

Stikstofberekening

Raalterweg 25 en Lierderholthuisweg 9



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 200509

Datum: 26-6-2020

Status: Definitief

Versie: 1

© 2020 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

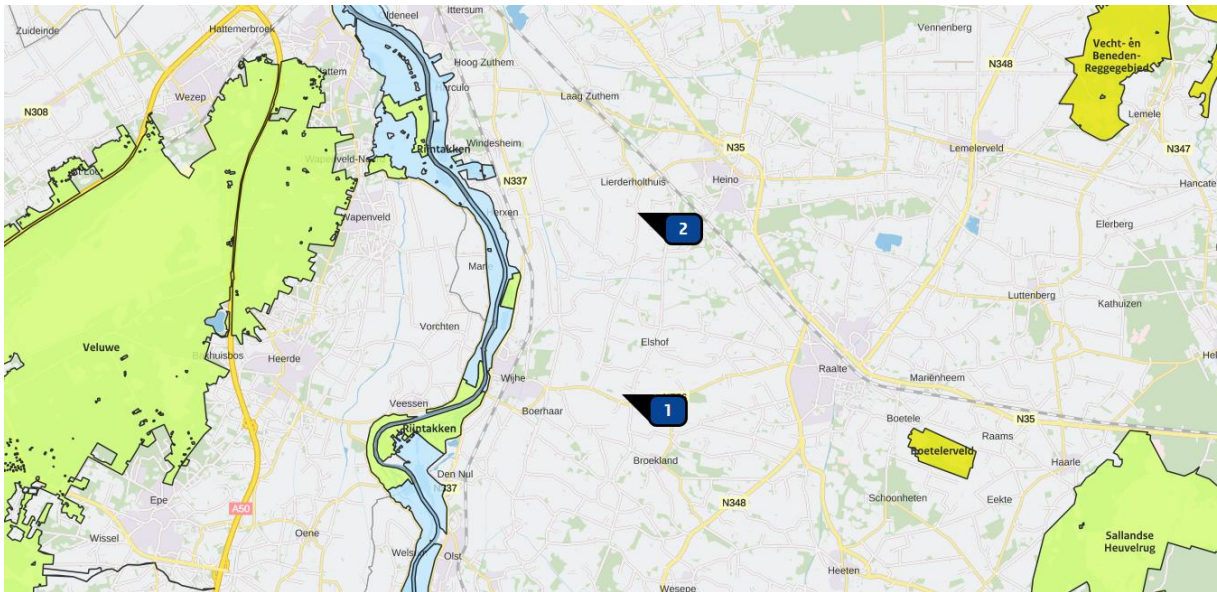
Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Doel van deze rapportage	4
2	Methodiek.....	5
2.1	Sloop- en bouwfase Raalterweg 25	5
2.2	Sloopfase Lierderholthuisweg 9	7
2.3	Gebruiksfase	8
3	Uitkomsten.....	9
3.1	Sloop- en bouwfase Raalterweg 25	9
3.2	Sloopfase Lierderholthuisweg 9	9
3.3	Gebruiksfase	9
4	Conclusie.....	9
	Bijlage 1 – Stikstofberekening Raalterweg.....	10
	Bijlage 2 – Stikstofberekening Lierderholthuisweg.....	11
	Bijlage 3 – Stikstofberekening gebruiksfase.....	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Raalterweg 25 een bestaande schuur te slopen en te herbouwen tot een schuurwoning. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken wordt tevens aan de Lierderholthuisweg 9 een landschap ontsierende schuur gesloopt. Voor de voorgenomen ontwikkeling vindt een wijziging van het bestemmingsplan plaats. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd middels een stikstofberekening.



