

adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Abersonterrein Olst

Gemeente Olst-Wijhe

Datum: 1 november 2019

Projectnummer: 160449.02

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Hogere waarde procedure	5
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	6
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Selectie van geluidbronnen	7
4	Onderzoek	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	10
4.3	Geluidbelastingen	10
4.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	13
4.5	Cumulatie	14
4.6	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	14
5	Conclusie	15

Bijlagen

- Bijlage A** Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B** Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C** Geluidscontouren Jan Hooglandstraat

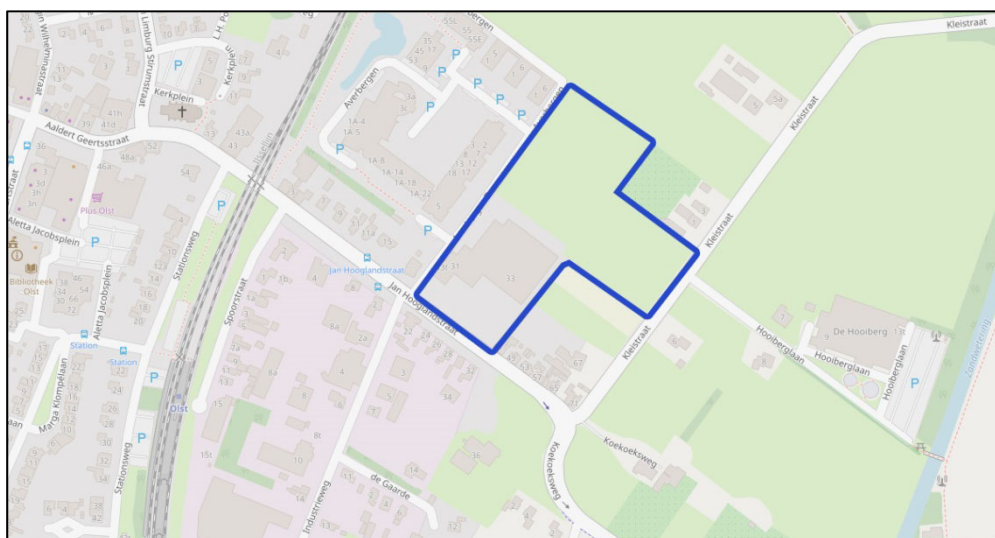
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voorliggend initiatief betreft de transformatie van het Abersonterrein te Olst naar woningbouw, waarbij wordt beoogd na de sloop van het oude fabrieksgebouw circa 70 woningen te realiseren. In het huidige bestemmingsplan Olst uit 2009 hebben de betreffende percelen de enkelbestemming bedrijf en agrarisch. Het (bouw)plan past daarmee niet binnen de ter plaatse geldende juridisch-planologische kaders. Om het (bouw)plan mogelijk te maken dient er een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied omvat het Abersonterrein aan de oostzijde van Olst, alsmede de omliggende agrarische percelen. Het plangebied grenst aan de wegen Jan Hooglandstraat, Kleistraat en Averbergen. Ten westen van het plangebied bevindt zich de spoorlijn IJssellijn. Tussen de spoorlijn en het plangebied is woonzorgcentrum Het Averbergen gelegen. Op grotere afstand ligt de N337. Ten zuiden bevindt zich een bedrijventerrein.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om het initiatief mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Wegen met een snelheidsregime boven de 30 km/u zijn voorzien van geluidzones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer en railverkeer.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Olst-Wijhe heeft op het moment van schrijven geen lokaal hogere waarden beleid.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Winhavik (versie 9.0.2).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van wegverkeerslawaai zijn afkomstig van de gemeente Olst-Wijhe. Het betreft hierbij verkeerstellingen uit 2015, 2017 en 2018. De tellingen zijn omgezet naar weekdagintensiteiten. Vervolgens is gerekend met een autonome groei van 1,5% tot het prognosejaar 2029. De uur intensiteiten zijn geraadpleegd via het rekenprogramma VI Lucht & Geluid. Met behulp van de CROW publicatie is de verkeersgeneratie als gevolg van de beoogde woningen berekend. De verkeersgegevens voor de berekening van railverkeerslawaai zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (geraadpleegd op 10 april 2019).

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorlijn.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Jan Hooglandstraat, Kleistraat, Koekoeksweg, Industrieweg en de spoorlijn IJssellijn. Het akoestisch onderzoek richt zich op deze verkeersbronnen. Van de 30 km/uur weg Averbergen is geen gemeentelijke weg waarvan geen verkeersgegevens bekend zijn. Formeel behoeven 30 km/uur wegen geen akoestisch onderzoek, maar worden doorgaans wel meegenomen ter toetsing aan een goede ruimtelijke ordening. Voor de Averbergen mag echter verwacht worden dat er sprake is van een dusdanig lage verkeersintensiteit van bestemmingsverkeer dat de betreffende weg niet hoeft te worden meegenomen in dit onderzoek.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen Jan Hooglandstraat en Industrieweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor de Koekoeksweg geldt een maximumsnelheid van gedeeltelijk 50 km/uur en 60 km/uur. Voor de Kleistraat geldt een maximumsnelheid van gedeeltelijk 30 km/uur en 60 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

De wegverharding van de betreffende wegen bestaat uit dichtasfaltbeton (DAB).

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten berekend uit de aangeleverde verkeerstellingen van de gemeente Olst-Wijhe. In de navolgende tabel zijn de toekomstige verkeersintensiteiten per weg(vak) weergegeven plus de berekende verkeersgeneratie welke gepresenteerd is in de Memo Verkeer en Parkeren.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2029	Verkeersgeneratie	Totaal
Jan Hooglandstraat	6.174	600	6.774
Koekoeksweg	3.080	150	3.230

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2029	Verkeersgeneratie	Totaal
Kleistraat	1.255	150 ¹	1.405
Industrieweg	668	-	668

Tabel 4 Verkeersintensiteiten

3.1.4 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn, rekening houdend met het beoogde (bouw)plan, gesitueerd op 1½, 4½ en 7½ meter op de gevel boven het maaiveld, waarbij wordt uitgegaan van een bebouwingshoogte van 9 meter. Omdat de exacte situering van de beoogd woningen nog niet bekend is, zijn de betreffende percelen geheel als bebouwing ingevoerd.

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB² toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

¹ Worst-case is gerekend met een toename van 150 motorvoertuigbewegingen op de Kleistraat. Vermoedelijk valt het aantal verkeersbewegingen in de werkelijke situatie lager uit.

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.1.6 Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

3.1.7 Maaiveldhoogte spoor

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 4,5 meter boven NAP.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB, voor spoorverkeer 55 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB, voor spoorverkeer 68 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Hoogst berekende geluidbelasting spoorlijn IJssellijn

In figuur 2 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn IJssellijn weergegeven op de gevels van het beoogde (bouw)vlak.



Figuur 2 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn IJssellijn

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de spoorlijn IJssellijn er geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt.

4.3.2 Hoogst berekende geluidbelasting Jan Hooglandstraat

In figuur 3 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Jan Hooglandstraat weergegeven op de gevels van het beoogde (bouw)vlak.



Figuur 3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Jan Hooglandstraat inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Jan Hooglandstraat er een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. De maximale onthefingswaarde wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

Omdat de exacte invulling van het (bouw)vlak nog niet bekend is, maar er wel een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is geconstateerd is een nadere geluidscontour gepresenteerd in figuur 4. De geluidscontour lager dan 58 dB start vanaf ongeveer 20 meter vanaf de weg. De geluidscontour lager dan 53 dB start vanaf ongeveer 45 meter vanaf de weg. De geluidscontour lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, 48 dB, start vanaf ongeveer 75 meter vanaf de weg. De gepresenteerde afstanden zijn berekend in het vrije veld. Dit wil zeggen dat na toevoeging van een rij bebouwing de geluidbelasting achter de betreffende bebouwing zal afnemen door het afschermingseffect.



Figuur 4 Geluidscontouren als gevolg van de Jan Hooglandstraat op het (bouw)vlak

4.3.3 Hoogst berekende geluidbelasting Kleistraat

In figuur 5 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Kleistraat weergegeven op de gevels van het beoogde (bouw)vlak.



Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Kleistraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Kleistraat niet wordt overschreden.

4.3.4 Hoogst berekende geluidbelasting Koekoeksweg

In figuur 6 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Koekoeksweg weergegeven op de gevels van het beoogde (bouw)vlak.

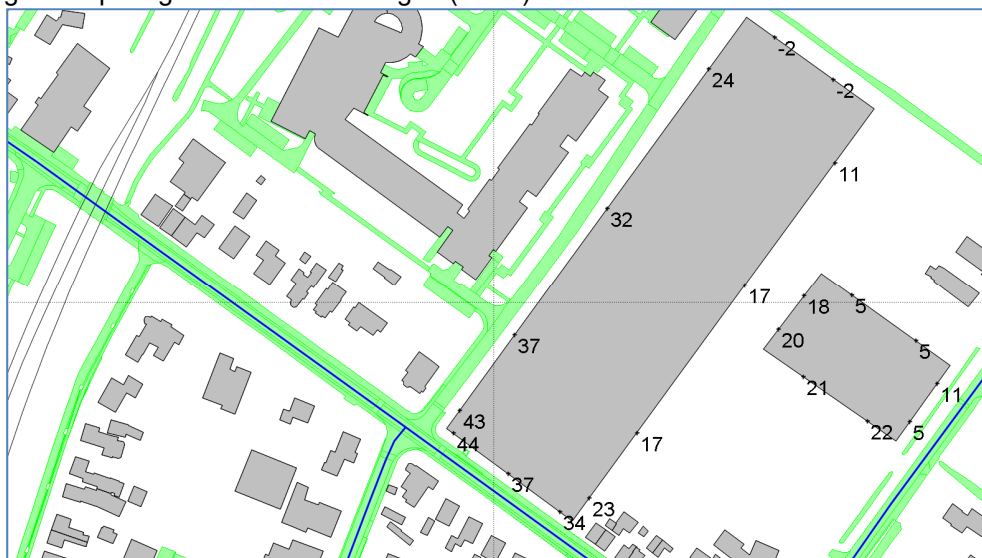


Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Koekoeksweg inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Koekoeksweg niet wordt overschreden.

4.3.5 Hoogst berekende geluidbelasting Industrieweg

In figuur 7 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Industrieweg weergegeven op de gevels van het beoogde (bouw)vlak.



Figuur 7 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Industrieweg inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Industrieweg niet wordt overschreden.

4.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Jan Hooglandstraat is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Verlaging verkeersintensiteit

De gemeente is Olst-Wijhe is voornemens een verkeerscirculatieplan op te stellen. Hierdoor kan het wezen dat de verkeersintensiteit op de Jan Hooglandstraat significant afneemt. Zo gezegd is dit plan nog niet vastgesteld en kan hier niet vanuit gegaan worden.

Geluid reducerend wegdek

In de huidige situatie bestaat de wegverharding van de Jan Hooglandstraat uit dicht-asfaltbeton. Een wegverharding bestaande uit een dunne deklaag zou een verlaging van ongeveer 3 dB opleveren. De hoogste geluidbelasting als gevolg van de Jan Hooglandstraat zou daarmee 58 dB bedragen. Dit is nog steeds hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bovendien zullen de kosten van ongeveer

€ 65.000 onevenredig hoog zijn ten behoeve van de geluidsreductie. Deze maatregel wordt niet uitgevoerd.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afschermen

Een voorbeeld van overdrachtsmaatregelen zijn geluidschermen. In de huidige (binnen)stedelijke situatie is hier echter geen ruimte voor en zal niet passend zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Deze maatregel wordt niet uitgevoerd.

Afstand vergroten

Een andere mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren is het vergroten van de afstand tussen het plan en de bron. In de huidige (binnen)stedelijke situatie is hier echter beperkte ruimte voor gelet op de reeds bestaande bebouwing. Deze maatregel wordt niet uitgevoerd.

4.4.3 Hogere grenswaarde aanvraag

Aangezien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden als gevolg van de Jan Hooglandstraat en bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard dient er een hogere grenswaarde procedure te worden opgesteld voor de Jan Hooglandstraat.

4.5 Cumulatie

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden vanwege de Jan Hooglandstraat. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Aangezien alleen de Jan Hooglandstraat voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting zorgt is een cumulatie niet van toepassing.

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Alleen als gevolg van de Jan Hooglandstraat is er een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 nodig. De hoogste geluidbelasting van de Jan Hooglandstraat is 66 dB (exclusief art. 110g Wgh). De binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen. De gevelreductie dient dus minimaal $66 - 33 = 30$ dB te bedragen.

5 Conclusie

Het initiatief betreft een herontwikkeling van de Aberson locatie te Olst. Beoogd worden ongeveer 70 woningen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een ruimtelijk onderbouwing opgesteld. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting op de beoogde woningen vanwege weg- en spoorverkeerslawaai. Aangezien de exacte positionering van de beoogde woningen nog niet vast staat zijn de betreffende percelen als volledige bebouwing getoetst.

Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) van 55 dB voor railverkeerslawaai als gevolg van de spoorlijn IJssellijn wordt niet overschreden.
- De geluidbelasting vanwege wegverkeer op de de Jan Hooglandstraat bedraagt maximaal 61 dB (inclusief aftrek 110g van de Wet Geluidhinder). Dit is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
- Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) als gevolg van de Jan Hooglandstraat start vanaf ongeveer 75 meter in het vrije veld.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar zijn niet mogelijk of stuiten op bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard. Van een lagere verkeersintensiteit, als gevolg van een verkeerscirculatieplan, kan niet uitgegaan worden. Een hogere grenswaarde van 61 dB dient te worden aangevraagd als gevolg van het wegverkeer op de Jan Hooglandstraat.
- Rekening houdend met het Bouwbesluit 2012 dient de gevelwering ten minste 33 dB te bedragen.
- De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) van 48 dB voor wegverkeerslawaai als gevolg van verkeer op de Kleistraat, Koekoeksweg en Industrieweg wordt niet overschreden.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel

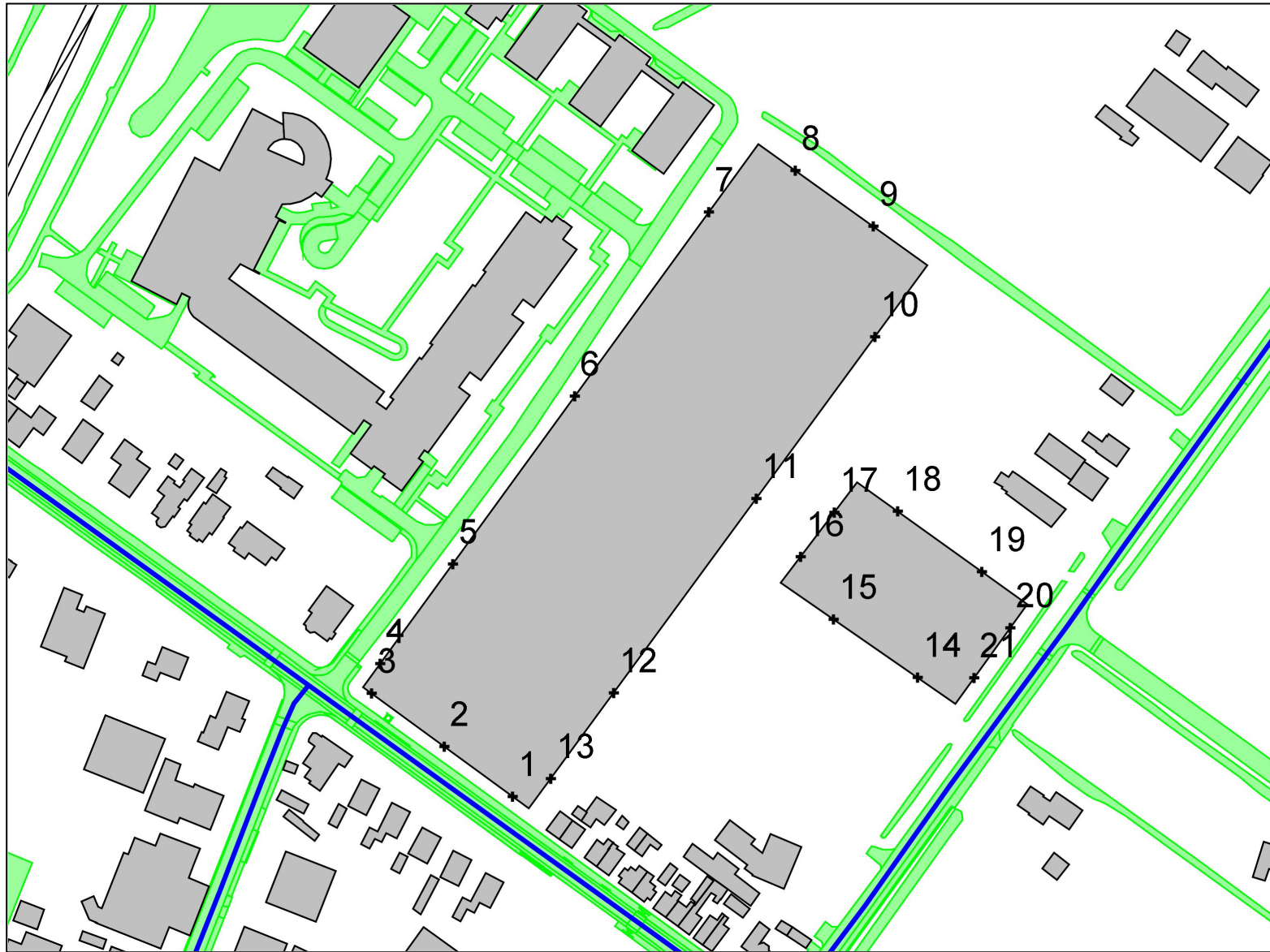
SAB, Arnhem

project Aberson-terrein Olst
opdrachtgever Nikkels Projecten BV



SAB, Arnhem

project Aberson-terrein Olst
opdrachtgever Nikkels Projecten BV



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - extrastomp scherm
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Ingevoerde waarneempunten



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

Projectgegevens

projectnaam: Aberson-terrein Olst
 opdrachtgever: Nikkels Projecten BV
 adviseur: SAB
 databaseversie: 902
 situatie: Inclusief verkeersgeneratie
 uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart:

16.5.2 (build0)
 \enhart16;rmg2012

16.5.2 (build0)
 \enhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
 alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
 standaard bodemabsorptie:


 80 %


 80 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

11-04-2019

11-04-2019

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

11:52

13:00

maximum aantal reflecties:

1 graden

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

5 graden

vaste sectorhoek:

2

2

methode aftrek110g:

per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
456	7.3	0.0	139		80	winkelfunctie
519	15.5	0.0	162		80	bijeenkomstfu
522	2.8	0.0	20		80	
545	7.4	0.0	26		80	woonfunctie
563	6.7	0.0	73		80	woonfunctie
596	7.4	0.0	26		80	woonfunctie
603	11.1	0.0	124		80	winkelfunctie
620	7.7	0.0	34		80	woonfunctie
621	7.1	0.0	32		80	woonfunctie
634	6.9	0.0	27		80	woonfunctie
640	14.4	0.0	122		80	woonfunctie
670	6.8	0.0	39		80	woonfunctie
675	6.8	0.0	37		80	woonfunctie
683	2.3	0.0	9		80	
701	2.1	0.0	40		80	woonfunctie
704	7.8	0.0	44		80	woonfunctie
811	8.6	0.0	29		80	woonfunctie
812	8.6	0.0	33		80	woonfunctie
855	9.0	0.0	33		80	woonfunctie
856	9.1	0.0	25		80	woonfunctie
857	9.1	0.0	28		80	woonfunctie
858	8.7	0.0	39		80	woonfunctie
859	8.4	0.0	39		80	woonfunctie
876	8.4	0.0	38		80	woonfunctie
883	8.5	0.0	37		80	woonfunctie
884	8.7	0.0	36		80	woonfunctie
885	9.0	0.0	40		80	woonfunctie
886	8.4	0.0	29		80	woonfunctie
906	9.0	0.0	29		80	woonfunctie
909	9.4	0.0	30		80	woonfunctie
974	12.6	0.0	63		80	kantoorfunctie
1250	2.4	0.0	8		80	
1260	2.4	0.0	15		80	
1262	7.8	0.0	24		80	woonfunctie
1269	3.3	0.0	23		80	
1271	7.8	0.0	37		80	woonfunctie
1275	2.8	0.0	13		80	
1297	4.5	0.0	72		80	gezondheidsz
1299	3.1	0.0	15		80	
1300	2.2	0.0	14		80	
1301	3.1	0.0	9		80	
1304	7.0	0.0	52		80	
1306	8.3	0.0	46		80	woonfunctie
1307	8.6	0.0	24		80	woonfunctie
1308	10.4	0.0	15		80	
1310	13.7	0.0	80		80	sportfunctie
1319	6.2	0.0	42		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1320	3.8	0.0	48		80	
1413	8.0	0.0	42		80	woonfunctie
1414	2.9	0.0	11		80	
1415	2.5	0.0	14		80	
1416	7.5	0.0	36		80	woonfunctie
1456	7.8	0.0	198		80	kantoorfunctie
1499	7.5	0.0	38		80	woonfunctie
1501	7.5	0.0	26		80	woonfunctie
1505	8.0	0.0	43		80	woonfunctie
1506	8.6	0.0	44		80	woonfunctie
1507	7.8	0.0	52		80	woonfunctie
1508	7.4	0.0	27		80	woonfunctie
1509	7.6	0.0	20		80	woonfunctie
1510	7.5	0.0	26		80	
1511	8.9	0.0	25		80	woonfunctie
1520	4.6	0.0	377		80	bijeenkomstfu
1543	41.0	0.0	45		80	woonfunctie
1544	7.8	0.0	35		80	woonfunctie
1565	5.8	0.0	68		80	woonfunctie
1566	2.5	0.0	12		80	
1567	2.6	0.0	12		80	
1568	3.5	0.0	14		80	
1569	2.4	0.0	12		80	
1574	8.4	0.0	62		80	winkelfunctie
1575	4.5	0.0	19		80	
1576	8.3	0.0	31		80	
1577	5.9	0.0	12		80	
1578	4.6	0.0	60		80	
1579	3.5	0.0	20		80	
1580	3.8	0.0	11		80	
1581	4.0	0.0	162		80	bijeenkomstfu
1582	9.2	0.0	151		80	woonfunctie
1583	2.6	0.0	28		80	woonfunctie
1584	2.7	0.0	12		80	
1585	6.6	0.0	49		80	woonfunctie
1586	4.4	0.0	28		80	
1587	3.4	0.0	17		80	
1588	3.9	0.0	29		80	
1589	6.5	0.0	38		80	
1590	3.8	0.0	20		80	
1591	4.7	0.0	25		80	
1592	3.4	0.0	20		80	
1593	4.1	0.0	11		80	
1594	8.6	0.0	20		80	
1595	3.9	0.0	24		80	woonfunctie
1596	3.0	0.0	28		80	woonfunctie
1597	3.6	0.0	19		80	
1598	4.4	0.0	28		80	woonfunctie
1599	2.2	0.0	20		80	woonfunctie
1600	1.6	0.0	24		80	woonfunctie

