 2000-gebieden een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Dit is schadelijk voor de natuur. Hiervoor is een aantal jaren geleden door de overheid het Programma Aanpak Stikstof (PAS) geïntroduceerd om herstelmaatregelen te nemen, maar ook ruimte te bieden voor nieuwe projecten. De gehanteerde methode is door de Raad van State verworpen. Hierdoor zijn veel projecten die een overschrijding van (verlaagde) grenswaarden kennen op Natura 2000-gebieden gestrand. Het oordeel van Raad van State is dat het programma niet meer gebruikt kan worden als basis om toestemming te geven voor activiteiten die stikstof uitstoten en effect hebben op instandhoudingsdoelstellingen van beschermde Natura 2000-gebieden.

De overheid is een herstelprogramma opgestart. Op dit moment zijn we in een tussenperiode gekomen, waarin de systematiek is afgekeurd en nog geen nieuwe systematiek is opgebouwd. Verwacht wordt dat na de zomervakantie van 2019 een nieuwe systematiek is opgebouwd. Veel projecten zijn echter al in een bepaald stadium terechtgekomen dat hierop vooruit gelopen wordt. Ook het woningbouwplan Boskamp 47 te Olst kent een dergelijke situatie.

### *Gebruikfase*

Het woningbouwplan Boskamp 47 te Olst voorziet in de realisatie van 11 woningen. De gemeente Olst-Wijhe grenst aan het Natura 2000-gebied De Rijntakken. Eke ontwikkeling in de gemeente is een mogelijk significante ontwikkeling in het kader van het aspect stikstofdepositie. Om aan te kunnen tonen dat het plan wel uitvoerbaar is, kan vooralsnog alleen nog met het programma Aerius een berekening gemaakt worden. Uit de berekeningen mag op dit moment alleen blijken dat op de omliggende Natura 2000-gebieden geen nieuwe stikstofdepositie terecht komt.

Voor het project zijn van de volgende uitgangspunten uitgegaan:

- programma Aerius-calculator, d.d. 19 juli 2019;
- CROW publicatie 381, kencijfers verkeersgeneratie;
- demografische kerncijfers per gemeente CBS, 2015 – 2018;
- Klimaatakkoord, d.d. 28 juni 2019;
- stedenbouwkundig plan, d.d. 7 februari 2019.

De gemeente Olst-Wijhe kan aangemerkt worden als een niet stedelijke gemeente conform het omgevingsadressendichtheid van het CBS. De locatie ligt in de kern Boskamp en kan getypeerd worden als een locatie binnen de bebouwde kom, rest bebouwde kom.

In figuur 1 is een uitsnede van het stedenbouwkundig plan weergegeven.



Figuur 1 Uitsnede stedenbouwkundig plan

Aan de hand van de CROW-publicatie 381, Kencijfers Verkeersgeneratie is de verkeersgeneratie van het plan berekend. In tabel 1 is de verkeersgeneratie weergegeven.

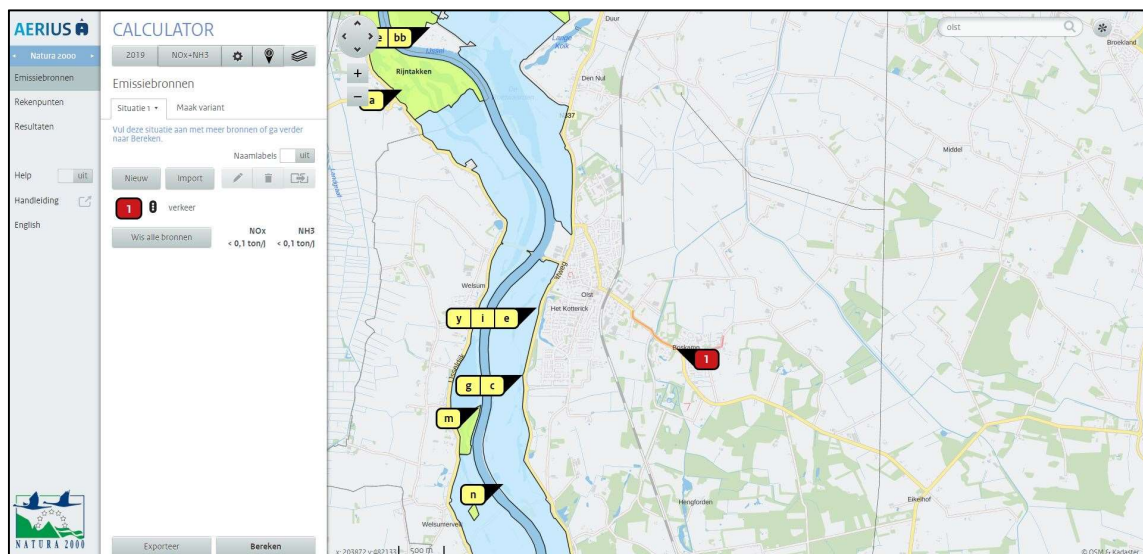
functie, type	aantal	kencijfer		verkeersgeneratie	
		min	max	min	max
woning vrijstaand	4	7,8	8,6	31,2	34,4
twee-onder-een-kap woning	4	7,4	8,2	29,6	32,8
tussen- hoekwoning	3	7,0	7,8	21,0	23,4
<b>totaal</b>	<b>11</b>			<b>81,8</b>	<b>90,6</b>

Tabel 1 Berekening verkeersgeneratie

Uit de berekening blijkt dat er gemiddeld zo'n 100 motorvoertuigbewegingen worden gegenereerd. Hiervan is ongeveer 1% vrachtverkeer (vuilniswagen, levering goederen e.d.).