Figuur 1. Ligging van locatie aan de Raalterweg (nr. 1) en Lierderholthuisweg (nr. 2) ten opzichte van Natura 2000

1.2 Doel van deze rapportage

Voor de sloop van de opstallen en de bouw van de woning worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de bouw extra vervoersbewegingen van en naar de locatie. Deze mobiele werktuigen stoten stikstof uit. Tijdens de gebruiksfase zijn eveneens stikstofemissies te verwachten. Het gaat hierbij om nieuwe stikstofbronnen en extra vervoersbewegingen. De stikstofdepositie die ontstaat door de bouw- en gebruiksfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

De locaties aan de Raalterweg en Lierderholthuisweg liggen op circa 4 km van het Natura 2000-gebied Rijntakken. Op grotere afstand (8,5 km) van de locatie aan de Raalterweg ligt het Natura 2000-gebied Boetelerveld. De locatie aan de Lierderholthuisweg ligt op circa 10 km van het Boetelerveld. Deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het plangebied in relatie tot deze gebieden figuur 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden zijn.

2 Methodiek

2.1 Sloop- en bouwphase Raalterweg 25

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator.

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren (zie tabel 1). De invoer is gebaseerd op aangeleverde gegevens door initiatiefnemer en ervaring met projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen. Voor het bouwjaar van de machines is vanaf 2011 en jonger aangehouden.

Transportbewegingen	Aantal vervoertuigen	Aantal vervoersbewegingen	Soort bron
Zwaar vrachtverkeer	5	10	lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	2	4	lijn
Licht verkeer	4	8	lijn

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiel werktuig in AERIUS	vermogen	bouwjaar	# draaiuren	soort bron
Graafmachine	Graafmachine	200 kW	v.a. 2011	32	vlak
Bulldozer	Bulldozer	200 kW	v.a. 2011	24	vlak
Shovel	Laadschop	200 kW	v.a. 2011	32	vlak

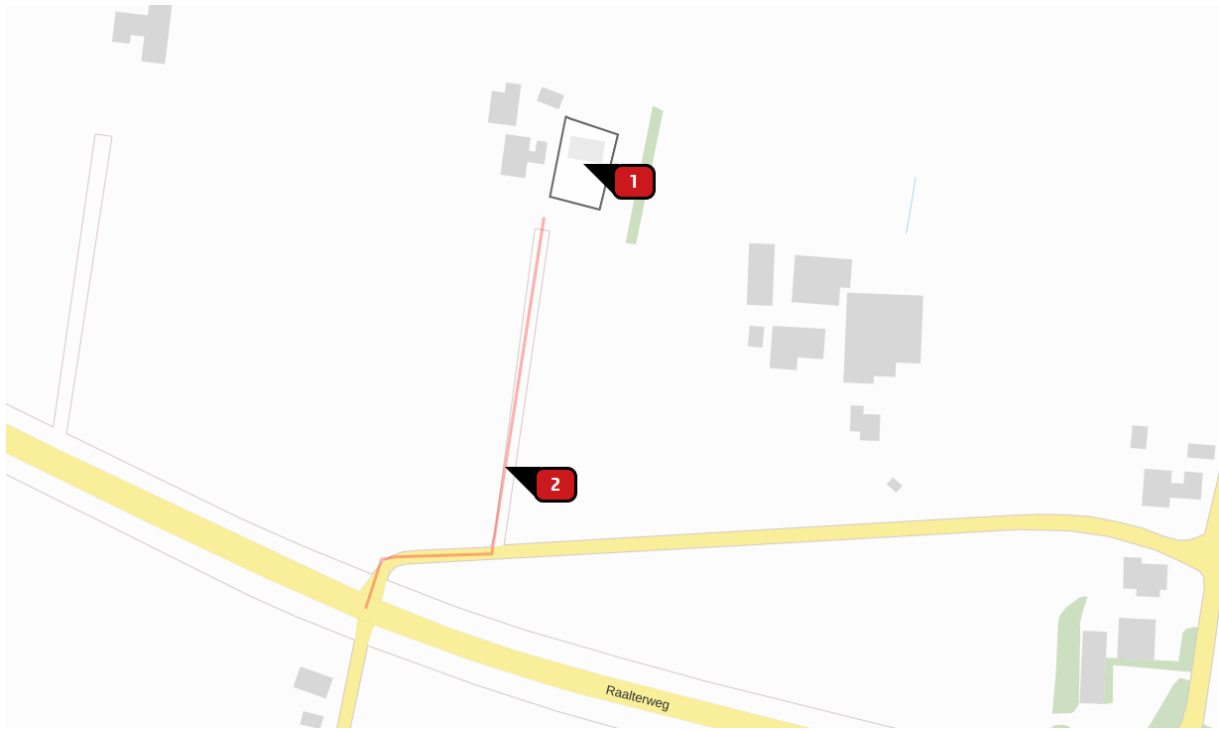
Tabel 1: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen voor tijdens de sloop van de schuur

