

Stikstofberekening
Middelerstraat 2 Olst, Boerhaar 3 Wijhe, Rietbergweg 6 Wijhe

In het kader van de Wet natuurbescherming

Colofon

Stikstofberekening Middelerstraat 2 Olst, Boerhaar 3 Wijhe, Rietbergweg 6 Wijhe

In het kader van Wet natuurbescherming

Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel

Opdrachtgever: BiedtRuimte
Contactpersoon: R. Nijmeijer

Projectnummer en versie: 1995A, versie 1.0		Status: definitief
Projectleider: Ing. P. Leemreise	Veldmedewerker(s): Ing. P. Leemreise	Rapportdatum: 2-7-2020
Ligging projectgebied: Middelerstraat 2 Olst, Boerhaar 3 Wijhe, Rietbergweg 6 Wijhe		

Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

E: info@natuurbankoverijssel.nl
T: 0543-451142 / 0614-435700



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Beschermingsregime Natura2000-gebied.....	3
2	Het plangebied.....	3
2.1	Ligging van het plangebied.....	3
2.2	Ligging ten opzichte van Natura2000-gebied.....	3
3	Voorgenomen activiteiten.....	6
4	Onderzoeksmethode.....	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Gebruikte parameters en kengetallen	8
4.2.1	Middelerstraat.....	8
4.2.2	Boerhaar.....	8
4.2.3	Rietbergerweg.....	9
5	Rekenresultaat depositie op Natura2000	10
5.1	Ontwikkelfase.....	10
5.2	Gebruiksfase.....	12
6	Effecten	13
7	Conclusies.....	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Er zijn plannen voor het oprichten van een extra woning aan de Boerhaar 3 en Rietbergweg te Wijhe. Ter compensatie voor het realiseren van de nieuwe woningen wordt overtollige bebouwing op de desbetreffende erven gesloopt en wordt aanvullend nog bebouwing gesloopt aan de Middelerstraat 2 te Olst.

Bij het bepalen of sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening' dient onder andere de uitvoerbaarheid van het voorgenomen initiatief onderzocht te worden. Als gevolg van het stopzetten van de PAS-systematiek (als gevolg van een uitspraak van de Raad van State (d.d 29 mei 2019), mogen plannen die leiden tot een verhoogde depositie van NO_x/NH₃ op Natura2000-gebied, niet in uitvoering gebracht worden zonder Wet natuurbeschermingsvergunning. Er wordt door de landelijke overheid momenteel gewerkt aan een nieuwe methode om plannen, die leiden tot een verhoogde depositie, mogelijk te maken.

1.2 Beschermingsregime Natura2000-gebied

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden.

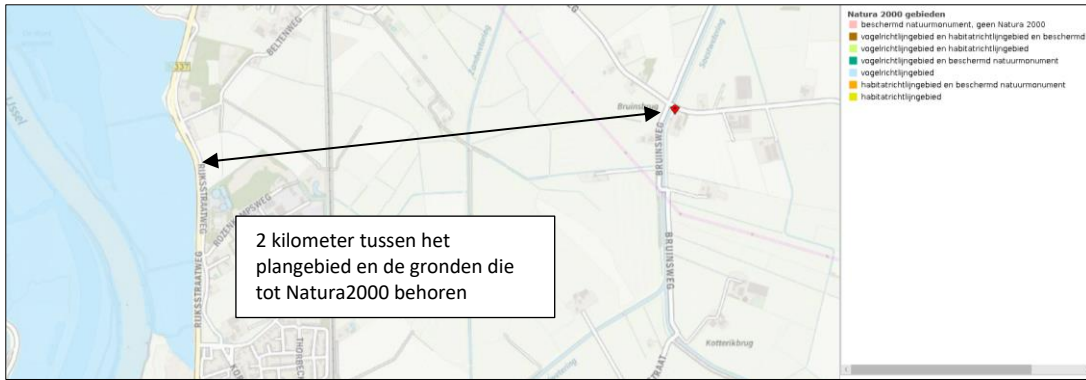
2 Het plangebied

2.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied bestaat uit drie deelgebieden. Te weten Middelerstraat 2 Olst, Boerhaar 3 te Wijhe en Rietberg weg 6 te Wijhe. Deze drie deelgebieden liggen in het buitengebied en worden omgeven door intensief beheerd agrarisch cultuurland.