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1601	2.2	0.0	24		80	woonfunctie
1602	2.1	0.0	24		80	woonfunctie
1603	3.0	0.0	32		80	woonfunctie
1604	3.8	0.0	37		80	woonfunctie
1605	3.9	0.0	31		80	woonfunctie
1606	2.4	0.0	11		80	
1607	9.0	0.0	62		80	meervoudige
1608	8.0	0.0	20		80	woonfunctie
1609	7.4	0.0	29		80	woonfunctie
1610	7.4	0.0	49		80	woonfunctie
1611	5.4	0.0	53		80	industriefuncti
1612	5.5	0.0	39		80	industriefuncti
1613	7.6	0.0	29		80	woonfunctie
1614	3.6	0.0	63		80	
1615	7.7	0.0	62		80	woonfunctie
1616	7.4	0.0	36		80	woonfunctie
1617	3.9	0.0	20		80	
1618	9.1	0.0	8		80	
1619	8.4	0.0	46		80	woonfunctie
1620	4.1	0.0	59		80	industriefuncti
1621	5.6	0.0	21		80	
1622	7.4	0.0	28		80	woonfunctie
1623	3.6	0.0	59		80	gezondheidsz
1624	9.8	0.0	9		80	
1625	5.5	0.0	22		80	
1626	2.6	0.0	13		80	
1627	7.4	0.0	74		80	woonfunctie
1628	4.8	0.0	30		80	
1629	7.7	0.0	24		80	woonfunctie
1630	8.3	0.0	41		80	woonfunctie
1631	3.7	0.0	23		80	
1632	7.5	0.0	23		80	woonfunctie
1633	4.1	0.0	13		80	
1634	2.9	0.0	18		80	
1636	6.0	0.0	21		80	
1637	7.4	0.0	39		80	woonfunctie
1638	3.7	0.0	10		80	
1639	8.6	0.0	60		80	woonfunctie
1640	4.5	0.0	10		80	
1641	6.3	0.0	28		80	woonfunctie
1642	3.4	0.0	15		80	
1643	2.6	0.0	11		80	overige gebu
1644	5.6	0.0	8		80	
1645	5.9	0.0	23		80	
1646	9.7	0.0	84		80	woonfunctie
1647	7.1	0.0	68		80	industriefuncti
1648	7.1	0.0	51		80	woonfunctie
1649	7.4	0.0	42		80	woonfunctie
1650	9.0	0.0	59		80	woonfunctie
1651	7.1	0.0	59		80	industriefuncti

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1652	2.9	0.0	32		80	
1653	2.8	0.0	9		80	overige gebru
1654	5.9	0.0	107		80	woonfunctie
1655	7.7	0.0	47		80	woonfunctie
1656	3.9	0.0	14		80	
1657	5.4	0.0	11		80	
1658	3.8	0.0	10		80	
1659	7.2	0.0	41		80	woonfunctie
1660	7.6	0.0	59		80	woonfunctie
1661	1.8	0.0	17		80	
1662	8.6	0.0	13		80	
1663	7.0	0.0	45		80	woonfunctie
1664	7.8	0.0	49		80	woonfunctie
1665	7.3	0.0	52		80	woonfunctie
1666	7.6	0.0	16		80	
1667	8.1	0.0	32		80	woonfunctie
1668	5.3	0.0	24		80	
1669	4.6	0.0	15		80	
1670	8.1	0.0	51		80	woonfunctie
1671	2.0	0.0	24		80	
1672	6.7	0.0	12		80	
1673	7.6	0.0	23		80	woonfunctie
1674	5.5	0.0	28		80	
1675	7.4	0.0	50		80	woonfunctie
1676	5.5	0.0	36		80	overige gebru
1677	11.0	0.0	161		80	meervoudige :
1678	4.3	0.0	19		80	
1679	5.4	0.0	103		80	
1680	35.9	0.0	116		80	bijeenkomstfu
1681	3.9	0.0	36		80	woonfunctie
1682	12.8	0.0	17		80	
1683	5.4	0.0	57		80	woonfunctie
1684	14.4	0.0	17		80	
1685	7.0	0.0	19		80	gezondheidsz
1686	3.1	0.0	17		80	
1687	5.4	0.0	60		80	
1688	7.0	0.0	38		80	kantoorfunctie
1689	8.3	0.0	18		80	
1690	11.5	0.0	47		80	woonfunctie
1691	8.6	0.0	31		80	woonfunctie
1692	3.0	0.0	20		80	
1693	4.3	0.0	12		80	
1694	4.6	0.0	17		80	overige gebru
1695	8.4	0.0	40		80	woonfunctie
1696	8.3	0.0	41		80	woonfunctie
1697	5.8	0.0	14		80	
1698	3.0	0.0	8		80	
1699	7.2	0.0	18		80	
1700	7.0	0.0	32		80	woonfunctie
1701	3.6	0.0	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1702	2.6	0.0	10		80	
1703	8.1	0.0	49		80	gezondheidsz
1704	9.8	0.0	36		80	woonfunctie
1705	5.9	0.0	16		80	
1706	2.6	0.0	15		80	
1707	4.8	0.0	46		80	overige gebu
1708	2.7	0.0	10		80	
1709	6.8	0.0	28		80	woonfunctie
1710	2.7	0.0	16		80	
1711	4.1	0.0	21		80	
1712	6.8	0.0	54		80	woonfunctie
1713	7.5	0.0	48		80	woonfunctie
1714	7.0	0.0	48		80	woonfunctie
1715	6.3	0.0	35		80	woonfunctie
1716	7.3	0.0	56		80	woonfunctie
1717	6.4	0.0	44		80	woonfunctie
1718	6.3	0.0	53		80	woonfunctie
1719	5.5	0.0	126		80	industriefuncti
1720	3.5	0.0	81		80	industriefuncti
1721	7.1	0.0	58		80	woonfunctie
1722	8.5	0.0	116		80	woonfunctie
1723	6.3	0.0	21		80	woonfunctie
1724	3.7	0.0	20		80	
1725	4.7	0.0	69		80	
1726	8.4	0.0	33		80	woonfunctie
1727	8.3	0.0	43		80	woonfunctie
1728	7.4	0.0	41		80	woonfunctie
1729	6.9	0.0	51		80	woonfunctie
1730	8.4	0.0	45		80	woonfunctie
1731	7.4	0.0	47		80	woonfunctie
1732	4.6	0.0	55		80	
1733	13.6	0.0	28		80	
1734	5.8	0.0	18		80	
1735	7.0	0.0	44		80	woonfunctie
1736	4.6	0.0	34		80	
1737	6.6	0.0	56		80	woonfunctie
1738	7.2	0.0	26		80	
1739	7.8	0.0	28		80	woonfunctie
1740	7.6	0.0	47		80	woonfunctie
1741	7.2	0.0	43		80	woonfunctie
1742	2.7	0.0	10		80	
1743	3.7	0.0	18		80	
1744	4.2	0.0	13		80	
1745	8.7	0.0	45		80	woonfunctie
1746	7.1	0.0	31		80	
1747	7.5	0.0	19		80	woonfunctie
1748	8.4	0.0	26		80	woonfunctie
1749	3.7	0.0	11		80	
1750	3.8	0.0	17		80	
1751	9.5	0.0	72		80	woonfunctie

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1752	7.4	0.0	58		80	woonfunctie
1753	6.3	0.0	45		80	woonfunctie
1754	8.6	0.0	66		80	winkelfunctie
1755	2.7	0.0	19		80	
1756	3.7	0.0	25		80	
1757	3.3	0.0	10		80	
1758	11.4	0.0	41		80	woonfunctie
1759	6.0	0.0	283		80	woonfunctie
1760	2.1	0.0	12		80	
1761	3.0	0.0	15		80	
1762	6.1	0.0	59		80	woonfunctie
1763	2.5	0.0	15		80	
1764	6.5	0.0	14		80	
1765	7.2	0.0	44		80	woonfunctie
1766	7.7	0.0	57		80	woonfunctie
1767	2.1	0.0	14		80	
1768	3.7	0.0	29		80	
1769	6.4	0.0	34		80	woonfunctie
1770	3.3	0.0	16		80	
1771	4.0	0.0	105		80	industriefuncti
1772	3.8	0.0	38		80	
1773	6.1	0.0	35		80	woonfunctie
1774	6.6	0.0	29		80	woonfunctie
1775	7.6	0.0	36		80	woonfunctie
1776	6.2	0.0	58		80	woonfunctie
1777	8.1	0.0	29		80	woonfunctie
1778	9.0	0.0	34		80	woonfunctie
1779	8.5	0.0	29		80	woonfunctie
1780	8.8	0.0	35		80	woonfunctie
1781	9.0	0.0	29		80	woonfunctie
1782	8.9	0.0	46		80	woonfunctie
1783	8.6	0.0	34		80	woonfunctie
1784	3.8	0.0	14		80	
1785	3.6	0.0	12		80	
1786	6.5	0.0	53		80	woonfunctie
1787	6.5	0.0	27		80	woonfunctie
1788	6.3	0.0	27		80	woonfunctie
1789	6.2	0.0	47		80	woonfunctie
1790	6.2	0.0	22		80	woonfunctie
1791	6.2	0.0	25		80	woonfunctie
1792	6.5	0.0	27		80	woonfunctie
1793	6.4	0.0	20		80	woonfunctie
1794	6.1	0.0	25		80	woonfunctie
1795	8.3	0.0	45		80	woonfunctie
1796	7.7	0.0	31		80	woonfunctie
1797	8.2	0.0	38		80	woonfunctie
1798	12.9	0.0	47		80	kantoorfunctie
1799	7.4	0.0	26		80	woonfunctie
1800	9.8	0.0	45		80	woonfunctie
1801	9.4	0.0	43		80	woonfunctie

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1802	5.6	0.0	26		80	
1803	7.8	0.0	51		80	woonfunctie
1804	5.7	0.0	63		80	woonfunctie
1805	23.2	0.0	96		80	meervoudige :
1806	6.5	0.0	121		80	meervoudige :
1807	6.8	0.0	21		80	woonfunctie
1808	7.6	0.0	37		80	woonfunctie
1809	7.9	0.0	56		80	woonfunctie
1810	7.1	0.0	56		80	bijeenkomstfu
1811	6.7	0.0	76		80	woonfunctie
1812	6.6	0.0	98		80	gezondheidsz
1813	9.3	0.0	556		80	industriefuncti
1814	7.6	0.0	42		80	woonfunctie
1815	7.4	0.0	39		80	woonfunctie
1816	2.4	0.0	13		80	
1817	5.5	0.0	46		80	woonfunctie
1818	12.3	0.0	75		80	bijeenkomstfu
1819	6.7	0.0	70		80	woonfunctie
1820	3.6	0.0	9		80	
1821	6.4	0.0	62		80	woonfunctie
1822	9.4	0.0	43		80	kantoorfunctie
1823	9.3	0.0	47		80	woonfunctie
1824	6.2	0.0	649		80	gezondheidsz
1825	4.7	0.0	77		80	
1826	6.8	0.0	23		80	woonfunctie
1827	7.3	0.0	29		80	woonfunctie
1828	12.7	0.0	55		80	woonfunctie
1829	7.2	0.0	46		80	woonfunctie
1830	7.5	0.0	42		80	woonfunctie
1831	11.5	0.0	108		80	kantoorfunctie
1832	7.5	0.0	58		80	woonfunctie
1833	4.1	0.0	28		80	
1834	6.6	0.0	42		80	woonfunctie
1835	10.7	0.0	44		80	
1836	6.9	0.0	58		80	woonfunctie
1837	8.3	0.0	40		80	woonfunctie
1838	7.5	0.0	41		80	woonfunctie
1839	8.8	0.0	36		80	woonfunctie
1840	8.1	0.0	41		80	woonfunctie
1841	11.8	0.0	175		80	woonfunctie
1842	8.1	0.0	42		80	woonfunctie
1843	7.9	0.0	61		80	woonfunctie
1844	4.7	0.0	11		80	
1845	2.5	0.0	10		80	
1846	11.5	0.0	99		80	woonfunctie
1847	1.0	0.0	50		80	woonfunctie
1848	2.6	0.0	16		80	
1849	2.8	0.0	12		80	
1850	2.5	0.0	17		80	
1852	13.6	0.0	34		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1853	3.5	0.0	22		80	
1859	5.0	0.0	32		80	
1867	8.9	0.0	35		80	woonfunctie
1890	5.5	0.0	19		80	
1892	2.3	0.0	9		80	
1893	2.5	0.0	22		80	
1894	4.6	0.0	26		80	
1907	7.8	0.0	37		80	woonfunctie
1908	4.3	0.0	22		80	
1910	6.4	0.0	38		80	woonfunctie
1921	7.5	0.0	28		80	woonfunctie
1925	6.8	0.0	59		80	woonfunctie
1932	4.3	0.0	37		80	
1933	2.0	0.0	13		80	
1934	5.7	0.0	64		80	
1938	4.8	0.0	26		80	
1945	9.1	0.0	53		80	woonfunctie
1946	9.2	0.0	29		80	woonfunctie
1947	3.8	0.0	22		80	
2060	8.6	0.0	57		80	woonfunctie
2066	7.6	0.0	47		80	woonfunctie
2098	8.7	0.0	35		80	woonfunctie
2099	9.3	0.0	40		80	woonfunctie
2100	9.1	0.0	33		80	woonfunctie
2101	9.2	0.0	36		80	woonfunctie
2106	10.1	0.0	331		80	industriefuncti
2117	8.4	0.0	41		80	woonfunctie
2118	8.9	0.0	35		80	woonfunctie
2124	8.5	0.0	45		80	woonfunctie
2126	8.4	0.0	42		80	woonfunctie
2128	8.6	0.0	34		80	woonfunctie
2176	3.4	0.0	10		80	overige gebu
2177	3.9	0.0	15		80	
2178	7.3	0.0	54		80	meervoudige
2179	5.1	0.0	48		80	bijeenkomstfu
2181	6.3	0.0	54		80	woonfunctie
2182	4.4	0.0	70		80	
2183	18.7	0.0	13		80	
2184	5.2	0.0	66		80	bijeenkomstfu
2185	9.3	0.0	58		80	woonfunctie
2186	5.8	0.0	58		80	
2187	7.5	0.0	66		80	woonfunctie
2188	9.3	0.0	287		80	bijeenkomstfu
2189	6.7	0.0	41		80	woonfunctie
2190	2.9	0.0	14		80	
2201	3.2	0.0	11		80	
2202	3.1	0.0	16		80	
2203	2.6	0.0	14		80	
2204	9.8	0.0	44		80	woonfunctie
2205	5.9	0.0	36		80	woonfunctie

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2217	9.2	0.0	22		80	
2242	5.0	0.0	30		80	
2258	9.0	0.0	354		80	locatie 1
2259	9.0	0.0	150		80	locatie 2

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts	links	rechts			
11565	5.7	0.0	126	st.(-5dB)	0	0			..	..	perron
11575	5.3	0.0	271	st.(-5dB)	0	0			..	..	perron
12006	5.6	0.0	10	st.(-5dB)	0	0			..	..	perron
12176	5.7	0.0	273	st.(-5dB)	0	0			..	..	perron

Waarneempunten met rekenresultaten

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag													
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
1	0.0	0.0			gevel			1	RL	(0)	1	1.5	38.13	38.24	34.89	42.32	42.32	44.89	44.89	--	--	--											
											1	4.5	39.68	39.79	36.27	43.76	43.76	46.27	46.27	--	--	--											
											1	7.5	39.83	39.97	36.60	44.03	44.03	46.60	46.60	--	--	--											
											1	1.5	64.90	62.03	57.63	66.35	66	67.63	68	64.90	62.03	57.63											
											1	4.5	65.00	62.12	57.72	66.45	66	67.72	68	65.00	62.12	57.72											
											1	7.5	64.74	61.87	57.47	66.19	66	67.47	67	64.74	61.87	57.47											
											1	1.5	16.10	13.23	8.82	17.55	5	13	18.82	5	14	16.10	13.23	8.82									
											1	4.5	18.61	15.73	11.33	20.06	5	15	21.33	5	16	18.61	15.73	11.33									
											1	7.5	22.53	19.66	15.25	23.98	5	19	25.25	5	20	22.53	19.66	15.25									
											1	1.5	42.99	40.12	35.72	44.44	5	39	45.72	5	41	42.99	40.12	35.72									
											1	4.5	42.63	39.75	35.36	44.08	5	39	45.36	5	40	42.63	39.75	35.36									
											1	7.5	43.63	40.75	36.35	45.08	5	40	46.35	5	41	43.63	40.75	36.35									
											1	1.5	64.87	61.99	57.60	66.32	5	61	67.60	5	63	64.87	61.99	57.60									
											1	4.5	64.96	62.09	57.69	66.41	5	61	67.69	5	63	64.96	62.09	57.69									
											1	7.5	64.70	61.83	57.43	66.15	5	61	67.43	5	62	64.70	61.83	57.43									
											2	0.0	0.0			gevel			2	RL	(0)	1	1.5	38.49	38.60	35.25	42.68	42.68	45.25	45.25	--	--	--
																						1	4.5	39.85	39.96	36.48	43.96	43.96	46.48	46.48	--	--	--
1	7.5	41.05	41.18	37.83	45.25	45.25	47.83	47.83	--	--												--											
1	1.5	64.87	61.99	57.59	66.32	66	67.59	68	64.87	61.99												57.59											
1	4.5	64.99	62.11	57.72	66.44	66	67.72	68	64.99	62.11												57.72											
1	7.5	64.77	61.89	57.49	66.22	66	67.49	67	64.77	61.89												57.49											
1	1.5	23.36	20.49	16.08	24.81	5	20	26.08	5	21												23.36	20.49	16.08									
1	4.5	23.81	20.93	16.53	25.26	5	20	26.53	5	22												23.81	20.93	16.53									
1	7.5	25.60	22.73	18.32	27.05	5	22	28.32	5	23												25.60	22.73	18.32									
1	1.5	40.74	37.87	33.47	42.19	5	37	43.47	5	38												40.74	37.87	33.47									
1	4.5	40.39	37.51	33.11	41.84	5	37	43.11	5	38												40.39	37.51	33.11									
1	7.5	41.14	38.27	33.87	42.59	5	38	43.87	5	39												41.14	38.27	33.87									
1	1.5	64.84	61.96	57.57	66.29	5	61	67.57	5	63												64.84	61.96	57.57									
1	4.5	64.96	62.08	57.69	66.41	5	61	67.69	5	63												64.96	62.08	57.69									
1	7.5	64.73	61.85	57.46	66.18	5	61	67.46	5	62												64.73	61.85	57.46									
1	1.5	38.39	35.51	31.11	39.84	5	35	41.11	5	36												38.39	35.51	31.11									
1	4.5	40.44	37.56	33.17	41.89	5	37	43.17	5	38												40.44	37.56	33.17									
1	7.5	41.02	38.14	33.75	42.47	5	37	43.75	5	39	41.02	38.14	33.75																				
3	0.0	0.0			gevel			3	RL	(0)	1	1.5	41.53	41.64	38.27	45.70	45.70	48.27	48.27	--	--	--											
											1	4.5	42.42	42.54	39.07	46.54	46.54	49.07	49.07	--	--	--											
											1	7.5	43.38	43.50	40.08	47.53	47.53	50.08	50.08	--	--	--											
											1	1.5	64.55	61.67	57.27	66.00	66	67.27	67	64.55	61.67	57.27											
											1	4.5	64.73	61.86	57.46	66.18	66	67.46	67	64.73	61.86	57.46											
											1	7.5	64.54	61.66	57.27	65.99	66	67.27	67	64.54	61.66	57.27											
											1	1.5	22.39	19.51	15.10	23.83	5	19	25.10	5	20	22.39	19.51	15.10									
											1	4.5	22.73	19.85	15.44	24.17	5	19	25.44	5	20	22.73	19.85	15.44									
											1	7.5	24.48	21.60	17.20	25.93	5	21	27.20	5	22	24.48	21.60	17.20									
											1	1.5	39.57	36.70	32.30	41.02	5	36	42.30	5	37	39.57	36.70	32.30									
											1	4.5	39.43	36.56	32.16	40.88	5	36	42.16	5	37	39.43	36.56	32.16									
											1	7.5	40.19	37.32	32.92	41.64	5	37	42.92	5	38	40.19	37.32	32.92									
											1	1.5	64.46	61.58	57.18	65.91	5	61	67.18	5	62	64.46	61.58	57.18									