Transportbewegingen	Aantal vervoertuigen	Aantal vervoersbewegingen	Soort bron
Zwaar vrachtverkeer	100	200	lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	13	26	lijn
Licht verkeer	250	500	lijn

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiel werktuig in AERIUS	vermogen	bouwjaar	# draaiuren	soort bron
Graafmachine	Graafmachine	200 kW	v.a. 2011	80	vlak
Mobiele kraan	Hijskraan	200 kW	v.a. 2011	120	vlak
Betonpomp	Betonstorter	200 kW	v.a. 2011	16	vlak
Minigraver	Graafmachine	200 kW	v.a. 2011	24	vlak

Tabel 2: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen voor tijdens de herbouw van de schuur tot schuurwoning

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Raalterweg (N726) aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute (rode lijn) figuur 2. Voor de transporten wordt 1 voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.



Figuur 2. Aan- en afvoerroute van en naar de Raalterweg

2.2 Sloopfase Lierderholthuisweg 9

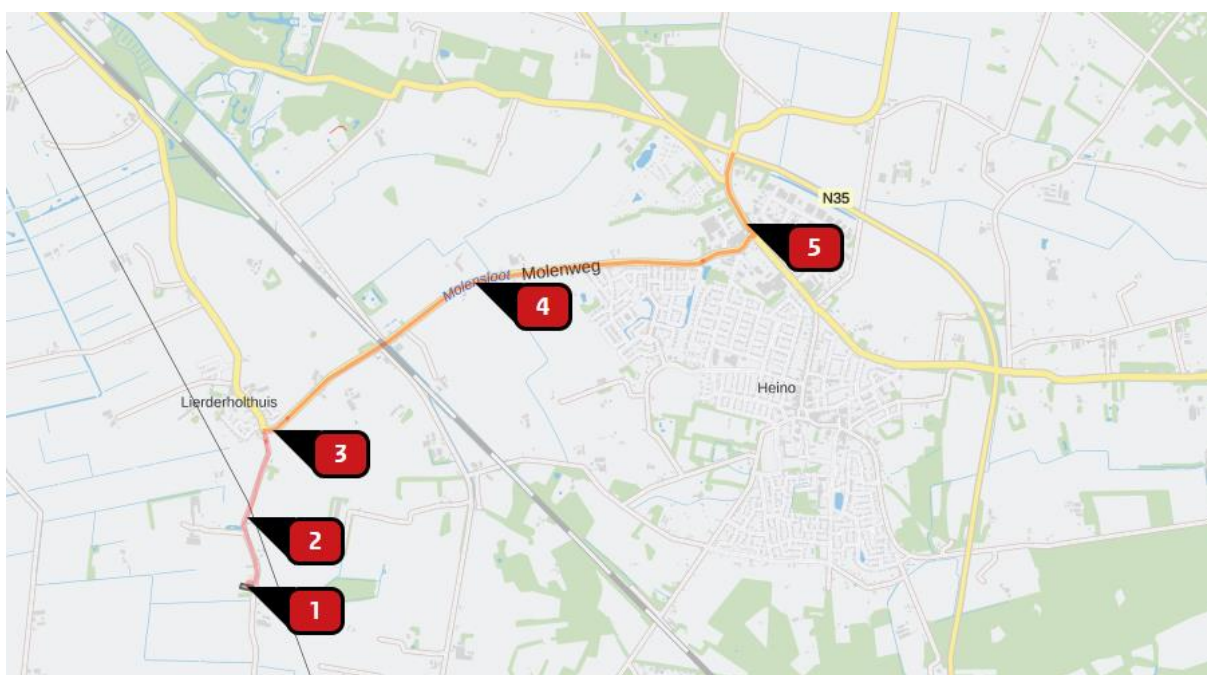
Ook voor de sloopfase van de tweede locatie geldt dat de in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal. De sloop op de locatie aan de Lierderholthuisweg betreft een enkele schuur. De aantallen voor de aan- en afvoer van materiaal zijn tevens ingeschat op basis van aangeleverde gegevens en ervaring met projecten elders. De emissiefactoren voor de vervoersbewegingen zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen.