2.2 Ligging ten opzichte van Natura2000-gebied

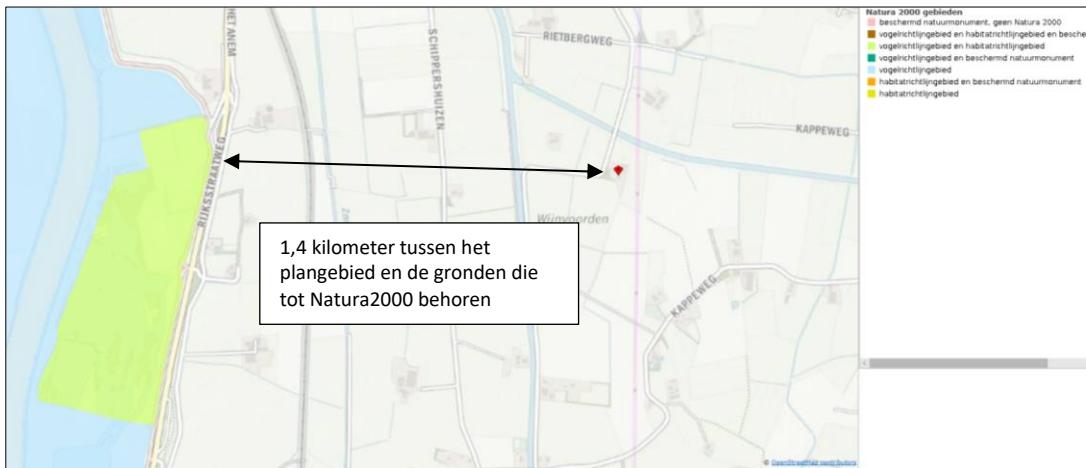
Geen van de deelgebieden ligt binnen de begrenzing van een Natura2000-gebied. De deelgebieden Middelerstraat en Boerhaar liggen beide op 2 kilometer afstand van Natura2000-gebied Rijntakken en deelgebied Rietbergweg ligt op 1,4 kilometer afstand van natura2000-gebied Rijntakken. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van de deelgebieden weergegeven.



Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van deelgebied Middeleraat. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid. Gronden die tot Natura2000 behoren worden met de blauwe kleur aangeduid. (bron: geo.overijssel.nl).



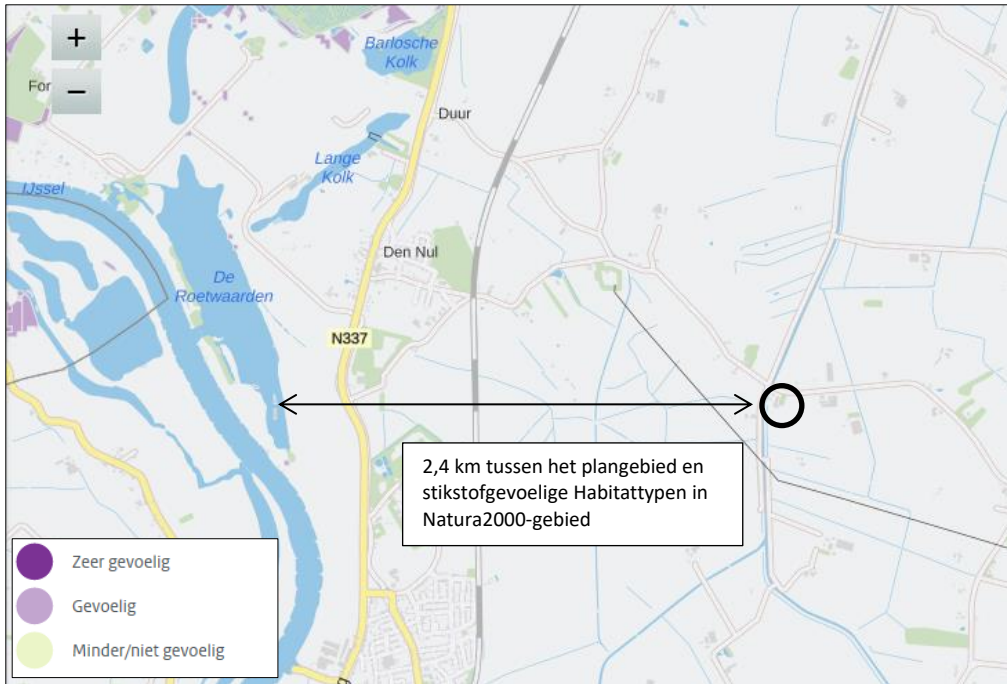
Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van deelgebied Boerhaar. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid. Gronden die tot Natura2000 behoren worden met de groene en blauwe kleur aangeduid. (bron: geo.overijssel.nl).