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
4	0.0	0.0			gevel			4			VL	(3)	1	4.5	64.63	61.76	57.36	66.08	5	61	67.36	5	62	64.63	61.76	57.36											
											VL	(3)	1	7.5	64.43	61.56	57.16	65.88	5	61	67.16	5	62	64.43	61.56	57.16											
											VL	(4)	1	1.5	46.85	43.98	39.58	48.30	5	43	49.58	5	45	46.85	43.98	39.58											
											VL	(4)	1	4.5	47.56	44.69	40.29	49.01	5	44	50.29	5	45	47.56	44.69	40.29											
											VL	(4)	1	7.5	47.61	44.74	40.34	49.06	5	44	50.34	5	45	47.61	44.74	40.34											
											RL	(0)	1	1.5	37.70	37.80	34.48	41.90		41.90	44.48		44.48	--	--	--											
											RL	(0)	1	4.5	39.57	39.68	36.32	43.75		43.75	46.32		46.32	--	--	--											
											RL	(0)	1	7.5	41.08	41.17	37.79	45.23		45.23	47.79		47.79	--	--	--											
											VL	(0)	1	1.5	57.19	54.31	49.91	58.64		59	59.91		60	57.19	54.31	49.91											
											VL	(0)	1	4.5	57.81	54.93	50.54	59.26		59	60.54		61	57.81	54.93	50.54											
											VL	(0)	1	7.5	57.82	54.95	50.55	59.27		59	60.55		61	57.82	54.95	50.55											
											VL	(1)	1	1.5	14.48	11.60	7.21	15.93	5	11	17.21	5	12	14.48	11.60	7.21											
											VL	(1)	1	4.5	19.32	16.44	12.05	20.77	5	16	22.05	5	17	19.32	16.44	12.05											
											VL	(1)	1	7.5	17.54	14.66	10.25	18.98	5	14	20.25	5	15	17.54	14.66	10.25											
											VL	(2)	1	1.5	24.76	21.89	17.49	26.21	5	21	27.49	5	22	24.76	21.89	17.49											
											VL	(2)	1	4.5	27.17	24.29	19.89	28.62	5	24	29.89	5	25	27.17	24.29	19.89											
											VL	(2)	1	7.5	32.60	29.72	25.32	34.05	5	29	35.32	5	30	32.60	29.72	25.32											
											VL	(3)	1	1.5	56.91	54.03	49.63	58.36	5	53	59.63	5	55	56.91	54.03	49.63											
											VL	(3)	1	4.5	57.48	54.61	50.21	58.93	5	54	60.21	5	55	57.48	54.61	50.21											
											VL	(3)	1	7.5	57.49	54.61	50.22	58.94	5	54	60.22	5	55	57.49	54.61	50.22											
VL	(4)	1	1.5	45.09	42.21	37.82	46.54	5	42	47.82	5	43	45.09	42.21	37.82																						
VL	(4)	1	4.5	46.32	43.45	39.05	47.77	5	43	49.05	5	44	46.32	43.45	39.05																						
VL	(4)	1	7.5	46.38	43.51	39.11	47.83	5	43	49.11	5	44	46.38	43.51	39.11																						
5	0.0	0.0			gevel			5			RL	(0)	1	1.5	39.86	39.88	36.32	43.85		43.85	46.32		46.32	--	--	--											
											RL	(0)	1	4.5	41.63	41.67	38.14	45.65		45.65	48.14		48.14	--	--	--											
											RL	(0)	1	7.5	43.22	43.24	39.70	47.22		47.22	49.70		49.70	--	--	--											
											VL	(0)	1	1.5	47.31	44.43	40.03	48.76		49	50.03		50	47.31	44.43	40.03											
											VL	(0)	1	4.5	48.89	46.01	41.62	50.34		50	51.62		52	48.89	46.01	41.62											
											VL	(0)	1	7.5	49.57	46.69	42.30	51.02		51	52.30		52	49.57	46.69	42.30											
											VL	(1)	1	1.5	17.86	14.98	10.60	19.32	5	14	20.60	5	16	17.86	14.98	10.60											
											VL	(1)	1	4.5	20.33	17.45	13.07	21.79	5	17	23.07	5	18	20.33	17.45	13.07											
											VL	(1)	1	7.5	18.65	15.77	11.39	20.11	5	15	21.39	5	16	18.65	15.77	11.39											
											VL	(2)	1	1.5	27.19	24.32	19.92	28.64	5	24	29.92	5	25	27.19	24.32	19.92											
											VL	(2)	1	4.5	30.87	28.00	23.60	32.32	5	27	33.60	5	29	30.87	28.00	23.60											
											VL	(2)	1	7.5	31.69	28.81	24.41	33.14	5	28	34.41	5	29	31.69	28.81	24.41											
											VL	(3)	1	1.5	46.72	43.84	39.44	48.17	5	43	49.44	5	44	46.72	43.84	39.44											
											VL	(3)	1	4.5	48.31	45.44	41.04	49.76	5	45	51.04	5	46	48.31	45.44	41.04											
											VL	(3)	1	7.5	48.95	46.08	41.68	50.40	5	45	51.68	5	47	48.95	46.08	41.68											
											VL	(4)	1	1.5	37.95	35.08	30.68	39.40	5	34	40.68	5	36	37.95	35.08	30.68											
											VL	(4)	1	4.5	39.15	36.28	31.88	40.60	5	36	41.88	5	37	39.15	36.28	31.88											
											VL	(4)	1	7.5	40.15	37.28	32.88	41.60	5	37	42.88	5	38	40.15	37.28	32.88											
											6	0.0	0.0			gevel			6			RL	(0)	1	1.5	33.78	33.81	30.17	37.73		37.73	40.17		40.17	--	--	--
																						RL	(0)	1	4.5	37.75	37.74	34.09	41.66		41.66	44.09		44.09	--	--	--
RL	(0)	1	7.5	41.47	41.41	37.80	45.36		45.36	47.80													47.80	--	--	--											
VL	(0)	1	1.5	42.01	39.14	34.74	43.46		43	44.74													45	42.01	39.14	34.74											
VL	(0)	1	4.5	41.90	39.03	34.63	43.35		43	44.63													45	41.90	39.03	34.63											
VL	(0)	1	7.5	42.97	40.09	35.69	44.42		44	45.69													46	42.97	40.09	35.69											
VL	(1)	1	1.5	18.57	15.70	11.31	20.03	5	15	21.31												5	16	18.57	15.70	11.31											
VL	(1)	1	4.5	21.06	18.18	13.80	22.52	5	18	23.80												5	19	21.06	18.18	13.80											
VL	(1)	1	7.5	22.24	19.36	14.98	23.70	5	19	24.98												5	20	22.24	19.36	14.98											
VL	(2)	1	1.5	19.02	16.15	11.75	20.47	5	15	21.75												5	17	19.02	16.15	11.75											
VL	(2)	1	4.5	22.75	19.88	15.48	24.20	5	19	25.48												5	20	22.75	19.88	15.48											

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
7	0.0	0.0			gevel		7		VL	(2)	1	7.5	25.94	23.07	18.67	27.39	5	22	28.67	5	24	25.94	23.07	18.67									
									VL	(3)	1	1.5	41.06	38.18	33.78	42.51	5	38	43.78	5	39	41.06	38.18	33.78									
									VL	(3)	1	4.5	40.93	38.05	33.65	42.38	5	37	43.65	5	39	40.93	38.05	33.65									
									VL	(3)	1	7.5	42.02	39.15	34.75	43.47	5	38	44.75	5	40	42.02	39.15	34.75									
									VL	(4)	1	1.5	34.76	31.89	27.49	36.21	5	31	37.49	5	32	34.76	31.89	27.49									
									VL	(4)	1	4.5	34.48	31.61	27.21	35.93	5	31	37.21	5	32	34.48	31.61	27.21									
									VL	(4)	1	7.5	35.18	32.30	27.91	36.63	5	32	37.91	5	33	35.18	32.30	27.91									
									RL	(0)	1	1.5	39.85	39.73	36.41	43.87		43.87	46.41		46.41	--	--	--									
									RL	(0)	1	4.5	40.77	40.67	37.26	44.75		44.75	47.26		47.26	--	--	--									
									RL	(0)	1	7.5	43.08	42.97	39.30	46.90		46.90	49.30		49.30	--	--	--									
									VL	(0)	1	1.5	38.38	35.50	31.11	39.83		40	41.11		41	38.38	35.50	31.11									
									VL	(0)	1	4.5	38.58	35.71	31.31	40.03		40	41.31		41	38.58	35.71	31.31									
									VL	(0)	1	7.5	39.15	36.27	31.88	40.60		41	41.88		42	39.15	36.27	31.88									
									VL	(1)	1	1.5	21.35	18.48	14.10	22.81	5	18	24.10	5	19	21.35	18.48	14.10									
									VL	(1)	1	4.5	24.79	21.91	17.53	26.25	5	21	27.53	5	23	24.79	21.91	17.53									
									VL	(1)	1	7.5	28.56	25.68	21.30	30.02	5	25	31.30	5	26	28.56	25.68	21.30									
									VL	(2)	1	1.5	20.41	17.54	13.14	21.86	5	17	23.14	5	18	20.41	17.54	13.14									
									VL	(2)	1	4.5	25.47	22.60	18.20	26.92	5	22	28.20	5	23	25.47	22.60	18.20									
									VL	(2)	1	7.5	24.60	21.72	17.32	26.05	5	21	27.32	5	22	24.60	21.72	17.32									
									VL	(3)	1	1.5	37.88	35.01	30.61	39.33	5	34	40.61	5	36	37.88	35.01	30.61									
									VL	(3)	1	4.5	37.80	34.93	30.53	39.25	5	34	40.53	5	36	37.80	34.93	30.53									
VL	(3)	1	7.5	38.26	35.39	30.99	39.71	5	35	40.99	5	36	38.26	35.39	30.99																		
VL	(4)	1	1.5	26.94	24.07	19.67	28.39	5	23	29.67	5	25	26.94	24.07	19.67																		
VL	(4)	1	4.5	27.25	24.37	19.98	28.70	5	24	29.98	5	25	27.25	24.37	19.98																		
VL	(4)	1	7.5	27.07	24.19	19.80	28.52	5	24	29.80	5	25	27.07	24.19	19.80																		
8	0.0	0.0			gevel		8		RL	(0)	1	1.5	38.45	38.33	33.95	41.87		41.87	43.95		43.95	--	--	--									
									RL	(0)	1	4.5	39.16	39.05	34.67	42.58		42.58	44.67		44.67	--	--	--									
									RL	(0)	1	7.5	40.04	39.93	35.57	43.47		43.47	45.57		45.57	--	--	--									
									VL	(0)	1	1.5	36.75	33.87	29.49	38.21		38	39.49		39	36.75	33.87	29.49									
									VL	(0)	1	4.5	35.91	33.03	28.65	37.37		37	38.65		39	35.91	33.03	28.65									
									VL	(0)	1	7.5	36.24	33.37	28.98	37.70		38	38.98		39	36.24	33.37	28.98									
									VL	(1)	1	1.5	36.73	33.85	29.47	38.19	5	33	39.47	5	34	36.73	33.85	29.47									
									VL	(1)	1	4.5	35.90	33.02	28.64	37.36	5	32	38.64	5	34	35.90	33.02	28.64									
									VL	(1)	1	7.5	36.24	33.36	28.98	37.70	5	33	38.98	5	34	36.24	33.36	28.98									
									VL	(2)	1	1.5	11.62	8.75	4.34	13.07	5	8	14.34	5	9	11.62	8.75	4.34									
									VL	(2)	1	4.5	1.82	-1.05	-5.45	3.27	5	-2	4.55	5		1.82	-1.05	-5.45									
									VL	(2)	1	7.5	4.17	1.29	-3.11	5.62	5	1	6.89	5	2	4.17	1.29	-3.11									
									VL	(3)	1	1.5	7.07	4.19	-2.1	8.52	5	4	9.79	5	5	7.07	4.19	-2.1									
									VL	(3)	1	4.5	7.59	4.72	.32	9.04	5	4	10.32	5	5	7.59	4.72	.32									
									VL	(3)	1	7.5	5.96	3.09	-1.31	7.41	5	2	8.69	5	4	5.96	3.09	-1.31									
									VL	(4)	1	1.5	.88	-2.00	-6.39	2.33	5	-3	3.61	5	-1	.88	-2.00	-6.39									
									VL	(4)	1	4.5	1.15	-1.73	-6.12	2.60	5	-2	3.88	5	-1	1.15	-1.73	-6.12									
									VL	(4)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
									9	0.0	0.0			gevel		9		RL	(0)	1	1.5	38.17	38.05	33.68	41.59		41.59	43.68		43.68	--	--	--
																		RL	(0)	1	4.5	38.75	38.65	34.27	42.18		42.18	44.27		44.27	--	--	--
																		RL	(0)	1	7.5	38.93	38.83	34.46	42.37		42.37	44.46		44.46	--	--	--
VL	(0)	1	1.5	38.45	35.57	31.19	39.91											40	41.19		41	38.45	35.57	31.19									
VL	(0)	1	4.5	37.70	34.83	30.44	39.16											39	40.44		40	37.70	34.83	30.44									
VL	(0)	1	7.5	38.36	35.48	31.10	39.82											40	41.10		41	38.36	35.48	31.10									
VL	(1)	1	1.5	38.40	35.52	31.14	39.86	5										35	41.14	5	36	38.40	35.52	31.14									
VL	(1)	1	4.5	37.63	34.75	30.36	39.08	5										34	40.36	5	35	37.63	34.75	30.36									
VL	(1)	1	7.5	38.35	35.47	31.09	39.81	5										35	41.09	5	36	38.35	35.47	31.09									

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
10	0.0	0.0			gevel			10			1	1.5	18.44	15.56	11.16	19.89	5	15	21.16	5	16	18.44	15.56	11.16											
											VL (2)	1	4.5	20.04	17.17	12.76	21.49	5	16	22.76	5	18	20.04	17.17	12.76										
											VL (2)	1	7.5	11.10	8.23	3.83	12.55	5	8	13.83	5	9	11.10	8.23	3.83										
											VL (3)	1	1.5	6.91	4.04	-0.36	8.36	5	3	9.64	5	5	6.91	4.04	-0.36										
											VL (3)	1	4.5	6.89	4.01	-0.38	8.34	5	3	9.62	5	5	6.89	4.01	-0.38										
											VL (3)	1	7.5	6.87	4.00	-0.40	8.32	5	3	9.60	5	5	6.87	4.00	-0.40										
											VL (4)	1	1.5	.96	-1.92	-6.31	2.41	5	-3	3.69	5	-1	.96	-1.92	-6.31										
											VL (4)	1	4.5	1.09	-1.78	-6.18	2.54	5	-2	3.82	5	-1	1.09	-1.78	-6.18										
											VL (4)	1	7.5	1.24	-1.64	-6.04	2.69	5	-2	3.96	5	-1	1.24	-1.64	-6.04										
											RL (0)	1	1.5	27.09	27.06	23.01	30.76		30.76	33.01		33.01	--	--	--										
											RL (0)	1	4.5	28.79	28.79	24.92	32.58		32.58	34.92		34.92	--	--	--										
											RL (0)	1	7.5	28.93	28.92	25.03	32.70		32.70	35.03		35.03	--	--	--										
											VL (0)	1	1.5	40.78	37.90	33.51	42.23		42	43.51		44	40.78	37.90	33.51										
											VL (0)	1	4.5	40.42	37.54	33.15	41.87		42	43.15		43	40.42	37.54	33.15										
											VL (0)	1	7.5	41.30	38.42	34.03	42.75		43	44.03		44	41.30	38.42	34.03										
											VL (1)	1	1.5	39.52	36.64	32.25	40.97	5	36	42.25	5	37	39.52	36.64	32.25										
											VL (1)	1	4.5	38.96	36.09	31.70	40.42	5	35	41.70	5	37	38.96	36.09	31.70										
											VL (1)	1	7.5	39.74	36.86	32.47	41.19	5	36	42.47	5	37	39.74	36.86	32.47										
											VL (2)	1	1.5	23.74	20.87	16.47	25.19	5	20	26.47	5	21	23.74	20.87	16.47										
											VL (2)	1	4.5	26.45	23.58	19.18	27.90	5	23	29.18	5	24	26.45	23.58	19.18										
VL (2)	1	7.5	28.68	25.81	21.41	30.13	5	25	31.41	5	26	28.68	25.81	21.41																					
VL (3)	1	1.5	34.41	31.53	27.13	35.86	5	31	37.13	5	32	34.41	31.53	27.13																					
VL (3)	1	4.5	34.27	31.39	26.99	35.72	5	31	36.99	5	32	34.27	31.39	26.99																					
VL (3)	1	7.5	35.19	32.31	27.92	36.64	5	32	37.92	5	33	35.19	32.31	27.92																					
VL (4)	1	1.5	12.61	9.74	5.34	14.06	5	9	15.34	5	10	12.61	9.74	5.34																					
VL (4)	1	4.5	14.25	11.38	6.98	15.70	5	11	16.98	5	12	14.25	11.38	6.98																					
VL (4)	1	7.5	14.80	11.92	7.53	16.25	5	11	17.53	5	13	14.80	11.92	7.53																					
11	0.0	0.0			gevel			11			1	1.5	25.20	25.26	21.49	29.10		29.10	31.49		31.49	--	--	--											
											RL (0)	1	4.5	28.48	28.55	24.81	32.40		32.40	34.81		34.81	--	--	--										
											RL (0)	1	7.5	31.95	31.96	28.20	35.81		35.81	38.20		38.20	--	--	--										
											VL (0)	1	1.5	39.70	36.83	32.43	41.15		41	42.43		42	39.70	36.83	32.43										
											VL (0)	1	4.5	39.39	36.51	32.12	40.84		41	42.12		42	39.39	36.51	32.12										
											VL (0)	1	7.5	40.23	37.36	32.96	41.68		42	42.96		43	40.23	37.36	32.96										
											VL (1)	1	1.5	35.26	32.39	28.00	36.72	5	32	38.00	5	33	35.26	32.39	28.00										
											VL (1)	1	4.5	34.84	31.96	27.57	36.29	5	31	37.57	5	33	34.84	31.96	27.57										
											VL (1)	1	7.5	34.81	31.94	27.55	36.27	5	31	37.55	5	33	34.81	31.94	27.55										
											VL (2)	1	1.5	30.01	27.14	22.74	31.46	5	26	32.74	5	28	30.01	27.14	22.74										
											VL (2)	1	4.5	30.74	27.87	23.47	32.19	5	27	33.47	5	28	30.74	27.87	23.47										
											VL (2)	1	7.5	31.88	29.01	24.61	33.33	5	28	34.61	5	30	31.88	29.01	24.61										
											VL (3)	1	1.5	36.95	34.08	29.68	38.40	5	33	39.68	5	35	36.95	34.08	29.68										
											VL (3)	1	4.5	36.46	33.58	29.19	37.91	5	33	39.19	5	34	36.46	33.58	29.19										
											VL (3)	1	7.5	37.69	34.82	30.42	39.14	5	34	40.42	5	35	37.69	34.82	30.42										
											VL (4)	1	1.5	12.07	9.20	4.80	13.52	5	9	14.80	5	10	12.07	9.20	4.80										
											VL (4)	1	4.5	14.95	12.07	7.68	16.40	5	11	17.68	5	13	14.95	12.07	7.68										
											VL (4)	1	7.5	20.19	17.32	12.92	21.64	5	17	22.92	5	18	20.19	17.32	12.92										
											12	0.0	0.0			gevel			13			1	1.5	29.82	29.92	26.18	33.77		33.77	36.18		36.18	--	--	--
																						RL (0)	1	4.5	33.43	33.55	29.85	37.42		37.42	39.85		39.85	--	--
RL (0)	1	7.5	33.32	33.42	29.98	37.44		37.44	39.98													39.98	--	--	--										
VL (0)	1	1.5	55.93	53.05	48.66	57.38		57	58.66													59	55.93	53.05	48.66										
VL (0)	1	4.5	56.35	53.48	49.08	57.80		58	59.08													59	56.35	53.48	49.08										
VL (0)	1	7.5	56.61	53.73	49.34	58.06		58	59.34													59	56.61	53.73	49.34										
VL (1)	1	1.5	30.58	27.71	23.30	32.03	5	27	33.30	5												28	30.58	27.71	23.30										