Transportbewegingen	Aantal vervoertuigen	Aantal vervoersbewegingen	Soort bron
Zwaar vrachtverkeer	21	42	lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	4	8	lijn
Licht verkeer	10	20	lijn

In te zetten mobiele werktuigen	Mobiel werktuig in AERIUS	vermogen	bouwjaar	# draaiuren	soort bron
Graafmachine	Graafmachine	200 kW	v.a. 2011	60	vlak
Bulldozer	Bulldozer	200 kW	v.a. 2011	32	vlak
Shovel	Laadschop	200 kW	v.a. 2011	40	vlak

Tabel 3: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen voor tijdens de sloop van de schuur aan de Lierderholthuisweg

Voor aan- en afvoerroute in de sloopfase van de tweede locatie is de Rondweg-Heino (N35) aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute (rode lijn) in figuur 3.



Figuur 3. Aan- en afvoerroute van en naar de Lierderholthuisweg

2.3 Gebruiksfase

De nieuwe schuurwoning zal gasloos worden herbouwd. Derhalve wordt er geen stikstofuitstoot in de gebruiksfase verwacht. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die de nieuwe woning met zich meebrengt. Hiervoor is conform CROW-rapport 317 een gemiddelde van 8,2 aangehouden (niet stedelijk, buitengebied). Net als voor de aan- en afvoerroute van materiaal in de bouwfase moet voor de verkeerstromen tijdens de gebruiksfase rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is tevens de Raalterweg (N726) aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute in de gebruiksfase tevens de rode lijn in figuur 2.

3 Uitkomsten

3.1 Sloop- en bouwfase Raalterweg 25

Met AERIUS-Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de werkzaamheden aan de Raalterweg 25. Het resultaat van de berekening is: “Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar”. Men kan hierdoor spreken over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat de benodigde inzet van mobiele werktuigen en het aantal vervoersbewegingen geen significant negatieve invloed hebben op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor de rapportage uit AERIUS in bijlage 1.

3.2 Sloopfase Lierderholthuisweg 9

De werkzaamheden die tijdens de sloop aan de Lierderholthuisweg worden uitgevoerd leiden tot een depositie van 0,00 mol/ha/jaar. Men kan hierdoor tevens spreken over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat de benodigde inzet van mobiele werktuigen en het aantal vervoersbewegingen geen significant negatieve invloed hebben op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor de rapportage uit AERIUS in bijlage 2.

3.3 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot in de gebruiksfase leidt tot een depositie van 0,00 mol/ha/jaar. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 3.

4 Conclusie

De ontwikkelingen aan de Raalterweg en Lierderholthuisweg hebben een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de voorgenomen ontwikkeling.