De locatie ligt aan de oostzijde van de kern Boskamp. De toekomstige bewoners zijn georiënteerd op de kernen Olst en Wijhe, Raalte maar verder op de steden Deventer en Zwolle. Het verkeer zal in die richtingen verspreiden. Voor de worst-case zijn de verkeersbewegingen alleen naar Olst gemodelleerd. In figuur 2 is een uitsnede van Aeries opgenomen.

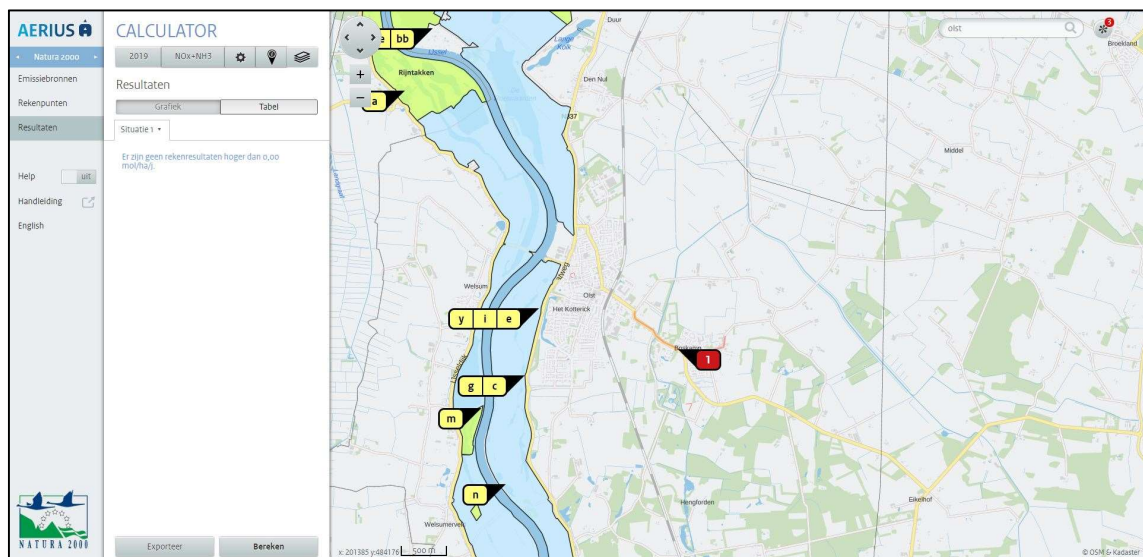




Figuur 2 Verspreidingsrichtingen verkeer gebruiksfase

Uit het beleid van het kabinet blijkt dat nieuwe woningen niet meer aardgasgestookt worden. In de berekeningen is hiervan uitgegaan.

In een straal van 10 kilometer rondom de bronnen zijn automatisch rekenpunten gegenereerd op Natura 2000-gebieden. In figuur 3 is een uitsnede van de resultaten in Aerius opgenomen.



Figuur 3 Resultaten gebruiksfase

Uit de berekeningen op deze rekenpunten blijkt dat de projectdepositie de huidige grenswaarde 0,00 mol/ha/j niet overschrijdt.

Bijlage: berekening AERIUS\_20190924162319\_0\_gebruiksfase.gml (24 september 2019)