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag													
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
13	0.0	0.0			gevel			12			1	4.5	31.01	28.14	23.73	32.46	5	27	33.73	5	29	31.01	28.14	23.73												
											VL (1)	1	7.5	32.03	29.15	24.74	33.47	5	28	34.74	5	30	32.03	29.15	24.74											
											VL (2)	1	1.5	29.13	26.25	21.86	30.58	5	26	31.86	5	27	29.13	26.25	21.86											
											VL (2)	1	4.5	31.75	28.87	24.47	33.20	5	28	34.47	5	29	31.75	28.87	24.47											
											VL (2)	1	7.5	39.26	36.38	31.98	40.71	5	36	41.98	5	37	39.26	36.38	31.98											
											VL (3)	1	1.5	55.91	53.03	48.63	57.36	5	52	58.63	5	54	55.91	53.03	48.63											
											VL (3)	1	4.5	56.32	53.45	49.05	57.77	5	53	59.05	5	54	56.32	53.45	49.05											
											VL (3)	1	7.5	56.51	53.63	49.24	57.96	5	53	59.24	5	54	56.51	53.63	49.24											
											VL (4)	1	1.5	21.00	18.12	13.73	22.45	5	17	23.73	5	19	21.00	18.12	13.73											
											VL (4)	1	4.5	23.80	20.93	16.53	25.25	5	20	26.53	5	22	23.80	20.93	16.53											
											VL (4)	1	7.5	26.53	23.65	19.26	27.98	5	23	29.26	5	24	26.53	23.65	19.26											
											RL (0)	1	1.5	27.28	27.43	23.84	31.35		31.35	33.84		33.84	--	--	--											
											RL (0)	1	4.5	29.87	30.02	26.32	33.88		33.88	36.32		36.32	--	--	--											
											RL (0)	1	7.5	29.32	29.51	26.12	33.55		33.55	36.12		36.12	--	--	--											
											VL (0)	1	1.5	45.23	42.36	37.96	46.68		47	47.96		48	45.23	42.36	37.96											
											VL (0)	1	4.5	46.70	43.83	39.43	48.15		48	49.43		49	46.70	43.83	39.43											
											VL (0)	1	7.5	47.59	44.72	40.32	49.04		49	50.32		50	47.59	44.72	40.32											
											VL (1)	1	1.5	32.86	29.99	25.58	34.31	5	29	35.58	5	31	32.86	29.99	25.58											
											VL (1)	1	4.5	33.24	30.36	25.95	34.68	5	30	35.95	5	31	33.24	30.36	25.95											
											VL (1)	1	7.5	34.24	31.37	26.96	35.69	5	31	36.96	5	32	34.24	31.37	26.96											
											VL (2)	1	1.5	29.99	27.12	22.72	31.44	5	26	32.72	5	28	29.99	27.12	22.72											
											VL (2)	1	4.5	31.69	28.81	24.41	33.14	5	28	34.41	5	29	31.69	28.81	24.41											
											VL (2)	1	7.5	36.29	33.42	29.02	37.74	5	33	39.02	5	34	36.29	33.42	29.02											
											VL (3)	1	1.5	44.82	41.95	37.55	46.27	5	41	47.55	5	43	44.82	41.95	37.55											
											VL (3)	1	4.5	46.35	43.47	39.07	47.80	5	43	49.07	5	44	46.35	43.47	39.07											
											VL (3)	1	7.5	47.03	44.15	39.75	48.48	5	43	49.75	5	45	47.03	44.15	39.75											
											VL (4)	1	1.5	18.87	16.00	11.60	20.32	5	15	21.60	5	17	18.87	16.00	11.60											
VL (4)	1	4.5	20.79	17.92	13.52	22.24	5	17	23.52	5	19	20.79	17.92	13.52																						
VL (4)	1	7.5	20.70	17.83	13.43	22.15	5	17	23.43	5	18	20.70	17.83	13.43																						
14	0.0	0.0			gevel			20			1	1.5	23.35	23.42	19.62	27.24		27.24	29.62		29.62	--	--	--												
											RL (0)	1	4.5	26.64	26.66	22.65	30.37		30.37	32.65		32.65	--	--	--											
											RL (0)	1	7.5	24.36	24.47	20.94	28.44		28.44	30.94		30.94	--	--	--											
											VL (0)	1	1.5	50.46	47.59	43.18	51.91		52	53.18		53	50.46	47.59	43.18											
											VL (0)	1	4.5	50.72	47.85	43.44	52.17		52	53.44		53	50.72	47.85	43.44											
											VL (0)	1	7.5	50.76	47.89	43.48	52.21		52	53.48		53	50.76	47.89	43.48											
											VL (1)	1	1.5	49.81	46.94	42.53	51.26	5	46	52.53	5	48	49.81	46.94	42.53											
											VL (1)	1	4.5	50.19	47.32	42.91	51.64	5	47	52.91	5	48	50.19	47.32	42.91											
											VL (1)	1	7.5	50.16	47.29	42.88	51.61	5	47	52.88	5	48	50.16	47.29	42.88											
											VL (2)	1	1.5	41.83	38.96	34.56	43.28	5	38	44.56	5	40	41.83	38.96	34.56											
											VL (2)	1	4.5	41.14	38.26	33.87	42.59	5	38	43.87	5	39	41.14	38.26	33.87											
											VL (2)	1	7.5	41.71	38.84	34.44	43.16	5	38	44.44	5	39	41.71	38.84	34.44											
											VL (3)	1	1.5	23.02	20.14	15.74	24.47	5	19	25.74	5	21	23.02	20.14	15.74											
											VL (3)	1	4.5	26.19	23.32	18.92	27.64	5	23	28.92	5	24	26.19	23.32	18.92											
											VL (3)	1	7.5	25.99	23.12	18.72	27.44	5	22	28.72	5	24	25.99	23.12	18.72											
											VL (4)	1	1.5	9.96	7.08	2.69	11.41	5	6	12.69	5	8	9.96	7.08	2.69											
											VL (4)	1	4.5	13.37	10.49	6.10	14.82	5	10	16.10	5	11	13.37	10.49	6.10											
											VL (4)	1	7.5	14.78	11.90	7.51	16.23	5	11	17.51	5	13	14.78	11.90	7.51											
											15	0.0	0.0			gevel			21			1	1.5	24.08	24.11	20.26	27.91		27.91	30.26		30.26	--	--	--	
																						RL (0)	1	4.5	25.96	26.00	22.25	29.85		29.85	32.25		32.25	--	--	--
																						RL (0)	1	7.5	25.36	25.42	21.89	29.40		29.40	31.89		31.89	--	--	--
																						VL (0)	1	1.5	50.16	47.29	42.88	51.61		52	52.88		53	50.16	47.29	42.88
																						VL (0)	1	4.5	50.51	47.63	43.22	51.95		52	53.22		53	50.51	47.63	43.22

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(0)	1	7.5	50.50	47.63	43.22	51.95		52	53.22		53	50.50	47.63	43.22
									VL	(1)	1	1.5	49.73	46.86	42.45	51.18	5	46	52.45	5	47	49.73	46.86	42.45
									VL	(1)	1	4.5	50.13	47.26	42.85	51.58	5	47	52.85	5	48	50.13	47.26	42.85
									VL	(1)	1	7.5	50.08	47.20	42.79	51.52	5	47	52.79	5	48	50.08	47.20	42.79
									VL	(2)	1	1.5	39.79	36.92	32.52	41.24	5	36	42.52	5	38	39.79	36.92	32.52
									VL	(2)	1	4.5	39.48	36.60	32.20	40.93	5	36	42.20	5	37	39.48	36.60	32.20
									VL	(2)	1	7.5	40.02	37.15	32.75	41.47	5	36	42.75	5	38	40.02	37.15	32.75
									VL	(3)	1	1.5	22.98	20.11	15.71	24.43	5	19	25.71	5	21	22.98	20.11	15.71
									VL	(3)	1	4.5	25.95	23.07	18.67	27.40	5	22	28.67	5	24	25.95	23.07	18.67
									VL	(3)	1	7.5	26.22	23.35	18.95	27.67	5	23	28.95	5	24	26.22	23.35	18.95
									VL	(4)	1	1.5	7.53	4.65	.26	8.98	5	4	10.26	5	5	7.53	4.65	.26
									VL	(4)	1	4.5	8.78	5.90	1.51	10.23	5	5	11.51	5	7	8.78	5.90	1.51
									VL	(4)	1	7.5	8.84	5.97	1.57	10.29	5	5	11.57	5	7	8.84	5.97	1.57
16	0.0	0.0		gevel			14		RL	(0)	1	1.5	30.12	30.23	26.57	34.12	34.12	36.57		36.57		--	--	--
									RL	(0)	1	4.5	33.07	33.16	29.47	37.04	37.04	39.47		39.47		--	--	--
									RL	(0)	1	7.5	34.48	34.56	30.89	38.45	38.45	40.89		40.89		--	--	--
									VL	(0)	1	1.5	44.69	41.81	37.41	46.14		46	47.41		47	44.69	41.81	37.41
									VL	(0)	1	4.5	45.43	42.56	38.15	46.88		47	48.15		48	45.43	42.56	38.15
									VL	(0)	1	7.5	46.22	43.34	38.94	47.67		48	48.94		49	46.22	43.34	38.94
									VL	(1)	1	1.5	41.82	38.95	34.54	43.27	5	38	44.54	5	40	41.82	38.95	34.54
									VL	(1)	1	4.5	43.14	40.27	35.85	44.58	5	40	45.85	5	41	43.14	40.27	35.85
									VL	(1)	1	7.5	43.32	40.44	36.03	44.76	5	40	46.03	5	41	43.32	40.44	36.03
									VL	(2)	1	1.5	38.78	35.91	31.51	40.23	5	35	41.51	5	37	38.78	35.91	31.51
									VL	(2)	1	4.5	38.96	36.08	31.68	40.41	5	35	41.68	5	37	38.96	36.08	31.68
									VL	(2)	1	7.5	40.68	37.81	33.41	42.13	5	37	43.41	5	38	40.68	37.81	33.41
									VL	(3)	1	1.5	38.17	35.30	30.90	39.62	5	35	40.90	5	36	38.17	35.30	30.90
									VL	(3)	1	4.5	37.99	35.11	30.72	39.44	5	34	40.72	5	36	37.99	35.11	30.72
									VL	(3)	1	7.5	39.23	36.35	31.95	40.68	5	36	41.95	5	37	39.23	36.35	31.95
									VL	(4)	1	1.5	20.06	17.19	12.79	21.51	5	17	22.79	5	18	20.06	17.19	12.79
									VL	(4)	1	4.5	22.26	19.38	14.99	23.71	5	19	24.99	5	20	22.26	19.38	14.99
									VL	(4)	1	7.5	25.15	22.27	17.88	26.60	5	22	27.88	5	23	25.15	22.27	17.88
17	0.0	0.0		gevel			15		RL	(0)	1	1.5	29.42	29.54	25.93	33.46	33.46	35.93		35.93		--	--	--
									RL	(0)	1	4.5	32.69	32.81	29.16	36.70	36.70	39.16		39.16		--	--	--
									RL	(0)	1	7.5	34.99	35.09	31.54	39.05	39.05	41.54		41.54		--	--	--
									VL	(0)	1	1.5	42.23	39.36	34.95	43.68		44	44.95		45	42.23	39.36	34.95
									VL	(0)	1	4.5	42.61	39.73	35.33	44.06		44	45.33		45	42.61	39.73	35.33
									VL	(0)	1	7.5	43.85	40.98	36.58	45.30		45	46.58		47	43.85	40.98	36.58
									VL	(1)	1	1.5	36.06	33.19	28.78	37.51	5	33	38.78	5	34	36.06	33.19	28.78
									VL	(1)	1	4.5	37.37	34.50	30.09	38.82	5	34	40.09	5	35	37.37	34.50	30.09
									VL	(1)	1	7.5	38.29	35.41	31.00	39.73	5	35	41.00	5	36	38.29	35.41	31.00
									VL	(2)	1	1.5	34.28	31.41	27.01	35.73	5	31	37.01	5	32	34.28	31.41	27.01
									VL	(2)	1	4.5	35.10	32.23	27.83	36.55	5	32	37.83	5	33	35.10	32.23	27.83
									VL	(2)	1	7.5	36.49	33.61	29.21	37.94	5	33	39.21	5	34	36.49	33.61	29.21
									VL	(3)	1	1.5	39.96	37.08	32.68	41.41	5	36	42.68	5	38	39.96	37.08	32.68
									VL	(3)	1	4.5	39.71	36.83	32.44	41.16	5	36	42.44	5	37	39.71	36.83	32.44
									VL	(3)	1	7.5	41.08	38.21	33.81	42.53	5	38	43.81	5	39	41.08	38.21	33.81
									VL	(4)	1	1.5	19.59	16.71	12.32	21.04	5	16	22.32	5	17	19.59	16.71	12.32
									VL	(4)	1	4.5	22.52	19.65	15.25	23.97	5	19	25.25	5	20	22.52	19.65	15.25
									VL	(4)	1	7.5	24.17	21.29	16.90	25.62	5	21	26.90	5	22	24.17	21.29	16.90
18	0.0	0.0		gevel			16		RL	(0)	1	1.5	28.16	28.22	24.63	32.16	32.16	34.63		34.63		--	--	--
									RL	(0)	1	4.5	32.04	32.10	28.45	36.01	36.01	38.45		38.45		--	--	--
									RL	(0)	1	7.5	36.17	36.18	32.57	40.12	40.12	42.57		42.57		--	--	--

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(0)	1	1.5	40.46	37.58	33.19	41.91		42	43.19		43	40.46	37.58	33.19
									VL	(0)	1	4.5	40.19	37.32	32.92	41.64		42	42.92		43	40.19	37.32	32.92
									VL	(0)	1	7.5	41.12	38.24	33.85	42.57		43	43.85		44	41.12	38.24	33.85
									VL	(1)	1	1.5	33.72	30.84	26.46	35.18	5	30	36.46	5	31	33.72	30.84	26.46
									VL	(1)	1	4.5	33.24	30.36	25.98	34.70	5	30	35.98	5	31	33.24	30.36	25.98
									VL	(1)	1	7.5	33.29	30.41	26.02	34.74	5	30	36.02	5	31	33.29	30.41	26.02
									VL	(2)	1	1.5	25.02	22.15	17.75	26.47	5	21	27.75	5	23	25.02	22.15	17.75
									VL	(2)	1	4.5	27.07	24.20	19.80	28.52	5	24	29.80	5	25	27.07	24.20	19.80
									VL	(2)	1	7.5	29.54	26.67	22.27	30.99	5	26	32.27	5	27	29.54	26.67	22.27
									VL	(3)	1	1.5	39.23	36.35	31.96	40.68	5	36	41.96	5	37	39.23	36.35	31.96
									VL	(3)	1	4.5	38.86	35.99	31.59	40.31	5	35	41.59	5	37	38.86	35.99	31.59
									VL	(3)	1	7.5	39.85	36.97	32.57	41.30	5	36	42.57	5	38	39.85	36.97	32.57
									VL	(4)	1	1.5	18.57	15.69	11.30	20.02	5	15	21.30	5	16	18.57	15.69	11.30
									VL	(4)	1	4.5	21.41	18.53	14.14	22.86	5	18	24.14	5	19	21.41	18.53	14.14
									VL	(4)	1	7.5	23.97	21.10	16.70	25.42	5	20	26.70	5	22	23.97	21.10	16.70
19	0.0	0.0			gevel			17	RL	(0)	1	1.5	27.94	28.00	24.41	31.94	31.94	34.41		34.41	--	--	--	
									RL	(0)	1	4.5	31.74	31.81	28.16	35.71		35.71	38.16		38.16	--	--	--
									RL	(0)	1	7.5	36.05	36.05	32.46	40.00		40.00	42.46		42.46	--	--	--
									VL	(0)	1	1.5	39.00	36.13	31.73	40.45		40	41.73		42	39.00	36.13	31.73
									VL	(0)	1	4.5	38.66	35.79	31.39	40.11		40	41.39	41	38.66	35.79	31.39	
									VL	(0)	1	7.5	39.48	36.61	32.21	40.93		41	42.21	42	39.48	36.61	32.21	
									VL	(1)	1	1.5	34.04	31.17	26.78	35.50	5	30	36.78	5	32	34.04	31.17	26.78
									VL	(1)	1	4.5	33.47	30.59	26.21	34.93	5	30	36.21	5	31	33.47	30.59	26.21
									VL	(1)	1	7.5	33.54	30.66	26.27	34.99	5	30	36.27	5	31	33.54	30.66	26.27
									VL	(2)	1	1.5	26.74	23.87	19.47	28.19	5	23	29.47	5	24	26.74	23.87	19.47
									VL	(2)	1	4.5	27.77	24.90	20.50	29.22	5	24	30.50	5	25	27.77	24.90	20.50
									VL	(2)	1	7.5	29.35	26.48	22.08	30.80	5	26	32.08	5	27	29.35	26.48	22.08
									VL	(3)	1	1.5	36.89	34.01	29.61	38.34	5	33	39.61	5	35	36.89	34.01	29.61
									VL	(3)	1	4.5	36.46	33.58	29.18	37.91	5	33	39.18	5	34	36.46	33.58	29.18
									VL	(3)	1	7.5	37.49	34.61	30.22	38.94	5	34	40.22	5	35	37.49	34.61	30.22
									VL	(4)	1	1.5	17.33	14.45	10.06	18.78	5	14	20.06	5	15	17.33	14.45	10.06
									VL	(4)	1	4.5	20.21	17.33	12.94	21.66	5	17	22.94	5	18	20.21	17.33	12.94
									VL	(4)	1	7.5	21.80	18.92	14.53	23.25	5	18	24.53	5	20	21.80	18.92	14.53
20	0.0	0.0			gevel			18	RL	(0)	1	1.5	24.20	24.25	20.20	27.93	27.93	30.20		30.20	--	--	--	
									RL	(0)	1	4.5	26.30	26.33	22.21	29.97	29.97	32.21		32.21	--	--	--	
									RL	(0)	1	7.5	29.12	29.09	24.89	32.70	32.70	34.89		34.89	--	--	--	
									VL	(0)	1	1.5	38.94	36.07	31.68	40.40		40	41.68		42	38.94	36.07	31.68
									VL	(0)	1	4.5	39.31	36.43	32.03	40.76		41	42.03		42	39.31	36.43	32.03
									VL	(0)	1	7.5	40.04	37.16	32.76	41.49		41	42.76		43	40.04	37.16	32.76
									VL	(1)	1	1.5	38.85	35.97	31.58	40.30	5	35	41.58	5	37	38.85	35.97	31.58
									VL	(1)	1	4.5	39.14	36.26	31.87	40.59	5	36	41.87	5	37	39.14	36.26	31.87
									VL	(1)	1	7.5	39.70	36.82	32.43	41.15	5	36	42.43	5	37	39.70	36.82	32.43
									VL	(2)	1	1.5	19.79	16.91	12.51	21.24	5	16	22.51	5	18	19.79	16.91	12.51
									VL	(2)	1	4.5	23.51	20.63	16.23	24.96	5	20	26.23	5	21	23.51	20.63	16.23
									VL	(2)	1	7.5	27.06	24.19	19.78	28.51	5	24	29.78	5	25	27.06	24.19	19.78
									VL	(3)	1	1.5	18.72	15.85	11.45	20.17	5	15	21.45	5	16	18.72	15.85	11.45
									VL	(3)	1	4.5	19.66	16.79	12.39	21.11	5	16	22.39	5	17	19.66	16.79	12.39
									VL	(3)	1	7.5	23.77	20.89	16.49	25.22	5	20	26.49	5	21	23.77	20.89	16.49
									VL	(4)	1	1.5	5.70	2.82	-1.57	7.15	5	2	8.43	5	3	5.70	2.82	-1.57
									VL	(4)	1	4.5	7.43	4.56	.16	8.88	5	4	10.16	5	5	7.43	4.56	.16
									VL	(4)	1	7.5	8.27	5.39	.99	9.72	5	5	10.99	5	6	8.27	5.39	.99
21	0.0	0.0			gevel			19	RL	(0)	1	1.5	24.61	24.67	20.56	28.31	28.31	30.56		30.56	--	--	--	

																(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									RL	(0)	1	4.5	27.01	27.05	22.89	30.67	30.67	32.89	32.89	--	--	--		
									RL	(0)	1	7.5	30.33	30.28	26.06	33.89	33.89	36.06	36.06	--	--	--		
									VL	(0)	1	1.5	40.82	37.95	33.54	42.27	42	43.54	44	40.82	37.95	33.54		
									VL	(0)	1	4.5	42.19	39.32	34.91	43.64	44	44.91	45	42.19	39.32	34.91		
									VL	(0)	1	7.5	42.37	39.49	35.08	43.81	44	45.08	45	42.37	39.49	35.08		
									VL	(1)	1	1.5	40.70	37.83	33.42	42.15	5	37	43.42	5	38	40.70	37.83	33.42
									VL	(1)	1	4.5	42.09	39.22	34.81	43.54	5	39	44.81	5	40	42.09	39.22	34.81
									VL	(1)	1	7.5	42.25	39.38	34.97	43.70	5	39	44.97	5	40	42.25	39.38	34.97
									VL	(2)	1	1.5	21.41	18.54	14.14	22.86	5	18	24.14	5	19	21.41	18.54	14.14
									VL	(2)	1	4.5	22.71	19.83	15.44	24.16	5	19	25.44	5	20	22.71	19.83	15.44
									VL	(2)	1	7.5	24.21	21.33	16.94	25.66	5	21	26.94	5	22	24.21	21.33	16.94
									VL	(3)	1	1.5	23.05	20.17	15.78	24.50	5	20	25.78	5	21	23.05	20.17	15.78
									VL	(3)	1	4.5	22.33	19.45	15.06	23.78	5	19	25.06	5	20	22.33	19.45	15.06
									VL	(3)	1	7.5	22.65	19.77	15.37	24.10	5	19	25.37	5	20	22.65	19.77	15.37
									VL	(4)	1	1.5	5.11	2.23	-2.16	6.56	5	2	7.84	5	3	5.11	2.23	-2.16
									VL	(4)	1	4.5	7.60	4.73	.33	9.05	5	4	10.33	5	5	7.60	4.73	.33
									VL	(4)	1	7.5	8.15	5.27	.88	9.60	5	5	10.88	5	6	8.15	5.27	.88