Bijlage 1 – Stikstofberekening Raalterweg

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Raalterweg 25, 8121 SM Wijhe

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Erfontwikkeling	RZXhTEzAt63A	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 juni 2020, 12:13	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	114,49 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

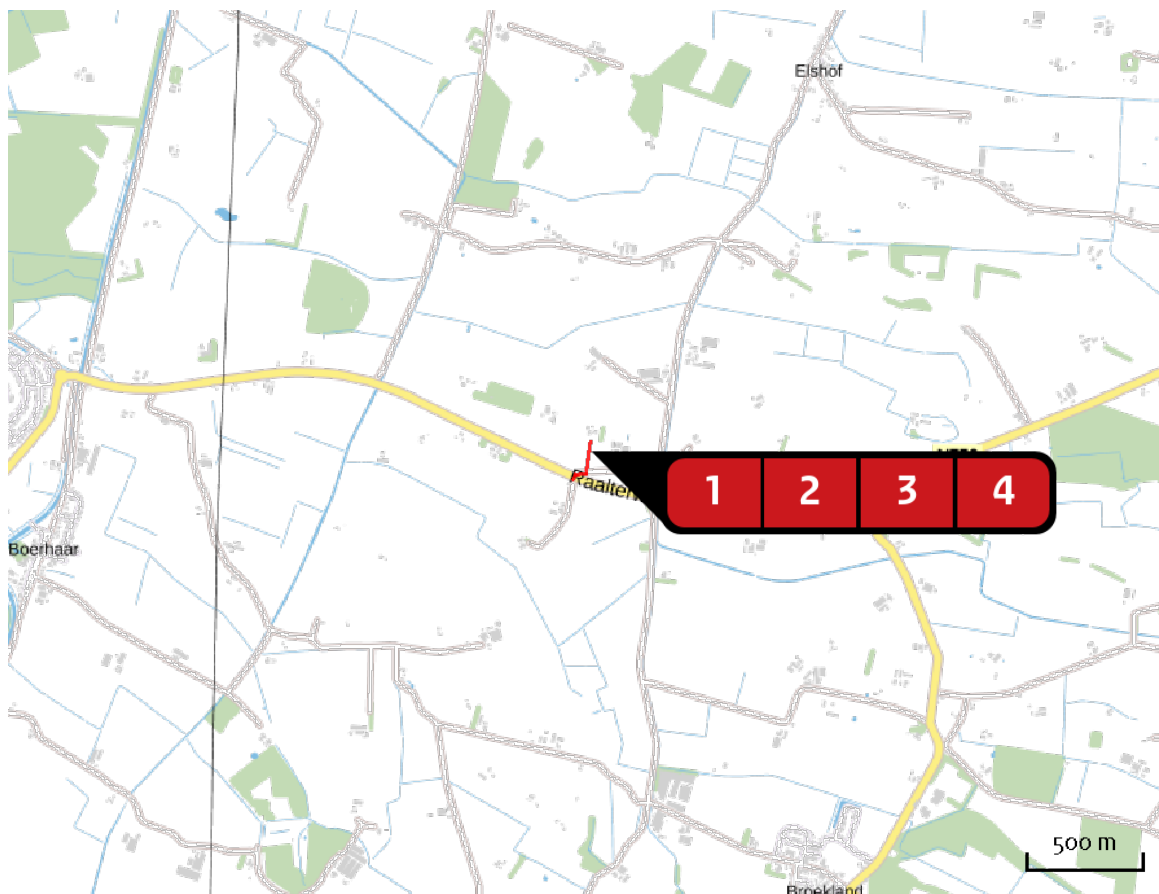
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Herbouw schuur tot schuurwoning

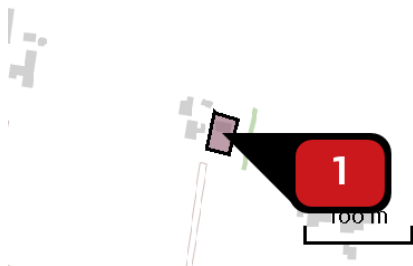
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloop oude schuur Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	34,66 kg/j
2	 Aan- en afvoerroute sloopfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Herbouw schuur tot schuurwoning Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	79,65 kg/j
4	 Aan- en afvoerroute bouwfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