### Aanlegfase

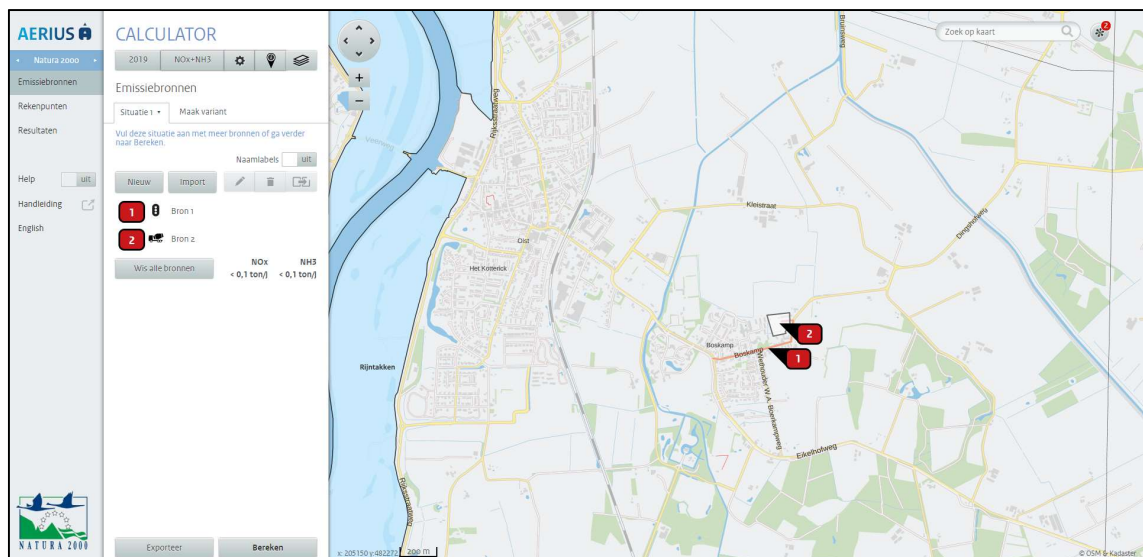
Het bevoegd gezag heeft ook verzocht om de aanlegfase door te rekenen. De aanlegfase bestaat uit de sloop van de bestaande bebouwing en het bouwrijp maken van de grond, het bouwen van de woningen en de aanleg van de verhardingen. Door de initiatiefnemer zijn de gegevens verstrekt. In onderstaand overzicht is dit weergegeven.

### Sloopfase

Deze duurt 5 dagen en er zal door een 12 tons graafmachine (45 kW) werkzaamheden worden verricht. Er zullen dagelijks 3 vrachtwagens goederen aan- en afvoeren.

### Bouwfase

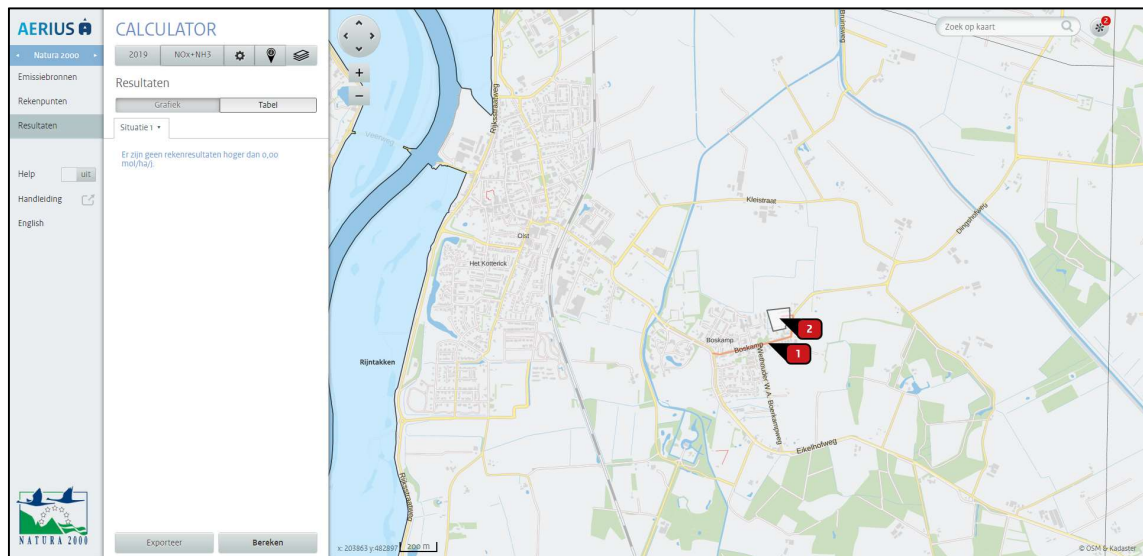
De bouwfase zal 10 maanden duren. Dagelijks zullen er zo'n 7 man werkzaam zijn, zij komen met busjes. In totaal zullen in deze periode zo'n 77 vrachtwagens goederen aan- en afvoeren. Een mobiele kraan (170 kW, 60 ton) zal circa 220 uur aanwezig zijn. De mobiele kraan zal circa 10% van de tijd actief zijn.



Figuur 4 Bronnen aanlegfase

### Berekeningen

De berekeningen zijn verricht met het programma Aerius. In de volgende figuur zijn de resultaten weergegeven.



Figuur 5. Resultaten Aerius aanlegfase

Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijding plaatsvindt van de huidige norm van 0,00 mol/ha/jr en geen significante effecten op de Natura 2000-gebieden optreden. Geconcludeerd wordt dat er geen negatief effect optreedt.

Er hoeft geen vergunning voor de Wet natuurbescherming voor of de aanlegfase of de gebruiksfase te worden aangevraagd.

Bijlage: berekening AERIUS\_20190924164818\_0\_Aanlegfase Situatie1.gml (24 september 2019)