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen			correctie									
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen			prognose			plafond						
127143	0.5	15	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53435000										53450000 26127				0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht		Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R			
						1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.08	51	n	0.00	86	n	0.08	51	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	51	n
						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.12	86	n	4.10	51	n	0.28	86	n	3.80	51	n	0.04	86	n	0.84	51	n	0.84	51	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.13	51	n	0.00	86	n	0.12	51	n	0.01	86	n	0.03	51	n	0.03	51	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	51	n	0.06	86	n	0.03	51	n	0.00	86	n	0.03	51	n	0.03	51	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	51	n	0.00	86	n	0.02	51	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	51	n
						4	3	goederen	goederen	o	1.51	70	n	0.00	40	j	2.71	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j	0.03	70	n	0.00	40	j	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	51	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	86	n	3.36	51	n	2.08	86	n	2.56	51	n	0.24	86	n	0.96	51	n	0.96	51	n						
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	86	n	2.34	51	n	0.06	86	n	2.46	51	n	0.00	86	n	0.72	51	n	0.72	51	n						
127144	0.5	30	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53450000										53480000 26127				0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht		Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R			
						1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	88	n	0.08	54	n	0.00	88	n	0.08	54	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	54	n
						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.12	88	n	4.10	54	n	0.28	88	n	3.80	54	n	0.04	88	n	0.84	54	n	0.84	54	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	88	n	0.13	54	n	0.00	88	n	0.12	54	n	0.01	88	n	0.03	54	n	0.03	54	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	88	n	0.00	54	n	0.06	88	n	0.03	54	n	0.00	88	n	0.03	54	n	0.03	54	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	88	n	0.02	54	n	0.00	88	n	0.02	54	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	54	n
						4	3	goederen	goederen	o	1.51	72	n	0.00	40	j	2.71	72	n	0.00	40	j	0.37	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	72	n	0.00	40	j	0.11	72	n	0.00	40	j	0.03	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	88	n	0.01	54	n	0.00	88	n	0.01	54	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	54	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	88	n	3.36	54	n	2.08	88	n	2.56	54	n	0.24	88	n	0.96	54	n	0.96	54	n						
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	88	n	2.34	54	n	0.06	88	n	2.46	54	n	0.00	88	n	0.72	54	n	0.72	54	n						
127145	0.5	38	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53480000										53518000 26127				0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht		Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R			
						1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	88	n	0.08	58	n	0.00	88	n	0.08	58	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	58	n
						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.12	88	n	4.10	58	n	0.28	88	n	3.80	58	n	0.04	88	n	0.84	58	n	0.84	58	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	88	n	0.13	58	n	0.00	88	n	0.12	58	n	0.01	88	n	0.03	58	n	0.03	58	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	88	n	0.00	58	n	0.06	88	n	0.03	58	n	0.00	88	n	0.03	58	n	0.03	58	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	88	n	0.02	58	n	0.00	88	n	0.02	58	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	58	n
						4	3	goederen	goederen	o	1.51	72	n	0.00	40	j	2.71	72	n	0.00	40	j	0.37	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	72	n	0.00	40	j	0.11	72	n	0.00	40	j	0.03	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	88	n	0.01	58	n	0.00	88	n	0.01	58	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	58	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	88	n	3.36	58	n	2.08	88	n	2.56	58	n	0.24	88	n	0.96	58	n	0.96	58	n						
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	88	n	2.34	58	n	0.06	88	n	2.46	58	n	0.00	88	n	0.72	58	n	0.72	58	n						
127146	0.5	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53518000										53541000 26127				0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht		Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R			
						1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	89	n	0.08	58	n	0.00	89	n	0.08	58	n	0.00	89	n	0.00	89	n	0.00	58	n
						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.12	89	n	4.10	58	n	0.28	89	n	3.80	58	n	0.04	89	n	0.84	58	n	0.84	58	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	89	n	0.13	58	n	0.00	89	n	0.12	58	n	0.01	89	n	0.03	58	n	0.03	58	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	89	n	0.00	58	n	0.06	89	n	0.03	58	n	0.00	89	n	0.03	58	n	0.03	58	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.02	58	n	0.00	89	n	0.02	58	n	0.00	89	n	0.00	89	n	0.00	58	n
						4	3	goederen	goederen	o	1.51	72	n	0.00	40	j	2.71	72	n	0.00	40	j	0.37	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	72	n	0.00	40	j	0.11	72	n	0.00	40	j	0.03	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie										
					km1			km2			kenmerk				Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
127147	0.5	77	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										53541000			53618000 26127		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	89	n	0.08	62	n	0.00	89	n	0.08	62	n	0.00	89	n	0.04	89	n	0.00	62	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.12	89	n	4.10	62	n	0.28	89	n	3.80	62	n	0.04	89	n	0.84	62	n	0.00	62	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	89	n	0.13	62	n	0.00	89	n	0.12	62	n	0.01	89	n	0.03	62	n	0.00	62	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	89	n	0.00	62	n	0.06	89	n	0.03	62	n	0.00	89	n	0.03	62	n	0.00	62	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.02	62	n	0.00	89	n	0.02	62	n	0.00	89	n	0.00	62	n	0.00	62	n
					4	3	goederen	goederen	o	1.51	72	n	0.00	40	j	2.71	72	n	0.00	40	j	0.37	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	72	n	0.00	40	j	0.11	72	n	0.00	40	j	0.03	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	89	n	0.01	62	n	0.00	89	n	0.01	62	n	0.00	89	n	0.00	62	n	0.00	62	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	89	n	3.36	62	n	2.08	89	n	2.56	62	n	0.24	89	n	0.96	62	n	0.00	62	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	89	n	2.34	62	n	0.06	89	n	2.46	62	n	0.00	89	n	0.72	62	n	0.00	62	n					
127148	0.5	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										53618000			53641000 26127		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	62	n	0.00	90	n	0.08	62	n	0.00	90	n	0.04	90	n	0.00	62	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.12	90	n	4.10	62	n	0.28	90	n	3.80	62	n	0.04	90	n	0.84	62	n	0.00	62	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.13	62	n	0.00	90	n	0.12	62	n	0.01	90	n	0.03	62	n	0.00	62	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	62	n	0.06	90	n	0.03	62	n	0.00	90	n	0.03	62	n	0.00	62	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	62	n	0.00	90	n	0.02	62	n	0.00	90	n	0.00	62	n	0.00	62	n
					4	3	goederen	goederen	o	1.51	72	n	0.00	40	j	2.71	72	n	0.00	40	j	0.37	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	72	n	0.00	40	j	0.11	72	n	0.00	40	j	0.03	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	90	n	0.01	62	n	0.00	90	n	0.01	62	n	0.00	90	n	0.00	62	n	0.00	62	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	90	n	3.36	62	n	2.08	90	n	2.56	62	n	0.24	90	n	0.96	62	n	0.00	62	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	90	n	2.34	62	n	0.06	90	n	2.46	62	n	0.00	90	n	0.72	62	n	0.00	62	n					
127149	0.5	49	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										53641000			53690000 26127		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	65	n	0.00	90	n	0.08	65	n	0.00	90	n	0.04	90	n	0.00	65	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.12	90	n	4.10	65	n	0.28	90	n	3.80	65	n	0.04	90	n	0.84	65	n	0.00	65	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.13	65	n	0.00	90	n	0.12	65	n	0.01	90	n	0.03	65	n	0.00	65	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	65	n	0.06	90	n	0.03	65	n	0.00	90	n	0.03	65	n	0.00	65	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	65	n	0.00	90	n	0.02	65	n	0.00	90	n	0.00	65	n	0.00	65	n
					4	3	goederen	goederen	o	1.51	72	n	0.00	40	j	2.71	72	n	0.00	40	j	0.37	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	72	n	0.00	40	j	0.11	72	n	0.00	40	j	0.03	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	90	n	0.01	65	n	0.00	90	n	0.01	65	n	0.00	90	n	0.00	65	n	0.00	65	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	90	n	3.36	65	n	2.08	90	n	2.56	65	n	0.24	90	n	0.96	65	n	0.00	65	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	90	n	2.34	65	n	0.06	90	n	2.46	65	n	0.00	90	n	0.72	65	n	0.00	65	n					
127150	0.5	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										53690000			53741000 26127		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	65	n	0.00	90	n	0.08	65	n	0.00	90	n	0.04	90	n	0.00	65	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.12	90	n	4.10	65	n	0.28	90	n	3.80	65	n	0.04	90	n	0.84	65	n	0.00	65	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.13	65	n	0.00	90	n	0.12	65	n	0.01	90	n	0.03	65	n	0.00	65	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	65	n	0.06	90	n	0.03	65	n	0.00	90	n	0.03	65	n	0.00	65	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	65	n	0.00	90	n	0.02	65	n	0.00	90	n	0.00	65	n	0.00	65	n
					4	3	goederen	goederen	o	1.51	73	n	0.00	40	j	2.71	73	n	0.00	40	j	0.37	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	73	n	0.00	40	j	0.11	73	n	0.00	40	j	0.03	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	90	n	0.01	65	n	0.00	90	n	0.01	65	n	0.00	90	n	0.00	65	n	0.00	65	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	90	n	3.36	65	n	2.08	90	n	2.56	65	n	0.24	90	n	0.96	65	n	0.00	65	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	90	n	2.34	65	n	0.06	90	n	2.46	65	n	0.00	90	n	0.72	65	n	0.00	65	n					
127151	0.5	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										53741000			53841000 26127		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	65	n	0.00	90	n	0.08	65	n	0.00	90	n	0.04	90	n	0.00	65	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.12	90	n	4.10	65	n	0.28	90	n	3.80	65	n	0.04	90	n	0.84	65	n	0.00	65	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.13	65	n	0.00	90	n	0.12	65	n	0.01	90	n	0.03	65	n	0.00	65	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	65	n	0.06	90	n	0.03	65	n	0.00	90	n	0.03	65	n	0.00	65	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	65	n	0.00	90	n	0.02	65	n	0.00	90	n	0.00	65	n	0.00	65	n
					4	3	goeder																							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie																
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
127152	0.5	56	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												53841000			53897000 26127			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					Dag												Avond			Nacht																			
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	68	n	0.00	90	n	0.08	68	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	90	n	4.10	68	n	0.28	90	n	3.80	68	n	0.04	90	n	0.04	90	n	0.04	90	n	0.84	68	n	0.04	68	n	0.04	68	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.13	68	n	0.00	90	n	0.12	68	n	0.01	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n	0.03	68	n	0.01	68	n	0.01	68	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	68	n	0.06	90	n	0.03	68	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.03	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	68	n	0.00	90	n	0.02	68	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n
					4	3	goederen	goederen	o	1.51	73	n	0.00	40	j	2.71	73	n	0.00	40	j	0.37	73	n	0.37	73	n	0.37	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	73	n	0.00	40	j	0.11	73	n	0.00	40	j	0.03	73	n	0.03	73	n	0.03	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	90	n	0.01	68	n	0.00	90	n	0.01	68	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	90	n	3.36	68	n	2.08	90	n	2.56	68	n	0.24	90	n	0.24	90	n	0.24	90	n	0.96	68	n	0.24	68	n	0.24	68	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	90	n	2.34	68	n	0.06	90	n	2.46	68	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.72	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n					
127153	0.5	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												53897000			53941000 26127			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					Dag												Avond			Nacht																			
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	70	n	0.00	90	n	0.08	70	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	70	n	0.00	70	n	0.00	70	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	90	n	4.10	70	n	0.28	90	n	3.80	70	n	0.04	90	n	0.04	90	n	0.04	90	n	0.84	70	n	0.04	70	n	0.04	70	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.13	70	n	0.00	90	n	0.12	70	n	0.01	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n	0.03	70	n	0.01	70	n	0.01	70	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	70	n	0.06	90	n	0.03	70	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.03	70	n	0.00	70	n	0.00	70	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	70	n	0.00	90	n	0.02	70	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	70	n	0.00	70	n	0.00	70	n
					4	3	goederen	goederen	o	1.51	73	n	0.00	40	j	2.71	73	n	0.00	40	j	0.37	73	n	0.37	73	n	0.37	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	73	n	0.00	40	j	0.11	73	n	0.00	40	j	0.03	73	n	0.03	73	n	0.03	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	90	n	0.01	70	n	0.00	90	n	0.01	70	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	70	n	0.00	70	n	0.00	70	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	90	n	3.36	70	n	2.08	90	n	2.56	70	n	0.24	90	n	0.24	90	n	0.24	90	n	0.96	70	n	0.24	70	n	0.24	70	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	90	n	2.34	70	n	0.06	90	n	2.46	70	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.72	70	n	0.00	70	n	0.00	70	n					
127154	0.5	49	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												53941000			53990000 26127			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					Dag												Avond			Nacht																			
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	73	n	0.00	90	n	0.08	73	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	90	n	4.10	73	n	0.28	90	n	3.80	73	n	0.04	90	n	0.04	90	n	0.04	90	n	0.84	73	n	0.04	73	n	0.04	73	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.13	73	n	0.00	90	n	0.12	73	n	0.01	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n	0.03	73	n	0.01	73	n	0.01	73	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	73	n	0.06	90	n	0.03	73	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.03	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	73	n	0.00	90	n	0.02	73	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n
					4	3	goederen	goederen	o	1.51	73	n	0.00	40	j	2.71	73	n	0.00	40	j	0.37	73	n	0.37	73	n	0.37	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	73	n	0.00	40	j	0.11	73	n	0.00	40	j	0.03	73	n	0.03	73	n	0.03	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	90	n	0.01	73	n	0.00	90	n	0.01	73	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	90	n	3.36	73	n	2.08	90	n	2.56	73	n	0.24	90	n	0.24	90	n	0.24	90	n	0.96	73	n	0.24	73	n	0.24	73	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	90	n	2.34	73	n	0.06	90	n	2.46	73	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.72	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n					
127155	0.5	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												53990000			54041000 26127			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					Dag												Avond			Nacht																			
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	76	n	0.00	90	n	0.08	76	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	90	n	4.10	76	n	0.28	90	n	3.80	76	n	0.04	90	n	0.04	90	n	0.04	90	n	0.84	76	n	0.04	76	n	0.04	76	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.13	76	n	0.00	90	n	0.12	76	n	0.01	90	n	0.01	90	n	0.01	90	n	0.03	76	n	0.01	76	n	0.01	76	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	76	n	0.06	90	n	0.03	76	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.03	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	76	n	0.00	90	n	0.02	76	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n
					4	3	goederen	goederen	o	1.51	73	n	0.00	40	j	2.71	73	n	0.00	40	j	0.37	73	n	0.37	73	n	0.37	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	73	n	0.00	40	j	0.11	73	n	0.00	40	j	0.03	73	n	0.03	73	n	0.03	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	90	n	0.01	76	n	0.00	90	n	0.01	76	n	0.00	90</																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie			
					o	0.00	90	n	0.02	76	n	0.00	90	n	0.02	76	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	76	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	76	n	0.00	90	n	0.02	76	n	0.00	90	n	0.00	76	n
				4 3 goederen	goederen	o	1.51	75	n	0.00	40	j	2.71	75	n	0.00	40	j	0.37	75	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	75	n	0.00	40	j	0.11	75	n	0.00	40	j	0.03	75	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	90	n	0.01	76	n	0.00	90	n	0.01	76	n	0.00	90	n	0.00	76	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	90	n	3.36	76	n	2.08	90	n	2.56	76	n	0.24	90	n	0.96	76	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	2.34	76	n	0.06	90	n	2.46	76	n	0.00	90	n	0.72	76	n
130678	0.5	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					53389000		53403000	938		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
141377	0.5	3	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball	2=niet doorgelast spoor					53403000		53406000	934		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.04	90	n	4.24	64	j	0.24	90	n	3.66	64	j	0.16	90	n	0.70	64	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.13	64	j	0.00	90	n	0.12	64	j	0.01	90	n	0.03	64	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	90	n	0.03	64	j	0.00	90	n	0.03	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.02	64	j	0.00	90	n	0.02	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	90	n	3.48	64	j	1.84	90	n	2.72	64	j	0.52	90	n	0.72	64	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	2.34	64	j	0.12	90	n	2.34	64	j	0.30	90	n	0.42	64	j
141378	0.5	27	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball	2=niet doorgelast spoor					53406000		53433000	934		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.04	90	n	4.24	70	j	0.24	90	n	3.66	70	j	0.16	90	n	0.70	70	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.13	70	j	0.00	90	n	0.12	70	j	0.01	90	n	0.03	70	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	90	n	0.03	70	j	0.00	90	n	0.03	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.02	70	j	0.00	90	n	0.02	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	70	j	0.00	90	n	0.01	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	70	j	0.00	90	n	0.04	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	90	n	3.48	70	j	1.84	90	n	2.72	70	j	0.52	90	n	0.72	70	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	2.34	70	j	0.12	90	n	2.34	70	j	0.30	90	n	0.42	70	j
141379	0.5	73	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53433000		53506000	934		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.04	90	n	4.24	70	j	0.24	90	n	3.66	70	j	0.16	90	n	0.70	70	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.13	70	j	0.00	90	n	0.12	70	j	0.01	90	n	0.03	70	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	90	n	0.03	70	j	0.00	90	n	0.03	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.02	70	j	0.00	90	n	0.02	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	70	j	0.00	90	n	0.01	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	70	j	0.00	90	n	0.04	70	j	0.00	90	n	0.00	70	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	90	n	3.48	70	j	1.84	90	n	2.72	70	j	0.52	90	n	0.72	70	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	2.34	70	j	0.12	90	n	2.34	70	j	0.30	90	n	0.42	70	j
141380	0.5	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53506000		53606000	934		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	76	j	0.00	90	n	0.00	76	j	0.00	90	n	0.00	76	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.04	90	n	4.24	76	j	0.24	90	n	3.66	76	j	0.16	90	n	0.70	76	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.13	76	j	0.00	90	n	0.12	76	j	0.01	90	n	0.03	76	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	90	n	0.03	76	j	0.00	90	n	0.03	76	j	0.00	90	n	0.00	76	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.02	76	j	0.00	90	n	0.02	76	j	0.00	90	n	0.00	76	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
					a	0	62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
141381	0.5	100	(1)	4 3 goederen	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	40	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	76	j	0.00	90	n	0.01	76	j	0.00	90	n	0.00	76	j	0.00	0.00	76	j						
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	76	j	0.00	90	n	0.04	76	j	0.00	90	n	0.00	76	j	0.00	0.00	76	j						
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	90	n	3.48	76	j	1.84	90	n	2.72	76	j	0.52	90	n	0.72	76	j	0.52	90	n	0.72	76	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	2.34	76	j	0.12	90	n	2.34	76	j	0.30	90	n	0.42	76	j	0.30	90	n	0.42	76	j				
								1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									53606000	53706000	934	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
								vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																	
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	79	j	0.00	90	n	0.00	79	j	0.00	90	n	0.00	79	j	0.00	90	n	0.00	79	j
				141382	0.5	100	(1)	4 3 goederen	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.06					90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	40	j						
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00					90	n	0.01	79	j	0.00	90	n	0.01	79	j	0.00	90	n	0.00	79	j	0.00	0.00	79	j						
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00					90	n	0.04	79	j	0.00	90	n	0.04	79	j	0.00	90	n	0.00	79	j	0.00	0.00	79	j						
8 4 irm-4	reizigers	a	1.44					90	n	3.48	79	j	1.84	90	n	2.72	79	j	0.52	90	n	0.72	79	j	0.52	90	n	0.72	79	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00					90	n	2.34	79	j	0.12	90	n	2.34	79	j	0.30	90	n	0.42	79	j	0.30	90	n	0.42	79	j				
								1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									53706000	53806000	934	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
								vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																	
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	81	j	0.00	90	n	0.00	81	j	0.00	90	n	0.00	81	j	0.00	90	n	0.00	81	j
141383	0.5	100	(1)					4 3 goederen	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	40	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	81	j	0.00	90	n	0.01	81	j	0.00	90	n	0.00	81	j	0.00	0.00	81	j						
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	81	j	0.00	90	n	0.04	81	j	0.00	90	n	0.00	81	j	0.00	0.00	81	j						
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	90	n	3.48	81	j	1.84	90	n	2.72	81	j	0.52	90	n	0.72	81	j	0.52	90	n	0.72	81	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	2.34	81	j	0.12	90	n	2.34	81	j	0.30	90	n	0.42	81	j	0.30	90	n	0.42	81	j				
								1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									53806000	53906000	934	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
								vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																	
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	85	j	0.00	90	n	0.00	85	j	0.00	90	n	0.00	85	j	0.00	90	n	0.00	85	j
				141384	0.5	4	(1)	4 3 goederen	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.06					90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	0.00	40	j						
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00					90	n	0.01	85	j	0.00	90	n	0.01	85	j	0.00	90	n	0.00	85	j	0.00	0.00	85	j						
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00					90	n	0.04	85	j	0.00	90	n	0.04	85	j	0.00	90	n	0.00	85	j	0.00	0.00	85	j						
8 4 irm-4	reizigers	a	1.44					90	n	3.48	85	j	1.84	90	n	2.72	85	j	0.52	90	n	0.72	85	j	0.52	90	n	0.72	85	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00					90	n	2.34	85	j	0.12	90	n	2.34	85	j	0.30	90	n	0.42	85	j	0.30	90	n	0.42	85	j				
								1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									53906000	53910000	934	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
								vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																	
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	90	j	0.00	90	n	0.00	90	j	0.00	90	n	0.00	90	j	0.00	90	n	0.00	90	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie			
					km1					km2 kenmerk					Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
141385	0.5	96	(1)	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	90	j	0.00	90	n	0.01	90	j	0.00	90	n	0.00	90	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	90	j	0.00	90	n	0.04	90	j	0.00	90	n	0.00	90	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	90	n	3.48	90	j	1.84	90	n	2.72	90	j	0.52	90	n	0.72	90	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	90	n	2.34	90	j	0.12	90	n	2.34	90	j	0.30	90	n	0.42	90	j
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53910000	54006000 934			0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
143214	0.5	78	(1)	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	0.01	90	j	0.00	91	j	0.01	90	j	0.00	91	j	0.00	91	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	91	j	0.04	90	j	0.00	91	j	0.04	90	j	0.00	91	j	0.00	91	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	91	j	3.48	90	j	1.84	91	j	2.72	90	j	0.52	91	j	0.72	90	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	91	j	2.34	90	j	0.12	91	j	2.34	90	j	0.30	91	j	0.42	90	j
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					52640000	52718000 928			0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
143215	0.5	2	(1)	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	46	n	0.60	90	n	0.76	46	n	0.16	90	n	0.24	46	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	41	j	0.68	71	n	0.84	41	j	0.08	71	n	0.32	41	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	46	n	0.06	90	n	0.78	46	n	0.12	90	n	0.12	46	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	41	j	0.00	71	n	0.84	41	j	0.00	71	n	0.24	41	j
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					52718000	52719800 928			0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie									
					km1			km2			kenmerk				Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
143216	0.5	18	(1)	8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	40	n	0.68	71	n	0.84	40	n	0.08	71	n	0.32	40	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	46	n	0.06	90	n	0.78	46	n	0.12	90	n	0.12	46	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	40	n	0.00	71	n	0.84	40	n	0.00	71	n	0.24	40	n					
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										52719800			52738000 928			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	46	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	46	n	0.08	90	n	1.28	46	n	0.06	90	n	0.22	46	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	71	n	1.36	40	n	0.08	71	n	1.26	40	n	0.02	71	n	0.28	40	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	n	0.00	90	n	0.04	46	n	0.01	90	n	0.01	46	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	40	n	0.03	71	n	0.00	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	46	n	0.00	90	n	0.01	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	46	n	0.60	90	n	0.76	46	n	0.16	90	n	0.24	46	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	40	n	0.68	71	n	0.84	40	n	0.08	71	n	0.32	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	46	n	0.06	90	n	0.78	46	n	0.12	90	n	0.12	46	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	40	n	0.00	71	n	0.84	40	n	0.00	71	n	0.24	40	n							
143217	0.5	35	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										52738000			52773000 928			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	40	n				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.22	40	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	71	n	1.36	40	n	0.08	71	n	1.26	40	n	0.02	71	n	0.28	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	40	n	0.03	71	n	0.00	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	40	n	0.68	71	n	0.84	40	n	0.08	71	n	0.32	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	40	n	0.00	71	n	0.84	40	n	0.00	71	n	0.24	40	n							
143218	0.5	45	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										52773000			52818000 928			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	40	n				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.22	40	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	73	n	1.36	40	n	0.08	73	n	1.26	40	n	0.02	73	n	0.28	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.01	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	73	n	0.00	40	n	0.03	73	n	0.00	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	73	n	0.01	40	n	0.00	73	n	0.01	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	76	n	0.00	40	j	0.03	76	n	0.00	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	j	0.60	90	n	0.76	40	j	0.16	90	n	0.24	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	76	n	1.12	40	j	0.68	76	n	0.84	40	j	0.08	76	n	0.32	40	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	j	0.06	90	n	0.78	40	j	0.12	90	n	0.12	40	j
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.78	40	j	0.00	76	n	0.84	40	j	0.00	76	n	0.24	40	j
143222	0.5	18	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53000000	53018000	928			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond					Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	40	j	0.08	90	n	1.22	40	j	0.06	90	n	0.24	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	78	n	1.36	40	j	0.10	78	n	1.26	40	j	0.02	78	n	0.28	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.04	40	j	0.01	90	n	0.01	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	78	n	0.04	40	j	0.00	78	n	0.04	40	j	0.00	78	n	0.01	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	78	n	0.00	40	j	0.03	78	n	0.00	40	j	0.00	78	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	78	n	0.01	40	j	0.00	78	n	0.01	40	j	0.00	78	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	40	j	0.60	90	n	0.92	40	j	0.16	90	n	0.24	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	78	n	1.12	40	j	0.68	78	n	0.84	40	j	0.08	78	n	0.32	40	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	j	0.06	90	n	0.78	40	j	0.12	90	n	0.12	40	j
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	78	n	0.78	40	j	0.00	78	n	0.84	40	j	0.00	78	n	0.24	40	j
143223	0.5	83	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53018000	53101000	928			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond					Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	40	j	0.08	90	n	1.22	40	j	0.06	90	n	0.24	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.36	40	j	0.10	80	n	1.26	40	j	0.02	80	n	0.28	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.04	40	j	0.01	90	n	0.01	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	40	j	0.60	90	n	0.92	40	j	0.16	90	n	0.24	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	80	n	1.12	40	j	0.68	80	n	0.84	40	j	0.08	80	n	0.32	40	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	j	0.06	90	n	0.78	40	j	0.12	90	n	0.12	40	j
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.84	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
143224	0.5	17	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53101000	53118000	928			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond					Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	40	j	0.08	90	n	1.22	40	j	0.06	90	n	0.24	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.36	40	j	0.10	80	n	1.26	40	j	0.02	80	n	0.28	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.04	40	j	0.01	90	n	0.01	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	o																		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	46	j	0.08	90	n	1.22	46	j	0.06	90	n	0.24	46	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.36	40	j	0.10	80	n	1.26	40	j	0.02	80	n	0.28	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	j	0.00	90	n	0.04	46	j	0.01	90	n	0.01	46	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	46	j	0.00	90	n	0.01	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	46	j	0.60	90	n	0.92	46	j	0.16	90	n	0.24	46	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	80	n	1.12	40	j	0.68	80	n	0.84	40	j	0.08	80	n	0.32	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	46	j	0.06	90	n	0.78	46	j	0.12	90	n	0.12	46	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.84	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
143225	0.5	88	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53118000			53206000	928		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.04	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	82	n	0.04	40	n	0.00	82	n	0.04	40	n	0.00	82	n	0.00	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	46	j	0.08	90	n	1.22	46	j	0.06	90	n	0.24	46	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	82	n	1.36	40	n	0.10	82	n	1.26	40	n	0.02	82	n	0.28	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	j	0.00	90	n	0.04	46	j	0.01	90	n	0.01	46	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	n	0.04	40	n	0.00	82	n	0.04	40	n	0.00	82	n	0.01	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	n	0.00	40	n	0.03	82	n	0.00	40	n	0.00	82	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	46	j	0.00	90	n	0.01	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	82	n	0.01	40	n	0.00	82	n	0.01	40	n	0.00	82	n	0.00	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	46	j	0.60	90	n	0.92	46	j	0.16	90	n	0.24	46	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	82	n	1.12	40	n	0.68	82	n	0.84	40	n	0.08	82	n	0.32	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	46	j	0.06	90	n	0.78	46	j	0.12	90	n	0.12	46	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	82	n	0.78	40	n	0.00	82	n	0.84	40	n	0.00	82	n	0.24	40	n
143226	0.5	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53206000			53218000	928		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	82	n	0.04	40	n	0.00	82	n	0.04	40	n	0.00	82	n	0.00	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	57	j	0.08	90	n	1.22	57	j	0.06	90	n	0.24	57	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	82	n	1.36	40	n	0.10	82	n	1.26	40	n	0.02	82	n	0.28	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.04	57	j	0.01	90	n	0.01	57	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	82	n	0.04	40	n	0.00	82	n	0.04	40	n	0.00	82	n	0.01	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	82	n	0.00	40	n	0.03	82	n	0.00	40	n	0.00	82	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	82	n	0.01	40	n	0.00	82	n	0.01	40	n	0.00	82	n	0.00	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	57	j	0.60	90	n	0.92	57	j	0.16	90	n	0.24	57	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	82	n	1.12	40	n	0.68	82	n	0.84	40	n	0.08	82	n	0.32	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	57	j	0.06	90	n	0.78	57	j	0.12	90	n	0.12	57	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	parafond				
143227	0.5	23	(1)	8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	82	n	0.78	40	n	0.00	82	n	0.84	40	n	0.00	82	n	0.24	40	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53218000	53241000	928	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	40	n	0.00	84	n	0.04	40	n	0.00	84	n	0.00	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	57	j	0.08	90	n	1.22	57	j	0.06	90	n	0.24	57	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	84	n	1.36	40	n	0.10	84	n	1.26	40	n	0.02	84	n	0.28	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.04	57	j	0.01	90	n	0.01	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	40	n	0.00	84	n	0.04	40	n	0.00	84	n	0.01	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	40	n	0.03	84	n	0.00	40	n	0.00	84	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	84	n	0.01	40	n	0.00	84	n	0.01	40	n	0.00	84	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	57	j	0.60	90	n	0.92	57	j	0.16	90	n	0.24	57	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	84	n	1.12	40	n	0.68	84	n	0.84	40	n	0.08	84	n	0.32	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	57	j	0.06	90	n	0.78	57	j	0.12	90	n	0.12	57	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	84	n	0.78	40	n	0.00	84	n	0.84	40	n	0.00	84	n	0.24	40	n				
143228	0.5	65	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53241000	53306000	928	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	57	j	0.08	90	n	1.22	57	j	0.06	90	n	0.24	57	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	84	n	1.36	46	n	0.10	84	n	1.26	46	n	0.02	84	n	0.28	46	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.04	57	j	0.01	90	n	0.01	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	46	n	0.03	84	n	0.00	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	57	j	0.60	90	n	0.92	57	j	0.16	90	n	0.24	57	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	84	n	1.12	46	n	0.68	84	n	0.84	46	n	0.08	84	n	0.32	46	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	57	j	0.06	90	n	0.78	57	j	0.12	90	n	0.12	57	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	84	n	0.78	46	n	0.00	84	n	0.84	46	n	0.00	84	n	0.24	46	n				
143229	0.5	24	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53306000	53330000	928	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	64	j	0.08	90	n	1.22	64	j	0.06	90	n	0.24	64	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	84	n	1.36	46	n	0.10	84	n	1.26	46	n	0.02	84	n	0.28	46	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.04	64	j	0.01	90	n	0.01	64	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	46	n	0.03	84	n	0.00	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie																		
					km1			km2			kenmerk				Wissellen	railruwheid		brug	raildemp		algemeen prognose			plafond															
162083	0.5	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53330000	53340000	926	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j				
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	64	j	0.60	90	n	0.92	64	j	0.16	90	n	0.24	64	j				
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	84	n	1.12	46	n	0.68	84	n	0.84	46	n	0.08	84	n	0.32	46	n				
													8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	64	j	0.06	90	n	0.78	64	j	0.12	90	n	0.12	64	j				
													8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	84	n	0.78	46	n	0.00	84	n	0.84	46	n	0.00	84	n	0.24	46	n				
													Dag																										
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht												
													1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j				
													1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n				
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	64	j	0.08	90	n	1.22	64	j	0.06	90	n	0.24	64	j				
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	84	n	1.36	46	n	0.10	84	n	1.26	46	n	0.02	84	n	0.28	46	n				
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.04	64	j	0.01	90	n	0.01	64	j				
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n				
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j				
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	46	n	0.03	84	n	0.00	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n				
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j				
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n				
													4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j				
													4	3	goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	64	j	0.60	90	n	0.92	64	j	0.16	90	n	0.24	64	j																	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	84	n	1.12	46	n	0.68	84	n	0.84	46	n	0.08	84	n	0.32	46	n																	
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	64	j	0.06	90	n	0.78	64	j	0.12	90	n	0.12	64	j																	
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	84	n	0.78	46	n	0.00	84	n	0.84	46	n	0.00	84	n	0.24	46	n																	
162084	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53340000	53341000	926	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht												
													1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j				
													1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.04	46	n	0.00	86	n	0.04	46	n	0.00	86	n	0.00	46	n				
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	64	j	0.08	90	n	1.22	64	j	0.06	90	n	0.24	64	j				
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	86	n	1.36	46	n	0.10	86	n	1.26	46	n	0.02	86	n	0.28	46	n				
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.04	64	j	0.01	90	n	0.01	64	j				
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.04	46	n	0.00	86	n	0.04	46	n	0.00	86	n	0.01	46	n				
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j				
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	46	n	0.03	86	n	0.00	46	n	0.00	86	n	0.00	46	n				
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j				
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	86	n	0.01	46	n	0.00	86	n	0.01	46	n	0.00	86	n	0.00	46	n				
													4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j				
													4	3	goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j				
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j				
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	64	j	0.60	90	n	0.92	64	j	0.16	90	n	0.24	64	j				
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	86	n	1.12	46	n	0.68	86	n	0.84	46	n	0.08	86	n	0.32	46	n				
													8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	64	j	0.06	90	n	0.78	64	j	0.12	90	n	0.12	64	j				
													8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	86	n	0.78	46	n	0.00	86	n	0.84	46	n	0.00	86	n	0.24	46	n				
													162085	0.5	3	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53341000	53344000	926	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90														n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.04	51	n	0.00	86														n	0.04	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	64	j	0.08	90														n	1.22	64	j	0.06	90	n	0.24	64	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	86	n	1.36	51	n	0.10	86														n	1.26	51	n	0.02	86	n	0.28	51	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90														n	0.04	64	j	0.01	90	n	0.01	64	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.04	51	n	0.00	86														n	0.04	51	n	0.00	86	n	0.01	51	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	64	j	0.00	90														n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie								
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
167719	0.5	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	51	n	0.03	86	n	0.00	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n					
					reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j					
					reizigers	o	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n					
					goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j					
					goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j					
					goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j					
					reizigers	a	0.48	90	n	1.16	64	j	0.60	90	n	0.92	64	j	0.16	90	n	0.24	64	j					