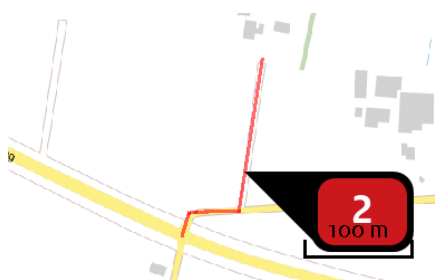
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Sloop oude schuur
209372, 488282
34,66 kg/j

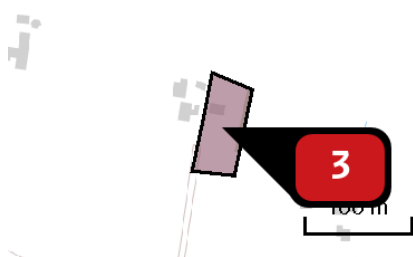
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	11,14 kg/j
AFW	Bulldozer		4,0	4,0	0,0	NOx	10,08 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	13,44 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

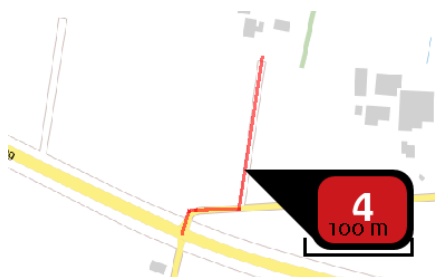
Aan- en afvoerroute
sloopfase
209339, 488154
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Herbouw schuur tot schuurwoning**
 Locatie (X,Y) **209378, 488271**
 NOx **79,65 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	27,84 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	43,20 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	5,76 kg/j
AFW	minigraver		4,0	4,0	0,0	NOx	2,85 kg/j



Naam **Aan- en afvoerroute bouwphase**
 Locatie (X,Y) **209339, 488154**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2 – Stikstofberekening Lierderholthuisweg

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Lierderholthuisweg 9, 8131 PW Wijhe

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Herbouw schuur	RNheNASgzYJX	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 juni 2020, 09:32	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	51,80 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

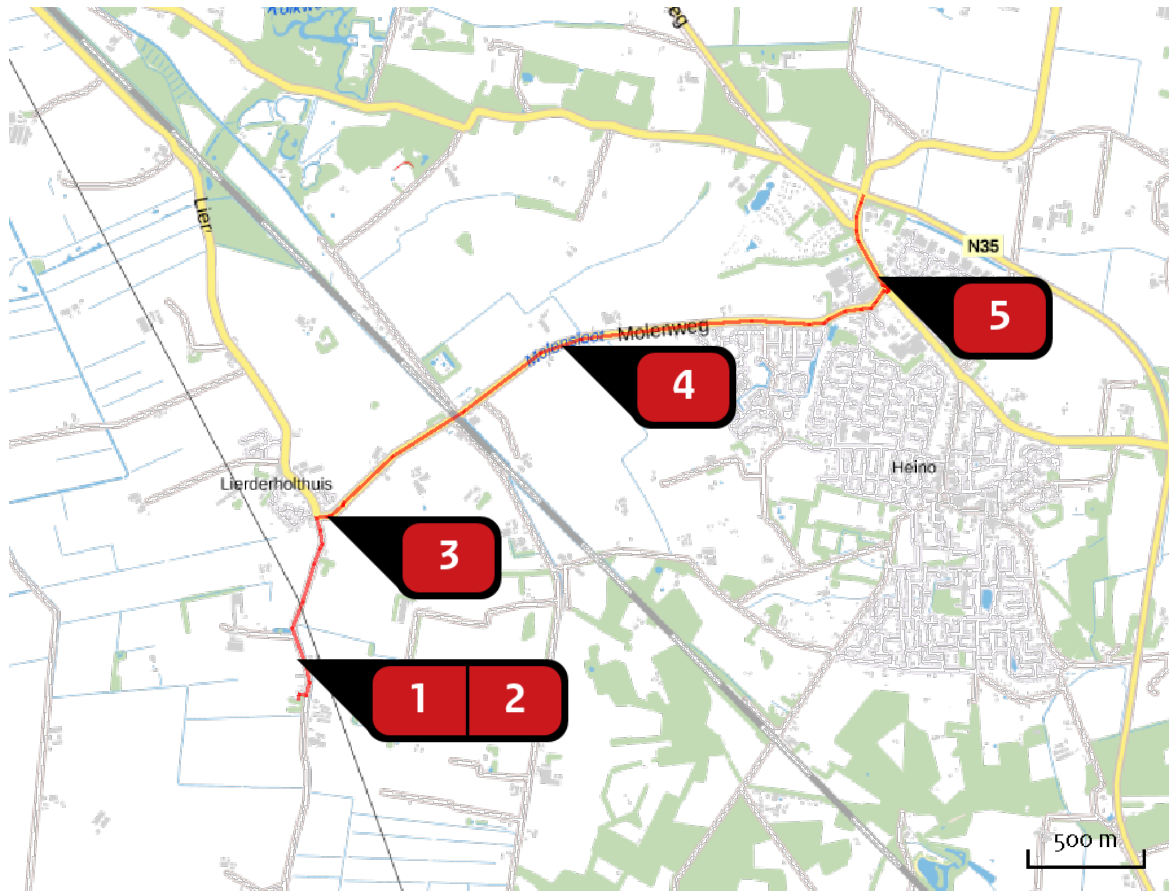
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop agrarische opstal