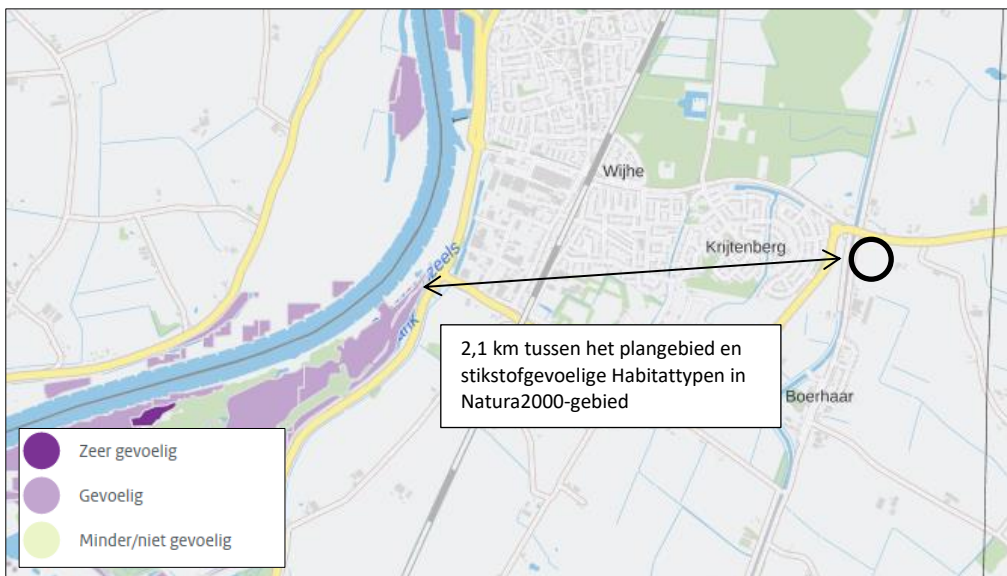
Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van deelgebied Rietbergweg. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid. Gronden die tot Natura2000 behoren worden met de groene en blauwe kleur aangeduid. (bron: geo.overijssel.nl).

2.3 Ligging ten opzichte van stikstofgevoelige Habitattypen

Niet alle Habitattypen in Natura2000-gebied zijn even gevoelig voor verzuring, als gevolg van stikstofdepositie. In het meest nabij gelegen Natura2000-gebied (Rijntakken) liggen verschillende verzuringsgevoelige Habitattypen. Op onderstaande kaart wordt de ligging van verzuringsgevoelige Habitattypen in Natura2000-gebied in de omgeving van de deelgebieden weergegeven.



Ligging van verzuringsgevoelige Habitattypen in de omgeving van deelgebied Middelerstraat. Verzuringsgevoelige Habitattypen worden met de paarse kleur aangeduid. De ligging van het plangebied wordt met de cirkel aangeduid (bron: Aerials).