					reizigers	o	0.52	86	n	1.12	51	n	0.68	86	n	0.84	51	n	0.08	86	n	0.32	51	n					
					reizigers	a	0.00	90	n	0.78	64	j	0.06	90	n	0.78	64	j	0.12	90	n	0.12	64	j					
					reizigers	o	0.00	86	n	0.78	51	n	0.00	86	n	0.84	51	n	0.00	86	n	0.24	51	n					
					1=voegloos spoor of wissel										53389000			53403000 933			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					Dag										Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	90	n	4.24	64	j	0.24	90	n	3.66	64	j	0.16	90	n	0.70	64	j							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.13	64	j	0.00	90	n	0.12	64	j	0.01	90	n	0.03	64	j							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	90	n	0.03	64	j	0.00	90	n	0.03	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.02	64	j	0.00	90	n	0.02	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
4	3	goederen	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	90	n	3.48	64	j	1.84	90	n	2.72	64	j	0.52	90	n	0.72	64	j							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	2.34	64	j	0.12	90	n	2.34	64	j	0.30	90	n	0.42	64	j							
175086	0.5	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	51	n	0.03	86	n	0.00	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n					
					reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j					
					reizigers	o	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n					
					goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j					
					goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j					
					goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j					
					reizigers	a	0.48	90	n	1.16	64	j	0.60	90	n	0.92	64	j	0.16	90	n	0.24	64	j					
					reizigers	o	0.52	86	n	1.12	51	n	0.68	86	n	0.84	51	n	0.08	86	n	0.32	51	n					
					reizigers	a	0.00	90	n	0.78	64	j	0.06	90	n	0.78	64	j	0.12	90	n	0.12	64	j					
					reizigers	o	0.00	86	n	0.78	51	n	0.00	86	n	0.84	51	n	0.00	86	n	0.24	51	n					
					1=voegloos spoor of wissel										53375000			53389000 932			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					Dag										Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	90	n	4.24	64	j	0.24	90	n	3.66	64	j	0.16	90	n	0.70	64	j							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.13	64	j	0.00	90	n	0.12	64	j	0.01	90	n	0.03	64	j							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	90	n	0.03	64	j	0.00	90	n	0.03	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.02	64	j	0.00	90	n	0.02	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
4	3	goederen	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	90	n	3.48	64	j	1.84	90	n	2.72	64	j	0.52	90	n	0.72	64	j							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	2.34	64	j	0.12	90	n	2.34	64	j	0.30	90	n	0.42	64	j							
177327	0.5	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	51	n	0.03	86	n	0.00	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n					
					reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j					
					reizigers	o	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n					
					goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j					
					goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j					
					goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j					
					reizigers	a	0.48	90	n	1.16	64	j	0.60	90	n	0.92	64	j	0.16	90	n	0.24	64	j					
					reizigers	o	0.52	86	n	1.12	51	n	0.68	86	n	0.84	51	n	0.08	86	n	0.32	51	n					
					reizigers	a	0.00	90	n	0.78	64	j	0.06	90	n	0.78	64	j	0.12	90	n	0.12	64	j					
					reizigers	o	0.00	86	n	0.78	51	n	0.00	86	n	0.84	51	n	0.00	86	n	0.24	51	n					
					1=voegloos spoor of wissel										53421000			53435000 26126			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					Dag										Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.08	51	n	0.00	86	n	0.08	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	86	n	4.10	51	n	0.28	86	n	3.80	51	n	0.04	86	n	0.84	51	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.13	51	n	0.00	86	n	0.12	51	n	0.01	86	n	0.03	51	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	51	n	0.06	86	n	0.03	51	n	0.00	86	n	0.03	51	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	51	n	0.00	86	n	0.02	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n							
4	3	goederen	goederen	o	1.51	70	n	0.00	40	j	2.71	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j	0.03	70	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	86	n	3.36	51	n	2.08	86	n	2.56	51	n	0.24	86	n	0.96	51	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	86	n	2.34	51	n	0.06	86	n	2.46	51	n	0.00	86	n	0.72	51	n							
179232	0.5	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	51	n	0.03	86	n	0.00	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n					
					reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n					
					reizigers	o	0.00	71	n	0.04	41	j	0.00	71	n	0.04	41	j	0.00	71	n	0.00	41	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	46	n	0.08	90	n	1.28	46	n	0.06	90	n	0.22	46	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	71	n	1.36	41	j	0.08	71	n	1.26	41	j	0.02	71	n	0.28	41	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	n	0.00	90	n	0.04	46	n	0.01	90	n	0.01	46	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	41	j	0.00	71	n	0.04	41	j	0.00	71	n	0.01	41	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	41	j	0.03	71	n	0.00	41	j	0.00	71	n	0.00	41	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	46	n	0.00	90	n	0.01	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.01	41	j	0.00	71	n	0.01	41	j	0.00	71	n	0.00	41	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	46	n	0.60	90	n	0.76	46	n	0.16	90	n	0.24	46	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	41	j	0.68	71	n	0.84	41	j	0.08	71	n	0.32	41	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	46	n	0.06	90	n	0.78	46	n	0.12	90	n	0.12	46	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	41	j	0.00	71	n	0.84	41	j	0.00	71	n	0.24	41	j		
179233	0.5	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					52718000	52738000	925			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	n	
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n	n	
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	46	n	0.08	90	n	1.28	46	n	0.06	90	n	0.22	46	n	n	
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	71	n	1.36	40	n	0.08	71	n	1.26	40	n	0.02	71	n	0.28	40	n	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	n	0.00	90	n	0.04	46	n	0.01	90	n	0.01	46	n	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	40	n	0.03	71	n	0.00	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	46	n	0.00	90	n	0.01	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	n	
				4 3 goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j	n	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	n	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	46	n	0.60	90	n	0.76	46	n	0.16	90	n	0.24	46	n	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	40	n	0.68	71	n	0.84	40	n	0.08	71	n	0.32	40	n	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	46	n	0.06	90	n	0.78	46	n	0.12	90	n	0.12	46	n	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	40	n	0.00	71	n	0.84	40	n	0.00	71	n	0.24	40	n	n	
179234	0.5	35	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					52738000	52773000	925			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	n	
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n	n	
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.22	40	n	n	
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	71	n	1.36	40	n	0.08	71	n	1.26	40	n	0.02	71	n	0.28	40	n	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	40	n	0.03	71	n	0.00	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	n	
				4 3 goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j	n	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	n	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	40	n	0.68	71	n	0.84	40	n	0.08	71	n	0.32	40	n	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	40	n	0.00	71	n	0.84	40	n	0.00	71	n	0.24	40	n	n	
179235	0.5	45	(1)	1=voegloos spoor of wissel	1=voegloos spoor of wissel					52773000	52818000				0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
1=beton mono/duoblok+ball.bed					925																	
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.22	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	73	n	1.36	40	n	0.08	73	n	1.26	40	n	0.02	73	n	0.28	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.01	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	73	n	0.00	40	n	0.03	73	n	0.00	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	73	n	0.01	40	n	0.00	73	n	0.01	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	73	n	1.12	40	n	0.68	73	n	0.84	40	n	0.08	73	n	0.32	40	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	73	n	0.78	40	n	0.00	73	n	0.84	40	n	0.00	73	n	0.24	40	n
179236	0.5	101	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52818000	52918000	925	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	75	n	0.04	40	n	0.00	75	n	0.04	40	n	0.00	75	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.22	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	75	n	1.36	40	n	0.08	75	n	1.26	40	n	0.02	75	n	0.28	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	75	n	0.04	40	n	0.00	75	n	0.04	40	n	0.00	75	n	0.01	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	75	n	0.00	40	n	0.03	75	n	0.00	40	n	0.00	75	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	75	n	0.01	40	n	0.00	75	n	0.01	40	n	0.00	75	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	75	n	1.12	40	n	0.68	75	n	0.84	40	n	0.08	75	n	0.32	40	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	75	n	0.78	40	n	0.00	75	n	0.84	40	n	0.00	75	n	0.24	40	n
179237	0.5	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52918000	52938000	925	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.22	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	76	n	1.36	40	j	0.08	76	n	1.26	40	j	0.02	76	n	0.28	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	76	n	0.00	40	j	0.03	76	n	0.00	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																																			
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																	
179238	0.5	63	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52938000	53000000	925	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																			
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n																			
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	76	n	1.12	40	j	0.68	76	n	0.84	40	j	0.08	76	n	0.32	40	j																			
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n																			
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.78	40	j	0.00	76	n	0.84	40	j	0.00	76	n	0.24	40	j																			
													179239	0.5	18	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53000000	53018000	925	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
																										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
																										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	j	0.08	90	n	1.28	40	j	0.06	90	n	0.22	40	j	0.06	90	n	0.22	40	j
																										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	76	n	1.36	40	j	0.08	76	n	1.26	40	j	0.02	76	n	0.28	40	j	0.02	76	n	0.28	40	j
																										2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.04	40	j	0.01	90	n	0.01	40	j	0.01	90	n	0.01	40	j
																										2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j
																										2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																										2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	76	n	0.00	40	j	0.03	76	n	0.00	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
																										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	j	0.60	90														n	0.76	40	j	0.16	90	n	0.24	40	j	0.16	90	n	0.24	40	j													
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	76	n	1.12	40	j	0.68	76														n	0.84	40	j	0.08	76	n	0.32	40	j	0.08	76	n	0.32	40	j													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	j	0.06	90														n	0.78	40	j	0.12	90	n	0.12	40	j	0.12	90	n	0.12	40	j													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.78	40	j	0.00	76														n	0.84	40	j	0.00	76	n	0.24	40	j	0.00	76	n	0.24	40	j													
179240	0.5	84	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53018000	53101000	925	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
													1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j													
													1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j													
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	40	j	0.08	90	n	1.22	40	j	0.06	90	n	0.24	40	j	0.06	90	n	0.24	40	j													
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.36	40	j	0.10	80	n	1.26	40	j	0.02	80	n	0.28	40	j	0.02	80	n	0.28	40	j													
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.04	40	j	0.01	90	n	0.01	40	j	0.01	90	n	0.01	40	j													
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j													
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j													
													2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j													
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j													
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j													
													4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j													
													4	3	goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j													
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	40	j	0.60	90	n	0.92	40	j	0.16	90	n	0.24	40	j	0.16	90	n	0.24	40	j													
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	78	n	1.12	40	j	0.68	78	n	0.84	40	j	0.08	78	n	0.32	40	j	0.08	78	n	0.32	40	j													
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	j	0.06	90	n	0.78	40	j	0.12	90	n	0.12	40	j	0.12	90	n	0.12	40	j													
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	78	n	0.78	40	j	0.00	78	n	0.84	40	j	0.00	78	n	0.24	40	j	0.00	78	n	0.24	40	j													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie								
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
179244	0.5	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.04	82	n	1.36	40	n	0.10	82	n	1.26	40	n	0.02	82	n	0.28	40	n			
					reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.04	57	j	0.01	90	n	0.01	57	j			
					reizigers	o	0.00	82	n	0.04	40	n	0.00	82	n	0.04	40	n	0.00	82	n	0.01	40	n			
					reizigers	a	0.03	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j			
					reizigers	o	0.00	82	n	0.00	40	n	0.03	82	n	0.00	40	n	0.00	82	n	0.00	40	n			
					reizigers	a	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j			
					reizigers	o	0.00	82	n	0.01	40	n	0.00	82	n	0.01	40	n	0.00	82	n	0.00	40	n			
					goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j			
					goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j			
					de-loc-6400	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
					de-loc-6400	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j			
					irm-4	a	0.48	90	n	1.16	57	j	0.60	90	n	0.92	57	j	0.16	90	n	0.24	57	j			
					irm-4	o	0.52	82	n	1.12	40	n	0.68	82	n	0.84	40	n	0.08	82	n	0.32	40	n			
					virtm-6	a	0.00	90	n	0.78	57	j	0.06	90	n	0.78	57	j	0.12	90	n	0.12	57	j			
					virtm-6	o	0.00	82	n	0.78	40	n	0.00	82	n	0.84	40	n	0.00	82	n	0.24	40	n			
					1=voegloos spoor of wissel					53218000					53241000 925					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
									Dag						Avond						Nacht						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	40	n	0.00	84	n	0.04	40	n	0.00	84	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	57	j	0.08	90	n	1.22	57	j	0.06	90	n	0.24	57	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	84	n	1.36	40	n	0.10	84	n	1.26	40	n	0.02	84	n	0.28	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.04	57	j	0.01	90	n	0.01	57	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	40	n	0.00	84	n	0.04	40	n	0.00	84	n	0.01	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	40	n	0.03	84	n	0.00	40	n	0.00	84	n	0.00	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	84	n	0.01	40	n	0.00	84	n	0.01	40	n	0.00	84	n	0.00	40	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	57	j	0.60	90	n	0.92	57	j	0.16	90	n	0.24	57	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	84	n	1.12	40	n	0.68	84	n	0.84	40	n	0.08	84	n	0.32	40	n					
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	57	j	0.06	90	n	0.78	57	j	0.12	90	n	0.12	57	j					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	84	n	0.78	40	n	0.00	84	n	0.84	40	n	0.00	84	n	0.24	40	n					
1=voegloos spoor of wissel					53241000					53306000 925					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	57	j	0.08	90	n	1.22	57	j	0.06	90	n	0.24	57	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	84	n	1.36	46	n	0.10	84	n	1.26	46	n	0.02	84	n	0.28	46	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.04	57	j	0.01	90	n	0.01	57	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	46	n	0.03	84	n	0.00	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.01	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	57	j	0.60	90	n	0.92	57	j	0.16	90	n	0.24	57	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	84	n	1.12	46	n	0.68	84	n	0.84	46	n	0.08	84	n	0.32	46	n					
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	57	j	0.06	90	n	0.78	57	j	0.12	90	n	0.12	57	j					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	84	n	0.78	46	n	0.00	84	n	0.84	46	n	0.00	84	n	0.24	46	n					
1=voegloos spoor of wissel					53306000					53330000 925					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie						
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond
					Dag						Avond						Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
		1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
		1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.00	84	n							
		1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	64	j	0.08	90	n	1.22	64	j	0.06	90	n	0.24	64	j							
		1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	84	n	1.36	46	n	0.10	84	n	1.26	46	n	0.02	84	n	0.28	46	n							
		2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.04	64	j	0.01	90	n	0.01	64	j							
		2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n							
		2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
		2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	46	n	0.03	84	n	0.00	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n							
		3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j							
		3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n							
		4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j							
		4 3 goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j							
		6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
		6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j							
		8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	64	j	0.60	90	n	0.92	64	j	0.16	90	n	0.24	64	j							
		8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	84	n	1.12	46	n	0.68	84	n	0.84	46	n	0.08	84	n	0.32	46	n							
		8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	64	j	0.06	90	n	0.78	64	j	0.12	90	n	0.12	64	j							
		8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	84	n	0.78	46	n	0.00	84	n	0.84	46	n	0.00	84	n	0.24	46	n							
208488	0.5	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						53407000	53421000 940			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0								
215567	0.5	78	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						52640000	52718000 922			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
					Dag						Avond						Nacht												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	41	j	0.00	71	n	0.04	41	j	0.00	71	n	0.00	41	j					
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	46	n	0.08	90	n	1.28	46	n	0.06	90	n	0.22	46	n					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	71	n	1.36	41	j	0.08	71	n	1.26	41	j	0.02	71	n	0.28	41	j					
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	n	0.00	90	n	0.04	46	n	0.01	90	n	0.01	46	n					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	41	j	0.00	71	n	0.04	41	j	0.00	71	n	0.01	41	j					
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n					
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	41	j	0.03	71	n	0.00	41	j	0.00	71	n	0.00	41	j					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	46	n	0.00	90	n	0.01	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.01	41	j	0.00	71	n	0.01	41	j	0.00	71	n	0.00	41	j					
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	46	n	0.60	90	n	0.76	46	n	0.16	90	n	0.24	46	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	41	j	0.68	71	n	0.84	41	j	0.08	71	n	0.32	41	j					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	46	n	0.06	90	n	0.78	46	n	0.12	90	n	0.12	46	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	41	j	0.00	71	n	0.84	41	j	0.00	71	n	0.24	41	j					
215568	0.5	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						52718000	52738000 922			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
					Dag						Avond						Nacht												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n					
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	46	n	0.08	90	n	1.28	46	n	0.06	90	n	0.22	46	n					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	71	n	1.36	40	n	0.08	71	n	1.26	40	n	0.02	71	n	0.28	40	n					
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	n	0.00	90	n	0.04	46	n	0.01	90	n	0.01	46	n					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n					
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n					
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	40	n	0.03	71	n	0.00	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	46	n	0.00	90	n	0.01	46	n	0.00	90	n	0.00	46	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					km1			km2			kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
215569	0.5	35	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52738000	52773000	922	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	46	n	0.60	90	n	0.76	46	n	0.16	90	n	0.24	46	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	40	n	0.68	71	n	0.84	40	n	0.08	71	n	0.32	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	46	n	0.06	90	n	0.78	46	n	0.12	90	n	0.12	46	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	40	n	0.00	71	n	0.84	40	n	0.00	71	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	<table border="0" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="10">Dag</th> <th colspan="5">Avond</th> <th colspan="5">Nacht</th> </tr> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>r</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-t</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-t</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>1.38</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>1.28</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.04</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>1.36</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>1.26</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.02</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.28</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.03</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.03</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>0.21</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.10</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.61</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.51</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.94</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.11</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.03</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.03</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.04</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>irm-4</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.48</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>1.20</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.60</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.76</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.16</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.24</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>irm-4</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.52</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>1.12</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.68</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.84</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.32</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>virm-6</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.78</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.78</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>virm-6</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.78</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.84</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>71</td> <td>n</td> <td>0.24</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> </tbody> </table>																														Dag										Avond					Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.06	90	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	71	n	1.36	40	n	0.08	71	n	1.26	40	n	0.02	71	n	0.28	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	40	n	0.03	71	n	0.00	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	40	n	0.68	71	n	0.84	40	n	0.08	71	n	0.32	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	40	n	0.00	71	n	0.84	40	n	0.00	71	n	0.24	40	n
			Dag										Avond					Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.06	90	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	71	n	1.36	40	n	0.08	71	n	1.26	40	n	0.02	71	n	0.28	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.04	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	71	n	0.00	40	n	0.03	71	n	0.00	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.01	40	n	0.00	71	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	40	n	0.68	71	n	0.84	40	n	0.08	71	n	0.32	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	40	n	0.00	71	n	0.84	40	n	0.00	71	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
215570	0.5	45	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52773000	52818000	922	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	71	n	1.12	40	n	0.68	71	n	0.84	40	n	0.08	71	n	0.32	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	71	n	0.78	40	n	0.00	71	n	0.84	40	n	0.00	71	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	<table border="0" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="10">Dag</th> <th colspan="5">Avond</th> <th colspan="5">Nacht</th> </tr> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>r</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-t</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-t</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>1.38</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>1.28</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.04</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>1.36</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>1.26</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.02</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.28</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.03</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.03</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>0.21</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.10</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.61</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.51</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.94</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.11</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.03</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.03</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.04</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>70</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>irm-4</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.48</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>1.20</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.60</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.76</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.16</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.24</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>irm-4</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.52</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>1.12</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.68</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.84</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.32</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>virm-6</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.78</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.78</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>virm-6</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.78</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.84</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>73</td> <td>n</td> <td>0.24</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> </tbody> </table>																														Dag										Avond					Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.06	90	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	73	n	1.36	40	n	0.08	73	n	1.26	40	n	0.02	73	n	0.28	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.01	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	73	n	0.00	40	n	0.03	73	n	0.00	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	73	n	0.01	40	n	0.00	73	n	0.01	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	73	n	1.12	40	n	0.68	73	n	0.84	40	n	0.08	73	n	0.32	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	73	n	0.78	40	n	0.00	73	n	0.84	40	n	0.00	73	n	0.24	40	n
			Dag										Avond					Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.06	90	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	73	n	1.36	40	n	0.08	73	n	1.26	40	n	0.02	73	n	0.28	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.04	40	n	0.00	73	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	73	n	0.00	40	n	0.03	73	n	0.00	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	73	n	0.01	40	n	0.00	73	n	0.01	40	n	0.00	73	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	73	n	1.12	40	n	0.68	73	n	0.84	40	n	0.08	73	n	0.32	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	73	n	0.78	40	n	0.00	73	n	0.84	40	n	0.00	73	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
215571	0.5	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52818000	52918000	922	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	73	n	1.12	40	n	0.68	73	n	0.84	40	n	0.08	73	n	0.32	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	73	n	0.78	40	n	0.00	73	n	0.84	40	n	0.00	73	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	<table border="0" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="10">Dag</th> <th colspan="5">Avond</th> <th colspan="5">Nacht</th> </tr> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>r</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-t</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-t</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>75</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>75</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>75</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>1.38</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>1.28</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.04</td> <td>75</td> <td>n</td> <td>1.36</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>75</td> <td>n</td> <td>1.26</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.02</td> <td>75</td> <td>n</td> <td>0.28</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.01</td> <td>40</td> <td>n</td> </tr> <tr></tr></tbody></table>																														Dag										Avond					Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	75	n	0.04	40	n	0.00	75	n	0.04	40	n	0.00	75	n	0.00	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.06	90	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	75	n	1.36	40	n	0.08	75	n	1.26	40	n	0.02	75	n	0.28	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			Dag										Avond					Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	75	n	0.04	40	n	0.00	75	n	0.04	40	n	0.00	75	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.06	90	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	75	n	1.36	40	n	0.08	75	n	1.26	40	n	0.02	75	n	0.28	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie				
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	75	n	0.01	40	n	0.00	75	n	0.01	40	n	0.00	75	n	0.00	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	75	n	1.12	40	n	0.68	75	n	0.84	40	n	0.08	75	n	0.32	40	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n
8 4 virrm-6	reizigers	o	0.00	75	n	0.78	40	n	0.00	75	n	0.84	40	n	0.00	75	n	0.24	40	n				
215572	0.5	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		52918000	52938000	922		0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5	
							Dag			Avond			Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	n	0.08	90	n	1.28	40	n	0.06	90	n	0.22	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	76	n	1.36	40	j	0.08	76	n	1.26	40	j	0.02	76	n	0.28	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	n	0.00	90	n	0.04	40	n	0.01	90	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	76	n	0.00	40	j	0.03	76	n	0.00	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.01	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	n	0.60	90	n	0.76	40	n	0.16	90	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	76	n	1.12	40	j	0.68	76	n	0.84	40	j	0.08	76	n	0.32	40	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	n	0.06	90	n	0.78	40	n	0.12	90	n	0.12	40	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.78	40	j	0.00	76	n	0.84	40	j	0.00	76	n	0.24	40	j
215573	0.5	62	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		52938000	53000000	922		0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5	
							Dag			Avond			Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.38	40	j	0.08	90	n	1.28	40	j	0.06	90	n	0.22	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	76	n	1.36	40	j	0.08	76	n	1.26	40	j	0.02	76	n	0.28	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.04	40	j	0.01	90	n	0.01	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.04	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	76	n	0.00	40	j	0.03	76	n	0.00	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.01	40	j	0.00	76	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.51	70	n	0.00	40	j	0.94	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.20	40	j	0.60	90	n	0.76	40	j	0.16	90	n	0.24	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	76	n	1.12	40	j	0.68	76	n	0.84	40	j	0.08	76	n	0.32	40	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	j	0.06	90	n	0.78	40	j	0.12	90	n	0.12	40	j
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.78	40	j	0.00	76	n	0.84	40	j	0.00	76	n	0.24	40	j
215574	0.5	18	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		53000000	53018000	922		0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5	
							Dag			Avond			Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	78	n	0.04	40	j	0.00	78	n	0.04	40	j	0.00	78	n	0.00	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	40	j	0.08	90	n	1.22	40	j	0.06	90	n	0.24	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	78	n	1.36	40	j	0.10	78	n	1.26	40	j	0.02	78	n	0.28	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.04	40	j	0.01	90	n	0.01	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	78	n	0.04	40	j	0.00	78	n	0.04	40	j	0.00	78	n	0.01	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	78	n	0.00	40	j	0.03	78	n	0.00	40	j	0.00	78	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	78	n	0.01	40	j	0.00	78	n	0.01	40	j	0.00	78	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	40	j	0.60	90	n	0.92	40	j	0.16	90	n	0.24	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	78	n	1.12	40	j	0.68	78	n	0.84	40	j	0.08	78	n	0.32	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	j	0.06	90	n	0.78	40	j	0.12	90	n	0.12	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	78	n	0.78	40	j	0.00	78	n	0.84	40	j	0.00	78	n	0.24	40	j
215575	0.5	83	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53018000		53101000	922		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
							Dag					Avond					Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	40	j	0.08	90	n	1.22	40	j	0.06	90	n	0.24	40	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.36	40	j	0.10	80	n	1.26	40	j	0.02	80	n	0.28	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	40	j	0.00	90	n	0.04	40	j	0.01	90	n	0.01	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.01	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	40	j	0.60	90	n	0.92	40	j	0.16	90	n	0.24	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	80	n	1.12	40	j	0.68	80	n	0.84	40	j	0.08	80	n	0.32	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	40	j	0.06	90	n	0.78	40	j	0.12	90	n	0.12	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.84	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
215576	0.5	17	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53101000		53118000	922		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
							Dag					Avond					Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	46	j	0.08	90	n	1.22	46	j	0.06	90	n	0.24	46	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.36	40	j	0.10	80	n	1.26	40	j	0.02	80	n	0.28	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	46	j	0.00	90	n	0.04	46	j	0.01	90	n	0.01	46	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	46	j	0.00	90	n	0.01	46	j	0.00	90	n	0.00	46	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.50	70	n	0.00	40	j	0.90	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	70	n	0.00	40	j	0.04	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.48	90	n	1.16	46	j	0.60	90	n	0.92	46	j	0.16	90	n	0.24	46	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.52	80	n	1.12	40	j	0.68	80	n	0.84	40	j	0.08	80	n	0.32	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	90	n	0.78	46	j	0.06	90	n	0.78	46	j	0.12	90	n	0.12	46	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.84	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
215577	0.5	88	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					53118000		53206000	922		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie										
					km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
215580	0.5	65	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										53241000			53306000		922		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	57	j
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.00	84	n	0.00	46	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	57	j	0.08	90	n	1.22	57	j	0.06	90	n	0.24	57	j	0.06	90	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	84	n	1.36	46	n	0.10	84	n	1.26	46	n	0.02	84	n	0.28	46	n	0.02	84	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	57	j	0.00	90	n	0.04	57	j	0.01	90	n	0.01	57	j	0.01	90	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n	0.00	57	j	0.00	90	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	46	n	0.03	84	n	0.00	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n	0.00	84	n
215581	0.5	34	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										53306000			53340000		922		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	64	j
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.00	84	n	0.00	46	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	64	j	0.08	90	n	1.22	64	j	0.06	90	n	0.24	64	j	0.06	90	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	84	n	1.36	46	n	0.10	84	n	1.26	46	n	0.02	84	n	0.28	46	n	0.02	84	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.04	64	j	0.01	90	n	0.01	64	j	0.01	90	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.04	46	n	0.00	84	n	0.01	46	n	0.00	84	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	84	n	0.00	46	n	0.03	84	n	0.00	46	n	0.00	84	n	0.00	46	n	0.00	84	n
215582	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										53340000			53341000		922		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	64	j
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.04	46	n	0.00	86	n	0.04	46	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	46	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	90	n	1.42	64	j	0.08	90	n	1.22	64	j	0.06	90	n	0.24	64	j	0.06	90	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	86	n	1.36	46	n	0.10	86	n	1.26	46	n	0.02	86	n	0.28	46	n	0.02	86	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.04	64	j	0.01	90	n	0.01	64	j	0.01	90	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.04	46	n	0.00	86	n	0.04	46	n	0.00	86	n	0.01	46	n	0.00	86	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	46	n	0.03	86	n	0.00	46	n	0.00	86	n	0.00	46	n	0.00	86	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum			toeslagen			correctie									
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond
					Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.08	51	n	0.00	86	n	0.08	51	n	0.00	86	n	0.08	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	86	n	4.10	51	n	0.28	86	n	3.80	51	n	0.04	86	n	0.84	51	n	0.04	86	n	0.84	51	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.13	51	n	0.00	86	n	0.12	51	n	0.01	86	n	0.03	51	n	0.01	86	n	0.03	51	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	51	n	0.06	86	n	0.03	51	n	0.00	86	n	0.03	51	n	0.00	86	n	0.03	51	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	51	n	0.00	86	n	0.02	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n			
4	3	goederen	goederen	o	1.51	70	n	0.00	40	j	2.71	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j	0.03	70	n	0.00	40	j	0.03	70	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.01	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n	0.00	86	n	0.00	51	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	86	n	3.36	51	n	2.08	86	n	2.56	51	n	0.24	86	n	0.96	51	n	0.24	86	n	0.96	51	n			
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	86	n	2.34	51	n	0.06	86	n	2.46	51	n	0.00	86	n	0.72	51	n	0.00	86	n	0.72	51	n			
227731	0.5	4	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						53403000	53407000 939			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0										
229446	0.5	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						53344000	53358000 930			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	90	n	0.08	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	90	n	4.24	64	j	0.24	90	n	3.66	64	j	0.16	90	n	0.70	64	j	0.16	90	n	0.70	64	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	90	n	0.13	64	j	0.00	90	n	0.12	64	j	0.01	90	n	0.03	64	j	0.01	90	n	0.03	64	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	90	n	0.03	64	j	0.00	90	n	0.03	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.02	64	j	0.00	90	n	0.02	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.62	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j	1.83	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.01	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.04	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j	0.00	90	n	0.00	64	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	90	n	3.48	64	j	1.84	90	n	2.72	64	j	0.52	90	n	0.72	64	j	0.52	90	n	0.72	64	j			
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	90	n	2.34	64	j	0.12	90	n	2.34	64	j	0.30	90	n	0.42	64	j	0.30	90	n	0.42	64	j			