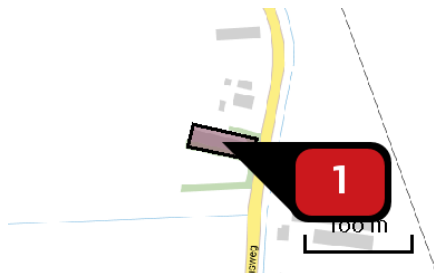
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Sloop schuur Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	51,12 kg/j
2	Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Vervoersbewegingen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Vervoersbewegingen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Sloop schuur
209782, 493678
51,12 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	20,88 kg/j
AFW	Bulldozer		4,0	4,0	0,0	NOx	13,44 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	16,80 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

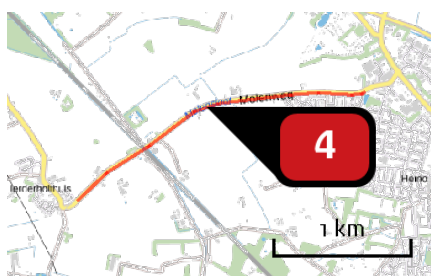
Vervoersbewegingen
209780, 494030
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



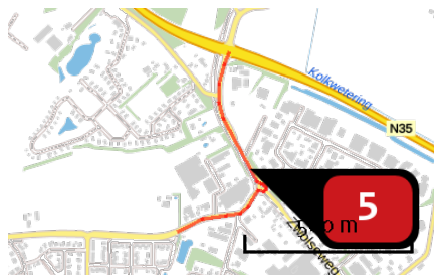
Naam **Vervoersbewegingen**
 Locatie (X,Y) **209912, 494466**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vervoersbewegingen**
 Locatie (X,Y) **210923, 495203**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vervoersbewegingen

Locatie (X,Y)

212287, 495501

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 3 – Stikstofberekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Raalterweg 25, 8121 SM Wijhe

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Erfontwikkeling	RvoegfdAqXHJ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 juni 2020, 09:55	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