Ligging van verzuringsgevoelige Habitattypen in de omgeving van deelgebied Boerhaar. Verzuringsgevoelige Habitattypen worden met de paarse kleur aangeduid. De ligging van het plangebied wordt met de cirkel aangeduid (bron: Aerials).



Ligging van verzuringsgevoelige Habitattypen in de omgeving van deelgebied Rietbergweg. Verzuringsgevoelige Habitattypen worden met de paarse kleur aangeduid. De ligging van het plangebied wordt met de cirkel aangeduid (bron: Aerials).

3 Voorgenomen activiteiten

Het voornemen is om een extra woning te creëren in de deelgebieden Boerhaar en Rietbergweg. Deze woningen worden gecreëerd door middel van het bouwen van een nieuwe woning (Rietbergweg) of door het verbouwen van een bestaande schuur (Boerhaar). Ter compensatie voor deze twee nieuwe woningen wordt overtollige (agrarische) bebouwing op drie verschillende erven gesloopt. Nadien wordt de ondergrond van de gesloopte gebouwen ingericht als erf/tuin. De volgende activiteiten worden op de verschillende deelgebieden uitgevoerd:

Deelgebied Middelerstraat

In dit deelgebied worden twee varkensstallen gesloopt (zie onder).



Verbeelding van de voorgenomen activiteiten in deelgebied Middelerstraat (bron: BiedtRuimte).

Deelgebied Boerhaar

In dit deelgebied wordt een (kap)schuur gesloopt en wordt een bestaande schuur verbouwd tot woning (zie onder).



Verbeelding van de voorgenomen activiteiten in deelgebied Boerhaar (bron: BiedtRuimte).

Deelgebied Rietbergweg

In dit deelgebied worden twee houten stallen gesloopt en wordt een nieuwe schuur en woning gebouwd. Het erf wordt landschappelijk ingepast door middel van de aanplant van erfbeplanting. Op onderstaande afbeelding wordt het wenselijke eindbeeld weergegeven.



Verbeelding van de voorgenomen activiteiten in deelgebied Rietbergweg (bron: BiedtRuimte).

4 Onderzoeksmethode

4.1 Algemeen

Om de emissie/depositie NOx en NH3 in Natura2000-gebied te kunnen berekenen wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Aerius Calculator, versie 2019 (www.aerius.nl).

Calculator berekent de depositie van emissiebronnen in het plangebied, ongeacht de ligging t.o.v. Natura2000-gebied. Indien verkeersstromen binnen een afstand van drie kilometer langs een Natura2000-gebied lopen, worden ze meegenomen in de berekening.

4.2 Gebruikte parameters en kengetallen

Het effect van de voorgenomen activiteiten dient onderzocht te worden voor de ontwikkel- en de gebruiksfase. De volgende aspecten per deelgebied worden meegenomen:

Deelgebied	activiteit	Ontwikkelfase	Gebruiksfase
Middelerstraat		Sloop	n.v.t. Geen emissie NH3
Boerhaar		Sloop	Verkeer bewoning
Rietbergerweg		Sloop	Verkeer bewoning

4.2.1 Middelerstraat

Ontwikkelfase

Er worden twee stallen gesloopt. Er wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan en sloopmaterialen worden afgevoerd.

Inzet materieel:

Mobiele kraan, Stage IV, 56-75 kW, 2014/01 Cat R.

Inzet in dagen: 8

Totale brandstofverbruik: 800 liter diesel (8 x 100 liter per dag)

Toename verkeer:

De mobiele kraan komt en vertrekt en het sloopafval wordt afgevoerd met vrachtwagens. Het totale aantal verkeersbewegingen is ca. 20. De te rijden route is onbekend. De bijdrage van verkeer is dusdanig gering en de route is onbekend, dat het aspect 'verkeer' buiten beschouwing wordt gelaten.