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	263	01	glad asfalt/DAB	(1)	Kleistraat	Kleistraat	vlicht	1405.0	p	dag 6.40	98.60	.90	.50	30	30	30
											avond 3.30	98.60	.90	.50	30	30	30
											nacht 1.20	98.60	.90	.50	30	30	30
2	0.0	147	01	glad asfalt/DAB	(1)	Kleistraat	Kleistraat	vlicht	1255.0	p	dag 6.40	98.60	.90	.50	60	60	60
											avond 3.30	98.60	.90	.50	60	60	60
											nacht 1.20	98.60	.90	.50	60	60	60
3	0.0	121	01	glad asfalt/DAB	(2)	Koekoeksweg	Koekoeksweg	vlicht	3230.0	p	dag 6.40	97.00	2.50	.50	50	50	50
											avond 3.30	97.00	2.50	.50	50	50	50
											nacht 1.20	97.00	2.50	.50	50	50	50
4	0.0	165	01	glad asfalt/DAB	(2)	Koekoeksweg	Koekoeksweg	vlicht	3080.0	p	dag 6.40	97.00	2.50	.50	60	60	60
											avond 3.30	97.00	2.50	.50	60	60	60
											nacht 1.20	97.00	2.50	.50	60	60	60
5	0.0	454	01	glad asfalt/DAB	(3)	Jan Hooglandstraat	Jan Hooglands	vlicht	6774.0	p	dag 6.40	96.40	2.50	1.10	50	50	50
											avond 3.30	96.40	2.50	1.10	50	50	50
											nacht 1.20	96.40	2.50	1.10	50	50	50
6	0.0	186	01	glad asfalt/DAB	(4)	Industrieweg	Industrieweg	vlicht	668.0	p	dag 6.40	76.40	11.90	11.70	50	50	50
											avond 3.30	76.40	11.90	11.70	50	50	50
											nacht 1.20	76.40	11.90	11.70	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
13	302	.0	
14	206	.0	
15	174	.0	
16	316	.0	
18	225	.0	
21	36	.0	
25	57	.0	
29	287	.0	
35	42	.0	
47	36	.0	
48	205	.0	
49	692	.0	
62	129	.0	
69	43	.0	
70	73	.0	
78	85	.0	
80	41	.0	
83	72	.0	
85	145	.0	
91	16	.0	
92	41	.0	
96	44	.0	
107	74	.0	
108	37	.0	
109	8	.0	
110	44	.0	
114	316	.0	
134	12	.0	
147	13	.0	
165	70	.0	
167	35	.0	
171	51	.0	
173	48	.0	
174	15	.0	
187	170	.0	
193	26	.0	
194	13	.0	
208	36	.0	
214	48	.0	
215	39	.0	
216	76	.0	
222	212	.0	
227	280	.0	
232	7	.0	
238	25	.0	
244	516	.0	
266	14	.0	
269	334	.0	
283	50	.0	
288	25	.0	
290	129	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
295	150	.0	
296	131	.0	
299	14	.0	
302	63	.0	
307	100	.0	
309	27	.0	
319	145	.0	
326	17	.0	
327	35	.0	
330	375	.0	
337	6	.0	
338	31	.0	
345	16	.0	
351	40	.0	
352	47	.0	
362	5	.0	
367	41	.0	
369	205	.0	
370	27	.0	
371	201	.0	
372	206	.0	
373	24	.0	
374	22	.0	
375	8	.0	
377	66	.0	
378	12	.0	
379	16	.0	
380	151	.0	
383	222	.0	
388	50	.0	
392	7	.0	
393	15	.0	
394	7	.0	
410	23	.0	
413	122	.0	
415	60	.0	
418	24	.0	
419	49	.0	
425	27	.0	
427	97	.0	
429	26	.0	
437	6	.0	
439	34	.0	
441	8	.0	
442	41	.0	
443	12	.0	
453	113	.0	
458	13	.0	
464	14	.0	
468	13	.0	
472	85	.0	
492	19	.0	
494	21	.0	
496	112	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
501	20	.0	
506	48	.0	
512	176	.0	
517	239	.0	
519	84	.0	
530	47	.0	
532	14	.0	
534	53	.0	
543	52	.0	
544	22	.0	
548	6	.0	
564	15	.0	
571	31	.0	
573	27	.0	
575	77	.0	
583	103	.0	
587	17	.0	
588	35	.0	
596	13	.0	
599	22	.0	
610	9	.0	
611	44	.0	
615	55	.0	
616	44	.0	
624	118	.0	
627	131	.0	
635	420	.0	
636	64	.0	
638	8	.0	
639	200	.0	
647	20	.0	
649	19	.0	
656	15	.0	
658	15	.0	
660	30	.0	
663	23	.0	
674	18	.0	
687	10	.0	
691	54	.0	
693	37	.0	
709	14	.0	
711	498	.0	
716	228	.0	
717	3	.0	
723	14	.0	
727	66	.0	
728	32	.0	
733	64	.0	
734	20	.0	
735	81	.0	
739	15	.0	
740	26	.0	
744	17	.0	
745	12	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
752	45	.0	
758	391	.0	
760	75	.0	
762	9	.0	
779	21	.0	
783	10	.0	
804	36	.0	
807	14	.0	
813	151	.0	
822	7	.0	
826	82	.0	
831	19	.0	
833	16	.0	
836	16	.0	
837	39	.0	
847	146	.0	
855	28	.0	
871	42	.0	
872	44	.0	
877	5	.0	
880	241	.0	
890	17	.0	
921	28	.0	
923	18	.0	
925	8	.0	
931	640	.0	
934	23	.0	
938	25	.0	
945	19	.0	
954	15	.0	
955	19	.0	
959	182	.0	
964	10	.0	
971	34	.0	
974	48	.0	
977	110	.0	
983	140	.0	
991	8	.0	
992	64	.0	
993	19	.0	
995	82	.0	
996	73	.0	
1005	47	.0	
1014	279	.0	
1015	16	.0	
1016	12	.0	
1022	55	.0	
1031	5	.0	
1032	41	.0	
1041	50	.0	
1042	81	.0	
1043	16	.0	
1046	134	.0	
1049	9	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1050	123	.0	
1051	44	.0	
1052	17	.0	
1057	36	.0	
1061	6	.0	
1067	239	.0	
1069	122	.0	
1073	126	.0	
1083	154	.0	
1084	27	.0	
1085	37	.0	
1086	68	.0	
1090	41	.0	
1097	13	.0	
1106	232	.0	
1124	84	.0	
1133	48	.0	
1141	22	.0	
1143	47	.0	
1146	66	.0	
1147	15	.0	
1154	45	.0	
1155	41	.0	
1158	27	.0	
1161	16	.0	
1162	12	.0	
1173	71	.0	
1176	18	.0	
1178	67	.0	
1179	59	.0	
1185	300	.0	
1192	129	.0	
1216	90	.0	
1223	9	.0	
1231	22	.0	
1232	14	.0	
1245	87	.0	
1250	41	.0	
1251	74	.0	
1256	17	.0	
1257	192	.0	
1259	43	.0	
1261	306	.0	
1264	472	.0	
1269	49	.0	
1273	62	.0	
1274	31	.0	
1277	41	.0	
1282	128	.0	
1283	46	.0	
1288	17	.0	
1289	58	.0	
1294	10	.0	
1297	14	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1300	31	.0	
1302	22	.0	
1306	10	.0	
1309	25	.0	
1310	293	.0	
1311	46	.0	
1312	26	.0	
1314	148	.0	
1317	199	.0	
1320	84	.0	
1323	193	.0	
1325	13	.0	
1327	168	.0	
1328	36	.0	
1330	176	.0	
1338	43	.0	
1339	203	.0	
1342	23	.0	
1344	28	.0	
1347	82	.0	
1349	98	.0	
1351	10	.0	
1361	21	.0	
1365	20	.0	
1383	27	.0	
1392	45	.0	
1401	10	.0	
1403	4	.0	
1404	25	.0	
1406	126	.0	
1422	315	.0	
1424	334	.0	
1425	8	.0	
1430	237	.0	
1431	12	.0	
1444	261	.0	
1447	35	.0	
1448	34	.0	
1454	142	.0	
1455	10	.0	
1457	14	.0	
1461	149	.0	
1467	187	.0	
1470	23	.0	
1473	235	.0	
1477	201	.0	
1481	30	.0	
1485	379	.0	
1486	104	.0	
1487	12	.0	
1488	67	.0	
1496	21	.0	
1498	9	.0	
1499	13	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1500	26	.0	
1501	11	.0	
1504	37	.0	
1506	48	.0	
1513	31	.0	
1514	36	.0	
1516	160	.0	
1519	43	.0	
1520	23	.0	
1529	12	.0	
1553	300	.0	
1557	129	.0	
1567	50	.0	
1568	9	.0	
1569	21	.0	
1570	14	.0	
1571	30	.0	
1572	19	.0	
1581	677	.0	
1582	181	.0	
1594	217	.0	
1597	40	.0	
1600	41	.0	
1603	32	.0	
1613	10	.0	
1619	8	.0	
1625	53	.0	
1627	24	.0	
1631	88	.0	
1632	54	.0	
1637	286	.0	
1639	19	.0	
1641	21	.0	
1643	55	.0	
1648	24	.0	
1650	12	.0	
1658	56	.0	
1659	178	.0	
1660	17	.0	
1664	108	.0	
1666	12	.0	
1668	20	.0	
1670	34	.0	
1672	33	.0	
1696	33	.0	
1707	20	.0	
1709	24	.0	
1722	35	.0	
1728	28	.0	
1729	253	.0	
1737	12	.0	
1745	9	.0	
1747	17	.0	
1748	43	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1751	43	.0	
1752	527	.0	
1754	66	.0	
1758	43	.0	
1760	241	.0	
1762	36	.0	
1763	27	.0	
1764	30	.0	
1765	40	.0	
1770	42	.0	
1774	41	.0	
1778	211	.0	
1782	115	.0	
1784	47	.0	
1785	7	.0	
1786	9	.0	
1789	14	.0	
1798	64	.0	
1799	154	.0	
1805	24	.0	
1809	79	.0	
1810	15	.0	
1816	16	.0	
1823	8	.0	
1828	24	.0	
1834	47	.0	
1836	314	.0	
1839	29	.0	
1843	20	.0	
1849	8	.0	
1850	3	.0	
1853	28	.0	
1861	18	.0	
1865	127	.0	
1875	7	.0	
1879	75	.0	
1883	25	.0	
1884	81	.0	
1885	29	.0	
1886	40	.0	
1896	293	.0	
1904	37	.0	
1906	43	.0	
1917	26	.0	
1918	14	.0	
1919	35	.0	
1921	18	.0	
1924	153	.0	
1925	17	.0	
1930	13	.0	
1934	102	.0	
1938	26	.0	
1942	145	.0	
1952	12	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1953	67	.0	
1954	6	.0	
1955	45	.0	
1957	38	.0	
1959	109	.0	
1964	705	.0	
1967	11	.0	
1975	15	.0	
1977	11	.0	
1979	157	.0	
1981	13	.0	
1982	16	.0	
1984	41	.0	
1986	43	.0	
1989	81	.0	
1995	52	.0	
1998	190	.0	
2000	14	.0	
2006	68	.0	
2007	116	.0	
2011	146	.0	
2012	41	.0	
2017	9	.0	
2025	213	.0	
2027	136	.0	
2028	39	.0	
2036	372	.0	
2039	25	.0	
2040	37	.0	
2041	67	.0	
2043	26	.0	
2045	15	.0	
2054	246	.0	
2060	125	.0	
2061	27	.0	
2064	27	.0	
2067	147	.0	
2068	32	.0	
2071	40	.0	
2074	27	.0	
2085	28	.0	
2086	12	.0	
2087	49	.0	
2090	52	.0	
2100	180	.0	
2106	48	.0	
2108	83	.0	
2113	60	.0	
2115	87	.0	
2118	186	.0	
2130	36	.0	
2131	26	.0	
2136	10	.0	
2138	14	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2143	27	.0	
2144	25	.0	
2149	16	.0	
2150	8	.0	
2153	18	.0	
2155	39	.0	
2156	24	.0	
2159	114	.0	
2164	286	.0	
2168	79	.0	
2172	35	.0	
2173	12	.0	
2176	238	.0	
2177	8	.0	
2179	167	.0	
2180	27	.0	
2183	17	.0	
2184	36	.0	
2189	365	.0	
2193	36	.0	
2194	21	.0	
2196	57	.0	
2209	11	.0	
2210	240	.0	
2221	94	.0	
2228	10	.0	
2233	14	.0	
2235	79	.0	
2236	75	.0	
2239	55	.0	
2240	24	.0	
2244	12	.0	
2264	93	.0	
2268	27	.0	
2274	52	.0	
2279	17	.0	
2283	163	.0	
2285	32	.0	
2300	13	.0	
2312	9	.0	
2317	40	.0	
2324	41	.0	
2328	135	.0	
2330	32	.0	
2335	25	.0	
2338	32	.0	
2341	10	.0	
2344	100	.0	
2347	274	.0	
2350	469	.0	
2356	40	.0	
2361	32	.0	
2362	26	.0	
2363	14	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2368	4	.0	
2372	115	.0	
2374	39	.0	
2378	20	.0	
2381	21	.0	
2383	14	.0	
2387	15	.0	
2389	12	.0	
2390	92	.0	
2392	45	.0	
2397	37	.0	
2403	30	.0	
2404	26	.0	
2420	7	.0	
2422	13	.0	
2423	26	.0	
2424	9	.0	
2427	12	.0	
2428	28	.0	
2430	76	.0	
2437	39	.0	
2438	74	.0	
2444	153	.0	
2447	106	.0	
2451	95	.0	
2465	12	.0	
2467	5	.0	
2473	90	.0	
2474	200	.0	
2475	183	.0	
2485	16	.0	
2487	9	.0	
2493	55	.0	
2494	25	.0	
2503	42	.0	
2507	26	.0	
2510	17	.0	
2517	178	.0	
2518	55	.0	
2519	1524	.0	
2525	37	.0	
2534	27	.0	
2539	140	.0	
2545	94	.0	
2550	23	.0	
2555	109	.0	
2563	8	.0	
2569	10	.0	
2575	26	.0	
2577	12	.0	
2578	186	.0	
2579	136	.0	
2581	191	.0	
2586	143	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2590	230	.0	
2596	50	.0	
2597	6	.0	
2598	307	.0	
2599	324	.0	
2600	8	.0	
2609	27	.0	
2615	85	.0	
2622	186	.0	
2623	12	.0	
2624	10	.0	
2626	195	.0	
2634	30	.0	
2637	28	.0	
2644	39	.0	
2647	29	.0	
2654	33	.0	
2655	48	.0	
2662	20	.0	
2664	52	.0	
2670	25	.0	
2674	141	.0	
2690	32	.0	
2691	36	.0	
2693	93	.0	
2694	75	.0	
2703	51	.0	
2705	18	.0	
2706	230	.0	
2708	14	.0	
2710	6	.0	
2711	39	.0	
2712	36	.0	
2717	72	.0	
2719	44	.0	
2724	10	.0	
2729	62	.0	
2730	19	.0	
2732	1106	.0	
2740	12	.0	
2743	43	.0	
2745	147	.0	
2746	27	.0	
2747	140	.0	
2748	380	.0	
2758	9	.0	
2760	119	.0	
2763	24	.0	
2777	27	.0	
2779	19	.0	
2783	56	.0	
2790	30	.0	
2792	6	.0	
2794	65	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2799	121	.0	
2808	15	.0	
2812	62	.0	
2816	41	.0	
2818	17	.0	
2821	470	.0	
2822	16	.0	
2826	28	.0	
2829	84	.0	
2830	62	.0	
2833	65	.0	
2835	38	.0	
2837	40	.0	
2838	274	.0	
2851	15	.0	
2856	28	.0	
2864	12	.0	
2866	11	.0	
2869	20	.0	
2873	41	.0	
2878	81	.0	
2880	21	.0	
2899	30	.0	
2900	6	.0	
2901	53	.0	
2902	51	.0	
2904	21	.0	
2914	24	.0	
2928	109	.0	
2934	49	.0	
2937	11	.0	
2938	10	.0	
2940	8	.0	
2944	21	.0	
2948	99	.0	
2954	49	.0	
2957	44	.0	
2960	170	.0	
2971	161	.0	
2977	43	.0	
2984	242	.0	
2989	46	.0	
2993	513	.0	
2994	23	.0	
2998	20	.0	
3001	41	.0	
3002	50	.0	
3004	973	.0	
3010	175	.0	
3020	83	.0	
3021	23	.0	
3025	23	.0	
3029	466	.0	
3032	27	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3036	26	.0	
3038	54	.0	
3042	30	.0	
3053	41	.0	
3055	63	.0	
3056	101	.0	
3066	29	.0	
3069	61	.0	
3071	65	.0	
3073	42	.0	
3078	48	.0	
3079	24	.0	
3080	12	.0	
3100	57	.0	
3102	72	.0	
3114	11	.0	
3120	57	.0	
3127	218	.0	
3131	36	.0	
3132	12	.0	
3137	17	.0	
3138	4	.0	
3147	29	.0	
3153	42	.0	
3154	438	.0	
3158	342	.0	
3162	97	.0	
3170	183	.0	
3187	66	.0	
3189	29	.0	
3214	29	.0	
3218	174	.0	
3220	3382	.0	
3222	3396	.0	
3228	62	.0	
3237	84	.0	
3238	597	.0	
3240	376	.0	
3242	451	.0	
3246	262	.0	
3250	224	.0	
3251	670	.0	
3264	205	.0	
3266	184	.0	
3274	668	.0	
3277	459	.0	
3278	136	.0	
3297	38	.0	
3299	37	.0	
3302	605	.0	
3304	146	.0	
3305	315	.0	
3308	168	.0	
3323	637	.0	