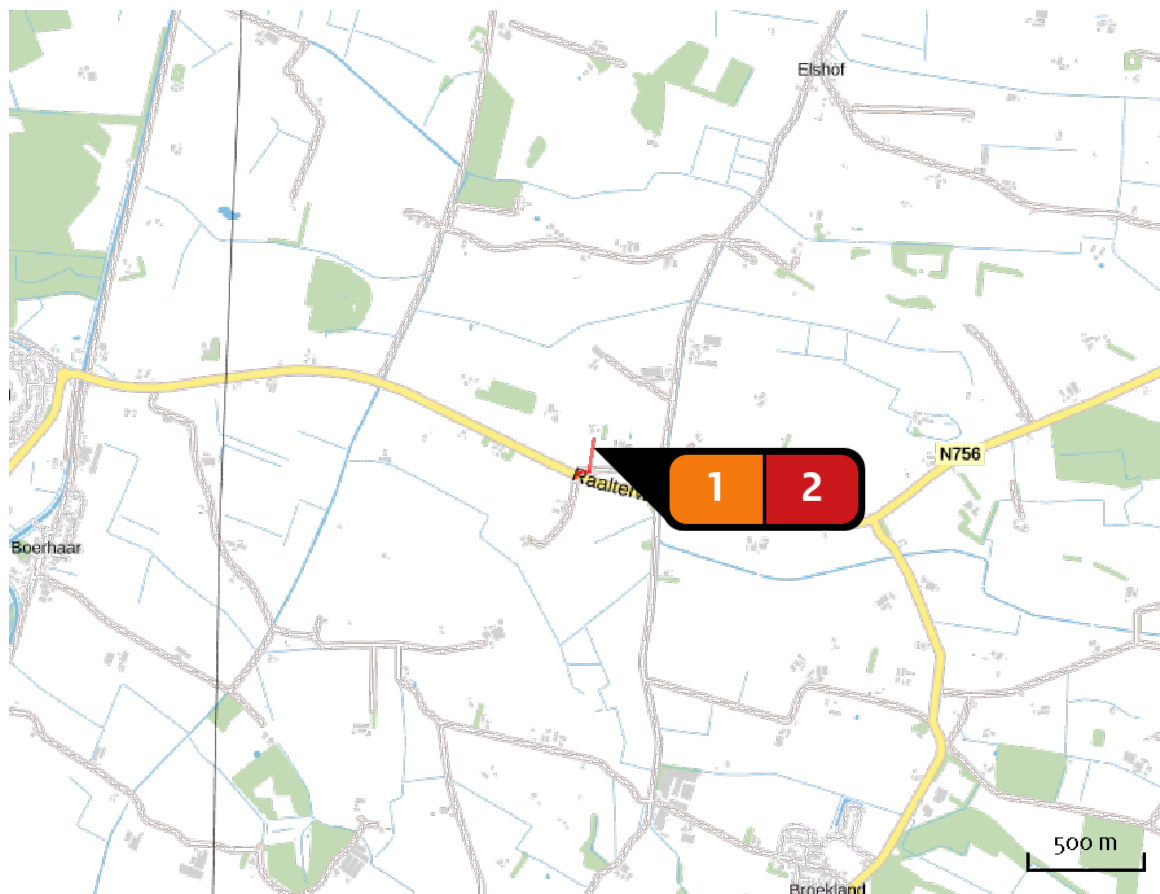
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase schuurwoning

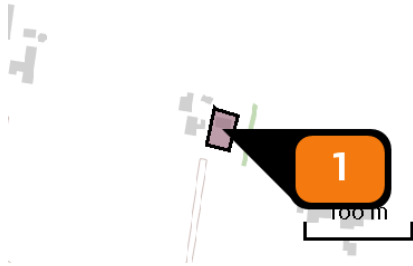
Locatie
Situatie 1



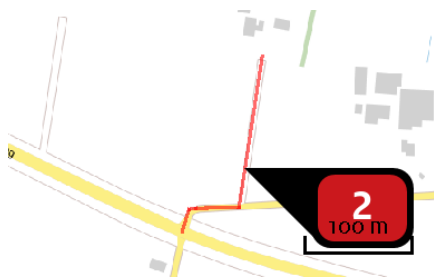
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Herbouw woning tot schuurwoning Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Herbouw woning tot schuurwoning**
 Locatie (X,Y) **209372, 488282**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,1 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Vervoersbewegingen**
 Locatie (X,Y) **209339, 488154**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,2 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



www.eelerwoude.nl