Gebruiksfase

De afname van emissie, vanwege het niet langer exploiteren van een varkensbedrijf wordt in deze berekening buiten beschouwing gelaten.

4.2.2 Boerhaar

Ontwikkelfase

Mobiele kraan, Stage IV, 56-75 kW, 2014/01 Cat R.

Inzet in dagen: 1

Totale brandstofverbruik: 100 liter diesel (1 x 100 liter per dag)

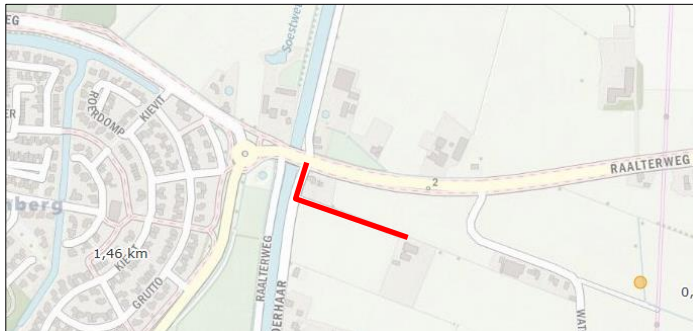
Toename verkeer:

De mobiele kraan komt en vertrekt en het sloopafval wordt afgevoerd met één vrachtwagenbeweging. De te rijden route is onbekend. De bijdrage van verkeer is dusdanig gering en de route is onbekend, dat het aspect 'verkeer' buiten beschouwing wordt gelaten.

Een bestaande boerderij wordt intern verbouwd. De bijdrage van verkeer is dusdanig gering en de route is onbekend, dat het aspect 'verkeer' buiten beschouwing wordt gelaten.

Gebruiksfase

Als gevolg van de bewoning van een extra woning op het erf, neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied toe met 8 verkeersbewegingen per etmaal. Het verkeer rijdt van het plangebied naar de Raalterweg en zal daar opgaan in het heersende verkeersbeeld.



Route van het extra verkeer van en naar het plangebied Boerhaar (rode lijn).

De nieuwe woning wordt gasloos. Er vindt geen emissie van NOx plaats, als gevolg van het koken of verwarmen.

4.2.3 Rietbergerweg

Ontwikkelfase; sloop

Inzet materieel:

Mobiele kraan, Stage IV, 56-75 kW, 2014/01 Cat R.

Inzet in dagen: 4

Totale brandstofverbruik: 400 liter diesel (4 x 100 liter per dag)

Toename verkeer:

De mobiele kraan komt en vertrekt en het slooafval wordt afgevoerd met vrachtwagens. Het totale aantal verkeersbewegingen is 6. De te rijden route is onbekend. De bijdrage van verkeer is dusdanig gering en de route is onbekend, dat het aspect 'verkeer' buiten beschouwing wordt gelaten.

Ontwikkelfase; bouw

Inzet materiaal

Ten behoeve van de bouw van de woning en de schuur wordt een aanname gedaan dat in totaal 6 kg NOx emitteert vanuit het plangebied. Voor een vrijstaande woning geldt een aanname van 3 kg NOx; de emissie ten gevolge van de bouw van een schuur is geringer. Deze emissie geldt voor alle activiteiten waarbij NOx vrij komt, zoals tijdens de inzet van materieel met een verbrandingsmotor voor het uitvoeren van grondwerk, laden en lossen m.b.v. een kraan op vrachtwagen, inzet van bouwkraan, betonpomp en afwerken plangebied m.b.v. een minishovel.

Toename verkeer:

Aangenomen wordt dat als gevolg van de totale bouw van de woning en bijgebouw, er een toename plaats vindt van 800 verkeersbewegingen van lichte voertuigen en 30 zware vrachtwagens.

Gebruiksfase

Als gevolg van de bewoning van een extra woning op het erf, neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied toe met 8 verkeersbewegingen per etmaal. Een groot deel van het verkeer rijdt van het plangebied naar de Rijksweg en zal daar opgaan in het heersende verkeersbeeld.