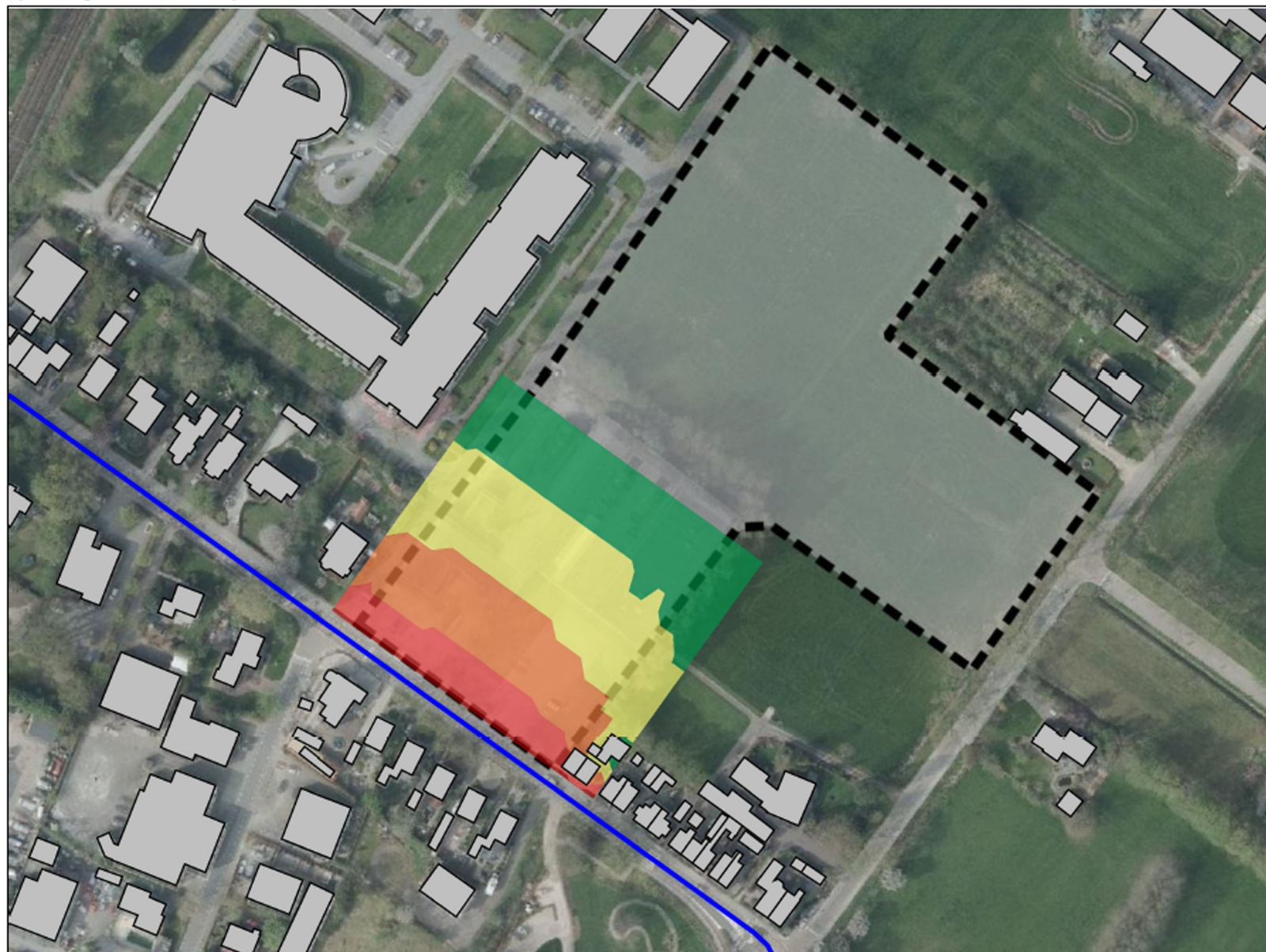
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3334	230	.0	
3340	172	.0	
3342	262	.0	
3363	616	.0	
3365	323	.0	
3366	10	.0	
3371	152	.0	
3378	14	.0	
3379	16	.0	
3385	122	.0	
3386	84	.0	
3392	185	.0	
3403	123	.0	
3404	257	.0	
3408	3383	.0	

Bijlage C

Geluidscontouren Jan Hooglandstraat

SAB, Arnhem

project Aberson-terrein Olst
opdrachtgever Nikkels Projecten BV



objecten
— bebouwing
— rijlijn

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4)

- ≤ 48 dB
- 49 - 53 dB
- 53 - 58 dB
- 58 - 63 dB
- ≥ 63 dB (niet van toepassing)



omschrijving
De hoogste geluidbelasting is weergegeven

48 dB is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

63 dB is de maximale ontheffingswaarde (binnen de bebouwde kom)