De nieuwe woning wordt gasloos. Er vindt geen emissie van NOx plaats, als gevolg van het koken of verwarmen.



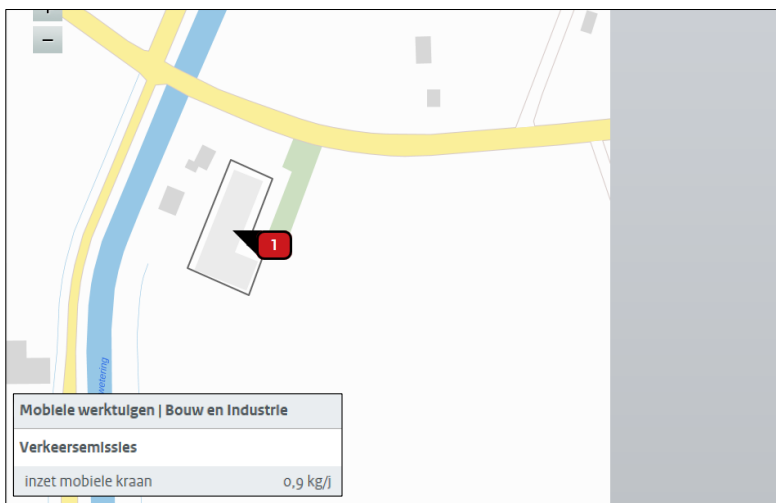
Route van het extra verkeer van en naar het plangebied Rietbergerweg (rode lijn).

5 Rekenresultaat depositie op Natura2000

5.1 Ontwikkelfase

Middelerstraat

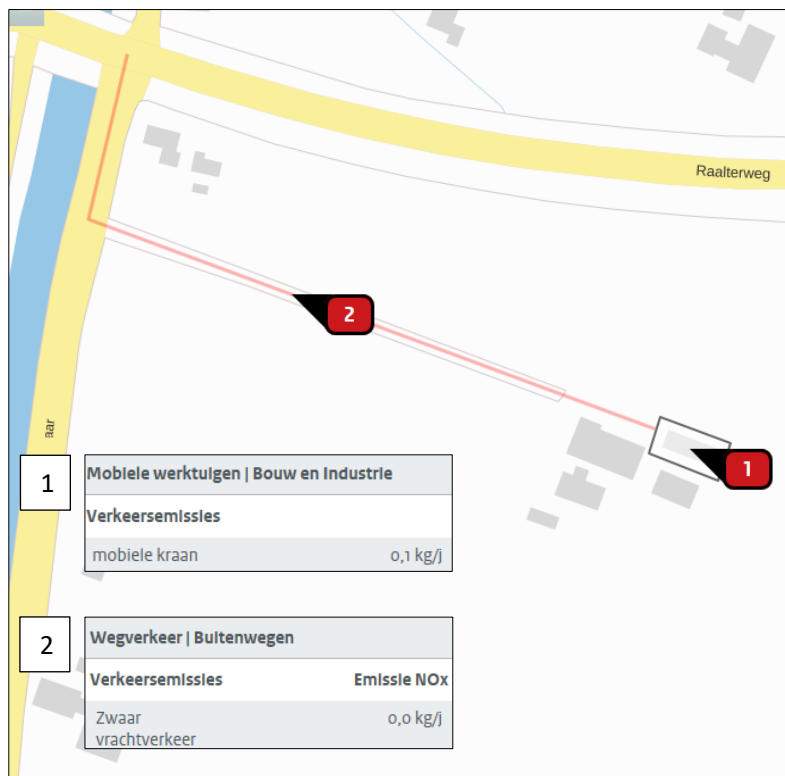
Als gevolg van de uitgevoerde maatregelen wordt 0,9 kg NOx uitgestoten.



Rekenresultaten ontwikkelfase.

Boerhaar

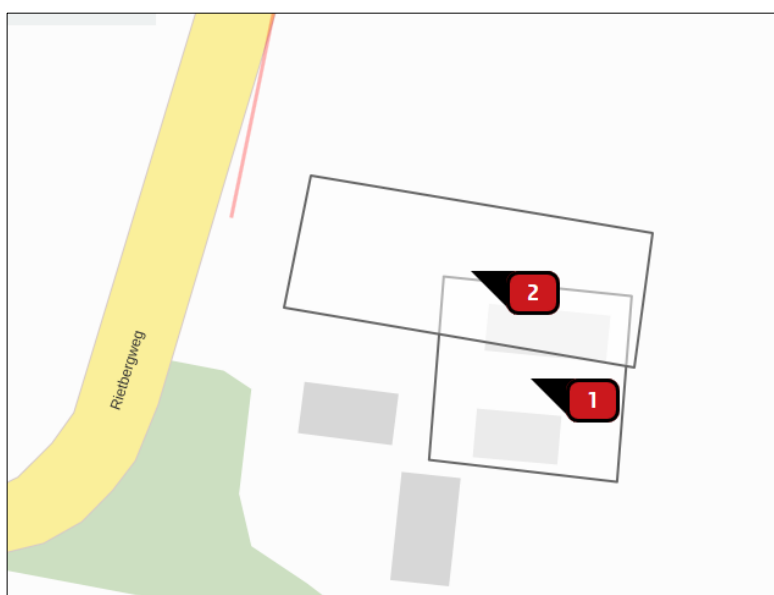
Als gevolg van de uitgevoerde maatregelen wordt 0,1 kg NOx uitgestoten.



Rekenresultaten ontwikkelfase.

Rietbergweg

Als gevolg van de uitgevoerde maatregelen wordt 7,4kg NOx uitgestoten .



Rekenresultaten ontwikkelfase.

5.2 Gebruiksfase

Middelerstraat
n.v.t.

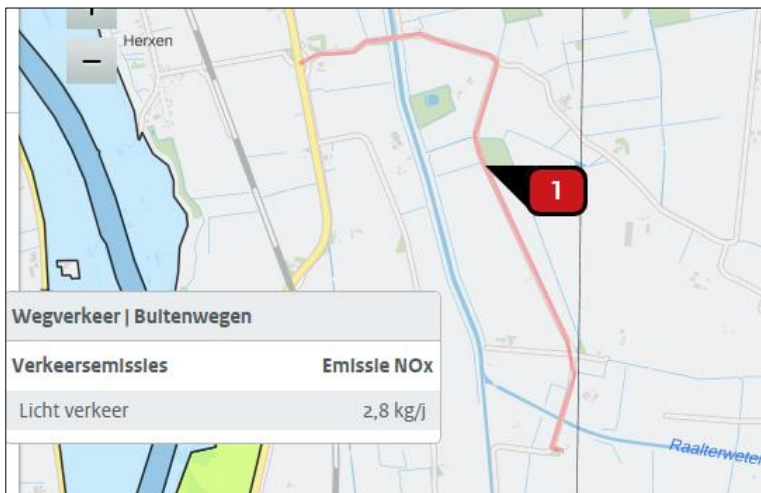
Boerhaar



Rekenresultaten gebruiksfase.

Rietbergweg

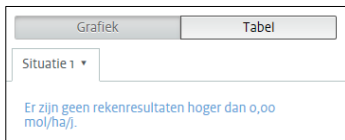
Als gevolg van het extra verkeer, wordt jaarlijks 2,8 kg/NOx/jaar uitgestoten.



Rekenresultaten gebruiksfase.

6 Effecten

Geen van de projecten, voor zowel de ontwikkel- als de gebruiksfase, leiden tot een meetbare verhoging van depositie NOX (of NH3) in verzuringsgevoelige Habitattypen in Natura2000-gebied.



7 Conclusies

De voorgenomen activiteiten hebben geen negatief effect op de duurzame instandhouding van Natura2000. Voor het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten is geen vergunning van de Wet natuurbescherming vereist voor het aspect NOx en NH3.